

COLLECTION AUTOBIANCHI



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !

Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com - www.jcbourseauto.fr


Mise à jour au 26 mai 2026

sous réserve de vente entre temps

COLLECTION AUTOBIANCHI - BROCHURE AGENT CITROËN 66

AGENT CITROËN 66

- *Autobianchi A 112, voiture paradox
- *la Citroën GS est là
- *les concurrents de Paris-Kaboul aussi
- *Citroën au 57^e Salon : une présence totale




éditorial

La Citroën GS est là. L'accueil fait, tant par le public que par la Presse, à cette nouvelle Citroën, est tout à fait enthousiaste. Vous avez pu voir la Citroën GS. Vous avez pu admirer sa ligne et la qualité de sa finition, vous avez eu un avant goût de son confort et de son agrément.

Je sais, bien évidemment, que vous auriez préféré goûter tout cela aussitôt et plus complètement sur votre propre voiture de démonstration. Mais ce n'est pas à vous que j'ai besoin d'expliquer que la mise en fabrication d'un modèle entièrement nouveau ne va pas sans poser de nombreux et très difficiles problèmes. Ces problèmes, nous sommes en voie de les résoudre et le pari fait, d'arriver dès le mois de mars à une cadence de 700 GS par jour, sera tenu. Avant cela, je veux dire avant la fin de cette année, chacun d'entre vous aura pu entrer enfin en possession de sa GS de démonstration.

Sommaire:

Page 2 - Editorial.
Pages 3 à 5 - CITROËN GS, date de naissance : 26/8/70 lieu de naissance : RENNES-LA-JANAIS.
Pages 6 et 7 - Monsieur CLAVEL, agent CITROËN à ISTRES.
Pages 8 à 13 - AUTOBIANCHI A 112, la voiture des paradoxes.
Pages 14 et 15 - PARIS-KABOUL.
Ce n'est qu'un aperçu.
Pages 16 et 17 - CITROËN EN BREF.
Page 18 - Monsieur VERNET, agent CITROËN à FRONTIGNAN.
Page 19 - Messieurs MARTIN, agent CITROËN à LA SALVETAT.
Page 20 - UN CERTAIN AIR DE FAMILLE.



Ce n'est pas une petite voiture, de plus, or n'est pas la tardive copie d'une certaine "mini" anglaise, ce n'est pas un véhicule hybride sans personnalité véritable.

C'est l'AUTOBIANCHI A 112, la voiture la mieux conçue de sa catégorie, celle des voitures qui se chahoutent plus sur terrain mais vont partout avec la même aisance, au bureau et en vacances, dans les encombrements et sur les autoroutes.

AUTOBIANCHI A 112 : elle gagne à être connue (voir pages centrales).

Une autre nouveauté importante est la commercialisation en France, après les Primula et la A 111, de l'Autobianchi A 112. Cette nouvelle Autobianchi dont nous assurerons également la distribution - et qui vous est présentée dans ce numéro - est bien conçue, spécialement pour la ville, grâce à son gabarit réduit. De plus, ses possibilités routières et son confort lui permettent d'affronter sans problème de longs parcours. Un tel modèle qui est bien dans la tradition de qualité des voitures Autobianchi doit se tailler facilement une large place.

Le 57^e Salon de l'Auto qui a ouvert ses portes le 1^{er} octobre a été cette année, le Salon Citroën. La GS et la SM y ont été, bien sûr, d'extraordinaires pôles d'attraction. Ces deux voitures étaient en quelque sorte le symbole du génie créateur de Citroën, la technique Citroën reste à la pointe dans le monde automobile.


GS et SM complètent et parachèvent la gamme la plus complète offerte en 1970 par un constructeur français. Voilà, réalisée, une des plus sûres conditions du développement de Citroën sur votre marché.

Au seuil de cette nouvelle année automobile je vous souhaite bonne réussite.

Monsieur Bernard ROCHÉ
Directeur Commercial FRANCE.

Citroën GS

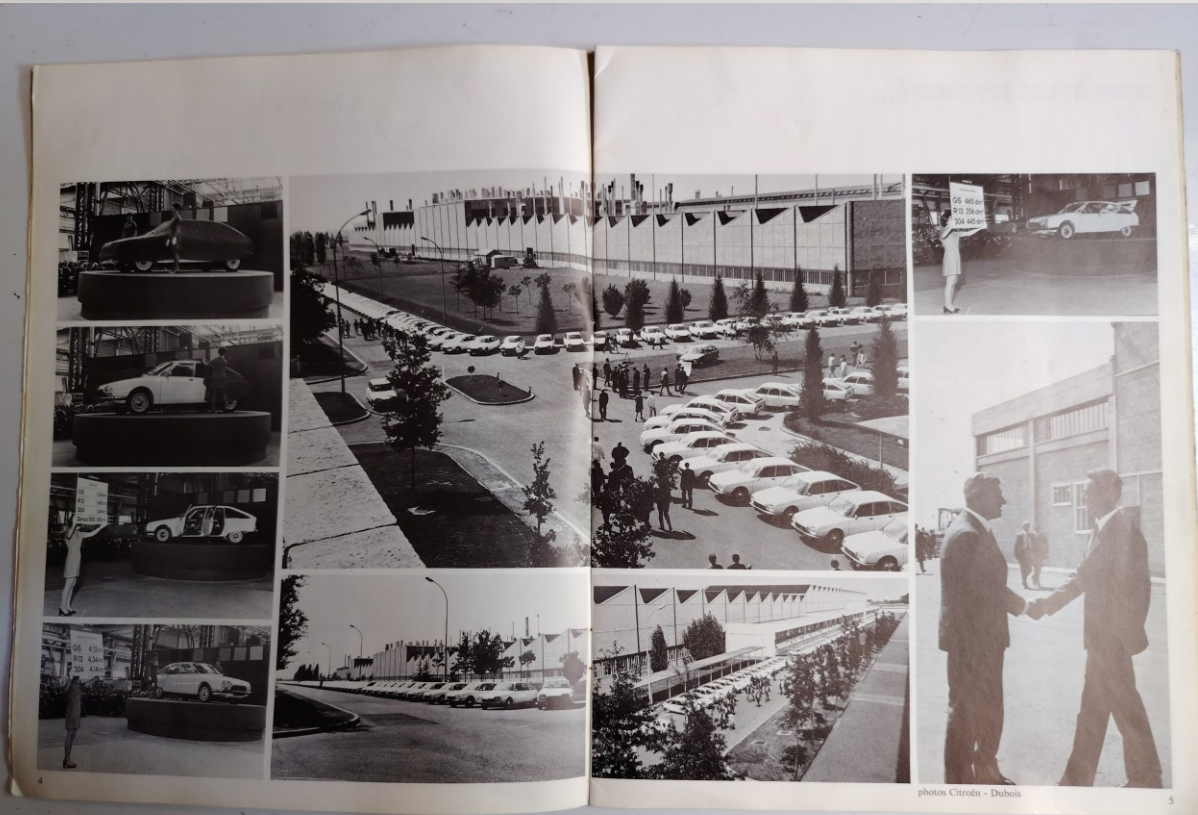
une voiture très attendue
une présentation très remarquée
un accueil très favorable
des commentaires très flatteurs



Le 26 Août à 10 heures du matin, à PARIS, Monsieur RAVENEL, Président de la Société des Automobiles CITROËN, assistait à la présentation officielle de la CITROËN GS à la PRESSE. Le même jour un peu avant midi, il était à RENNES pour cette présentation, à l'ensemble des Concessionnaires cette fois. C'est en effet dans notre Usine de RENNES-LA-JANAIS dont la capacité de production a été considérablement augmentée que la CITROËN GS est fabriquée. Dans l'après-midi plusieurs centaines de CITROËN GS quittaient RENNES pour toutes les Concessions de FRANCE. C'était leur véritable entrée dans le monde, le début de ce qui s'annonce être une grande carrière.



COLLECTION AUTOBIANCHI - BROCHURE AGENT CITROËN 66



photos Citroën - Dubois



nous avons rencontré...

Monsieur Auguste Clavel
Agent Citroën à Istres
(Bouches-du-Rhône)

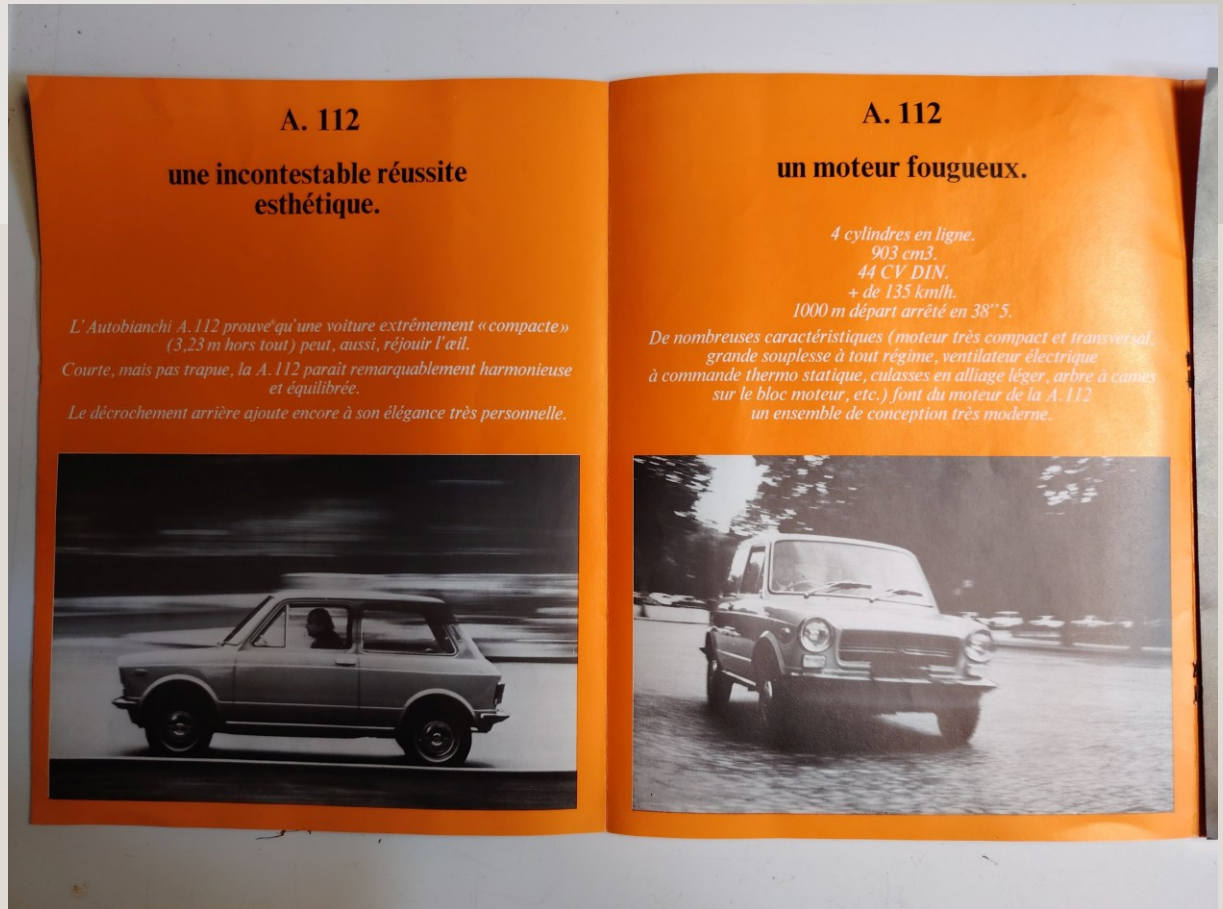
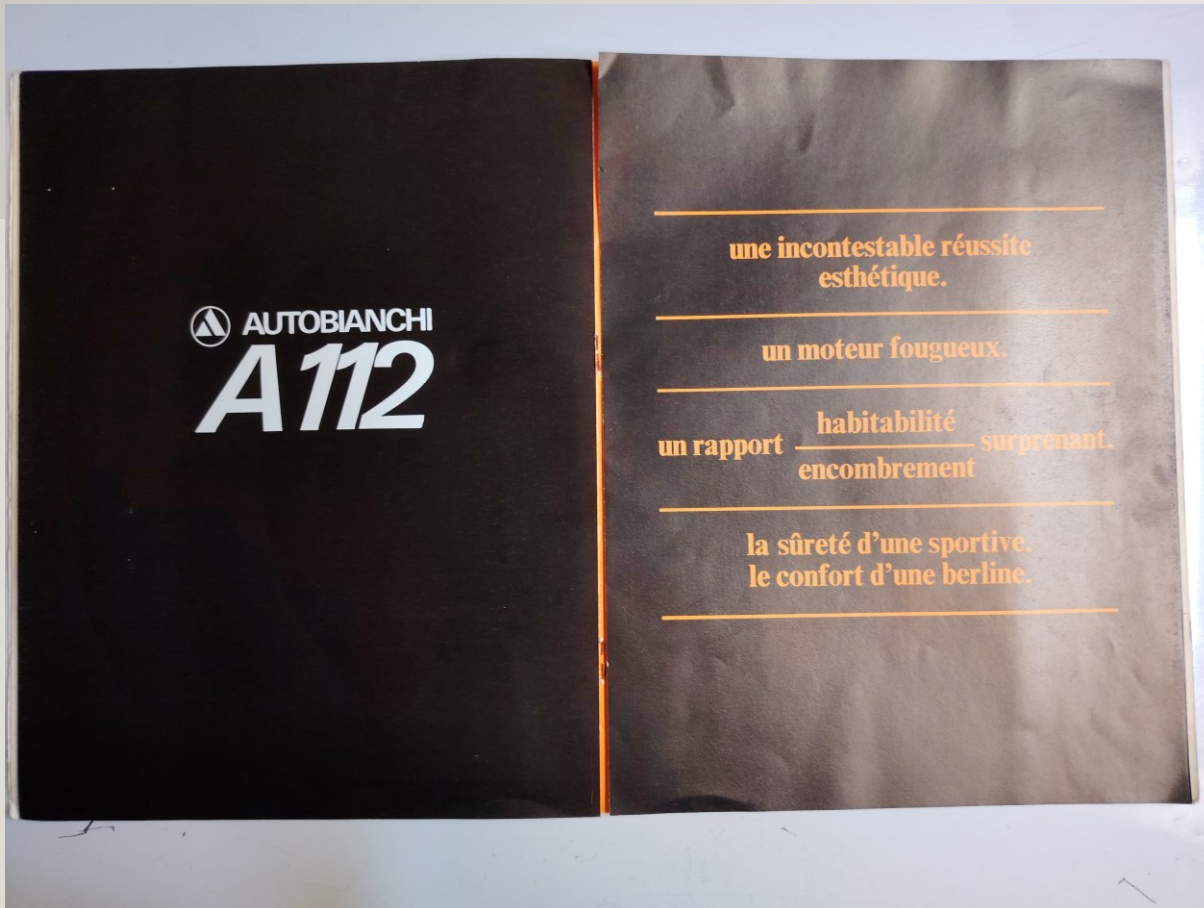
- La peinture est pour Monsieur Clavel, Agent Citroën à Istres, beaucoup plus qu'un violon d'Ingres. L'admirable Provence, riche de paysages, haute en couleurs, bruisante et parfumée, lui inspire des toiles qui témoignent d'un vrai talent et d'une technique très sûre. Les murs de son bureau en profitent. Ceux de son magasin aussi.
- Mais nous n'étions pas venus (seulement) pour cela et nous avons d'abord apprécié, le beau magasin, les affiches bien placées, les facilités d'accès et de dégagement, l'atelier vaste et ordonné. C'est Monsieur Mie, gendre de Monsieur Clavel qui s'occupe, justement de tout ce qui concerne l'atelier, tandis que Madame Mie se charge, souriante et active, de l'accueil et de la vente des pièces détachées.
- Tout cela marche fort bien et Monsieur Clavel qui n'est Agent Citroën que depuis trois ans mais dont le contrat est déjà de 95 voitures regarde l'avenir avec un tranquille optimisme.

2) Madame Mie, Monsieur Mie et Monsieur Clavel.
3) De gauche à droite : Monsieur Juthier, assistant régional, Monsieur Clavel et Monsieur Bernard Michels, le fils de notre Concessionnaire de Salon de Provence.

photos Citroën - Ravon



COLLECTION AUTOBIANCHI - BROCHURE AGENT CITROËN 66



COLLECTION AUTOBIANCHI - BROCHURE AGENT CITROËN 66

A. 112

un rapport $\frac{\text{habitabilité}}{\text{encombrement}}$ surprenant.

L'Autobianchi A. 112 se place aux premiers rangs de ces voitures qui sont «grandes à l'intérieur», c'est-à-dire dont l'habitacle est spacieux en dépit de dimensions extérieures réduites.

Plancher plat, sièges rabattables, banquette arrière escamotable permettant d'obtenir un espace utilisable véritablement surprenant.



A. 112

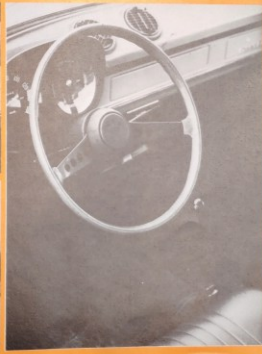
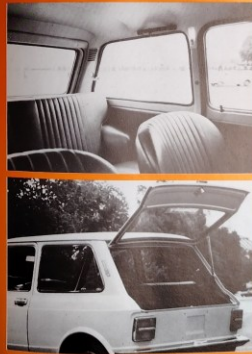
la sûreté d'une sportive.
le confort d'une berline.

sécurité

*traction avant.
tenue de route parfaite.
efficacité du freinage
(freins Av. à disque).
double circuit hydraulique.
colonne de direction en 3 sections
(absorption des chocs). planche
de bord rembourrée.etc., etc.*

confort

*suspension à
4 roues indépendantes.
grand confort des sièges.
 finition très soignée.
aération et climatisation
sans reproche.
insonorisation remarquable.
etc., etc.*



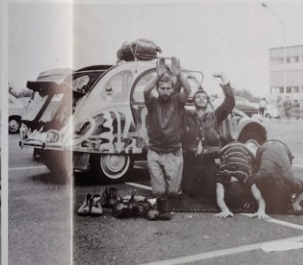
Paris-Kaboul-Paris

Pour les participants du Raid Paris-Kaboul organisé par le Service des Relations Extérieures de Citroën, le 29 août date de retour n'était pas le jour des adieux mais celui de l'au revoir. Ils sont prêts à recommencer.

• Etes-vous prêts à repartir l'été prochain? La réponse à cette question qui faisait partie d'un questionnaire remis aux concurrents de Paris-Kaboul à leur retour à Paris le 29 août, paraissait à la plupart superflue et comme allant de soi.

• Cette - bonne - réaction suffit à rendre compte de l'excellente ambiance dans laquelle s'est déroulé le Raid tout entier. En voyant, à leur retour, ces centaines de jeunes gens, rieurs, facétieux, bronzés et même pas fatigués, on pouvait imaginer un peu leur voyage et regretter tout à fait de n'avoir pas été des leurs.

• Il ne leur restait plus alors qu'à ordonner leurs souvenirs, développer leurs photos, rédiger leurs compte-rendus pour l'ultime confrontation, celle dont sortira le classement qui désignera les gagnants. Et puis, on pourra penser à l'année prochaine.



photos Citroën



COLLECTION AUTOBIANCHI - BROCHURE AGENT CITROËN 66

Citroën en bref :

Saintes-Maries-de-la-Mer :

CITROËN cette année ne laisse aux journalistes aucun répit. Le 10 mars à GENEVE, on leur avait montré la SM. Pendant la première quinzaine de septembre ils ont pu l'essayer, en Camargue, au mus de CALABRUN. Ils ont pu vérifier que cette voiture, elle aussi, tient ce qu'elle promet.



Rosapenna :

C'est en IRLANDE dans le Comté de DONEGAL. Pendant tout le mois d'Août quelques 300 journalistes de la PRESSE nationale et internationale y ont essayé la CITROËN GS. Avec la promesse finalement assez bien tenue de n'en rien dévoiler avant la fin du mois d'août. Certains y ont eu du mal... Tous y ont eu du mérite. Sur ce sujet très brûlant, ils avaient en effet beaucoup à dire.



16

Paris :

L'art d'aujourd'hui étouffe dans les musées traditionnels. Les peintres cherchent de nouvelles cimaises et les sculpteurs réclament des espaces où leurs œuvres soient confrontées à la vie d'aujourd'hui. Les uns et les autres trouvent cela dans les halls d'exposition de certains de nos magasins parisiens. Ainsi les peintres ASCAIN, DARNAUD, KAWUN, MOULIN et le sculpteur CARDOT ont exposé en juin et juillet dernier à notre Succursale d'Auteuil.

photos Citroën - Chabran



Le lancement de l'opération MEHARI-VACANCES qui fait, une fois de plus, collaborer CITROËN avec la PREVENTION ROUTIERE et la GENDARMERIE NATIONALE, a donné lieu à une manifestation très officielle. Pendant tout l'été, des MEHARI conduites par des Gendarmes ont donné à des jeunes en vacances (les automobilistes de demain, comme on dit) l'occasion de s'essayer à la conduite automobile. Quant à l'opération JEUNES AU VOLANT, elle a repris et va de mieux en mieux.



17

bons résultats

Monsieur Guy Vernet
Agent Citroën à Frontignan
(concession de Montpellier-Auto)

Le nom de FRONTIGNAN évoque d'abord autre chose que l'automobile. Pourtant, l'automobile en général et CITROËN en particulier y sont tout à fait bien représentés. C'est l'affaire de Monsieur VERNET, qui ne se contente pas d'avoir de belles installations et un atelier qui s'amarche. Vendre le concerne aussi directement et il sait bien ce que cela demande de travail, de sens commercial, de recherche patiente... Sa bonne humeur méridionale fait le reste et les résultats ne se font pas attendre.



18

Messieurs Martin
Agents Citroën à la Salvetat
(concession de Béziers)

L'agence Citroën de Messieurs MARTIN (Monsieur MARTIN père toujours très actif et ses deux fils) est en cours d'agrandissement et nous y sommes allés un peu tôt. Mais il n'est jamais trop tôt pour rendre hommage à la qualité de l'accueil et à l'efficacité; l'une et l'autre sont parfaitement assurées à l'agence Citroën de la SALVETAT.

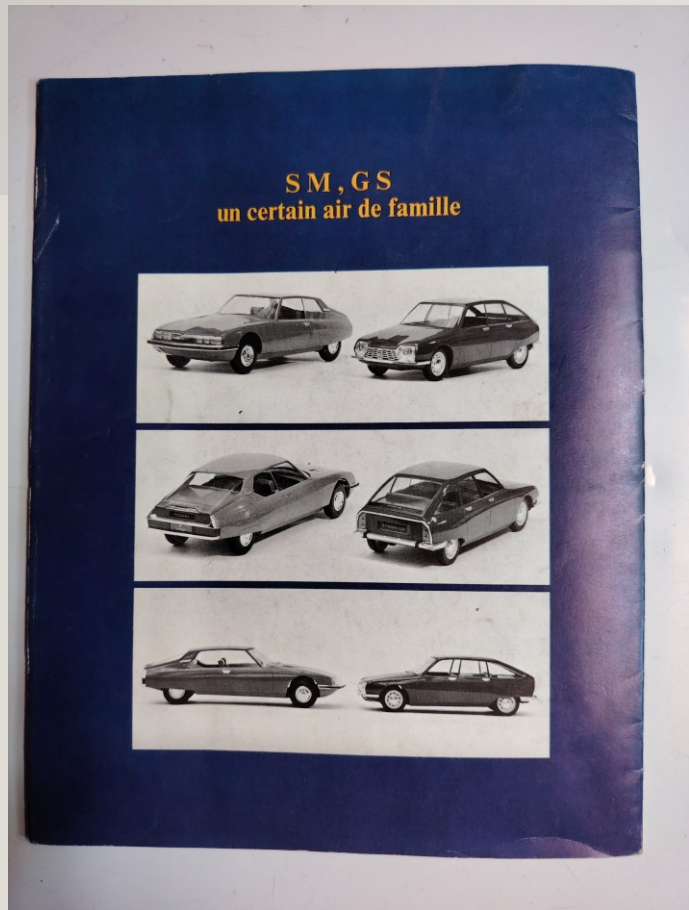


photos Citroën - Revon

19



COLLECTION AUTOBIANCHI - BROCHURE AGENT CITROËN 66



BROCHURE AGENT CITROËN 66

Format 21,2 x 26,9

19 pages

AUTOBIANCHI A 112 - voiture paradoxe
LA CITROËN GS EST LA
LES CONCURRENTS DE PARIS-KABOUL AUSSI
CITROËN Au 57^{ème} Salon : une présence totale

Réf BROCHURE AGENT CITROËN 66

15,00 € prix VIP 12,00 €

COLLECTION AUTOBIANCHI - DÉPLIANT A 112

A112

AUTOBIANCHI
distribué par le réseau chardonnet.

la bonne idée!

Puissante
Son moteur est plein de brio, souple et d'une exceptionnelle réactivité. Il procure au ville des accélérations remarquables et autorise sur route des vitesses de croisière élevées, traction avant avec moteur transversal, 4 cylindres, 803 cm³, 47 ch DIN, 140 km/h environ.

Élégante
Elle possède une ligne séduisante, bien à elle, qui en fait la plus distinguée des petites voitures et le mieux fini, sièges AV à dossier réglable, glaces AV ouvrant latéralement, un option : compteur électronique, lunette AV dégivrante, roues en alliage léger.

Poids
Elle ne mesure que 3,23 m, mais elle paraît beaucoup plus!

Spacieuse
Elle l'est réellement! 4 places confortables, un vaste coffre.

à bagages suspendu on accède facilement par le hayon arrière, et en cas de besoin vous rabattez la banquette AR, et le coffre devient énorme.

Maniable
Elle se joue de la circulation, se faufile partout avec aisance, se gare n'importe où, dans un mouchoir.

Sûre
Elle vous offre une sécurité maximum grâce à une carrosserie à structure entièrement, 4 roues indépendantes, des freins à disque à l'avant avec double circuit de freinage et sous le siège AR et protégé des directions et bien d'autres solutions encore!

A112

Plus sûre
Elle est habitée de pare-chocs de grandes dimensions en polycarbonate avec zone d'inertie absorbant les chocs parking, de bandes de protection latérales, d'un phare de recul, d'un avertisseur sonore à deux tons.

En option : peinture bi-couleur, compteur électronique, roues en alliage léger, lunette AV dégivrante.

A112 Élégant

Plus élégante
Elle vous offre une finition grand luxe, encore plus riche et en labeur de bord rembourré, une sellerie intérieure en tissu de haute qualité, une sellerie moquette assortie à la couleur du strap des garnitures et de la carrosserie, une page AR adhésif amovible couvrant le coffre à bagages, un volant sport genre rallye, une console entre les sièges AV, des roues type rallye, une grille de capotée «design», gauthiers, garnie d'une baguette chromée.

A112 Abarth

Autobianchi avec totalisateur journalier: un volant Abarth à 3 branches amovibles recouvert de cuir, une page AR adhésif amovible couvrant le coffre à bagages, système d'échappement Abarth, grille de capotée d'un dessin «sport», roues type rallye.

Plus sportive
Elle est habitée de pare-chocs de grandes dimensions en polycarbonate avec zone d'inertie absorbant les chocs parking, de bandes de protection latérales, freins à disque assistés à l'AV, sièges AV particulièrement étudiés et confortables avec dossier à réglage continu et appuie-tête réglable en hauteur et profondeur, phare à recul, phare de recul, avertisseur sonore à deux tons.

2 vitesses personnalisées
Le cadre rouge et noir pour ceux qui veulent être sportifs jusqu'au bout, monocoque avec sièges en garniture de coton écossois et simili-cuir pour ceux qui désirent avoir une voiture agressive sans renoncer à une touche de raffinement.

En option : roues en alliage léger, lunette AV dégivrante.

AUTOBIANCHI



COLLECTION AUTOBIANCHI - DÉPLIANT A 112

caractéristiques techniques A112, A112 Elegant et A112 Abarth

Carrosserie autoporteuse
empattement 2038 mm
voie AV 1250 mm
voie AR 1224 mm
longueur 3230 mm
largeur 1480 mm
hauteur en charge 1290 mm

Moteur
disposé transversalement à l'avant,
4 cylindres, cylindrée 903 cm³ (982 cm³),
Alésage 65 mm, course 68 mm (74 mm).
Taux de compression: 9 (10).
Puissance maximale: 47 ch DIN
(58 ch DIN)
Groupe cylindres monobloc en fonte.
Culasse en métal léger.
Vilebrequin nituré.
Bielles soigneusement équilibrées.
Distribution: soupapes en tête
commandées par arbre à cames latéral.
Carburateur inversé (double corps).
Alimentation par pompe mécanique.
Graissage sous pression par pompe
à engrenages.
Filtre d'huile à cartouche (radiateur
à refroidissement d'huile).
Refroidissement eau par pompe
centrifuge.
Ventilateur électrique à déclenchement
thermostatique.
Dispositif de recyclage des gaz.

Embrayage à diaphragme monodisque
à sec.

Boîte de vitesses à 4 rapports
synchronisés et marche arrière,
en bout de moteur avec graissage
indépendant. Levier au plancher.

Traction avant transmission entre
le différentiel et les roues avant par
arbres équipés de double joints
homocinétiques.

Différentiel incorporé dans la boîte
de vitesses. Couple de réduction à
engrenages cylindriques à dents
héliocoidales. Rapport final 13/61
(13/58).

Suspension à 4 roues indépendantes.
A l'avant: par éléments verticaux
réunissant amortisseurs télescopiques
et ressorts hélicoïdaux guidés par
triangles inférieurs. Barre anti-roulis.
Articulations sans graissage (for life).
A l'arrière: par éléments verticaux
contenant les amortisseurs
télescopiques guidés par des triangles
inférieurs et par ressort stabilisateur
placé très bas pour abaisser
le plancher. Articulations sans
graissage (for life).

Direction à crémaillère avec colonne
de sécurité en 3 tronçons réunis par
joints de cardan.
Articulations de timonerie sans
graissage (for life).
Rayon de braquage: 4,55 m.

Freins à disque à l'avant, à tambour
à l'arrière. Commande hydraulique
avec double circuit de sécurité de
freinage avant et arrière et servo-frein
sur le circuit avant. Régulateur
de freinage agissant sur les roues
arrière. Frein à main mécanique
agissant sur les roues arrière.

Réservoir d'essence de 30 litres
placé sous le siège arrière et protégé
des chocs.

Roues de 4x13" avec pneus
de 135 SR 13. Roue de secours sous
le coffre à bagages.

Équipement électrique 12 volts.
Alternateur: 33 A. Batterie: 34 Ah.

Essuie-glace deux vitesses dont une
intermittente. Laveur de pare-brise
à pression.

Climatisation et chauffage avec circuits
indépendants pour air chaud
et air froid. Turbine à deux vitesses.

Vitesse 140 km/h env. (150 km/h env.)

*Les données en rouge concernent
les caractéristiques spécifiques du
modèle A112 Abarth.*

Autobianchi se réserve le droit d'apporter à l'avenir des modifications aux modèles cités.

Imprimerie Tauren, Paris - 044-05-23

DÉPLIANT A112
4 pages

AUTOBIANCHI A 112
A112 ELEGANT
A112 ABARTH

Réf DÉPLIANT A112

8,00 € prix VIP 6,00 €

2 EXEMPLAIRES DISPONIBLES

COLLECTION AUTOBIANCHI - CATALOGUE AUTOBIANCHI A 111 BS



COLLECTION AUTOBIANCHI - CATALOGUE AUTOBIANCHI A 111 BS



COLLECTION AUTOBIANCHI - CATALOGUE AUTOBIANCHI A 111 BS

Même à pleine vitesse, le bruit du moteur ne couvrirait pas la voix de votre accompagnateur. L'A 111 est parfaitement insonorisée. Elle est aussi parfaitement climatisée, le circuit d'air chaud est indépendant de celui d'air frais. Rien n'est comparable à l'ambiance de l'A 111. Une ambiance de bien-être : de nouveaux sièges enveloppants, inclinables et réglables à volonté, une moquette couvrant entièrement le sol. Un tableau de bord en bois véritable. Un emplacement prévu dans la console pour poste de radio et mini-cassette enregistreuse. Une foule de détails qui par eux-mêmes créent le confort. Une foule de détails qui créent aussi la sécurité des passagers : un pare-brise à rebords anti-chocs, un rétroviseur anti-éblouissant, des points d'ancrage pour ceintures de sécurité, même aux places arrière ; une signalisation des portes AV ouvertes par allumage d'une lampe dans la feuillure ; une trousse à outils très complète...



FECHTECHNIQUE

Carrosserie : Empattement 236 cm. Voie Avant 136 cm. Voie Arrière 130 cm. Longueur 396 cm. Largeur 161 cm. Hauteur 143 cm. Cercle de braquage 10,4 m. Coffre à bagages géant 500 dm³.

Moteur : Fiat 124 BLC - 4 cylindres en ligne - disposé transversalement à l'avant. Alésage 80 mm. Course 71,5 mm. Cylindrée 1438 cm³. Taux de compression 9,3. Puissance maxi 70 ch DIN à 5400 tr/mn. Bloc cylindres en fonte. Culasse métal léger. Distribution culbuteurs et soupapes en tête. Vilebrequin à cinq paliers. Carburateur double corps vertical avec filtre et prise d'air orientable. Pompes à essence mécanique à membrane. Graissage sous pression par pompe à pignons. Filtre à huile à débit total. Dispositif de recyclage des gaz. Refroidissement sous pression avec réservoir supplémentaire d'expansion. Pompe centrifuge de circulation. Ventilateur électrique à déclenchement thermostatique.

Embrayage : à diaphragme - monodisque à sec à commande hydraulique avec ajustage automatique du jeu.

Boîte de vitesses : 4 rapports synchronisés et marche arrière en bout du moteur avec graissage indépendant. Levier au pignon.

Transmission : Traction Avant. Liaison entre différentiel et roues avant par arbres équipés de doubles joints homocinétiques.

Direction : à crémaillère - sans point de graissage. Elimination des vibrations par amortisseur transversal. Colonne de direction en trois points. Concs réunis par joint de cardan. Antivol. Volant de sécurité, gainé au centre.

Suspension avant : Roues indépendantes. Triangles et ressort à lames transversal faisant office de stabilisateur. Amortisseurs à double effet.

Suspension arrière : Essieu rigide et 2 ressorts à lames, à flexibilité variable avec amortisseurs télescopiques à double effet.

Freins : à disques sur les quatre roues. Commande hydraulique avec servofrein. Double circuit pour la sécurité. Rattrapage automatique des jeux en fonction de l'usure. Répartition automatique de l'effort de freinage sur les essieux avant et arrière en fonction de la charge statique et dynamique de la voiture. Frein à main mécanique sur les roues arrière avec rattrapage des jeux.

Roues : Diamètre 4 1/2 x 13. Pneus 150 SR 13.

Réservoir d'essence : en dehors de l'habitacle, à l'arrière. Capacité 40 litres.

Équipement électrique : Alternateur 12 V 53 A. Batterie 45 Ah.

Essuie-glace : Commande au volant, 2 vitesses dont une intermittente. Lave-glace à pédale avec déclenchement automatique de l'essuie-glace.

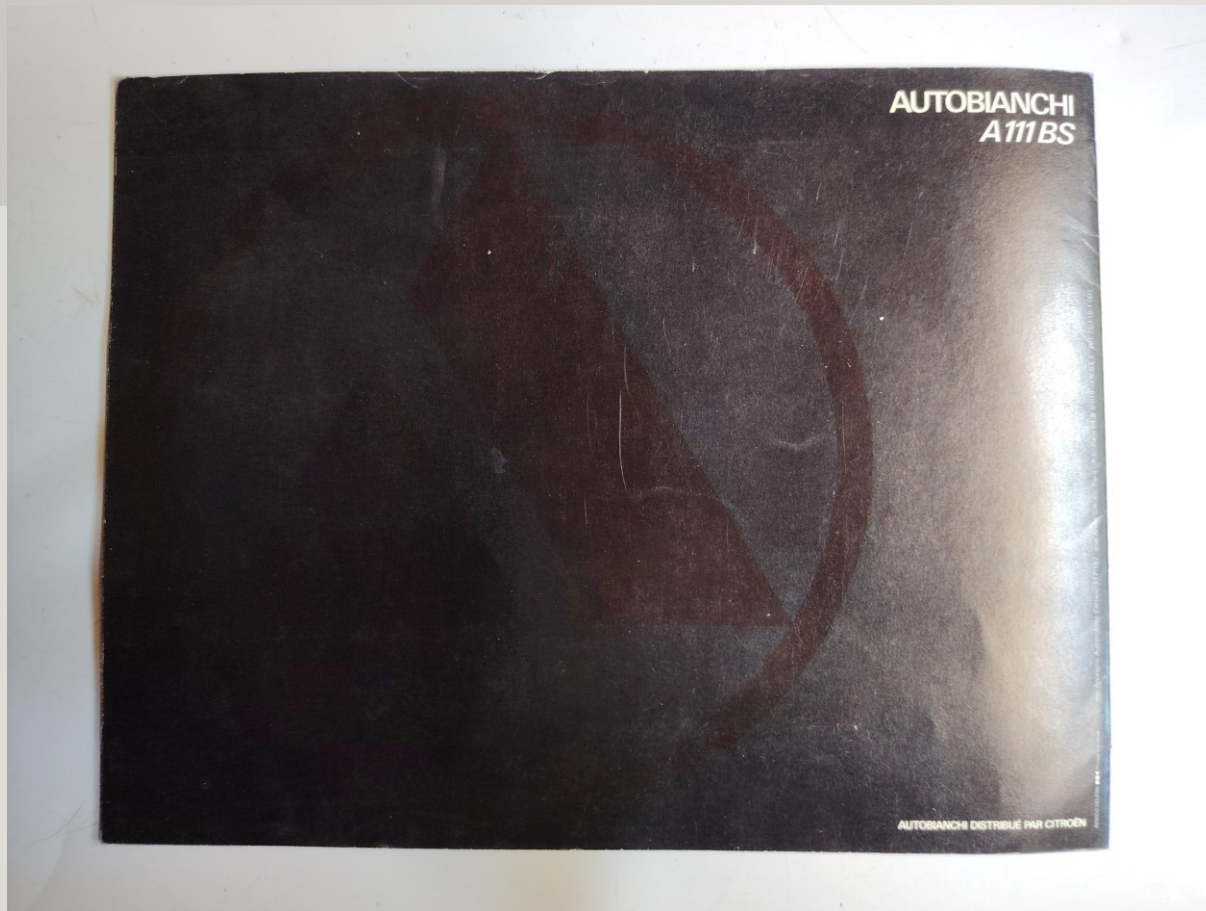
Lunette arrière : Dégivrage, dégivrage par résistance électrique (en option).

Équipement chauffage et ventilation : Deux circuits indépendants mélangeur d'air froid et chaud. Turbine à deux ailes. Bouches d'aération au pare-brise et vers les glaces latérales AV. Renouvellement de l'air continu avec évacuation arrière à effet antibuée de la lunette arrière.

Vitesse : 155 km/h.



COLLECTION AUTOBIANCHI - CATALOGUE AUTOBIANCHI A 111 BS



CATALOGUE AUTOBIANCHI A 111 BS
8 Pages

AUTOBIANCHI A 111 BS

Réf DÉPLIANT A111 BS

12,00 € prix VIP 10,00 €

1 EXEMPLAIRE DISPONIBLE

COLLECTION AUTOBIANCHI - DEPLIANT GAMME CITROËN

DONT AUTOBIANCHI A111 A112

arrêté en 35°. La DS 21 est aussi une voiture robuste: ses ressorts à l'arrêt démontrent de façon éclatante.

20 880 F / 23 340 F



Break 20/21

Le Break n'est que place et espace. Pour les bagages, le volume disponible à l'arrière, constitué de surfaces planes, est entièrement utilisable. Pour les passagers, le Break est une véritable maison: 7, 8 personnes peuvent s'y asseoir. Avec une même puissance, un même confort que ses sœurs les DS, le Break existe en quatre versions correspondant à des fonctions spécialisées (Break, familiale, commerciale, ambulance).

19 800 F / 20 600 F

Vous ne savez pas tout

Vous avez fait connaissance avec les modèles Citroën 1971; mais, sur chacun d'eux, vous pouvez recevoir une documentation complète ou, mieux encore, vous pouvez les essayer. Pour cela, il vous suffit de remplir le bon ci-contre et de le renvoyer à Citroën Service Publicité, 19, avenue d'Ivry, Paris 13^e.

CITROËN TOTAL

13 490 F

elle s'impose.



SM

La SM, dans sa conception même, réunit performances, finition, sécurité, mais la SM possède d'autres qualités: aérodynamisme, suspension hydropneumatique, direction à rappel asservi et surtout un moteur Maserati de 180 ch. Voiture de sport, limousine de grand luxe, prototype de la sécurité routière de demain, la SM est un nouveau pas dans l'histoire de l'automobile: une révolution.

46 000 F



A111

"Le grand luxe en petit format". Son moteur est celui de la Fiat 124 S, disposé transversalement et alimenté par un carburateur double corps. 155 km/h, freinage à disque avec commande assistée, tenue de route exemplaire, l'A 111 est une routière de grande classe. La qualité de son aménagement intérieur la place parmi les plus somptueuses réalisations de sa catégorie.

13 490 F

L'Ami 8 s'adapte à tous les besoins. C'est une voiture docile: les hommes la trouvent pratique, les femmes élégante et très douce à conduire. 123 km/h, 6,4 litres aux 100 km, cinq vraies places, vignette et assurance peu coûteuses, l'Ami 8 se glisse dans tous les budgets, même s'ils sont un peu serrés. L'Ami 8, c'est la voiture juste prix.

Berline Confort: 8 940 F / Berline Club: 9 430 F



Ami 8 service

Existant en deux modèles (camionnette tôlée et camionnette avec glaces latérales), l'Ami 8 service possède les mêmes qualités d'économie, de rapidité, de confort et de tenue de route que ses sœurs Ami 8 berline et Ami 8 break. Ses panneaux extérieurs lisses peuvent être largement utilisés pour la publicité. Exonérée de la taxe sur les voitures de société, l'Ami 8 service permet éventuellement de récupérer la T.V.A.

6 875 F



A112

La nouvelle Autobianchi. Voiture de ville brillante et maniable (3,23 m de long). Routière sûre (deux freins à disque, deux circuits de freinage indépendants) et confortable pour quatre personnes. Elle emporte grâce à son hayon et son siège arrière rabattable ce que bien d'autres ne pourraient transporter. Volant "sport", essuie-glace deux vitesses, compte-tours (option), changement de vitesses au plancher, sa finition a été soignée dans le moindre détail. Traction avant moteur transversal, 5 CV fiscaux, 44 ch DIN, plus de 135 km/h.

9 256 F

disposant d'un immense compartiment arrière (1,5 m³) et d'un large rayon de braquage, le Break Ami 8 est le plus économique des véhicules de sa classe. Doté des mêmes aménagements intérieurs et même finition que la berline, d'une suspension renforcée et d'un plancher plat, il peut transporter des charges pesant jusqu'à 375 kg.

9 420 F



Méhari

Voiture à usages multiples, la Mehari se prête à toutes les utilisations: véhicules tous chemins particulièrement robuste, sa carrosserie en plastique ABS thermoformée est teintée dans la masse: on peut laver intérieur et extérieur au jet sans risque de corrosion et les éraillures ne se voient pas. Capable de transporter des charges atteignant 400 kg, la Mehari est un véritable utilitaire et son emploi en tant que tel, permet de récupérer la T.V.A.

Méhari 2+2: 8 352 F
Méhari 2 places 7 799 F T.V.A. récupérable.



250 / 400

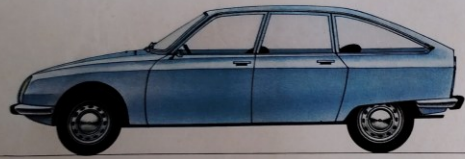
Moteur 3 CV de 602 cm³, surélévation en série de 11,5 cm, (aussi bien en hauteur intérieure de chargement que portes AR), nouveau tableau de bord et nouveau volant, augmentation de plus de 30 kg de la charge utile (poids total en charge: 1 115 kg). La Citroën 400 a fait peau neuve... pour vous servir. Simple, rapide, confortable, la Citroën 250 avec sa mécanique 2 CV 4 reste la plus modeste des fourgonnettes (en 250 kg).

6 340 F / 6 980 F



COLLECTION AUTOBIANCHI - DEPLIANT GAMME CITROËN

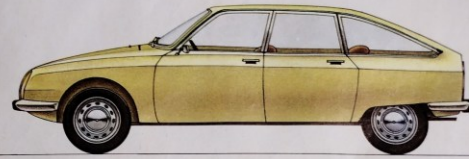
DONT AUTOBIANCHI A111 A112



GS

La Citroën GS est une voiture nouvelle, du moteur aux pare-chocs. Moteur, ligne, performances, confort, ont été choisis de concert, les uns en fonction des autres. Son moteur, refroidi par air, est un 4 cylindres à plat. Il est muni de deux arbres à cames en tête commandés par courroie crantée. Développant une puissance de 61 ch SAE à 6750 tr/min, de 55,5 ch DIN à 6500 tr/min, il permet une vitesse de pointe de 147 km/h environ. Le freinage assisté (4 freins à disque) est à double circuit et s'adapte automatiquement à la charge de la voiture.

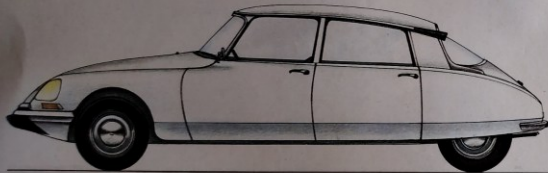
11 380 F



GS club

La GS représente un aboutissement en matière de sécurité et de confort : la suspension hydropneumatique est améliorée par l'adjonction d'essieux anti-cabreurs à géométrie spéciale. L'équipement intérieur est très complet : climatisation à deux circuits indépendants, essai-glace à deux vitesses, montre, allume-cigare. Le tableau de bord comporte, en plus des voyants habituels, un indicateur de vitesse inédit où les chiffres apparaissent au travers d'une lucarne grossissante et, sur la version club, un compte-tours électronique.

12 200 F



DS Spécial/DSuper

La DS Spécial et la DS Super offrent la tranquillité aux plus hautes vitesses. La sécurité et le confort des passagers reposent sur les techniques Citroën (suspension hydropneumatique, traction avant et freinage assisté à double circuit et répartiteur). Pour la conduite de nuit : quatre phares intégrés. La DS Spécial nerveuse et rapide (plus de 160 km/h) possède tous les éléments du standing propre aux grandes Citroën. Grande routière, la DS Super 103 cv à 6000 tr/min, 165 km/h, est faite pour les actifs, pour ceux qui chaque année parcourent un important kilométrage.

14 800 F / 16 240 F



DS 20

La DS 20, c'est l'automatisme au service de la vitesse et de la sécurité. La commande d'embrayage est automatique. La boîte de vitesses à servo-commande manœuvrée par selecteur manuel procure au conducteur les avantages de l'automatisme tout en conservant l'agrément de la conduite.

19 200 F



2cv4/2cv6

Elle est et reste la moins chère des voitures françaises. Moins chère à l'achat, moins chère à l'usage, la 2 CV se veut avant tout une voiture pratique. En 1970, la 2 CV a fait peu neuve : deux nouveaux moteurs, une direction plus douce et de nombreuses améliorations.

6 640 F / 7 180 F



Dyane/Dyane 6

Facile à conduire, facile à entretenir, Dyane est une voiture simple. Dyane 6 atteint 120 km/h et sa consommation est de l'ordre de 6 litres aux 100 km. Les sources d'ennuis mécaniques étant réduites au minimum, Dyane est une voiture sans problème. Véritable 4/5 places à l'aménagement complet, Dyane se transforme facilement en un véritable break. Dyane est faite pour ceux qui aiment la voiture mais détestent les problèmes de voiture. Modèle de base : Dyane 104 km/h.

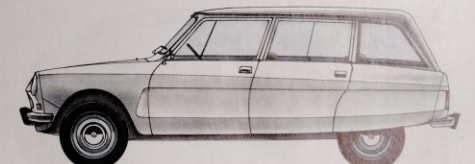
7 120 F / 7 800 F



Ami 8

L'Ami 8 s'adapte à tous les besoins. C'est une voiture docile : les hommes la trouvent pratique, les femmes élégante et très douce à conduire. 123 km/h, 6,4 litres aux 100 km, cinq vraies places, vignette et assurance peu coûteuses, l'Ami 8 se glisse dans tous les budgets, même s'ils sont un peu serrés. L'Ami 8, c'est la voiture juste prix.

Berline Confort : 8 940 F / Berline Club : 9 420 F



Ami 8 break

Plus pratique qu'une voiture de tourisme, aussi maniable que la berline Ami 8 (même longueur), disposant d'un immense compartiment arrière (1,5 m³) et d'un large hayon entièrement relevable, le Break Ami 8 est le plus économique des véhicules de sa classe. Doté des mêmes aménagements intérieurs et même finition que la berline, d'une suspension renforcée et d'un plancher plat, il peut transporter des charges pesant jusqu'à 375 kg.

9 420 F



COLLECTION AUTOBIANCHI - DEPLIANT GAMME CITROËN 1971

DONT AUTOBIANCHI A111 A112



DEPLIANT GAMME CITROËN 1971
dont
AUTOBIANCHI A111 & A 112
Document qui à 55 ans !
TBE comme neuf

Réf DÉPLIANT GAMME CITROËN

8,00 € prix VIP 6,00 €

1 EXEMPLAIRE DISPONIBLE

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92


Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com





JC BOURSE AUTO



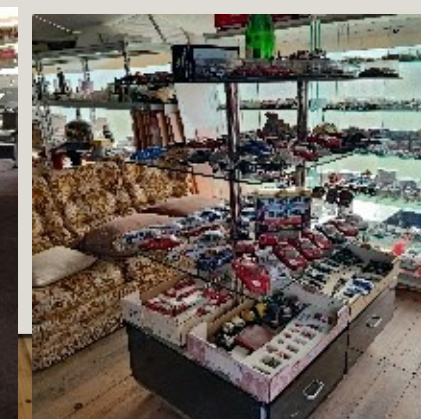
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.
Les dimensions sont approximatives mais très réalistes
Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état
Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats
Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

