

COLLECTION HOMMELL



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !

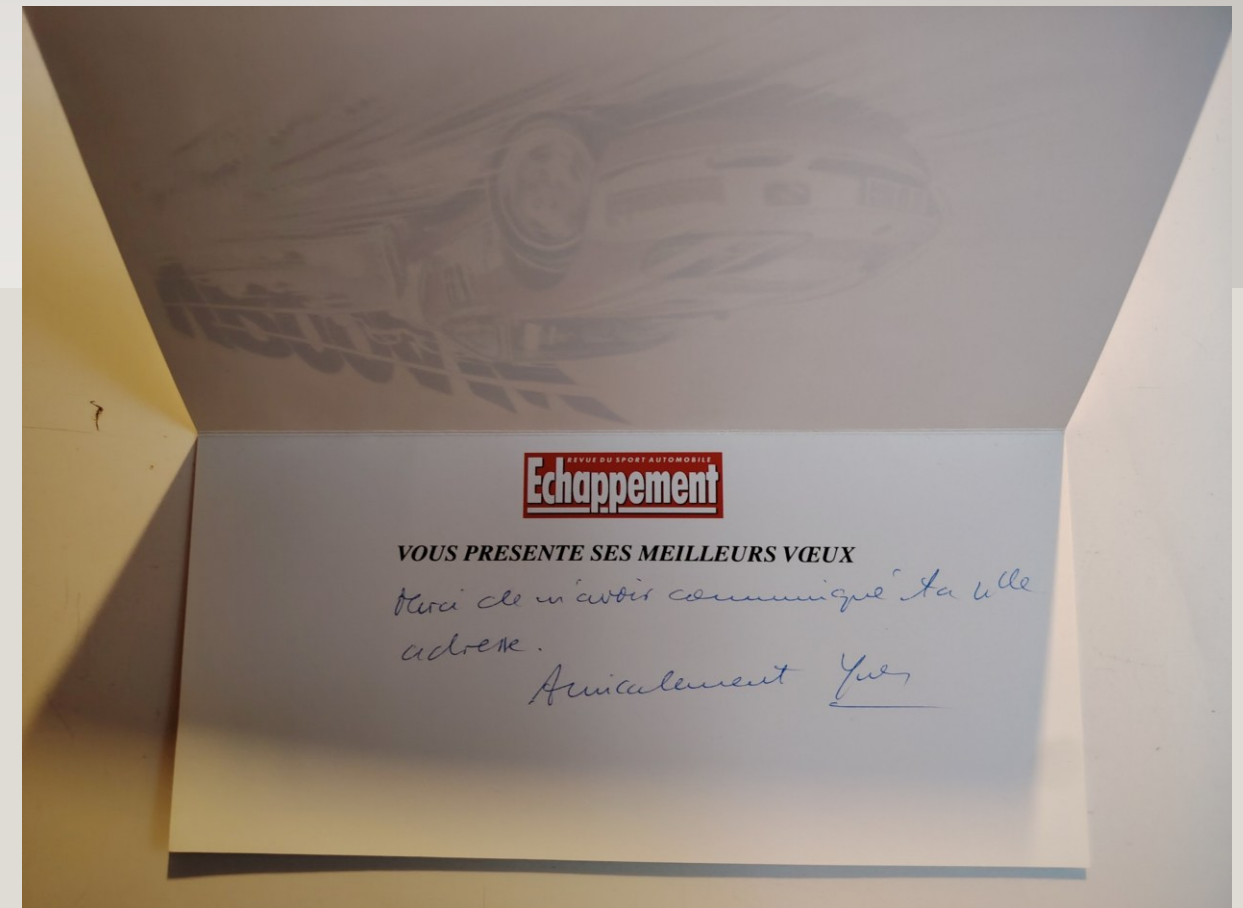


Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Mise à jour au 5 mai 2026 sous réserve de vente entre temps

Contact : Jean-Claude ROGER
06 80 28 60 92
jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

COLLECTION HOMMELL



CARTE DE VŒUX ÉCHAPPEMENT BERLINETTE HOMMELL

Réf CARTE DE VŒUX ÉCHAPPEMENT HOMMELL

8,00 €

prix VIP 6,00 €

COLLECTION HOMMELL



Berlinette
Echappement



AUTOMOBILES MICHEL HOMMELL

2312 W 35



D'énormes freins :
c'est aussi important
que la puissance !

Une position
de conduite idéale
et un contact direct
avec les matériaux :
l'aluminium,
les tubes du châssis,
ou le polyester.

Bouchon
d'essence aviation :
rien n'a été négligé.

2 litres...
« double...
par une !

Un comp...
et une in...
absolut...
ou blanc



COLLECTION HOMMELL

2 litres, 4 soupapes par cylindre, « double arbre », et 155 ch idéalement exploités par une boîte 6 vitesses à rapports ultra-rapprochés.

Un compte-tours pile ans l'axe des yeux et une instrumentation de bord absolument complète (à fond noir, ou blanc en option).

Facile à conduire en toute sécurité sur la route, efficace en pilotage extrême sur un circuit.

La Berlinette Echappement...
c'est le travail et la passion de toute une équipe, d'un magazine et de ses lecteurs. À son bord, le moindre détail trahit le tempérament que lui ont donné ses créateurs.

Le coupe-batterie
et le bouton de démarreur séparé redonnant sa vraie valeur au geste symbolique de la mise en route... les authentiques sièges baquets course... le traditionnel volant cuir à trois branches... le pommeau de levier de vitesses assorti tombant juste sous la main et commandant, à la volée, la boîte à 6 rapports ultra-rapprochés... le pédalier, spécialement étudié pour le « talon-pointe » et doté d'un repose-pied gauche... le gros compte-tours pile dans l'axe du volant... l'instrumentation de bord à graduations différenciées dans les zones utiles, pour contrôler que tout va bien sans quitter la route des yeux... l'aluminium nu du châssis... oui, tout, vraiment tout, a été conçu pour l'émotion et le plaisir.

La mécanique ?
Le redoutable moteur « 16 soupapes » double arbre Peugeot-Citroën à longueur d'admission variable en fonction du régime et, par un choix délibéré, le maximum de pièces de grande série puisées chez le constructeur français, afin de faciliter la maintenance. Les freins ? Enormes, avec quatre disques ventilés. Les pneus ? Les Michelin les plus efficaces : ils ont déterminé toute l'étude des géométries de suspension.

Bref, il faudrait un livre entier pour décrire toute la passion et la technique contenue dans la Berlinette.

LA TECHNIQUE

LE MOTEUR

Puissance (ch à tr/min)	155 à 6 500
Couple maxi (mkg à tr/min)	19 à 3 500
Régime maxi (mkg à tr/min)	7 000
Cylindrée (cm³)	1 998
Alésage x course (mm)	86 x 86
Rapport volumétrique	10,4
Type	PEUGEOT-CITROËN
Cylindres	4 en ligne
Disposition	arrière, transversal
Soupapes par cylindre	4
Arbre à cames	double
Injection/allumage	gestion intégrale Bosch MP 3.2
Lubrification	Esso
Réservoirs d'essence (litres)	2 x 32

LE CHASSIS

Type	tubulaire
Carrosserie	Berlinette, 2 places, polyester Erick De Pauw

LES PNEUS

Type	Michelin XGT.V ou MX33 en option
Avant	205/45 - 16
Arrière	225/45 - 16
Jantes avant/arrière	7 1/2 J 16 en alliage léger

LA TRANSMISSION

Type	propulsion
Boîte de vitesses	à 6 rapports + marche arrière (SMAN)
Vitesses à 1 000 tr/min en 1 ^{re} -2 ^{de} -3 ^e -4 ^e -5 ^e -6 ^e	8,2-13,2-17,2-20,8-24,6-31,8
Maxi en 1 ^{re} -2 ^{de} -3 ^e -4 ^e -5 ^e	57-92-120-146-172

LES FREINS

Type	Bendix
Avant/arrière	disques ventilés
Diamètre avant/arrière (mm)	283-266
Antiblocage	non

LES DIMENSIONS-LE POIDS

Longueur-largeur (mm)	4 120 - 1 790
Hauteur (mm)	1 100
Voies avant/arrière (mm)	1 480 - 1 520
Empattement (mm)	2 450
Porte-à-faux avant (mm)	900
Arrière (mm)	770
Poids total (kg)	980

LES PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	222
1 000 m départ arrêté	28"1

Pure et dure...
... par passion...
... pour votre plaisir !

AUTOMOBILES MICHEL HOMMELL
« La Courneuve » 35550 LOHÉAC
France
Tél. 99.34.18.00 Fax 99.34.18.08

Toute caractéristique peut être modifiée sans préavis.

BROCHURE CARTONNÉE BERLINETTE ÉCHAPPEMENT AUTOMOBILES MICHEL HOMMELL

4 pages couleur (perforation pour stockage dans un classeur - état neuf)

Réf CARTE DE VŒUX E CHAPEPEMENT HOMMELL

18,00 €

prix VIP 15,00 €

COLLECTION HOMMELL

**UNE VOITURE DE COURSE
POUR LA ROUTE...**



**...UNE VOITURE
DE ROUTE
POUR LA COURSE**

Hommell Berlinette RS

AUTOMOBILES  MICHEL HOMMELL

LA TECHNIQUE

LE MOTEUR

Puissance (ch à tr/min)	167 à 6 500
Couple maxi (mkg à tr/min)	20 à 5 500
Régime maxi (tr/min)	7 300
Cylindrée (cm ³)	1 998
Alésage x course (mm)	86 x 86
Rapport volumétrique	10,8
Type	PEUGEOT-CITROËN
Cylindres	4 en ligne
Disposition	arrière, transversal
Soupapes par cylindre	4
Arbres à cames	double
Injection/Allumage	gestion intégrée Magneti Marelli 1 AP.10
Lubrification	Esso
Echappement	Devil

LE CHASSIS

Type	tubulaire
Carrosserie	berlinette, 2 places, polyester

LES PNEUS

Type	Michelin GT ou MXX3 en option
Avant	205/45 - 16
Arrière	225/45 - 16
Jantes avant/arrière	7.1/2 J 16 alu

LA TRANSMISSION

Type	propulsion
Boîte de vitesses	6 rapports + marche arrière SMAAN
Maxi en 1re-2e-3e-4e-5e	58-91-121-149-180

LES FREINS

Type	Bendix
Avant/arrière	Disques ventilés

LA SUSPENSION

Avant	triangles supersposés
Arrière	McPherson

LES DIMENSIONS - LE POIDS

Longueurs-Largeur (mm)	4 120 - 1780
Hauteur (mm)	1 150
Voies avant-arrière (mm)	1 500 - 1 530
Empattement (mm)	2 450
Poids total (kg)	950

LES PERFORMANCES

Vitesse maxi (km/h)	230
1000 m départ arrêté	26"9

**167 ch et un
tempérament
rageur**




Hommell Berlinette RS

LA PASSION À L'ÉTAT PUR

La RS est la première évolution de la Berlinette Echappement. Avec l'expérience de trois années de compétition, et dans la continuité de l'esprit initial celui d'une authentique voiture de sport à moteur arrière la RS est encore plus performante: nouveau moteur **167 ch** le redoutable «16 soupapes» Peugeot/Citroën au tempérament encore plus rageur, bien sûr toujours une **boîte à six vitesses** selon la tradition Hommell, 30 kg de moins...
Priorité a été gardée au plaisir: position de conduite idéale, pédalier réglable étudié pour le «talon-pointe» et doté d'un repose-pied gauche, bouton de démarreur séparé, complet-tours pile dans l'axe des yeux... tous les ingrédients de l'émotion sont bien là.



AUTOMOBILES  MICHEL HOMMELL

LA COURNEUVE 35550 LOHÉAC FRANCE TÉL : 02.99.34.18.00 FAX : 02.99.34.18.08

BROCHURE COULEUR BERLINETTE HOMMELL RS
UNE VOITURE DE COURSE POUR LA ROUTE


Recto-verso - état neuf (Dispo 4 + 1 en deux feuilles cartonnées distinctes)

Réf BROCHURE BERLINETTE HOMMELL RS

10,00 €

prix VIP 8,00 €

COLLECTION HOMMELL



AUTOMOBILES MICHEL HOMMELL
TARIF AU 1^{er} FEVRIER 2000
HOMMELL *Berlinette* RS

CYLINDREE (cm ³)	PUISSANCE FISCALE (CV)	PUISSANCE REELLE (ch DIN)	PRIX H.T. (EURO)	PRIX H.T. (FF)	T.V.A. 20,0% (FF)	PRIX T.T.C. (FF)
1998	11	167	28 821.21	189 054.73	38 945.27	228 000.00

COULEUR : Jaune RS / Jaune Italien / Bleu de France / Bleu Berlinette / Blanc / Gris métallisé
PNEUMATIQUES : MICHELIN PILOT SX GT / LIEU DE LIVRAISON : LOHEAC

OPTIONS						
Coloris particulière	884.86		5 804.31	1 195.69		7 000.00
Montre de bord	84.81		621.89	128.11		750.00
Instrumentation de bord à fond blanc	189.61		1 243.79	256.21		1 500.00
Pneumatiques MICHELIN MXX2	240.18		1 575.46	324.54		1 900.00
Harnais 4 points homologué 2 pouces (*)	61.94		406.30	83.70		490.00
Harnais 4 points aviation 3 pouces	216.16		1 417.91	292.09		1 710.00
Harnais 5 points aviation 3 pouces	235.12		1 542.29	312.71		1 860.00
Lecteur de carte halogène	49.56		331.67	68.33		400.00
Antidémarrage 4 étoiles	455.07		2 985.07	614.93		3 600.00

OPTIONS COMPETITION						
Kit GT de série comprenant :						
- Aérocauge, anneaux de renforcement AV et AR, extincteur, attaches capot AR, coupe batterie à commande extérieure						
	1 238.81		8 126.04	1 673.96		9 800.00
Duo à canoche	109.98		721.39	148.61		870.00
Echappement course (*)	246.50		1 616.92	333.08		1 950.00
4 phares supplémentaires (**)	556.20		3 648.42	751.58		4 400.00
Pré-équipement phares supplémentaires	126.41		829.19	170.81		1 000.00
Disque embrayage compétition sur demande						

ACCESSOIRES BOUTIQUE						
Tapis de sol (le jeu complet)	202.25		1 326.70	273.30		1 600.00
Bac de rangement	109.98		721.39	148.61		870.00
Sellerie intérieure	1 238.81		8 126.04	1 673.96		9 800.00
Echappement "club" (*)	492.99		3 233.83	666.17		3 900.00
Sac de voyage	50.56		331.67	68.33		400.00
Sellerie de protection de rétroviseurs et de sortie d'échappement (transport)	101.13		663.35	136.65		800.00
Porte bagages	151.69		995.02	204.98		1 200.00
Janne "RS"	202.25		1 326.70	273.30		1 600.00
Supplément siège large	228.80		1 500.83	309.17		1 810.00
Climatisation	1 870.83		12 271.97	2 528.03		14 800.00

(*) Usage interdit sur route. (**) Non compatible avec montre de bord
En cas de commande, le prix hors T.V.A. est garanti pour toute livraison effectuée ou stipulée dans les trois mois à compter de celle-ci. Ces prix sont énoncés à tout moment et sans préavis, il ne constituent pas une offre ferme pour les véhicules indisponibles sous 3 mois, auquel cas celui appliqué sera le tarif en vigueur au jour de la livraison. Les frais de livraison, de transport, la carte grise, la vignette et le cautionnement sont à la charge de l'acheteur.

SIÈGE SOCIAL "LA COURNEUVE" - 5550 LOHEAC - R.C.S. RENNES B 908 592 412 - S.A. AU CAPITAL DE 25 075 000 F - SIÈGE : 908 592 412 000 18
Tél. : 02 99 54 18 00 - Fax : 02 99 54 18 08
Bureaux : 50, Bd Sénard, 92210 Saint-Cloud - Siret 908 592 412 000 20 - 01 47 11 22 02

TARIF AU 1^{er} FEVRIER 2000 BERLINETTE HOMMELL RS

Réf TARIF BERLINETTE HOMMELL RS

5,00 €

prix VIP 4,00 €

COLLECTION HOMMELL

BERLINETTE HOMMELL



Stages de pilotage Berlinette Hommell

Né en 1997, Houlier Méca Concept est fort de 6 années d'expérience dans l'assistance course, la location de véhicules et la formation au pilotage.

Installé à Lohéac, village de l'Automobile, HMC vous propose ses diverses formules qui vous permettent d'aborder le pilotage automobile sur circuit.

Une piste asphaltée de 2,5 km, dans l'enceinte du Manoir de l'Automobile, vous ouvre ses portes pour découvrir la gamme Hommell dans un cadre verdoyant.

Les Stages
POUR PARTICULIERS ET GROUPES (Entreprises, CE...)

- **Stage 1/2 Journée**
Du freinage au talon-pointe, en passant par les trajectoires. Un bon début pour devenir pilote...
- **Stage 1 Journée**
La formation indispensable pour rentrer dans le monde de la compétition ou s'offrir des sensations extrêmes.

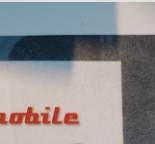

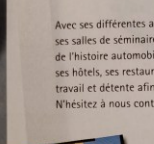









Possibilité de mixer stage Berlinette Hommell + Super Kart 250
Possibilité de séries supplémentaires

CONTACTEZ-NOUS POUR DES STAGES DE GROUPE ADAPTÉS À VOS BESOINS.



Lohéac, Village de l'Automobile

Avec ses différentes activités de Sport Mécanique, ses salles de séminaire, son musée retraçant 1 siècle de l'histoire automobile (du Tacot à la Formule 1...) ses hôtels, ses restaurants... Tout est réuni pour conjuguer travail et détente afin que votre séjour reste inoubliable. N'hésitez à nous contacter pour plus de renseignements.



SUPERKART 250 cm³



Stages de pilotage Superkarts

Les sensations d'une F1, pour un pilotage et un budget accessibles à tous.

HMC, école de pilotage depuis 1997 sur Berlinette Hommell ouvre aujourd'hui la première école en Europe de SuperKart ainsi que l'organisation de Challenges d'endurance pour entreprises et particuliers.

Les Stages
POUR PARTICULIERS ET GROUPES (Entreprises, CE...)

- **Stage 1/2 Journée**
Initiez-vous au pilotage d'un bolide hors du commun.
- **Stage 1 Journée**
Vous évoluerez les séries de tours encadré d'une équipe de professionnels, pour vous permettre de vous offrir des sensations extrêmes au volant de SuperKart.

Possibilité de mixer stage Super Kart 250 + Berlinette Hommell
Possibilité de séries supplémentaires

CONTACTEZ-NOUS POUR DES STAGES DE GROUPE ADAPTÉS À VOS BESOINS.



Lohéac, Village de l'Automobile

Avec ses différentes activités de Sport Mécanique, ses salles de séminaire, son musée retraçant 1 siècle de l'histoire automobile (du Tacot à la Formule 1...) ses hôtels, ses restaurants... Tout est réuni pour conjuguer travail et détente afin que votre séjour reste inoubliable. N'hésitez à nous contacter pour plus de renseignements.



BROCHURE HMC PILOTAGE BERLINETTE HOMMEL & SUPERKARTS
Recto-verso - état neuf
Le jeu des deux

Réf 2 BROCHURES HMC

6,00 €

prix VIP 4,00 €

COLLECTION HOMMELL

revue du sport automobile

Echappement

EXCLUSIF



LA BERLINETTE ECHAPPEMENT SOUS LES PROJECTEURS DU SALON



LEVER DE RIDEAU

La Berlinette Echappement est née de la passion : celle de Michel Hommell, fondateur de la revue, et celle d'une équipe de rédaction, à la tête de laquelle on trouve Gilles Dupré.

Cette voiture de sport utilise des techniques modernes, mais sa philosophie trahit un retour aux sources. C'est pourquoi, le nom de Berlinette – voiture de sport spartiate, sans concession – a été puisé dans le passé.

Un tempérament ostensiblement affiché

La Berlinette Echappement est dépouillée de tout équipement superflu. Conducteur et passager sont au contact direct des matériaux, qu'il s'agisse des tubes du châssis, des tôles d'aluminium rivetées ou du polyester de la carrosserie. Quant aux sièges, ce sont de vrais baquets compétition.

Mécanique Peugeot 405 Mi16

Reprenant le principe de Jean Rédélé, le créateur de la légendaire Berlinette Alpine, la Berlinette Echappement a été conçue autour d'une mécanique de grande diffusion. Et c'est la plus performante de la catégorie, celle de la Peugeot 405 Mi16, qui a été retenue et implantée à l'arrière. Les lecteurs du magazine Echappement ont validé ce choix à travers un sondage très technique, les interrogeant sur la philosophie de cette Berlinette : une enquête qui déclencha une passion inouïe.

Du coup, Peugeot a largement partagé notre enthousiasme et l'aventure inhabituelle d'un groupe de presse construisant une automobile. La Berlinette est donc française, jusqu'au bout de ses pneus, des Michelin, les ultra-performants MX3. Des la conception des suspensions, une fructueuse collaboration s'est établie avec les ingénieurs de Michelin, d'authentiques passionnés. Le châssis est tubulaire et la carrosserie en polyester. Celle-ci a été dessinée et réalisée par Erick De Pauw, le avec lequel l'association a été d'une grande chéure.

Boîte 6 vitesses

Plus que la vitesse de pointe évaluée à 230 km/h, ce sont les accélérations qui ont été privilégiées. En fait, le but recherché est l'homogénéité entre ces accélérations, le comportement routier et le freinage, pour que la Berlinette ne soit pas seulement à l'aise sur route mais aussi sur un circuit ou une "spéciale" de rallye. La boîte de vitesses offre donc 6 rapports, très rapprochés. Elle a été développée par une filiale de Peugeot. Une filiale dynamique s'il en est, grâce aux hommes qui l'animent : il s'agit de la

SMAN, basée près de Valenciennes. Toujours au chapitre de la passion, on peut citer celle de Pierre-Yves Gautier, des réservoirs d'essence S180, qui montra une énergie peu commune.

Cette Berlinette a été construite dans l'atelier de St-Cloud, au cœur même du groupe de presses, par Jean Sylvain Dupré, frère du Redac chef d'Echappement, assisté de Serge Cavé.

Emporté par son extraordinaire enthousiasme, Michel Hommell a déjà annoncé la construction de 50 Berlinettes, à Lohac, petit village breton célèbre par son complexe automobile : circuit de rallycross, école de pilote, musée, circuit de karting, centre 4x4, etc. Le prix envisagé sera un autre défi lancé par Michel Hommell : 250 000 F.

Cette entreprise n'aurait pu être menée à bien sans l'aide d'autres partenaires, choisis selon des critères exclusivement techniques, Facom qui équipe l'atelier à 100 %, Aktor, De Carbon, Danielson Equipement, Altuglas ou VVO.



Berlinette	
Carrosserie	
Type	Berlinette 2 places
Inspiré par	Erick De Pauw
Châssis	tubulaire
Empattement (mm)	2 450
Longueur/largeur (mm)	4 040 / 1 790
Hauteur (mm)	1 160
Vitesse Av. / Ar. (km/h)	1 500 / 1 500
Angle base (deg)	800 (avant/arrière)
Moteur	
Type	PEUGEOT 405 Mi16
Cylindres	4 en ligne
Déplacement	1600
Boîte	6 vitesses
Soupapes par cylindre	4
Alimentation	Injection
Alimentation	Injection
Cylindres (cm ³)	1 500
Alésage x course (mm)	83 x 88
Puissance (ch) (km/h)	160 à 5 500
Couple (kgm) (kg/cm ²)	18,4 à 5 500
Transmission	
Type	propulsion
Boîte de vitesses	6 rapports
Pneumatiques	
Type	MICHELIN MX3-3
Avant	205/40 20 16
Arrière	225/40 20 16
Freins	
Avant (maître)	disques ventilés
Arrière	non
Suspensions	
Avant	triangles supérieurs
Arrière	McPherson
Amortisseurs	
Avant	McPherson
Arrière	de CARBON
Performances	
Vitesse max (km/h)	230
1 000 m départ arrêté	17,5

Berlinette Echappement

Le projet de la Berlinette Echappement est né de la passion : celle de Michel Hommell, le fondateur de la revue, et celle d'une équipe de rédaction, à la tête de laquelle on trouve Gilles Dupré.

Cette voiture de sport utilise bien sûr des techniques modernes, mais sa philosophie trahit un retour aux sources de la conduite. Elle a été imaginée par des fans... des purs et durs. Et elle est destinée à des connaisseurs, de la même trempe. C'est pourquoi, le nom de Berlinette – voiture de sport spartiate, sans concession – a été puisé dans le passé.

Un tempérament ostensiblement affiché

A son bord, tout sert à la conduite et uniquement à la conduite. La Berlinette Echappement est dépouillée de tout équipement jugé superflu. Il n'y a, par exemple, ni la moindre garniture intérieure, niinsonorisation ! La mélodie de la mécanique promet d'emblée l'habitacle. Conducteur et passager sont au contact direct des matériaux, qu'il s'agisse des tubes du châssis, des tôles d'aluminium rivetées ou du polyester de la carrosserie. Quant aux sièges, ce sont de vrais baquets compétition. Certains "défauts" de confort – du moins dans le sens où on l'entend aujourd'hui – sont donc ostensiblement affichés, voire revendiqués.

L'instrumentation de bord, circulaire et à aiguilles, répond à des critères bien précis de lisibilité, avec graduations différenciées dans les zones utiles. Le démarreur est actionné par un bouton-poussoir. Chaque geste doit ainsi retrouver l'authenticité de sa valeur et déclencher l'émotion.

Mécanique Peugeot 405 Mi16

Reprenant le principe de Jean Rédélé, le créateur de la légendaire Berlinette Alpine, en essayant de l'appliquer à l'environnement industriel des années 90, la Berlinette Echappement a été conçue autour d'une mécanique de grande diffusion. Et c'est la plus performante de la catégorie, celle de la Peugeot 405 Mi16, aussi présente sur la 309 GTI 16, qui a été retenue. Il faut préciser que les lecteurs du magazine Echappement ont validé ce choix à travers un sondage très technique, les interrogeant sur l'architecture et la philosophie de cette Berlinette : une enquête marketing, en somme, mais qui déclencha une passion inouïe. D'une manière générale, le plus grand nombre possible de pièces de série est utilisé. Ces pièces sont prélevées en priorité sur la 405 Mi16, ensuite sur d'autres Peugeot ; dans tous les cas, elles proviennent du groupe PSA. Ainsi, l'ensemble mécanique complet implanté à l'arrière est-il issu de l'avant de la 405. Mais les triangles inférieurs avant (405), la direction (405), les freins avant (605) ou les jantes (605) sont autant d'autres pièces de grande diffusion.

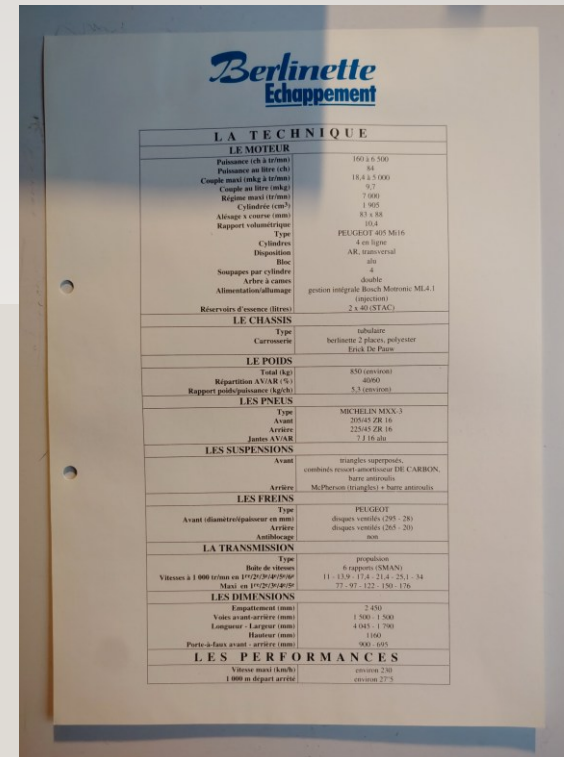
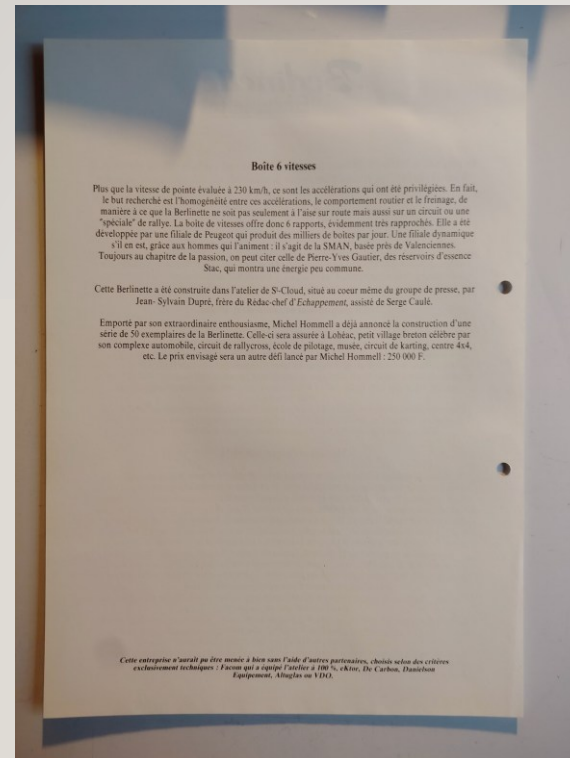
Du coup, Peugeot a largement partagé notre enthousiasme et l'aventure inhabituelle d'un groupe de presse construisant une automobile.

La Berlinette est donc bien française, jusqu'au bout de ses pneus, des Michelin, les ultra-performants MX3-3. Il est à noter que, dès la conception des suspensions, une fructueuse collaboration s'est établie avec les ingénieurs de Michelin, d'authentiques passionnés.

Le châssis est tubulaire et la carrosserie en polyester. Celle-ci a été dessinée et réalisée, de la première esquisse jusqu'aux pièces finales en passant par la maquette à l'échelle 1/5^e ou celle d'habitabilité, par Erick De Pauw, le styliste de "Design Performance", avec lequel l'association a été d'une grande chéure.



COLLECTION HOMMELL



DOSSIER DE PRESSE BERLINETTE ÉCHAPPEMENT - AUTOMOBILES MICHEL HOMMELL
1 page recto/verso couleur LA BERLINETTE ÉCHAPPEMENT SOUS LES PROJECTEURS DU SALON
1 page recto verso de description
1 feuille recto LA TECHNIQUE

Réf DOSSIER DE PRESSE BERLINETTE ÉCHAPPEMENT

12,00 €

prix VIP 8,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots


06 80 28 60 92
Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com


JC BOURSE AUTO



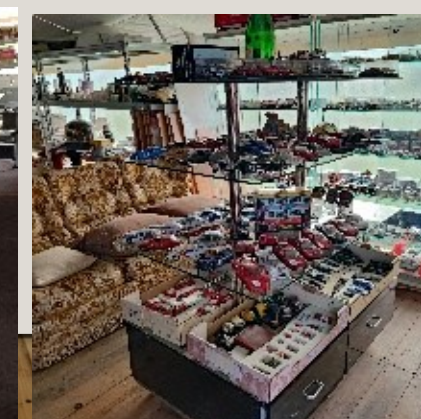
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

