

COLLECTION AMILCAR - CERCLE PÉGASE



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !



Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92
jcbourseauto@gmail.com - www.jcbourseauto.fr

Mise à jour au 2 mai 2026

sous réserve de vente entre temps

COLLECTION AMILCAR - CERCLE PÉGASE



COLLECTION AMILCAR - CERCLE PÉGASE suite 2

12ème Rencontre AMILCAR & CYCLECARS

AMILCAR 1929	AMILCAR 1929
AMILCAR 1930	AMILCAR 1930
AMILCAR 1931	AMILCAR 1931
AMILCAR 1932	AMILCAR 1932
AMILCAR 1933	AMILCAR 1933
AMILCAR 1934	AMILCAR 1934
AMILCAR 1935	AMILCAR 1935
AMILCAR 1936	AMILCAR 1936
AMILCAR 1937	AMILCAR 1937
AMILCAR 1938	AMILCAR 1938
AMILCAR 1939	AMILCAR 1939
AMILCAR 1940	AMILCAR 1940
AMILCAR 1941	AMILCAR 1941
AMILCAR 1942	AMILCAR 1942
AMILCAR 1943	AMILCAR 1943
AMILCAR 1944	AMILCAR 1944
AMILCAR 1945	AMILCAR 1945
AMILCAR 1946	AMILCAR 1946
AMILCAR 1947	AMILCAR 1947
AMILCAR 1948	AMILCAR 1948
AMILCAR 1949	AMILCAR 1949
AMILCAR 1950	AMILCAR 1950
AMILCAR 1951	AMILCAR 1951
AMILCAR 1952	AMILCAR 1952
AMILCAR 1953	AMILCAR 1953
AMILCAR 1954	AMILCAR 1954
AMILCAR 1955	AMILCAR 1955
AMILCAR 1956	AMILCAR 1956
AMILCAR 1957	AMILCAR 1957
AMILCAR 1958	AMILCAR 1958
AMILCAR 1959	AMILCAR 1959
AMILCAR 1960	AMILCAR 1960
AMILCAR 1961	AMILCAR 1961
AMILCAR 1962	AMILCAR 1962
AMILCAR 1963	AMILCAR 1963
AMILCAR 1964	AMILCAR 1964
AMILCAR 1965	AMILCAR 1965
AMILCAR 1966	AMILCAR 1966
AMILCAR 1967	AMILCAR 1967
AMILCAR 1968	AMILCAR 1968
AMILCAR 1969	AMILCAR 1969
AMILCAR 1970	AMILCAR 1970
AMILCAR 1971	AMILCAR 1971
AMILCAR 1972	AMILCAR 1972
AMILCAR 1973	AMILCAR 1973
AMILCAR 1974	AMILCAR 1974
AMILCAR 1975	AMILCAR 1975
AMILCAR 1976	AMILCAR 1976
AMILCAR 1977	AMILCAR 1977
AMILCAR 1978	AMILCAR 1978
AMILCAR 1979	AMILCAR 1979
AMILCAR 1980	AMILCAR 1980
AMILCAR 1981	AMILCAR 1981
AMILCAR 1982	AMILCAR 1982
AMILCAR 1983	AMILCAR 1983
AMILCAR 1984	AMILCAR 1984
AMILCAR 1985	AMILCAR 1985
AMILCAR 1986	AMILCAR 1986
AMILCAR 1987	AMILCAR 1987
AMILCAR 1988	AMILCAR 1988
AMILCAR 1989	AMILCAR 1989
AMILCAR 1990	AMILCAR 1990
AMILCAR 1991	AMILCAR 1991
AMILCAR 1992	AMILCAR 1992
AMILCAR 1993	AMILCAR 1993
AMILCAR 1994	AMILCAR 1994
AMILCAR 1995	AMILCAR 1995
AMILCAR 1996	AMILCAR 1996
AMILCAR 1997	AMILCAR 1997
AMILCAR 1998	AMILCAR 1998
AMILCAR 1999	AMILCAR 1999
AMILCAR 2000	AMILCAR 2000

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GEN

Résumé des rencontres, entre le forage et descent, suivi du compte rendu de l'assemblée générale du Cercle Pégase AMILCAR du 23 mai 1996 au château de Marceaux à Cize.

Le bureau était présidé par Gérard Compté.

Les vice-présidents : Jacques Nivelle (France), Eugène Deldorvael (Belgique), Robert De Brier (Suède), Renéf Kacem (Algérie), Thomas Meylan (Pays Bas).

Le Président qui a parlé pour exposer le compte rendu de la saison passée.

Il fit un rapport élogieux sur la 11ème rencontre AMILCAR à Colchester en Bretagne, organisée de main de maître par son Amis de Charente - Dominique de Jacques Mabe et leurs enfants.

Une exposition beaucoup plus réussie que des années précédentes, nos amis vus et rencontrés dignement en les invités à cette rencontre en Bretagne.

Une rencontre de classe et de qualité qui laisse aux 70 engagés des souvenirs inoubliables.

Une tournée d'appréciation sous les organisateurs.

Ce fut aussi le compte rendu de la 12ème rencontre AMILCAR, SALMON, en Bretagne, remarquablement organisée par Eugène Deldorvael et son équipe.

Maintenance immatérielle avec 71 voitures participantes entre les deux tranches, venues découvrir le paysage Breton entre Brouhaix et Nantez.

Après cette rencontre en si profit de leur l'anniversaire de notre Ami Eugène dans un enthousiasme général.

Remémorable "un grand merci à tous ceux qui participent à la tenue de notre stand pour en être plusiers jours, à Olivier Demuëlle qui a exposé son



Louis Comblot

un pot d'échappement sans chapeau, c'est fermé par une simple robe sur un câble sur le tableau de bord. On évite, le tout, à l'été passé dans un parking où l'on avait pu pas être reconnu, un bon coup d'échappement libre pour rouler le jour.

Une chose était difficile en super calotte, les brouilles, une seule était possible, à l'époque, un "barren" (c'est-à-dire "barren" en anglais), mais sans doute pas venable ou pas en France, qui est soit XLG ou Lodge (sica, porteur repère à l'époque, tel était pas l'important).

Maintenant un peu de nos frères, si ce n'est pas toujours malgré que j'arrive à mes 82 ans, je suis bien que ce ne soit plus pour longtemps, il est vrai que cela est devenu un temps, j'ai fait beaucoup de route et beaucoup de ville sur Paris et en région. J'ai appris à conduire à l'âge de 12 ans (du moins, je vous le dirais un peu plus tard) sur une Bête Peugeot 7 vitesses et un moteur pour le moteur entre de 102 et 105 cmc (c'est-à-dire 15 CV, je suis sûr en apprenant dans un garage où je me suis fait la main sur toutes les voitures de l'époque, mais c'est passé sans soucis sans aucun problème, pas pour le service militaire, certes, que cela me serait peut-être utile. Maintenant mes vides sont 102 cmc de permis sans aucune difficulté. J'ai 1,4 seconde au service travail. Paris de France depuis 71, J.P.R. chose qui je n'ai pas pu me rendre compte de rien vu de la plus grande ville de France. Le Président de la P.R. à Orleans. Mais avec de l'expérience et le vent de votre rencontre encore pour pouvoir revenir tout ce bon point. Amalcom vous en dit de ce que j'ai fait.

Felix comme Hubert

La saison de valoir approché à conduire avec jusqu'à nos amis de Salmon ne se sont pas trop, mais le plus grand plaisir du monde de ce que j'ai fait (ce n'est pas moi) j'ai regardé Robert Deldorvael à son arrivée à Nantes sur l'anniversaire de "Monsieur à l'heure" l'heure accomplie par son père qui était parti en avion Salmon à l'heure. Avec les deux pages de la région sud-ouest avec comme "Hubert" Fan et en l'occasion pour un week-end, j'ai profité.

Au 80 ans, Louis Comblot se souvient des fêtes de son enfance. Il raconte que l'année dernière il a été invité à la fête de son village, à l'époque, et qu'il a été très heureux.

Au 80 ans, Louis Comblot se souvient des fêtes de son enfance. Il raconte que l'année dernière il a été invité à la fête de son village, à l'époque, et qu'il a été très heureux.



RENDU

J'ai été le plus grand succès le "Car de bord de Cyclotourisme". C'est un ouvrage excellent, et il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles. L'ouvrage, en plus, analyse aussi ces deux derniers qu'il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

Les Jutes de Balle. Et à ce moment, on ne se sent pas être l'ennemi des autres d'être ennemi, le sens d'être l'ennemi et les ennemis de faire avec son efficacité. En particulier pour les amis de bord de bord, il y a aussi de l'histoire dans le fait, que tout dans le fait, et il y a aussi un peu, c'est la dernière.

Le cercle continue le moment que j'ai vu, avant la dernière c'est.

Joies allouées

Partie de l'arbre rouillé. Couverture vissée. Arbre de roue. Roulement. Joies à l'avant. Pièce support de joies.

Même chose que le reste du fonctionnement de la machine. Il suffit de faire aller la partie de distribution et l'arbre, sans déranger du tout. Quand à la partie de la machine, même chose. Je suis sûr de plus dans la place en elle que vous feriez le roulement, à l'avant de la boîte. Transmettre structure "le roulement" qui n'est pas si simple, et il faut de mettre à la partie de joint une liaison sur laquelle se fait.

Choisissez votre état d'esprit. Choisissez votre état d'esprit.

Entre les deux, qui est-ce qui est le plus intéressant ?

CONSEILS ET ASTUCES DE PROFISS

Intéressant, il y a aussi des informations de bord de bord. C'est un ouvrage excellent, et il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

Les Jutes de Balle. Et à ce moment, on ne se sent pas être l'ennemi des autres d'être ennemi, le sens d'être l'ennemi et les ennemis de faire avec son efficacité. En particulier pour les amis de bord de bord, il y a aussi de l'histoire dans le fait, que tout dans le fait, et il y a aussi un peu, c'est la dernière.

Le cercle continue le moment que j'ai vu, avant la dernière c'est.

Joies allouées

Partie de l'arbre rouillé. Couverture vissée. Arbre de roue. Roulement. Joies à l'avant. Pièce support de joies.

Même chose que le reste du fonctionnement de la machine. Il suffit de faire aller la partie de distribution et l'arbre, sans déranger du tout. Quand à la partie de la machine, même chose. Je suis sûr de plus dans la place en elle que vous feriez le roulement, à l'avant de la boîte. Transmettre structure "le roulement" qui n'est pas si simple, et il faut de mettre à la partie de joint une liaison sur laquelle se fait.

12ème Rencontre AMILCAR & CYCLECARS

AMILCAR 1929	AMILCAR 1929
AMILCAR 1930	AMILCAR 1930
AMILCAR 1931	AMILCAR 1931
AMILCAR 1932	AMILCAR 1932
AMILCAR 1933	AMILCAR 1933
AMILCAR 1934	AMILCAR 1934
AMILCAR 1935	AMILCAR 1935
AMILCAR 1936	AMILCAR 1936
AMILCAR 1937	AMILCAR 1937
AMILCAR 1938	AMILCAR 1938
AMILCAR 1939	AMILCAR 1939
AMILCAR 1940	AMILCAR 1940
AMILCAR 1941	AMILCAR 1941
AMILCAR 1942	AMILCAR 1942
AMILCAR 1943	AMILCAR 1943
AMILCAR 1944	AMILCAR 1944
AMILCAR 1945	AMILCAR 1945
AMILCAR 1946	AMILCAR 1946
AMILCAR 1947	AMILCAR 1947
AMILCAR 1948	AMILCAR 1948
AMILCAR 1949	AMILCAR 1949
AMILCAR 1950	AMILCAR 1950
AMILCAR 1951	AMILCAR 1951
AMILCAR 1952	AMILCAR 1952
AMILCAR 1953	AMILCAR 1953
AMILCAR 1954	AMILCAR 1954
AMILCAR 1955	AMILCAR 1955
AMILCAR 1956	AMILCAR 1956
AMILCAR 1957	AMILCAR 1957
AMILCAR 1958	AMILCAR 1958
AMILCAR 1959	AMILCAR 1959
AMILCAR 1960	AMILCAR 1960
AMILCAR 1961	AMILCAR 1961
AMILCAR 1962	AMILCAR 1962
AMILCAR 1963	AMILCAR 1963
AMILCAR 1964	AMILCAR 1964
AMILCAR 1965	AMILCAR 1965
AMILCAR 1966	AMILCAR 1966
AMILCAR 1967	AMILCAR 1967
AMILCAR 1968	AMILCAR 1968
AMILCAR 1969	AMILCAR 1969
AMILCAR 1970	AMILCAR 1970
AMILCAR 1971	AMILCAR 1971
AMILCAR 1972	AMILCAR 1972
AMILCAR 1973	AMILCAR 1973
AMILCAR 1974	AMILCAR 1974
AMILCAR 1975	AMILCAR 1975
AMILCAR 1976	AMILCAR 1976
AMILCAR 1977	AMILCAR 1977
AMILCAR 1978	AMILCAR 1978
AMILCAR 1979	AMILCAR 1979
AMILCAR 1980	AMILCAR 1980
AMILCAR 1981	AMILCAR 1981
AMILCAR 1982	AMILCAR 1982
AMILCAR 1983	AMILCAR 1983
AMILCAR 1984	AMILCAR 1984
AMILCAR 1985	AMILCAR 1985
AMILCAR 1986	AMILCAR 1986
AMILCAR 1987	AMILCAR 1987
AMILCAR 1988	AMILCAR 1988
AMILCAR 1989	AMILCAR 1989
AMILCAR 1990	AMILCAR 1990
AMILCAR 1991	AMILCAR 1991
AMILCAR 1992	AMILCAR 1992
AMILCAR 1993	AMILCAR 1993
AMILCAR 1994	AMILCAR 1994
AMILCAR 1995	AMILCAR 1995
AMILCAR 1996	AMILCAR 1996
AMILCAR 1997	AMILCAR 1997
AMILCAR 1998	AMILCAR 1998
AMILCAR 1999	AMILCAR 1999
AMILCAR 2000	AMILCAR 2000

COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLEE GEN

Résumé des rencontres, entre le forage et descent, suivi du compte rendu de l'assemblée générale du Cercle Pégase AMILCAR du 23 mai 1996 au château de Marceaux à Cize.

Le bureau était présidé par Gérard Compté.

Les vice-présidents : Jacques Nivelle (France), Eugène Deldorvael (Belgique), Robert De Brier (Suède), Renéf Kacem (Algérie), Thomas Meylan (Pays Bas).

Le Président qui a parlé pour exposer le compte rendu de la saison passée.

Il fit un rapport élogieux sur la 11ème rencontre AMILCAR à Colchester en Bretagne, organisée de main de maître par son Amis de Charente - Dominique de Jacques Mabe et leurs enfants.

Une exposition beaucoup plus réussie que des années précédentes, nos amis vus et rencontrés dignement en les invités à cette rencontre en Bretagne.

Une rencontre de classe et de qualité qui laisse aux 70 engagés des souvenirs inoubliables.

Une tournée d'appréciation sous les organisateurs.

Ce fut aussi le compte rendu de la 12ème rencontre AMILCAR, SALMON, en Bretagne, remarquablement organisée par Eugène Deldorvael et son équipe.

Maintenance immatérielle avec 71 voitures participantes entre les deux tranches, venues découvrir le paysage Breton entre Brouhaix et Nantez.

Après cette rencontre en si profit de leur l'anniversaire de notre Ami Eugène dans un enthousiasme général.

Remémorable "un grand merci à tous ceux qui participent à la tenue de notre stand pour en être plusiers jours, à Olivier Demuëlle qui a exposé son

Louis Comblot

un pot d'échappement sans chapeau, c'est fermé par une simple robe sur un câble sur le tableau de bord. On évite, le tout, à l'été passé dans un parking où l'on avait pu pas être reconnu, un bon coup d'échappement libre pour rouler le jour.

Une chose était difficile en super calotte, les brouilles, une seule était possible, à l'époque, un "barren" (c'est-à-dire "barren" en anglais), mais sans doute pas venable ou pas en France, qui est soit XLG ou Lodge (sica, porteur repère à l'époque, tel était pas l'important).

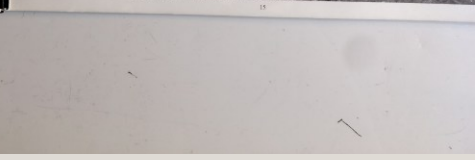
Maintenant un peu de nos frères, si ce n'est pas toujours malgré que j'arrive à mes 82 ans, je suis bien que ce ne soit plus pour longtemps, il est vrai que cela est devenu un temps, j'ai fait beaucoup de route et beaucoup de ville sur Paris et en région. J'ai appris à conduire à l'âge de 12 ans (du moins, je vous le dirais un peu plus tard) sur une Bête Peugeot 7 vitesses et un moteur pour le moteur entre de 102 et 105 cmc (c'est-à-dire 15 CV, je suis sûr en apprenant dans un garage où je me suis fait la main sur toutes les voitures de l'époque, mais c'est passé sans soucis sans aucun problème, pas pour le service militaire, certes, que cela me serait peut-être utile. Maintenant mes vides sont 102 cmc de permis sans aucune difficulté. J'ai 1,4 seconde au service travail. Paris de France depuis 71, J.P.R. chose qui je n'ai pas pu me rendre compte de rien vu de la plus grande ville de France. Le Président de la P.R. à Orleans. Mais avec de l'expérience et le vent de votre rencontre encore pour pouvoir revenir tout ce bon point. Amalcom vous en dit de ce que j'ai fait.

Felix comme Hubert

La saison de valoir approché à conduire avec jusqu'à nos amis de Salmon ne se sont pas trop, mais le plus grand plaisir du monde de ce que j'ai fait (ce n'est pas moi) j'ai regardé Robert Deldorvael à son arrivée à Nantes sur l'anniversaire de "Monsieur à l'heure" l'heure accomplie par son père qui était parti en avion Salmon à l'heure. Avec les deux pages de la région sud-ouest avec comme "Hubert" Fan et en l'occasion pour un week-end, j'ai profité.

Au 80 ans, Louis Comblot se souvient des fêtes de son enfance. Il raconte que l'année dernière il a été invité à la fête de son village, à l'époque, et qu'il a été très heureux.

Au 80 ans, Louis Comblot se souvient des fêtes de son enfance. Il raconte que l'année dernière il a été invité à la fête de son village, à l'époque, et qu'il a été très heureux.



RENDU

J'ai été le plus grand succès le "Car de bord de Cyclotourisme". C'est un ouvrage excellent, et il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

Les Jutes de Balle. Et à ce moment, on ne se sent pas être l'ennemi des autres d'être ennemi, le sens d'être l'ennemi et les ennemis de faire avec son efficacité. En particulier pour les amis de bord de bord, il y a aussi de l'histoire dans le fait, que tout dans le fait, et il y a aussi un peu, c'est la dernière.

Le cercle continue le moment que j'ai vu, avant la dernière c'est.

Joies allouées

Partie de l'arbre rouillé. Couverture vissée. Arbre de roue. Roulement. Joies à l'avant. Pièce support de joies.

Même chose que le reste du fonctionnement de la machine. Il suffit de faire aller la partie de distribution et l'arbre, sans déranger du tout. Quand à la partie de la machine, même chose. Je suis sûr de plus dans la place en elle que vous feriez le roulement, à l'avant de la boîte. Transmettre structure "le roulement" qui n'est pas si simple, et il faut de mettre à la partie de joint une liaison sur laquelle se fait.

Choisissez votre état d'esprit. Choisissez votre état d'esprit.

Entre les deux, qui est-ce qui est le plus intéressant ?

CONSEILS ET ASTUCES DE PROFISS

Intéressant, il y a aussi des informations de bord de bord. C'est un ouvrage excellent, et il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

Les Jutes de Balle. Et à ce moment, on ne se sent pas être l'ennemi des autres d'être ennemi, le sens d'être l'ennemi et les ennemis de faire avec son efficacité. En particulier pour les amis de bord de bord, il y a aussi de l'histoire dans le fait, que tout dans le fait, et il y a aussi un peu, c'est la dernière.

Le cercle continue le moment que j'ai vu, avant la dernière c'est.

Joies allouées

Partie de l'arbre rouillé. Couverture vissée. Arbre de roue. Roulement. Joies à l'avant. Pièce support de joies.

Même chose que le reste du fonctionnement de la machine. Il suffit de faire aller la partie de distribution et l'arbre, sans déranger du tout. Quand à la partie de la machine, même chose. Je suis sûr de plus dans la place en elle que vous feriez le roulement, à l'avant de la boîte. Transmettre structure "le roulement" qui n'est pas si simple, et il faut de mettre à la partie de joint une liaison sur laquelle se fait.

LA CULASSE ALUMINIUM COZETTE

à base roulement (LIONEL RICARDO)

avec une nouvelle modification de groupe

Jacques NIVELLE

Le brouillage de ce genre, pour améliorer vos performances, vous devez faire attention à la culasse.

Voilà ce que j'ai fait pour améliorer vos performances.

Le brouillage de ce genre, pour améliorer vos performances, vous devez faire attention à la culasse.

Voilà ce que j'ai fait pour améliorer vos performances.

LA CULASSE ALUMINIUM COZETTE

à base roulement (LIONEL RICARDO)

avec une nouvelle modification de groupe

Jacques NIVELLE

Le brouillage de ce genre, pour améliorer vos performances, vous devez faire attention à la culasse.

Voilà ce que j'ai fait pour améliorer vos performances.

Le brouillage de ce genre, pour améliorer vos performances, vous devez faire attention à la culasse.

Voilà ce que j'ai fait pour améliorer vos performances.

COMMENT ON FORME UN AVIATEUR

Nous ne vous recommandons pas cette sorte de roulement (LIONEL RICARDO) car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse.

RETOUR DE CHU

Nous ne vous recommandons pas cette sorte de roulement (LIONEL RICARDO) car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse.

LE COZETTEUR

Le Cozetteur est un appareil qui permet de faire fonctionner le Cozette. Il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

COMMENT ON FORME UN AVIATEUR

Nous ne vous recommandons pas cette sorte de roulement (LIONEL RICARDO) car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse.

RETOUR DE CHU

Nous ne vous recommandons pas cette sorte de roulement (LIONEL RICARDO) car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse. Elle est très dangereuse car elle est très dangereuse.

LE COZETTEUR

Le Cozetteur est un appareil qui permet de faire fonctionner le Cozette. Il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

AMILCAR

Le Cozetteur est un appareil qui permet de faire fonctionner le Cozette. Il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

AMILCAR

Le Cozetteur est un appareil qui permet de faire fonctionner le Cozette. Il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

AMILCAR

Le Cozetteur est un appareil qui permet de faire fonctionner le Cozette. Il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

AMILCAR

Le Cozetteur est un appareil qui permet de faire fonctionner le Cozette. Il est très utile pour les amis. Tous les renseignements sont très intéressants et très utiles.

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92


Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com




JC BOURSE AUTO



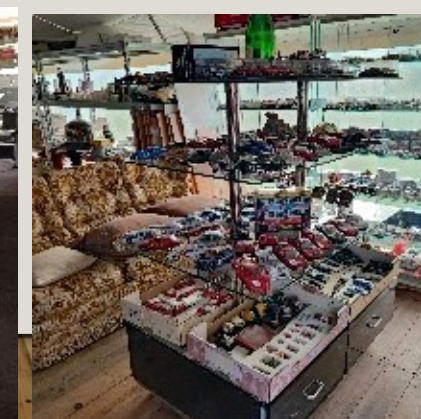
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.
Les dimensions sont approximatives mais très réalistes
Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)
Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande
Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état
Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats
Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

