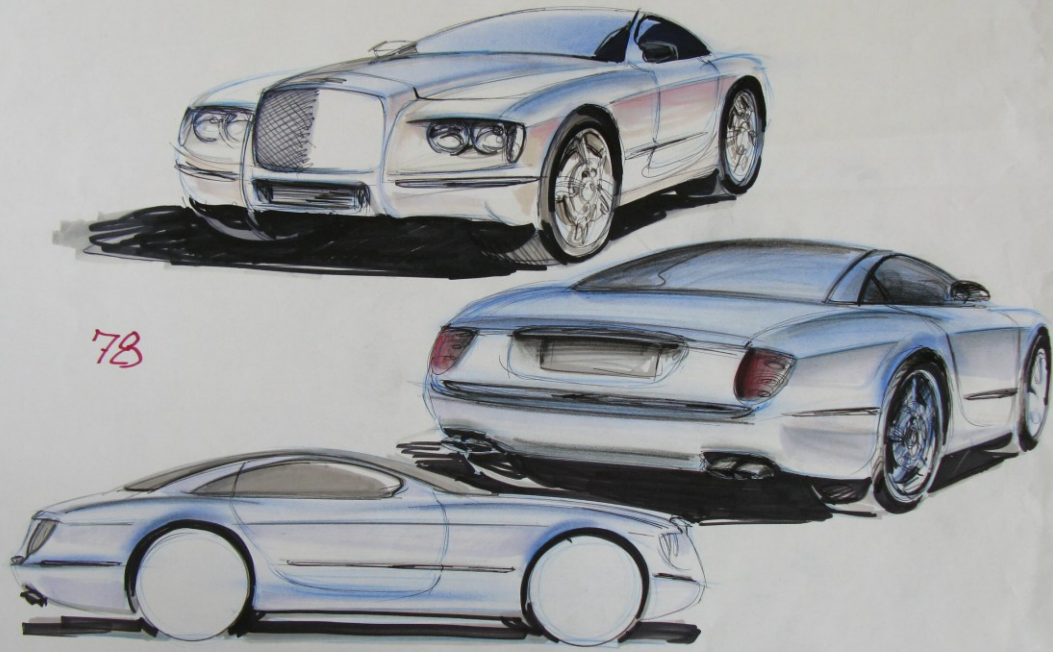


COLLECTION HEULIEZ



78



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !

Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Mise à jour au 5 mai 2026

sous réserve de vente entre temps

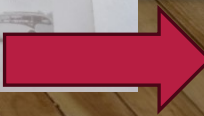
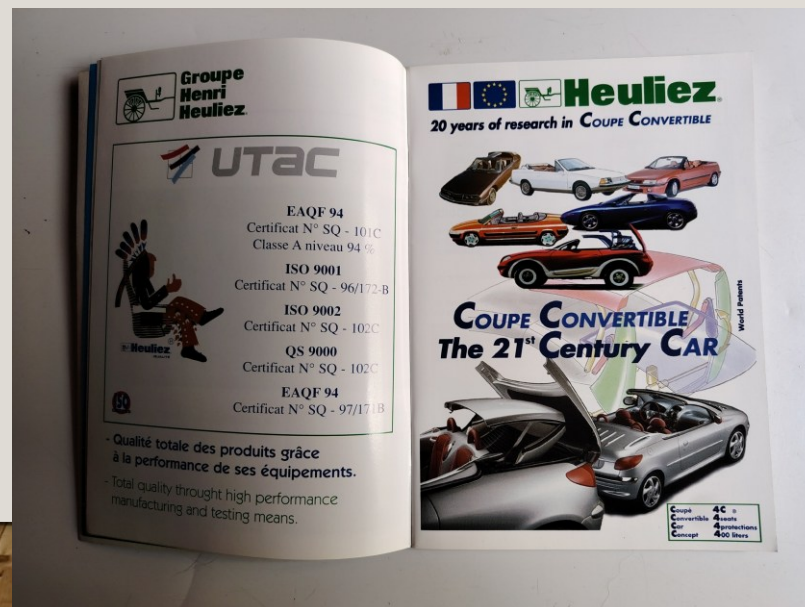
Contact : Jean-Claude ROGER

06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr

COLLECTION HEULIEZ - PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS DU GROUPE



COLLECTION HEULIEZ - PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS DU GROUPE

Groupe Henri Heuliez

En 1974, Gérard Quevrou prend la direction de la division automobile. De nouveaux développements se succèdent. Le centre de recherche et de style est créé au fin en 1978 sous le nom de DEA (Division Études Automobiles).

En 1985, cette division a charge de devenir France Design Henri Heuliez.

Par ailleurs, depuis 1983, le Groupe Henri Heuliez a choisi d'investir massivement, de manière à pouvoir concevoir et fabriquer des automobiles complètes dérivées de modèles existants, à la demande des grands constructeurs automobiles.

Le Groupe Henri Heuliez a choisi de mettre en place une politique fondée sur la *Coopération*, afin de faire face aux contraintes posées par une compétition internationale toujours plus intense, sur la *Productivité*, pour être apte à résoudre les problèmes les plus difficiles, dans les délais les plus courts ; sur la *Qualité*, classification (ISO - EAQTP), condition indispensable de la réussite ; sur la *Participation*, pour que chaque salarié soit motivé par la réussite du Groupe Henri Heuliez et contribue à l'Heuliez de ses efforts et enfin sur la *Libération*, pour que le respect des modes de travail de demain des constructeurs soit préservé.

Le Groupe Henri Heuliez travaille exclusivement pour et sous la marque de ses clients : les grands constructeurs mondiaux.

Cette politique porte ses fruits : ils se traduisent dans les résultats humains, industriels et financiers du Groupe Henri Heuliez qui poursuit son développement.

Le Groupe Henri Heuliez, un équipage d'entreprises mené par des hommes.



Heuliez TORINO

Création de style dans la capitale européenne du design.
Style creation in the design capital of Europe.

Mamba GT2
Carosello

Daewoo Joyster

Ale

Dans le cadre de son développement international, le Groupe Henri Heuliez a installé son centre de style à Turin, un des grands pôles mondiaux du style automobile, sous la direction M. Marc Deschamps.



Heuliez TORINO

Les activités d'Heuliez Torino, qui complètent celles des autres centres de France Design, sont principalement orientées vers la création de style pour l'industrie automobile mondiale.

Avec Heuliez Torino et France Design, le Groupe Henri Heuliez se fixe un double objectif : conforter et amplifier sa présence et son potentiel d'innovation auprès des constructeurs automobiles mondiaux, et affirmer son savoir-faire industriel dans la production de véhicules de moyenne série au sein d'Euro Automobiles Heuliez.

INTRIGER

PREGUNTA



FRANCE DESIGN Henri Heuliez

Avec ses filiales, Heuliez Torino et FOP, France Design représente le pôle transversal du Groupe Henri Heuliez dans le domaine de la recherche et du développement.

Dans ces domaines de style, des études, des prototypes, des essais et des homologations, 300 stylistes, ingénieurs et techniciens répondent aux demandes issues des sociétés du Groupe Henri Heuliez et des constructeurs automobiles. Ces derniers constituent plus de 80 % de l'activité en France et à l'étranger.

Des équipes projets multidisciplinaires assistent les constructeurs automobiles dans le développement de carrosseries, d'équipements ou de véhicules complets. Pour les essais climatiques, France Design coopère avec la soufflerie climatique Jules Verne du CSTB, implantée à Nantes, premier équipement d'essai au monde de ce type et dans sa catégorie.

Un site implanté à proximité immédiate de la Défense permet aux ingénieurs et techniciens de France Design de répondre à Paris toutes les demandes de sous-traitance d'études, dans les domaines variés de la carrosserie, des équipements et de la mécanique.

ETUDES - PROTOS - ESSAIS

Bureau de style, Bureau d'études, Fraissage, Sclérisé, Modélage, Assemblage Prototypes, Contrôle



FRANCE DESIGN Henri Heuliez

SYSTEM 2C

SYSTEM 4C

SYSTEM T.O.R

Coupé 4C
Convertible 4-seats
Car 4protections
Concept 400 liters

Coupé Convertible

Total Open Roof



FRANCE DESIGN Henri Heuliez

SYSTEM 2C


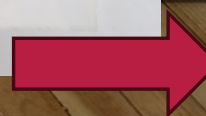
SYSTEM 4C

SYSTEM T.O.R

Coupé 4C
Convertible 4-seats
Car 4protections
Concept 400 liters

Coupé Convertible

Total Open Roof

COLLECTION HEULIEZ - PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS DU GROUPE

FRANCE DESIGN
Henri Heuliez

Le véhicule électrique :

propre
Silencieux
Conduite Automatique

COMPARATIF ENERGIE ET POLLUTION

VOITURE	Caractéristiques	Energie (MJ = 10 ⁶ J)	CO	HC	NOx	HC+NOx (par véhicule)	CO ₂	Huile (litres/100 km)	VILLE	SANTÉ (par habitant)
Electrique	Evolution rapide des batteries VEDELIC	0,5 MJ/km	0	0	0	0	0	0	40 à 50	0
Essence	Directive EURO 2 000 Injection directe	3 MJ/km	1,36 g/km	0,20 g/km	0,25 g/km	0,45 g/km	220 g/km	3 l/100 km	60 à 65	10 Centimes /km
Diesel	Directive EURO 2 000 Injection directe	2 MJ/km	0,50 g/km	0,12 g/km	0,60 g/km	0,70 g/km	170 g/km	3 l/100 km	65 à 75	3 Centimes /km
GPL	Bouteille - Propriété - Prix - Sécurité - Maintenance - 2 réservoirs - 3 litres de réserve - 200 litres à 1,10 m de hauteur - 100 litres de remplissage - 50 litres de réserve	3 MJ/km	0,24 g/km	0,07 g/km	0,06 g/km	0,10 g/km	190 g/km	2,5 l/100 km	58 à 63	1 Centime /km
Bicarburation GPL + Essence	2 réservoirs gaz et essence - mauvaise régulation - 50 litres de réserve	3 MJ/km	1 g/km	0,15 g/km	0,60 g/km	0,35 g/km	200 g/km	3 l/100 km	60 à 65	2 Centimes /km
Gaz naturel Véhicule GNV	Maintenance - 3 litres de réserve - 200 litres à 1,10 m de hauteur - 100 litres de remplissage - 50 litres de réserve	2,5 MJ/km	0,7 g/km	HC + NOx : 0,5 g/km	0,18 g/km	180 g/km	2,5 l/100 km	2,5 l/100 km	58 à 63	1 Centime /km

1 bar = 10⁵ Pascal
1 Mj = 10⁶ Joules
1 Mj (MJ) = 10⁶ Joules / km
Db = Decibel
Pollution Bâtiments, Coût d'entretien / Centimes français par km voiture

Valeurs Moyennes

FRANCE DESIGN
Henri Heuliez

TOUS TERRAINS

NH 90
Projet de véhicule aérottransportable pour l'armée Française (© Bureau Henri Heuliez)

PICK-UP BRAZIL
Projet de PICK UP 2 places/4places à cabine modulable (brevet France Design)

AGADES 4 X 4
Projet de véhicule 4x4 sur base PEUGEOT

CITROËN
Projet de véhicule 4x4 (brevet France Design)

CEREVEH

Centre d'études et de Recherche Véhicule Electrique et Mixte - partenariat entre les Régions Poitou-Charentes et Aquitaine et les industriels, visant à la mise en place d'un centre d'études dédié à la recherche appliquée et au développement.

JULES VERNE
SUPERIEUR CLIMATIQUE
Pays de Loire

Henri Heuliez Design collabore étroitement avec le CEREVEH à travers un équipement original, collaboration enrichie depuis de vingt ans d'expériences partagées.

Jules Verne regroupe à la fois les compétences techniques de l'aérodynamique et de l'aérothermique et le savoir-faire d'un constructeur automobile de haute qualité dans une expérience de terrain inimitable.

La mise des programmes performants de simulation numérique collaborative.

Visée max. 38 m/s (= 300 km/h) - (-F) - 25 °C ≤ temps ≤ +50 °C (-F)

FOP

Conception d'outillages et pièces prototypes pour automobile.
Manufacturing and prototype parts for the car industry.

Cette société créée en 1995, spécialisée dans la réalisation d'outillages prototypes d'emboutissage, utilise les techniques les plus modernes telles que : découpe laser, usinage CH, France Outillages Prototypes (FOP) peut répondre à toutes les demandes des constructeurs automobiles. Avec FOP, le Groupe Henri Heuliez maîtrise dorénavant, en partenariat, toute la chaîne de la réalisation d'un véhicule, de la conception du prototype jusqu'à la fabrication en petite et moyenne séries.

EURO AUTOMOBILES

Emboutissage, assemblage, ferrage de pièces et production de modules de carrosserie automobile.
Stamping and welding of automotive parts and bodywork subassemblies.

Euro Automobiles Heuliez est implantée à Genzay (Deux-Sèvres) en région Poitou-Charentes. Elle y occupe une superficie de 70 hectares, dont 150 000 m² couverts (soit une superficie de 200 hectares), et y dispose de moyens industriels très modernes lui permettant d'atteindre un niveau de qualité élevé se situant aux plus hautes normes de l'automobile mondiale (ISO 9002 - EAQF 94).

La capacité de production installée se situe à 50 000 véhicules par an, cette capacité pouvant être montée rapidement à 100 000 véhicules par an.

WEINGARTEN
Presse transfert 1600 t

ALISS
Ligne G2 800 t et 400 t

EURO AUTOMOBILES

Atelier SHC

Capot pré-peint RENAULT Espace

Porte AR CITROËN Break XANTIA

Havon arrière CITROËN Break XANTIA

Pied milieu assemblé RENAULT Espace

Havon arrière

Ferrage de sous-ensemble

Assois de siège JOHNSON CONTROLS

Alle avant des séries V MERCEDES

Traverse arrière RENAULT Espace

Des équipements très modernes (ferrage robotisé, cisailage épave, lectures, vernis, lignes d'assemblage, piles d'essai, etc...) assurent la production de carrosseries et l'assemblage de véhicules complets destinés aux constructeurs automobiles dans des séries de 10 à 200 véhicules par jour.

COLLECTION HEULIEZ - PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS DU GROUPE

EURO AUTOMOBILES

L'organisation de la production et des approvisionnements est entièrement informatisée. La logistique fonctionne grâce au système «juste à temps». La formation continue du personnel et l'existence d'une organisation «QUALITE TOTALE» offrent aux constructeurs automobiles le partenariat idéal, pour la production de véhicules dérivés : breaks, cabriolets, coupés, fourgonnettes, ou de véhicules riches : vans, 4x4, spiders, pick-up.



Ferrage



Ferrage

Ferrage 106 et Saxo Electriques

EURO AUTOMOBILES

Production de véhicules dérivés et véhicules « riches » pour les grands constructeurs automobiles.
Production of derivative and vehicles for the main car manufacturers.



Contrôle Qualité



Catalphorèse



Peinture

EURO AUTOMOBILES



Ligne montage Véhicule
Capacité : 500 véhicules/jour



Ligne des voitures électriques PSA PEUGEOT CITROËN
Capacité : 30 véhicules/jour



Magasin de logistique



Parc d'expédition de Clazay - railroute



MATRA Renault Espace Taxi
Production Totale : 1000 véhicules



MICROCAR Lyrà :
25 véhicules par jour
(véhicules sans permis)

DES LIGNES SPECIFIQUES PAR PRODUIT

Groupe Henri Heuliez

Le partenaire des hommes et de leurs passions.
A partner for men and their passions.

PLAN D'EPARGNE ENTREPRISE HEULIEZ SOLIDARITE

LA POLITIQUE SOCIALE - LE SPONSORING

Les résultats généraux ont permis l'attribution, au titre de l'intéressement et de la Participation des salariés, d'un montant total de plus de 18 millions de francs, au cours des derniers exercices.

Les dispositifs existants ont été complétés par la mise en place d'un Plan d'Epargne Entreprise (P.E.E.), ouvrant droit à un abondement des sociétés du Groupe Henri Heuliez. Les fonds recueillis sont placés en coopération avec le Crédit Agricole. Un Compte Epargne Temps (CET) a également été mis en place pour permettre aux salariés de capitaliser des droits, en vue de bénéficier d'un congé de longue durée rémunéré.

De plus, le Groupe Henri Heuliez poursuit une politique de mécénat sportif et scientifique avec, en particulier, le Team Attelage Heuliez, ainsi que de nombreuses autres associations sportives et culturelles.



1988 - Record mondial de vitesse 405 km/h, ligne droite des Hunaudières



Les 2 voitures WR PEUGEOT en pole positions aux 24 h du MANS de 1995
1ère aux 4 h du MANS 1996.

Heuliez TEAM ATTELAGE



Creativité. Souplesse. Qualité. Participation. Discrétion.

Groupe Henri Heuliez

Boulevard Georges POMPIDOU
79140 CERIZAY (Poitou-Charentes) - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 49 81 33 11
Fax : +33 (0)5 49 81 30 50
http : www.heuliez.com

Heuliez paris

252, Bd St Germain
75007 PARIS - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 42 22 97 07
Fax : +33 (0)1 42 44 93 37
http : www.heuliez.com

EURO AUTOMOBILES

7, rue Louis Heuliez
79140 CERIZAY (Poitou-Charentes) - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 49 81 33 11
Fax : +33 (0)5 49 81 30 21
http : www.heuliez.com

Heuliez ENVIRONNEMENT

FRANCE DESIGN
Team Heuliez 90

79140 LE PIN (Poitou-Charentes) - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 49 81 33 11
Fax : +33 (0)5 49 81 04 75

1, Bd Charles de Gaulle - Bat. C
92700 COLOMBES - FRANCE
Tél. : +33 (0)1 47 85 79 21
Fax : +33 (0)1 47 85 92 58
http : www.heuliez.com

Heuliez TORINO

VIA RIVIERA 134
10040 ALMESE TORINO (TO) ITALY
Tél. : +39 011 934 54 86
Fax : +39 011 935 18 08
http : www.heulieztorino.it

JULES VERNE
SOUFFLERIE CLIMATIQUE

CSTB
11, rue Henri-Poincaré
44323 NANTES (Pays de Loire) - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 40 37 20 41
Fax : +33 (0)2 40 37 20 60
http : www.cstb.fr

FRANCE DESIGN
79140 LE PIN (Poitou-Charentes) - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 49 81 33 11
Fax : +33 (0)5 49 81 04 75

FOP

79140 LE PIN (Poitou-Charentes) - FRANCE
Tél. : +33 (0)5 49 81 22 20
Fax : +33 (0)5 49 81 22 21
http : www.heuliez.com

COLLECTION HEULIEZ - PRÉSENTATION DES ACTIVITÉS DU GROUPE

BROCHURE DE PRÉSENTATION DU GROUPE HEULIEZ

TRES BELLE BROCHURE TRÈS IMAGÉE MONTRANT BIEN LE SAVOIR FAIRE ET LA DIVERSITÉ DES ACTIVITÉS DU GROUPE HEULIEZ

48 PAGES COULEUR

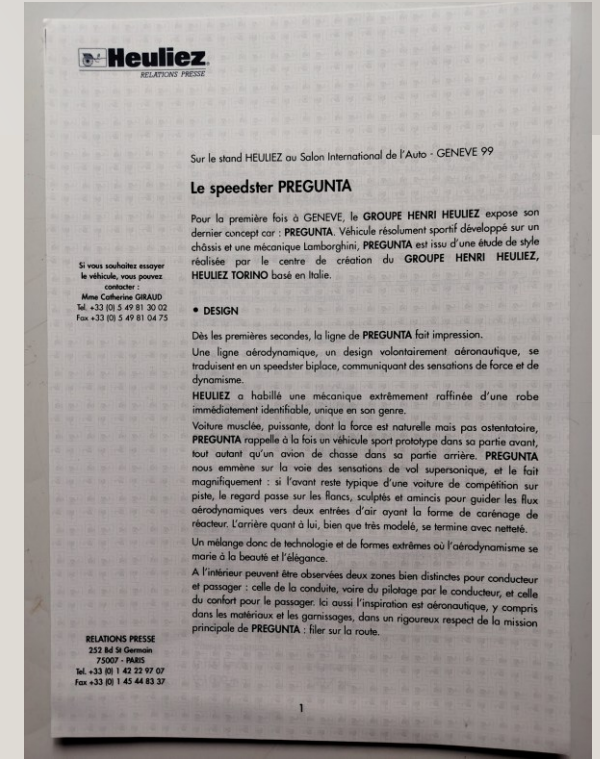
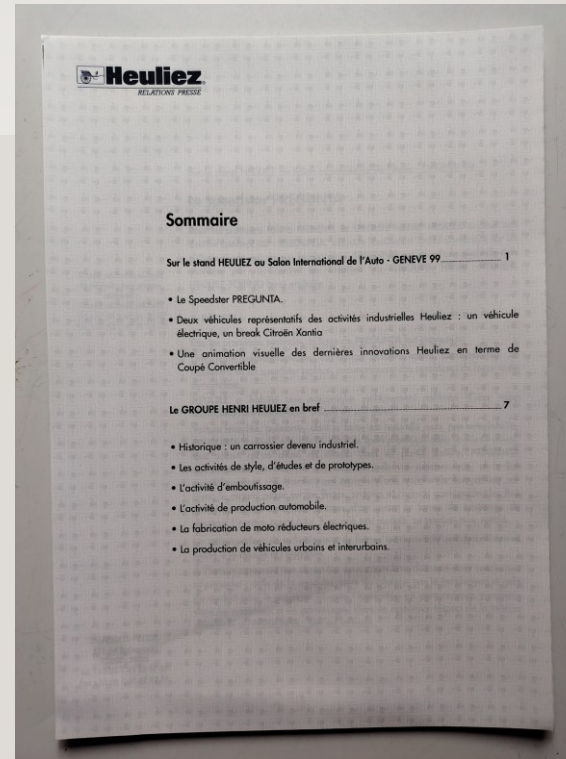
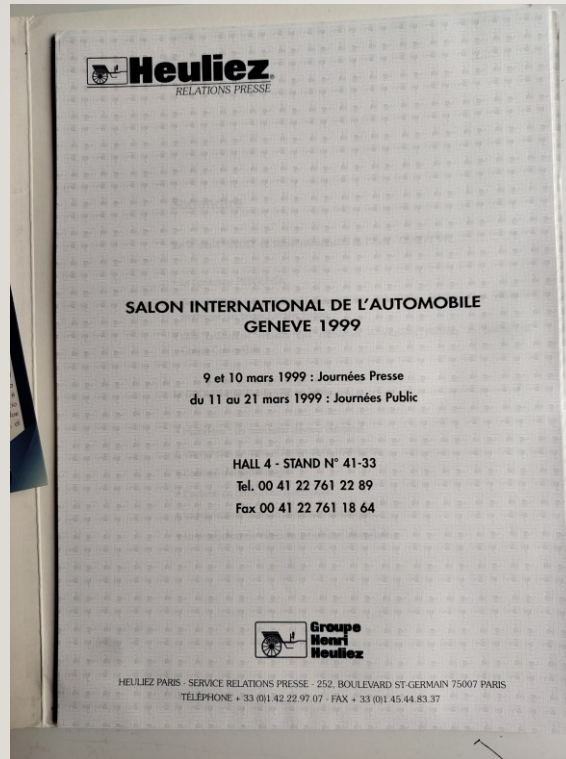
Réf PRÉSENTATION DU GROUPE HEULIEZ

18,00 €

prix VIP 15,00 €



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999

L'équipement de PREGUNTA fait appel aux dispositifs les plus modernes : en particulier, le « dash-board » type F1 de Magneti-Marelli, l'aide à la navigation Cristina de BCI, l'équipement stéréo CD d'Alpine, qui fournit également les écrans du système de rétrovision, les ceintures de sécurité 4 points à enrouleur de Schrott, l'éclairage d'ambiance par fibres optiques de DGA et le volant de Classic Board.

• DONNEES TECHNIQUES

PREGUNTA est sans ambiguïté un véhicule à moteur central, né autour d'un groupe motopropulseur prestigieux.

Carrosserie

Type :	Coupé 2 places
Longueur :	4516 mm
Largeur :	2084 mm
Hauteur :	1100 mm
Voie avant :	1540 mm
Voie arrière :	1650 mm
Empattement :	2650 mm
Poids à vide :	1650 kg
Roues :	Jantes aluminium OZ
Pneumatiques :	Michelin 235/35.18 avant 345/30.19 arrière

Moteur & Transmission

Type moteur :	12 cylindres, 48 soupapes DOHC
Cylindrée :	5707 cm ³
Puissance :	390 kW (530 ch) à 7100 tr/min
Transmission :	Propulsion arrière 5 vitesses

Performances

Vitesse maximum :	333 km/h
0-100 km/h :	4 secondes.
0-1000 m :	20,7 sec.

• POURQUOI PREGUNTA

En espagnol, PREGUNTA signifie : question, interrogation. Une façon originale d'interpeller le monde automobile pour lui demander s'il connaît toutes les capacités et possibilités du Groupe HEULIEZ, réalité industrielle européenne.

Défi agressif donc que celui de PREGUNTA, qui veut et doit être ainsi la démonstration de la capacité du Groupe HEULIEZ à concevoir et produire une véritable automobile et non un simple prototype d'exposition.

• DES CREATIONS HEULIEZ

Consultant des principaux constructeurs européens et asiatiques, HEULIEZ se doit de respecter la plus stricte discrétion sur les projets automobiles auquel il prend part.

Il est toutefois possible de citer certains concepts cars (voitures de salon) sortis de ses ateliers :

- HEULIEZ « Raffaica » (1992)
- CITROËN « Xanao » (1994)
- HEULIEZ « Raffaica II » (1994)
- CITROËN « Bulle » (1996)
- HEULIEZ « Intruder » (1997)
- DAEWOO « Jyster » (1997)
- HEULIEZ « Intruder, Hard Roof Convertible » (1997)
- HEULIEZ « Pregunta » (1998)

Sur le stand HEULIEZ au Salon International de l'Auto - GENEVE 99

Deux véhicules représentatifs des activités industrielles du Groupe Heuliez.

• PEUGEOT 106 Electric

Fidèle à sa tradition de respect de l'environnement, HEULIEZ présente un véhicule propre, totalement non polluant, dans sa dernière version cinq portes, le véhicule PEUGEOT 106 Electric.

Rappelons que les PEUGEOT 106 Electric et CITROËN Saxo Electric du Groupe PSA Peugeot-Citroën sont produites par EURO AUTOMOBILES HEULIEZ à CERIZAY (Deux-Sèvres) et commercialisées par les réseaux d'Automobiles PEUGEOT et Automobiles CITROËN.

Plus de 4000 voitures de ce type ont déjà été construites et commercialisées.

Données clés :

Puissance moteur (nominale/maxi) :	11 kW/20 kW.
Batteries utilisées :	nickel cadmium (20 modules de 6 volts).
Autonomie :	80 km en cycle urbain.
Vitesse maxi :	91 km/h.
Accélération (0 à 50 km/h) :	8,3 sec.
Durée d'une recharge :	40 minutes sur borne spécifique. 7 heures maximum sur secteur.

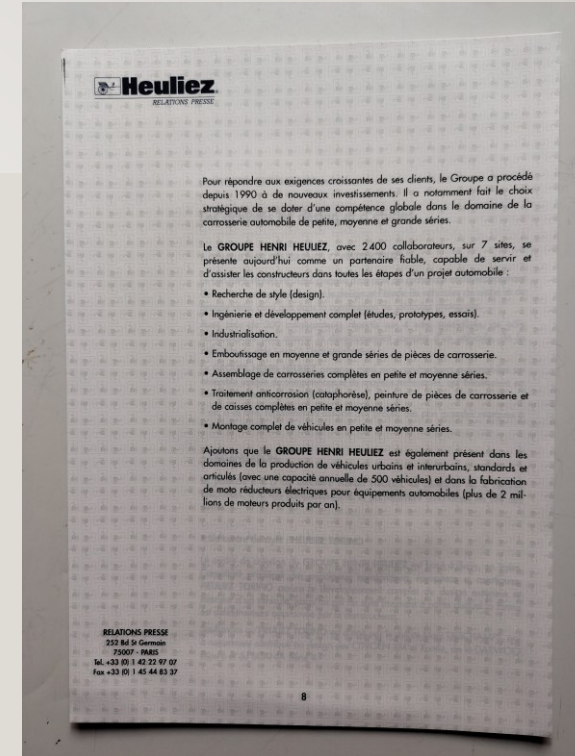
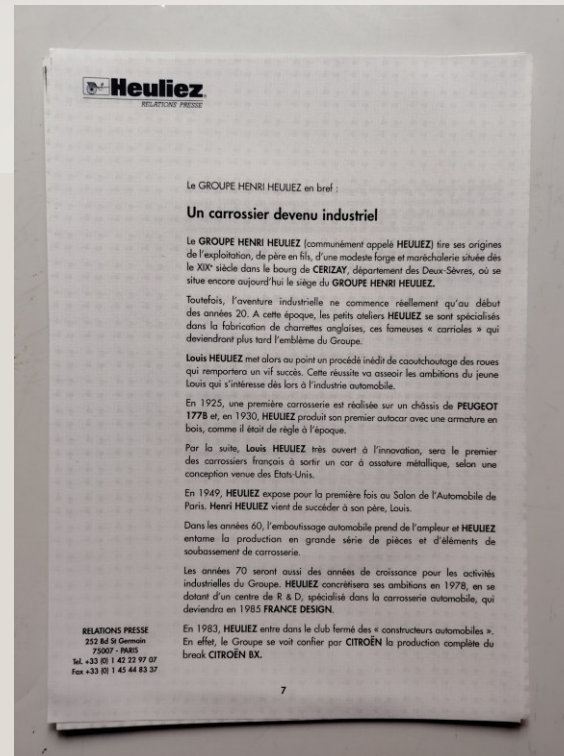
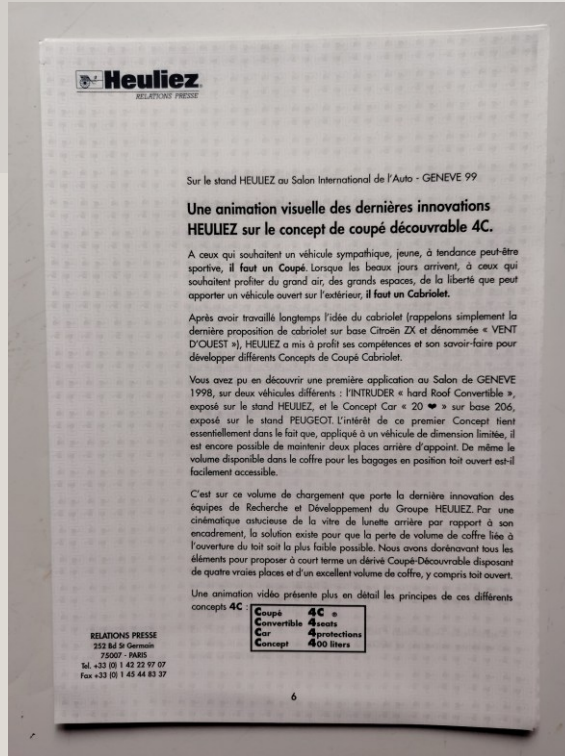
• CITROËN XANTIA break

Plus de 100000 véhicules de ce type sont déjà sortis des lignes d'assemblage et de montage d'EURO AUTOMOBILES HEULIEZ, avec des cadences de production de l'ordre de 100 voitures par jour actuellement. Commercialisé lui aussi par le réseau d'Automobiles CITROËN, ce véhicule est disponible en différentes versions ou motorisations. Citons par exemple la toute dernière motorisation Diesel HDI particulièrement intéressante sur le plan des performances tout en respectant au mieux l'environnement, ainsi que la possibilité de bicarburant essence-GPL avec implantation du réservoir GPL en lieu et place de la roue de secours laissant disponible la totalité du coffre arrière.

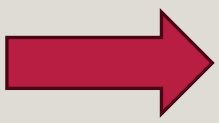
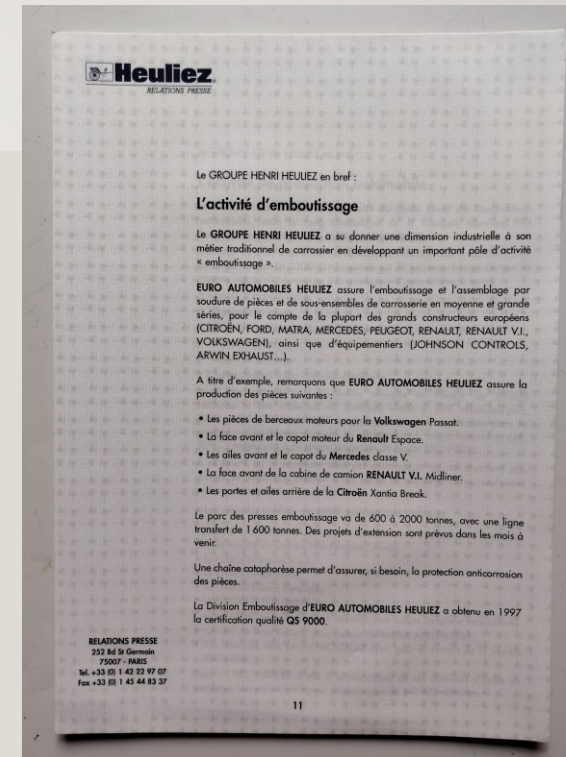
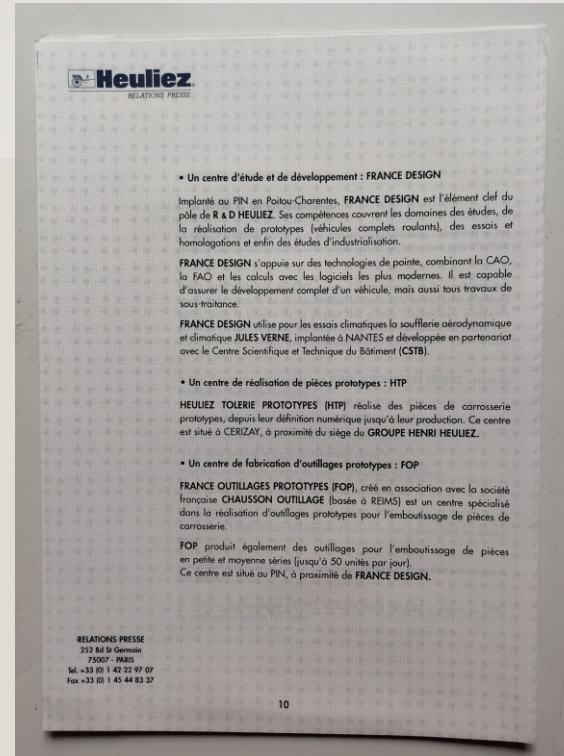
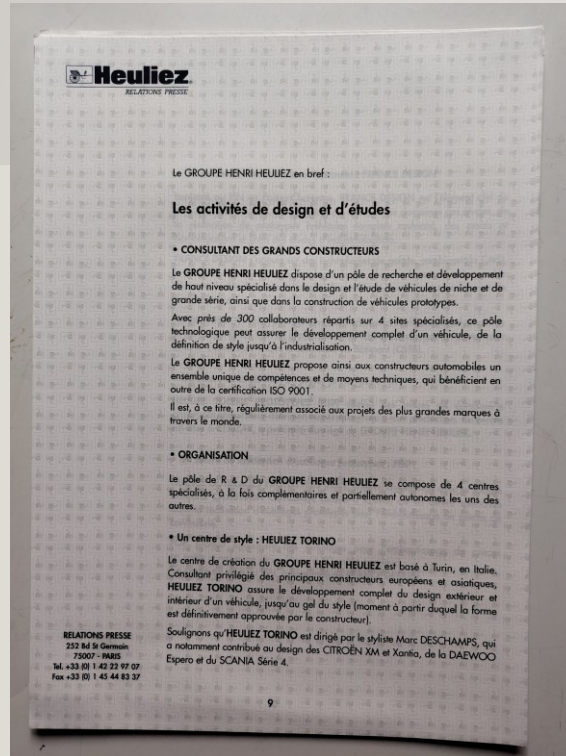
Ces différentes activités démontrent, s'il en était encore besoin, les compétences du Groupe HEULIEZ en terme de souplesse, d'adaptation, de réactivité pour toute production de véhicules dans des plages de cadences de quelques unités à 200 véhicules par jour.



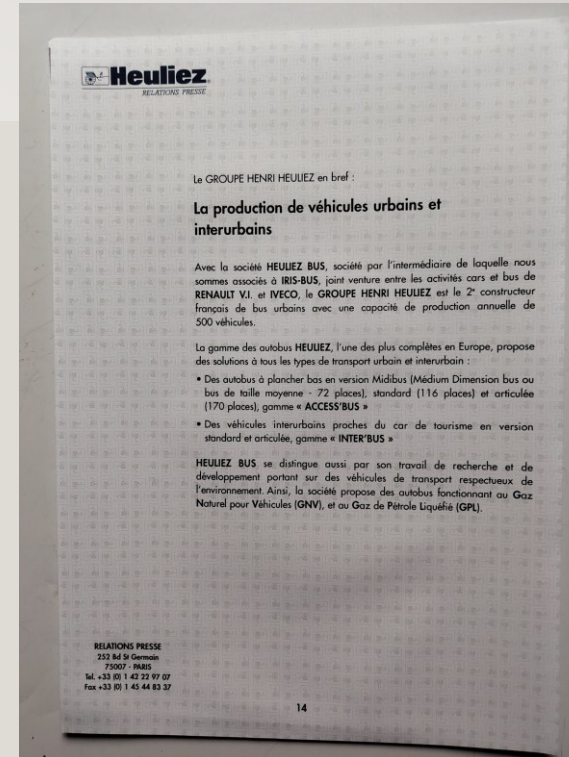
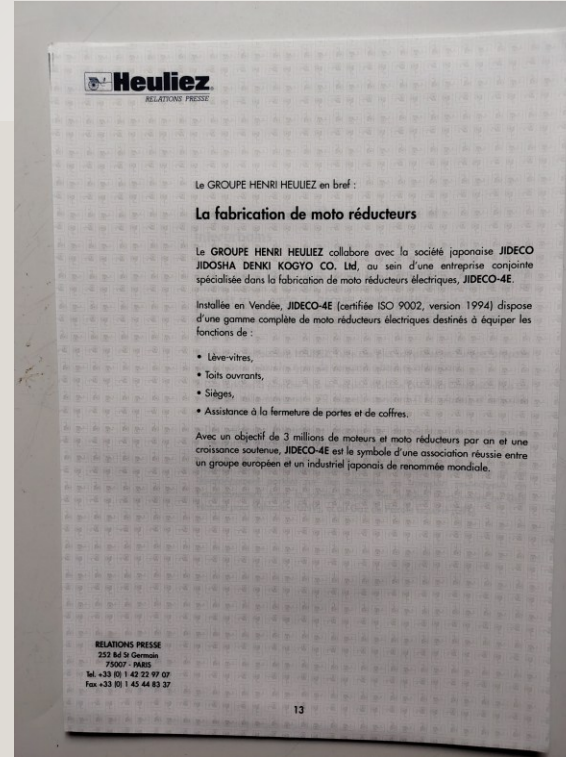
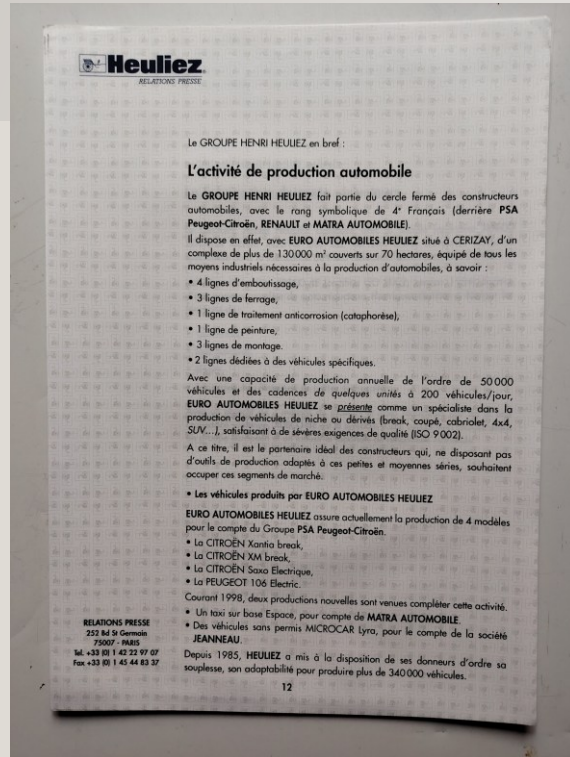
COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999



PREGUNTA

A l'occasion du Mondial de l'Automobile et pour sa cinquantième année de présence à ce salon, le GROUPE HENRI HEULIEZ expose son dernier concept-car : PREGUNTA, véhicule résolument sportif, développé sur un châssis et une mécanique prestigieuses. PREGUNTA est issu d'une étude de style réalisée par le centre de création du GROUPE HENRI HEULIEZ, HEULIEZ TORINO basé à Turin. Rappelons qu'HEULIEZ est à même d'offrir des produits industriels « fins », depuis le projet stylistique et technique, l'expérimentation, le développement, jusqu'à la production en série.

Dès le premier regard, la ligne de PREGUNTA fait impression. Son aérodynamisme, son design volontairement aéronautique, se traduisent en un speedster biplace, procurant des sensations de force et de dynamisme.

HEULIEZ a habillé la mécanique extrêmement raffinée d'une robe immédiatement identifiable et unique en son genre. Un mélange donc de technologie et de formes extrêmes où l'aérodynamisme se marie à la beauté et l'élégance.

L'équipement de la PREGUNTA fait appel aux dispositifs les plus modernes : en particulier, le « dash-board » type F1 de Magneti-Marelli, l'aide à la navigation Cristine de BCI, l'équipement stéréo CD d'Alpine, qui fournit également les écrans du système de rétrovision, les ceintures de sécurité 4 points à enrouleur de Schrott, l'éclairage d'ambiance par fibres optiques de DGA et le volant de Classic Board.

PREGUNTA est sans ambiguïté un véhicule à moteur central, né autour de son groupe moto-propulseur.

Carrosserie

Type :	Coupé 2 places
Longueur :	4 516 mm
Largeur :	2 084 mm
Hauteur :	1 100 mm
Voie avant :	1 540 mm
Voie arrière :	1 650 mm
Empattement :	2 650 mm
Poids à vide :	1 650 kg
Roues :	Jantes aluminium OZ
Pneumatiques :	Michelin 235/35-18 avant 345/30-19 arrière

Moteur & Transmission

Type moteur :	12 cylindres, 48 soupapes DOHC
Cylindrée :	5 707 cm ³
Puissance :	390 kW (530 ch) à 7 100 tr/min
Transmission :	Propulsion arrière 5 vitesses

Performances

Vitesse maximum :	333 km/h
0-100 km/h :	4 sec.
0-1 000 m :	20,7 sec.

PREGUNTA

For the World Motor Show and for its fiftieth year at this show, the HENRI HEULIEZ GROUP will display its latest concept-car : PREGUNTA. A true sports car built on a prestigious chassis and mechanics, PREGUNTA is the result of a study in style carried out by the HENRI HEULIEZ GROUP'S creation centre, HEULIEZ TORINO, based in Turin.

Let's not forget that HEULIEZ can also supply « finished » industrial products, from the stylistic and technical project, through the testing stage and the development stage right up to mass production.

From the very first moment, the lines of the PREGUNTA make an impression. Its aerodynamic properties and a deliberately aeronautical design, result in a two-seater speedster with sensations of power and dynamism.

HEULIEZ has dressed the refined mechanics in an outfit that can be instantly identified. It's one of a kind. It is thus a mixture of technology and extreme shapes where aerodynamic properties are combined with beauty and elegance.

The PREGUNTA equipment uses the latest devices particularly the formula-1 type «dash-board» by Magneti-Marelli, the Cristine navigational aid by BCI, the CD stereo equipment by Alpine who also supplies the screens for the rear view system, the 4-point self-winding seat belts by Schrott, the fibre optical atmospheric lighting by DGA and the steering wheel by Classic Board.

It is a mid-engine vehicle, built around an engine.

Bodywork

Type :	Two-seater coupé
Length :	4 516 mm
Width :	2 084 mm
Height :	1 100 mm
Front track :	1 540 mm
Rear track :	1 650 mm
Wheel base :	2 650 mm
Weight empty :	1 650 kg
Wheels :	OZ aluminium wheel rims
Tyres :	Michelin 235/35-18 front 345/30-19 rear

Engine and Transmission

Engine type :	12 cylinders, 48 valves DOHC
Engine capacity :	5 707 cm ³
Power :	390 kW (530 hp) at 7,100 RPM
Transmission :	5-gear rear drive

Performance

Maximum speed :	333 km/h
0-100 km/h :	4 sec.
0-1 000 m :	20,7 sec.



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999

HARD ROOF CONVERTIBLE

World Patents




Heuliez


Ce concept original a nécessité la mise au point d'un système de toit en 2 parties s'escamotant dans le coffre arrière. Grâce à une conception inédite, le toit peut être replié par l'ouverture d'un élément de coffre basculant vers l'arrière. Le coffre conserve, cependant, une accessibilité généreuse par une ouverture totale vers l'avant. Le Véhicule ainsi équipé est à volonté un Coupé ou un Cabriolet à 2+2 places.

This original concept has entailed the development of a two-part roof which slides away into the boot. A totally new design allows the roof to be folded back into a part of the boot lid that opens out and tips back. At the same time, the boot is perfectly accessible when its lid opened forwards. This way, the vehicle can be a 2+2-seater Coupé or Cabriolet as required.


Vom Coupé hat er den Komfort und die Sicherheit. Mit einem Handgriff bietet er das Gefühl von Freiheit und Abenteuer eines Cabriolets. Dieses neuartige Konzept basiert auf einem aus zwei Teilen bestehenden Dach, welche sich in den Kofferraum versenken. Dank seiner einzigartigen Konzeption wird das Dach in ein von vorne nach hinten öffnendes Kofferraumelement geklappt. Mit dieser Ausstattung ist das Fahrzeug nach Belieben ein Coupé oder ein Cabriolet mit 2+2 Sitzplätzen.

Questo concetto originale ha richiesto la messa a punto di un sistema di movimentazione del tetto, diviso in due parti e rientrante nel bagagliaio posteriore. Una nuova concezione permette al tetto di poter essere ripiegato grazie all'apertura di un elemento del bagagliaio ribaltabile verso la parte posteriore. Nonostante ciò, il bagagliaio conserva una buona accessibilità grazie alla completa apertura in avanti. La vettura così equipaggiata può, a scelta, trasformarsi in un Coupé oppure in un Cabriolet a 2+2 posti.

<http://www.heuliez.com>

PH: HEULIEZ IM: 1330-HEUCO-99

COUPE CONVERTIBLE CAR CONCEPT 4C

Heuliez


Avec cette innovation 4C, le Groupe Henri Heuliez invente une nouvelle génération de voitures. La cinématique astucieuse de la vitre de lunette arrière par rapport à son encadrement minimise la perte de volume de coffre liée à l'ouverture de toit. La position relative des éléments du toit rigide replié permet d'avoir deux grandes places à l'arrière du véhicule, tout en autorisant les lignes de style d'un coupé pour ce véritable cabriolet à quatre vraies places.

By being so innovative, the Henri Heuliez Group has invented a new generation of cars. The clever 4C kinematics of the rear window in relation to its frame means that as little boot space as possible is lost when the top is opened. When the top is folded back the position of the parts leaves enough space for two large seats at the back of the vehicle. Moreover, the coupé-style lines of this true 4-seater cabriolet are maintained.

Mit dieser 4C Innovation erfindet die Gruppe Henri Heuliez eine neue Automobilergeneration. Die ausgeklügelte Kinematik der Heckscheibe in Bezug zu ihrem Rahmen reduziert den durch die Dachöffnung bedingten Verlust des Stauraums. Die relative Position der Elemente des steifen, zurückgeklappten Daches bietet die Möglichkeit für zwei großzügig bemessene Sitzplätze im Heck des Fahrzeuges und erlaubt dennoch die gestylte Linienführung eines Coupé für dieses wahre Cabriolet mit vier richtigen Sitzplätzen.

Con questa innovazione 4C, il Gruppo Henri Heuliez inventa una nuova generazione di vetture. L'ingegnoso sistema cinematico del vetro del lunotto, rispetto al suo telaio, non pregiudica la capacità del bagagliaio, quando il tettuccio è aperto. La posizione degli elementi del tettuccio rigido ripiegato consente di disporre di due comodi posti posteriori, e contemporaneamente, di conservare le linee caratteristiche del coupé in questa cabriolet dotata di 4 veri posti.

World Patents

Coupé	4C
Convertible	4 seats
Car	4 protections
Concept	400 liters



<http://www.heuliez.com>



COLLECTION HEULIEZ - DOSSIER DE PRESSE GENÈVE 1999

DOSSIER DE PRESSE HEULIEZ GENÈVE 1999

1 liasse de présentation complète 14 pages (voir photos)

1 grande photo HEULIEZ PREGUNTA 29,6 x 21 (recto verso couleur)

1 grande photo HEULIEZ HARD ROOF CONVERTIBLE 28 x 21 (recto verso couleur)

1 jeu de 4 diapos couleur 2 de PREGUNTA, 2 de HARD ROOF)

Réf DOSSIER DE PRESSE HEULIEZ GENÈVE 1999

30,00 €

prix VIP 25,00 €

COLLECTION HEULIEZ - SALON DE GENÈVE 1998



COLLECTION HEULIEZ - SALON DE GENÈVE 1998



DOSSIER DE PRESSE HEULIEZ GENÈVE 1998

1 liasse de présentation complète 12 pages

1 Jeu de 5 diapos couleur (4 de HARD ROOF, 1 de PEUGEOT 106 ELECTRIC 5 PORTES)

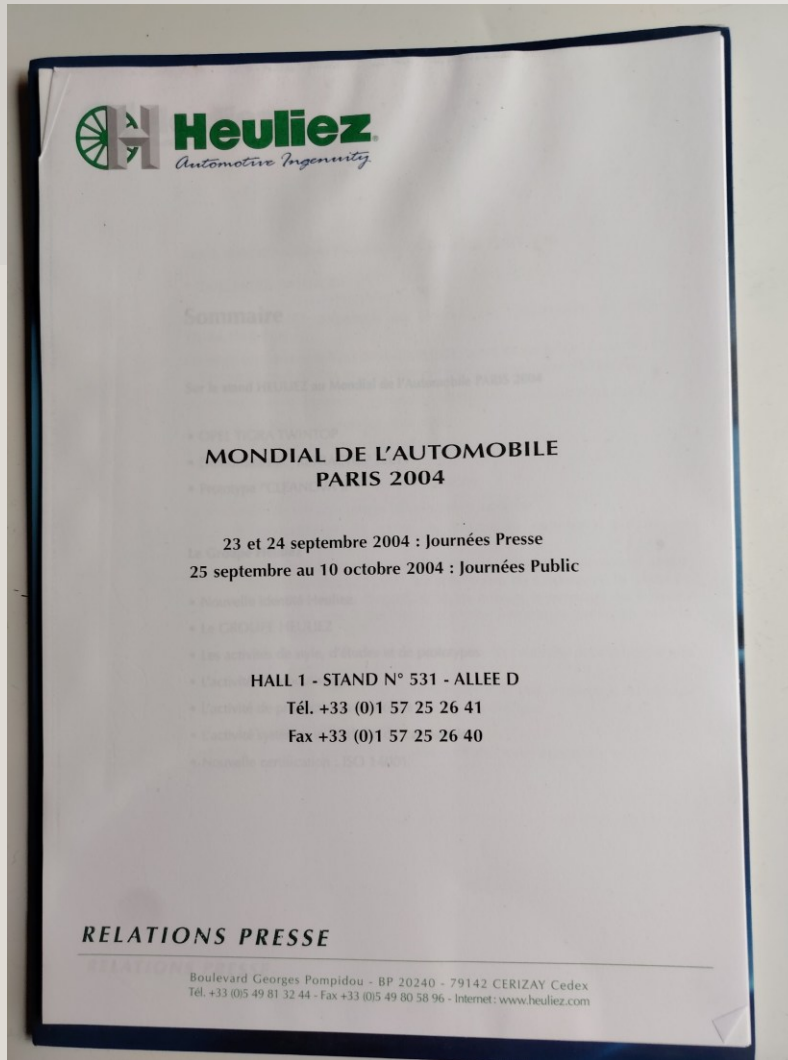
Pochette avec des traces en haut mais documents impeccables

Réf DOSSIER DE PRESSE HEULIEZ GENÈVE 1998

18,00 €

prix VIP 15,00 €

COLLECTION HEULIEZ - MONDIAL PARIS 2004



COLLECTION HEULIEZ - MONDIAL PARIS 2004



GROUPE DASSAULT

CLEANOVA II

Heuliez
Automotive Engineering

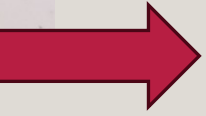


Heuliez
Automotive Engineering

RETRACTOR TECH'



COLLECTION HEULIEZ - MONDIAL PARIS 2004



COLLECTION HEULIEZ - MONDIAL PARIS 2004



Opel Tigra TwinTop

GENEVA 2004
cabrio of the year

Heuliez
Automotive Technology

Opel Tigra TwinTop : enjoy 2gether the

Opel a confié au Groupe **HEULIEZ** le développement et la fabrication du véhicule selon ses besoins.

Opel has entrusted **HEULIEZ** with the turn-key development and manufacturing of this Coupé Roadster.

Opel hat der Gruppe **HEULIEZ** die schlüsselfertige Entwicklung und Produktion dieses Coupé Roadsters anvertraut.

Our scope of supply includes among other items the following elements :

- feasibility and styling studies,
- complete product development,
- CAE simulations,
- prototypes, tests and homologations,
- industrialization phase :
 - stamping of specific parts (more than 90 parts),
 - welding of complete BIW,
 - E-coat and painting,
 - final assembly, tests and quality inspections.

The vehicles are then directly delivered to the OPEL distribution network after thorough checking in our premises.

Nach Abschluss aller erforderlichen Qualitätskontrollen bei HEULIEZ werden die Fahrzeuge dann an das OPEL Verteilernetz geliefert.

Particularités du produit

l'équipe avant-projets d'**HEULIEZ** a développé une architecture spécifique de toit & coffre, offrant les avantages suivants :

- les deux éléments de toit se plient sans se superposer complètement, de manière à laisser un espace disponible utilisable comme compartiment de rangement, accessible de l'intérieur du véhicule.
- la lunette AR se range en diagonale derrière les sièges, offrant un volume disponible et un accès au coffre plus importants. Les éléments de toit, rangés de cette façon, n'occupent pas toute la longueur du coffre et laissent la hauteur disponible.
- l'ouverture du couvercle de coffre permettant le rangement des bagages est entièrement automatique.
- le système verrou/charnières permet une ouverture du coffre dans les deux sens avec les mêmes mécanismes.
- un panneau de protection sépare les éléments de toit du compartiment de bagages en position Cabriolet. Le volume du coffre disponible devient plus important après avoir mis le panneau de protection à sa position initiale.

Unique product features

The highly creative Advanced Engineering team of **HEULIEZ** developed a specific Roof & Deck Lid cinematic offering the following specific features :

- The 2 roof elements do not fold completely one over the other but keep an open area which enables a "cargo area" accessible from the passenger compartment.
- The rear window element folds diagonally behind the seats, optimizing the luggage space and loading diagonal; the folded roof elements do not use the entire length of the trunk and the luggage space height remains unchanged, even with the roof folded.
- Fully automatic deck lid opening, even for the luggage storage.
- Combined hinge/latch-units in the front & in the back of the deck lid. The same mechanisms are used for both front & back opening movements.
- A rigid panel separates the folded roof elements in the trunk from the luggage area. This separation panel is adjustable and allows extra luggage space in the coupe position.

Spécifiques Produkteigenschaften

Die kreativen Vorentwicklungs-Ingenieure von **HEULIEZ** haben eine spezifische Kofferdachkinematik mit folgenden Eigenschaften entwickelt :

- Die zwei Dachelemente verschieben sich nicht übereinander gefaltet und lassen einen Stauraum frei, der von der Passagierseite erreichbar ist.
- Die Heckscheibe stellt sich diagonale hinter die Sitze und optimiert somit den Gepäckraum und die Ladediagonale. Die gefalteten Dachelemente nehmen nicht die gesamte Kofferraumlänge ein und die Gepäckhöhe bleibt somit bei veränderter Dachhöhe unverändert.
- Vollautomatisches Öffnen des Kofferdachdeckels bei Dachbestätigung als auch zum Verriegeln des Gepäcks im Kofferraum.
- Das Öffnen des Kofferdachdeckels in beide Richtungen über kombinierte Schieber- und Verschlussmechanismen.
- Eine feste Trennwand grenzt die gefalteten Dachelemente im Kofferraum vom Gepäckraum ab. Diese Trennwand ist verstellbar und ermöglicht im Coupé Position zusätzlichen Stauraum.

Further characteristics :

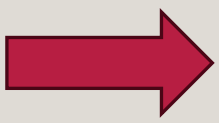
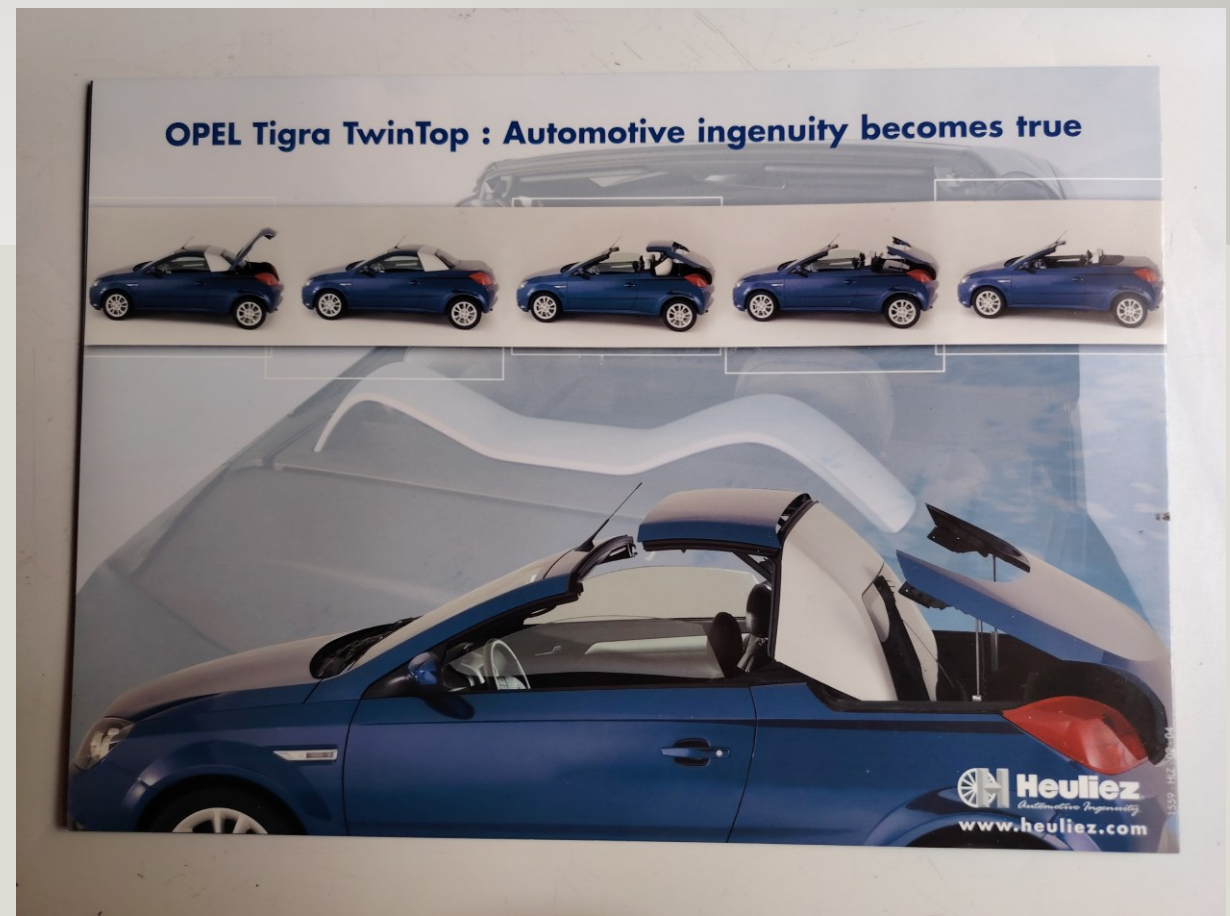
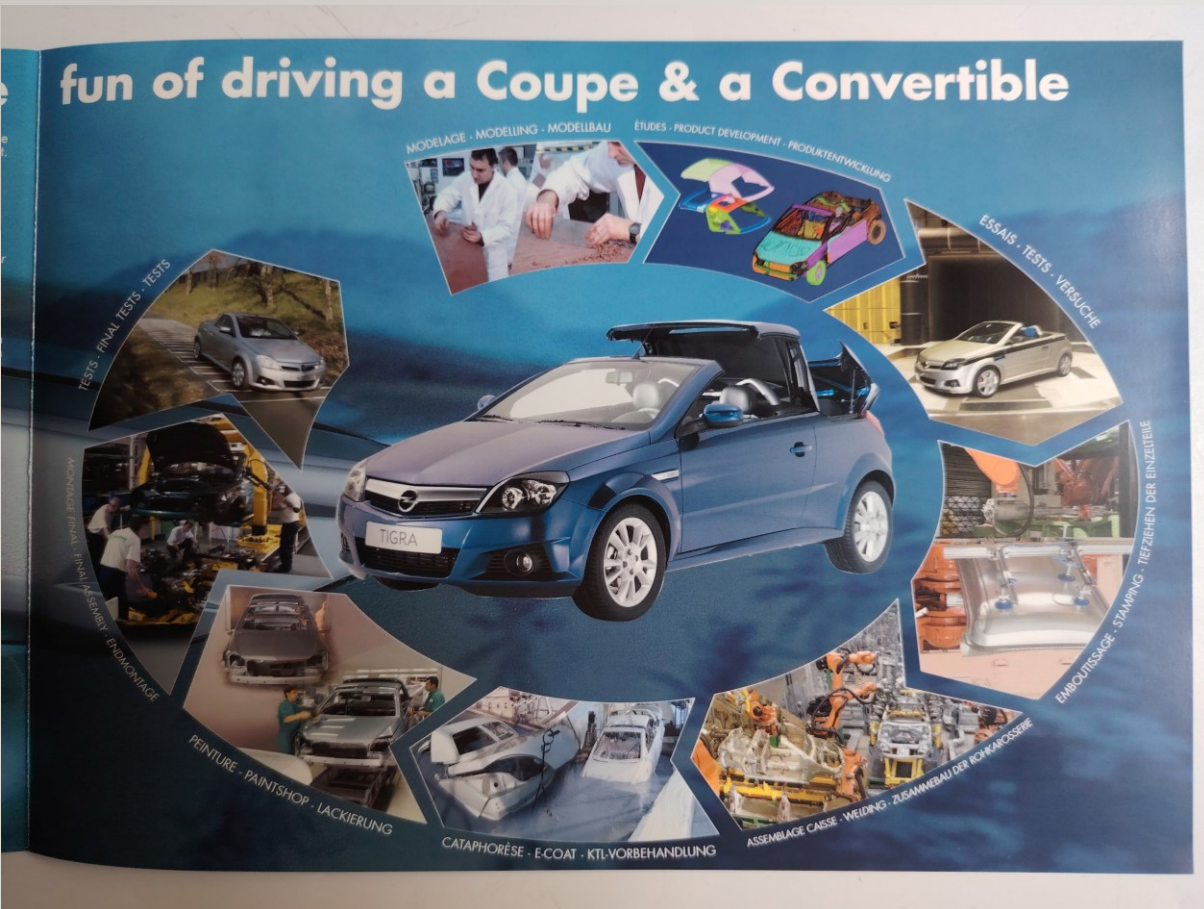
- Trunk volume in coupe position: 440 l
- Trunk volume in convertible position : 250 l
- Additional luggage storage volume with the cargo area behind the seats: 70 l
- Roof opening cycle time: 18 seconds

Weitere Eigenschaften :

- Kofferraumvolumen in Coupé Zustand: 440 l
- Kofferraumvolumen in Cabriolet Zustand: 250 l
- Zusätzlicher Stauraum hinter den Sitzen: 70 l
- Dachöffnungstaktzeit: 18 Sekunden



COLLECTION HEULIEZ - MONDIAL PARIS 2004



COLLECTION HEULIEZ - MONDIAL PARIS 2004

DOSSIER DE PRESSE HEULIEZ MONDIAL PARIS 2004

1 liasse de présentation complète 15 pages
TRÈS BEAU DOSSIER DE PRESSE

1 brochure 4 pages couleur OPEL TIGRA TWIN TOP (français/anglais/allemand)

3 photos couleur HEULIEZ - 1 RETRACTOP TECH' / 1CLEANOVA II / 1 CLEANOVA ELECTRIC
(format 23,7 x 17,7 paysage)

1 photo couleur OPEL TIGRA TWINTOP (format 17,7 x 23,7 portrait)

1 photo couleur NEW HEULIEZ IDENTITY (format 17,7 x 23,7 portrait)

Réf DOSSIER DE PRESSE HEULIEZ MONDIAL PARIS 2004

35,00 €

prix VIP 30,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92
Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com


JC BOURSE AUTO



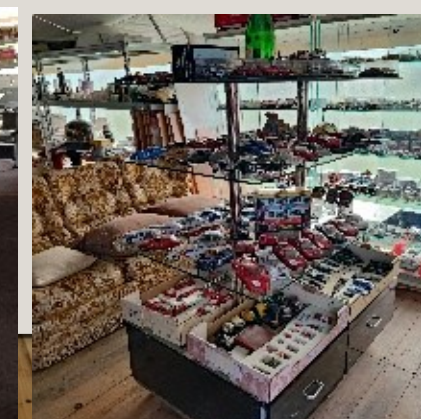
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

