

COLLECTION AUDAX INGÉNIÉRIE



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !




Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92
jcbourseauto@gmail.com - www.jcbourseauto.fr

Mise à jour au 2 mai 2026


sous réserve de vente entre temps

COLLECTION AUDAX INGÉNIÉRIE



* Pour personne, sauf pour ceux qui y prendront du plaisir *
(F. SCHUBERT)

AUDAX



286 cv

950 kg

285 km/h

Pour les passionnés de l'automobile, une véritable voiture de sport doit réunir impérativement trois qualités fondamentales : une ligne enthousiasmante, une mécanique très brillante, un châssis performant.

Mais une voiture de sport digne de ce nom doit également bannir impérativement trois péchés capitaux : le poids excessif, le filtrage des sensations, les aides à la conduite.

C'est en partant de ces six postulats, trois à retenir, et trois à rejeter, que nous avons conçu et fabriqué notre voiture, en conservant toujours à l'esprit que notre auto devait avant tout procurer une sensation de conduite et donner de la joie à celui qui la pilote.

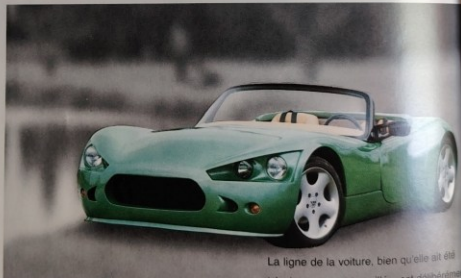


UNE LIGNE SÉDUISANTE

C'est un jeune Agrégé de Physique, Olivier MORET-BAILLY, qui a dessiné la carrosserie de notre voiture.

Le cahier des charges que nous lui avons donné était simple, et il a été parfaitement respecté :

- un long capot et un arrière très court,
- un moteur placé à l'avant du pilote, mais qui soit le plus central possible,
- une ligne fluide mais agressive,
- un avant à gueule ouverte et un arrière plutôt fessu,
- les roues rejetées aux extrémités de la voiture.



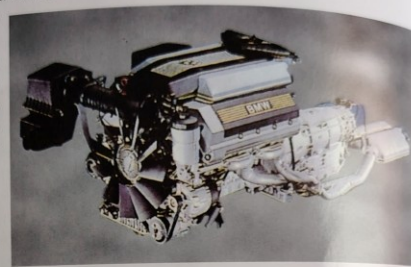
La ligne de la voiture, bien qu'elle ait été très longuement travaillée, est délibérément sobre et dépouillée de tout artifice. Tout comme le concept général de la voiture d'ailleurs, où toute complication a été délibérément bannie.



Comme le disait SAINT EXUPÉRY * Un système est parfait quand on ne peut plus rien lui retrancher *.

UNE MÉCANIQUE TRÈS BRILLANTE ET FIABLE : V8 B.M.W 286 CV

C'est chez B.M.W. avec l'accord de la Direction de la marque Munichoise, que nous avons choisi la quasi totalité des éléments mécaniques que nous avons installés dans notre voiture :



moteur, boîte de vitesses, pont arrière, embrayage, direction, freins, arbre de transmission, demi-arbres de roues, pédalier, moyeu avant, boîtier électronique.

Le moteur, organe essentiel de l'auto, est le dernier né de B.M.W. : le bloc V8 en alliage léger, avec double arbre à cames en tête et 4 soupapes par cylindre. Dans sa version de base, il développe 286 cv ; mais des évolutions sont prévues avec le moteur M5 que B.M.W. prépare actuellement.

Avec 286 cv, le rapport poids/puissance de 3,3 permet à l'auto d'être classée parmi les 10 premières voitures du monde.



Le choix de pièces d'origine B.M.W. est certainement un gage à la fois de performances et de fiabilité. Outre l'extrême brio et la grande solidité de ces éléments mécaniques, leur origine permet de bénéficier de la garantie du réseau B.M.W., ce qui est très sécurisant.

FICHE TECHNIQUE

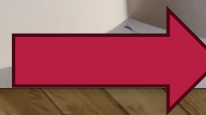
MOTEUR : V8 4.4 L - B.M.W. - 286 cv
POSITION MOTEUR : central avant
PROPELLION : aux roues arrière
BOÎTE : B.M.W. 6 vitesses.

CHÂSSIS : multi tubulaire, tri-pontons
MATERIALISATION : en acier aviation 25CD4S (4130)
SUSPENSIONS : double triangulation
avant, et rotules rigides Unibal
arrière. AMORTISSEUR EUROFAC/BILLSTEIN
BOÎTE MOTEUR AR : mécano soudure

CARROSSERIE : matière composite
LONGUEUR : 3740 mm
LARGEUR : 1790 mm
HAUTEUR : 106 mm
EMPATEMENT : 2440 mm
VOIE AVANT : 1460 mm
VOIE ARRIÈRE : 1460 mm
POIDS À VIDE : 950 kg
POIDS ESSIEU AV : 520 kg (55 %)
POIDS ESSIEU AR : 430 kg (45 %)
ESSEU AV avec 2 Passagers : 80 kg - 1110 kg
ESSEU AR avec 2 passagers : 565 kg (51 %)
PNEUS AVANT : 235/45 x 17
PNEUS ARRIÈRE : 255/40 x 17
PNEU MONTE : BRIDGESTONE S02
PRIX ENVISAGÉ : 100 000 francs suisses HT.

OPTIONS FORTEMENT DÉCONSEILLÉES :

A.B.S. : 8 kg
Capote électrique : 23 kg
Anti-patinage : 9 kg
Climatisation : 21 kg
Vitres élect. : 6 kg
Boîte automat. : 6 kg
Direction assist. : 14 kg
Sièges électriques : 31 kg



COLLECTION AUDAX INGÉNIÉRIE

UN CHÂSSIS PERFORMANT

C'est un système tri-pontons inversé, fabriqué en acier type aviation, qui assure au châssis multitubulaire dessiné par Gérard HÉLY une rigidité exceptionnelle, très supérieure à celle des structures monocoques, et cela pour un poids incomparablement moins élevé : 85 kg.

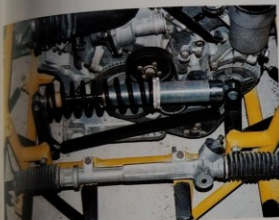
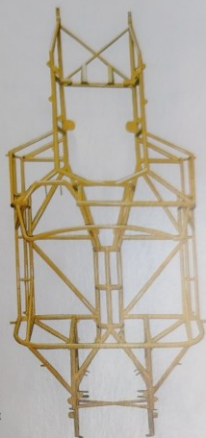
La suspension quant à elle est d'un tout nouveau type : MONO INTERACTIVE : ce système, mis au point avec l'aimable concours de la Société EUROFAC, importateur français des amortisseurs BILLSTEIN et ressorts EIBACH, permet à un amortisseur unique installé

perpendiculairement à l'axe de la voiture d'utiliser la force d'écrasement encaissée par la roue en appui dans un virage pour récupérer mécaniquement cette force en la transférant en sens contraire, par un système

trapézoïdal de basculeurs, sur la roue intérieure du véhicule qui a naturellement tendance à monter et, qui du fait de ce renvoi de force, sera dépourvue de roulis ; ce qui oblige la voiture à virer complètement à plat.

Ce système de ressorts-amortisseurs est relié par basculeur à chaque roue par deux triangles superposés, lesquels sont intégralement montés sur rotules Unibal.

Enfin, ce sont des porte moyeux arrière spécifiques, conçus et réalisés en mécano soudure par notre atelier, qui complètent cette liaison au sol qui a fait l'objet de soins rigoureux. D'où une rigidité, gage d'une excellente tenue de route.



L'AVENIR IMMÉDIAT

Il aura fallu quatre ans d'efforts à un petit groupe de passionnés de l'automobile pour réaliser l'AUDAX.

Ce modèle, pour l'instant unique, a été conçu et réalisé dans l'objectif d'être fabriqué en petite série : de l'ordre de 100 voitures par an.

L'INDUSTRIALISATION EN PETITE SÉRIE

Toutes les études menées à ce jour l'ont donc été dans cette perspective.

Demain, dans une usine de 2500 mètres carrés, ce sont 29 ouvriers qualifiés, accompagnés de 11 ingénieurs et cadres, qui fabriqueront chaque voiture en un temps total de 24 jours, sur une petite chaîne comprenant 10 postes de travail et alimentée par quatre ateliers de fabrication.

LA COURSE AUTOMOBILE

Notre voiture a été conçue pour la route, mais en pensant irrésistiblement à la course.

Ses trains de suspension réglables ne nécessiteront aucune transformation de structure pour rouler sur circuit avec des pneus slicks, et la rigidité extrême du châssis, conçu dès l'origine pour supporter une puissance supérieure à 500 chevaux, ne nécessitera aucune barre de renfort comme on en trouve sur les carrosseries monocoques.

C'est en particulier au prolongement de la série B.P.R. que nous avons songé, et notre désir est d'engager en compétition une voiture officielle dès que ce sera possible.



LA RECHERCHE DE PARTENAIRES ET ASSOCIÉS

Tous ces développements que nous nous proposons de réaliser (industrialisation, engagement en compétition) nécessitent des accompagnements financiers pour lesquels nous avons besoin de partenaires.

Notre intention est donc de modifier notre structure sociale actuelle qui deviendra prochainement une Société Anonyme, d'augmenter notre capital et d'ouvrir celui-ci à hauteur de 6 millions de francs français à des partenaires extérieurs intéressés par notre démarche industrielle et de développement.

A cet égard, l'émission de 30000 actions d'un montant nominal de 200 francs français est prévue à bref délai pour permettre à de simples passionnés ou petits investisseurs mais aussi à des groupes industriels importants de participer s'ils le désirent à notre entreprise et à ses développements futurs. Ces 30000 actions vendues à des partenaires extérieurs représenteront 42 % du capital social.

Une fiche de renseignements à ce sujet sera remise ou adressée sur simple demande.



Contact : Société AUDAX INGÉNIÉRIE.
Société en Nom Collectif au capital de 7 millions de francs français.
Siège Social : 1, Rue de la Cavalerie 30660 GALLARGUES LE MONTUEUX (FRANCE)
Tél. : 33(0)4 66 35 04 73 - Fax : 33(0)4 66 35 92 50
Gérants : Jean-Paul & François CHASSAING
Directeur du Développement : Patrick LALANDE
Directeur Technique : Gérard HÉLY



BROCHURE AUDAX INGÉNIÉRIE

6 pages couleur

Réf BROCHURE AUDAX INGENIERIE

18,00€

prix VIP 15,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots


06 80 28 60 92
Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com





JC BOURSE AUTO



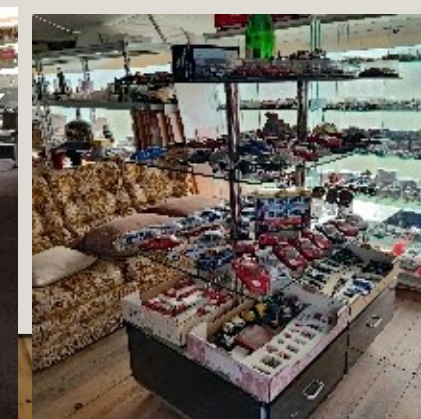
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

