

COLLECTION ISOTTA FRASCHINI



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !



Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

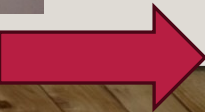
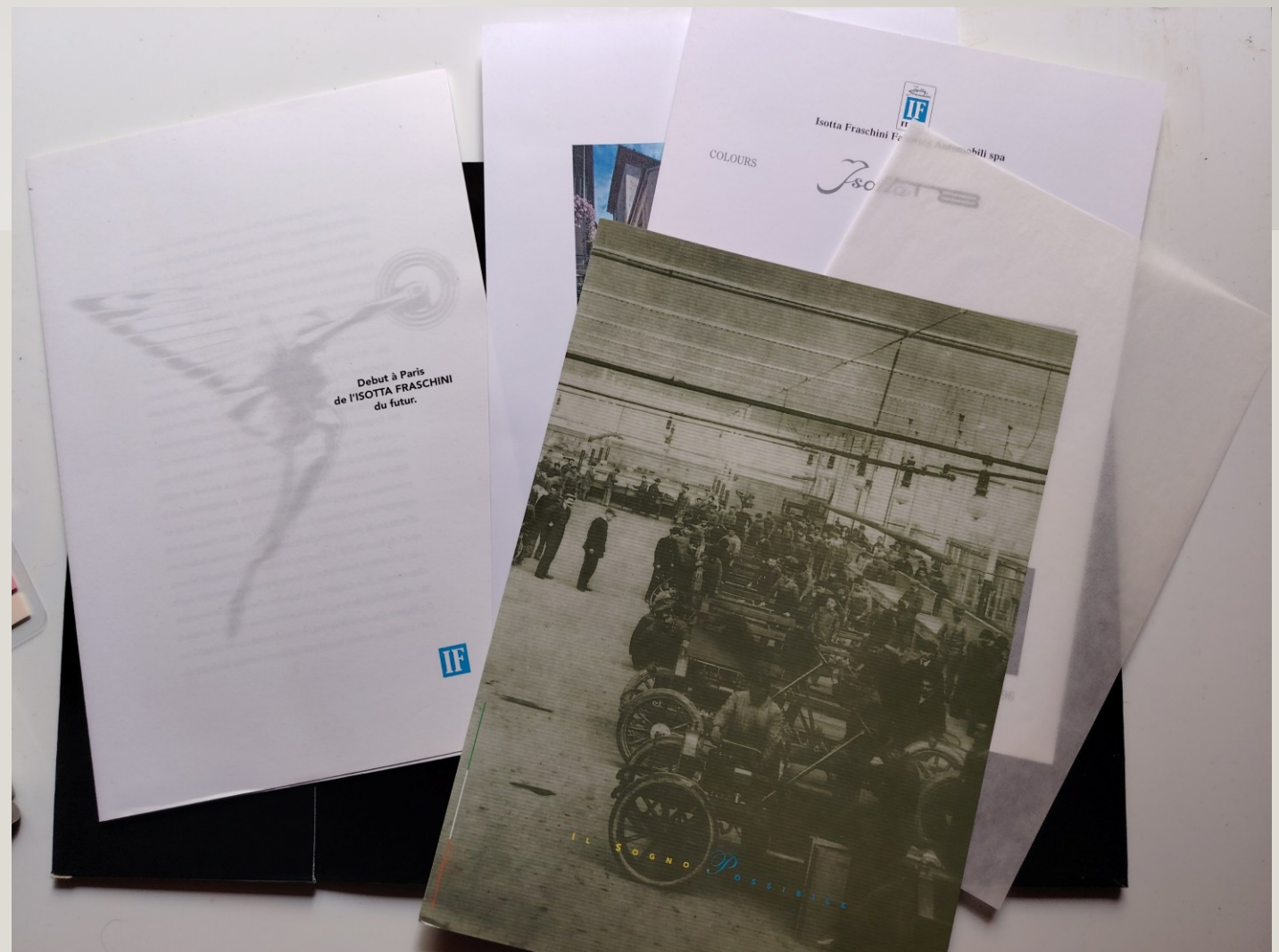
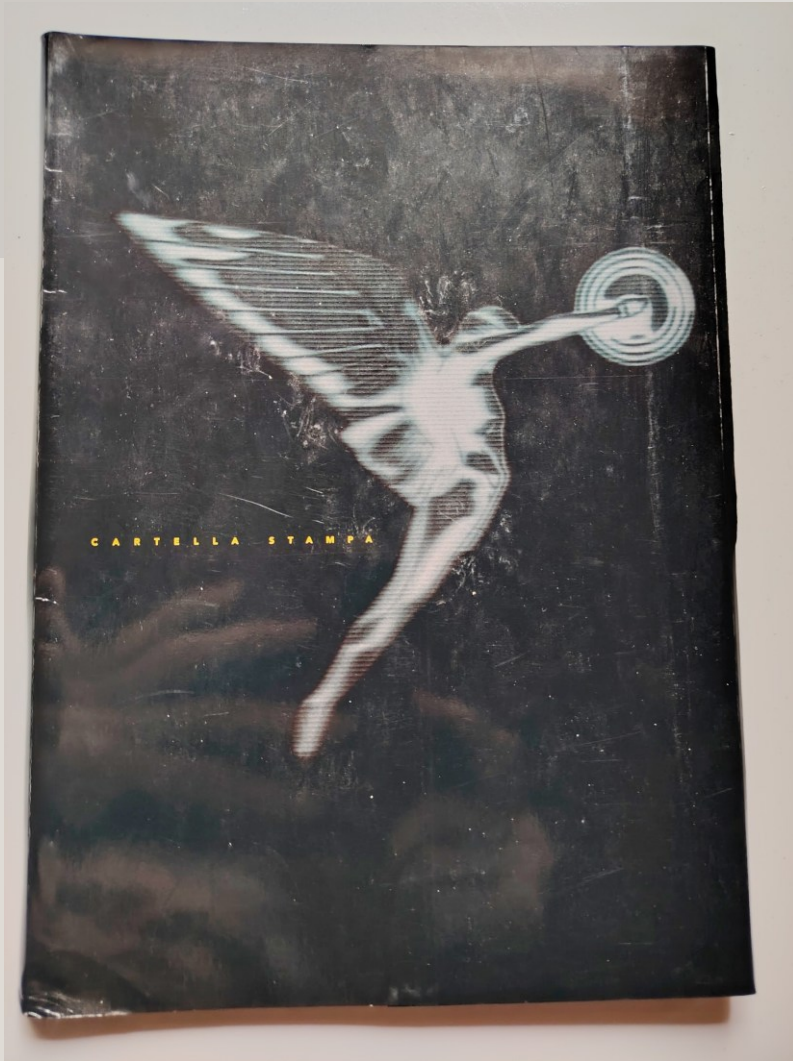
Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com - www.jcbourseauto.fr

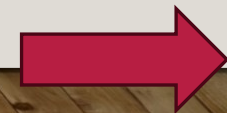
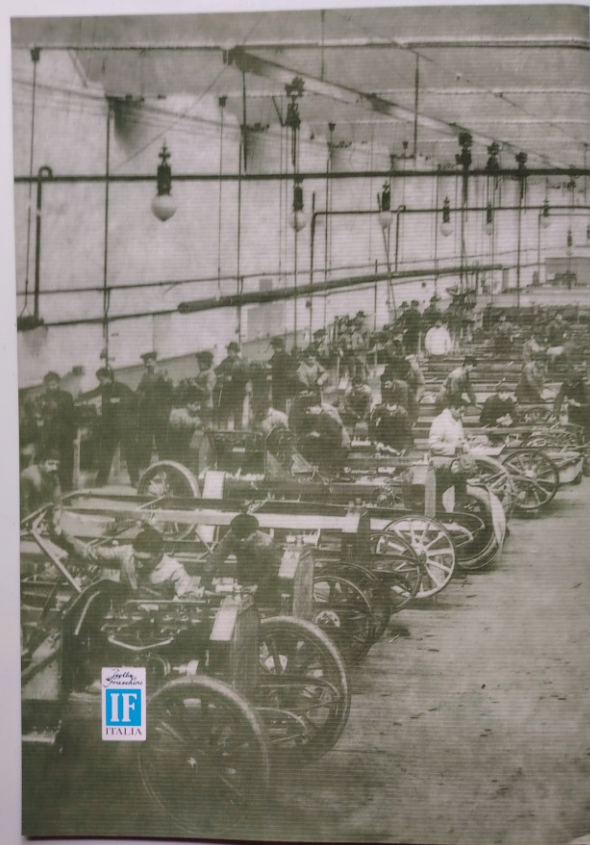
Mise à jour au 4 mai 2026

sous réserve de vente entre temps

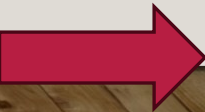
COLLECTION ISOTTA FRASCHINI T8 - DOSSIER DE PRESSE (à suivre)



COLLECTION ISOTTA FRASCHINI T8 - DOSSIER DE PRESSE (à suivre)



COLLECTION ISOTTA FRASCHINI T8 - DOSSIER DE PRESSE (à suivre)



COLLECTION ISOTTA FRASCHINI T8 - DOSSIER DE PRESSE (à suivre)

1907



Avere una Isotta Fraschini è stato il sogno di una intera generazione. Era l'automobile per eccellenza: tutti la conoscevano, tutti la amavano, tutti la desideravano, ma pochissimi la possedevano. Simbolo universale di opulenza, classe e distinzione non solo in ambito automobilistico, è, ancor oggi, a tutti gli effetti, un oggetto di culto.

An entire generation dreamt of owning an Isotta Fraschini. It was the car par excellence: everyone knew it, everyone loved it, everyone desired it, but only a select few owned it. It was a universal symbol of opulence, class and distinction, not only in the automobile field and remains a fully fledged cult object even today.

1927



L'Isotta T8 nasce, alle soglie del 2000, per essere protagonista di una nuova pagina della storia dell'automobile. Esclusività, stile e tecnologia sono gli elementi che contraddistinguono una vettura progettata ricordando il passato ma pensando al domani. Il sogno è nuovamente realtà. Un sogno per tutti, una realtà per molti.

1947



1998



Isotta Fraschini Fabbrica Automobili spa



Isotta T8

COLOURS



Isotta 1912



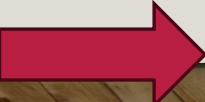
Isotta 1924



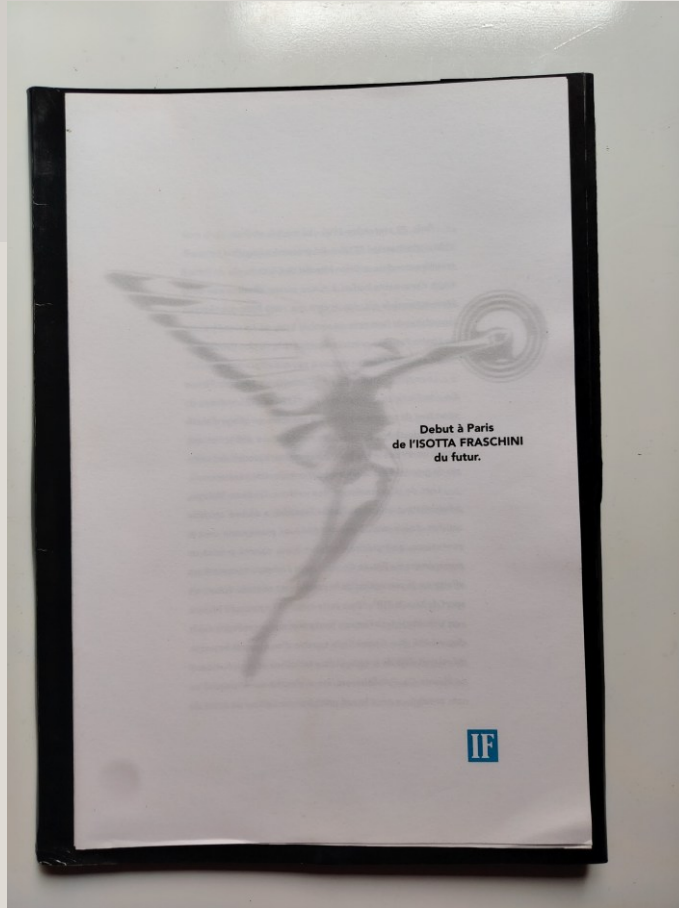
Isotta 1996



Isotta T8 1996



COLLECTION ISOTTA FRASCHINI T8 - DOSSIER DE PRESSE (à suivre)

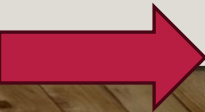


Paris, 29 septembre 1998 - Le modèle statique de la nouvelle Isotta Fraschini "T12" a été présenté aujourd'hui en avant-première mondiale au Salon Mondial de l'Automobile de Paris. Il s'agit d'une petite berline à quatre places, dernière née de la firme automobile qui, depuis cent ans, reste l'une des marques légendaires de l'industrie automobile italienne. Le stand parisien de l'Isotta Fraschini présente également la version définitive du coupé cabriolet "T8" qui sera sous peu mis en production.

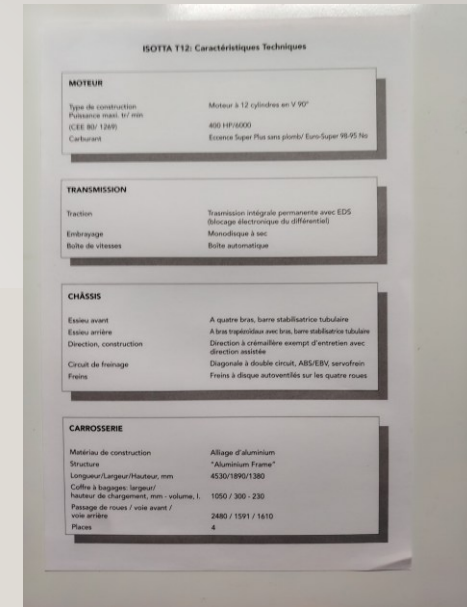
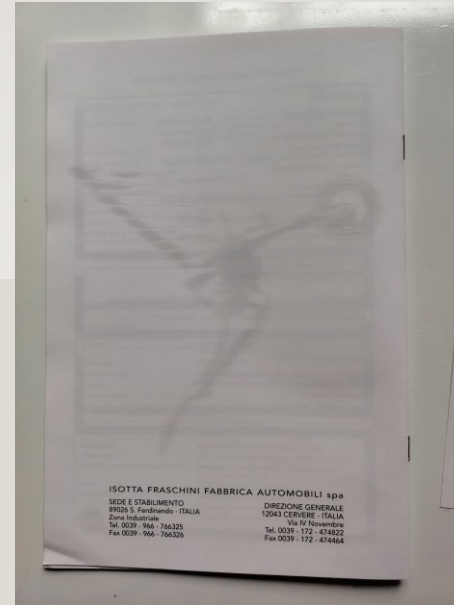
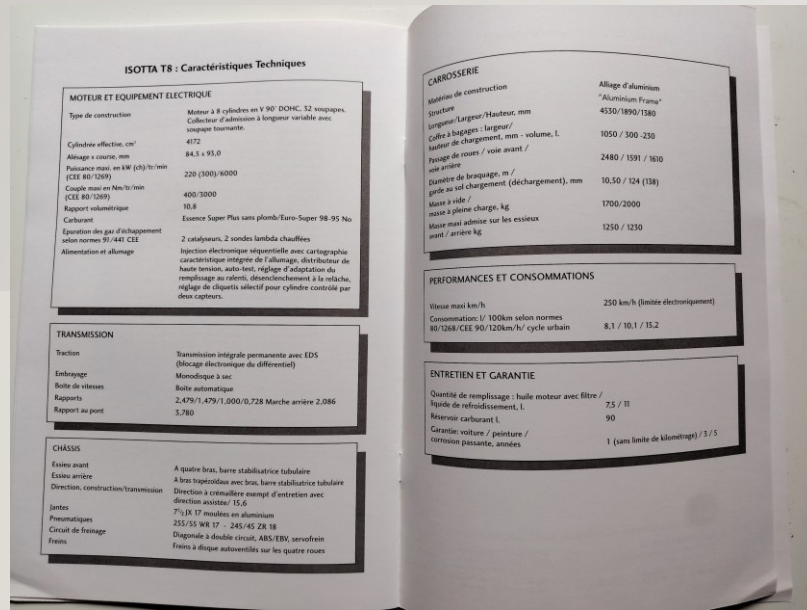
Le mythe de l'Isotta Fraschini, achetée en 1993 par Fissore Co., de Cherasco, perdure grâce à "T12" et "T8", voitures de sport haut de gamme, entièrement construites en alliage d'aluminium et destinées à raviver le succès d'une entreprise qui, depuis les années vingt jusqu'à aujourd'hui, a produit des voitures de grande classe appréciées par une clientèle internationale.

Lors de la présentation des voitures, Giuliano Malvino, administrateur unique de l'Isotta Fraschini, a déclaré combien satisfait d'avoir relancé une marque aussi prestigieuse dont la renaissance, a-t-il précisé, "est due à une volonté précise du management de Fissore Co. qui, après l'achat, a concentré ses efforts sur la conception de la première et nouvelle voiture de sport de luxe: la "T8". "Pour cette initiative - a poursuivi Malvino - on a distingué trois facteurs fondamentaux: le premier a été la disponibilité d'un Centre Style capable d'élaborer le projet, qui relevait déjà de la compétence technique et organisationnelle de Fissore Co. Parallèlement, on a identifié sur le marché un nom prestigieux sous lequel produire une voiture de sport de

luxe destiné à une clientèle internationale et raffinée; l'Isotta Fraschini, marque que nous avons relevée de FINMECCANICA en 1993, répondait parfaitement à nos exigences pour sa renommée, son histoire et, naturellement, les nombreux succès sportifs remportés. Enfin, pour ce qui concerne la production des nouvelles voitures, nous avons expressément acheté l'usine d'Otobreda Sud, à San Ferdinando, province de Reggio Calabria. Aujourd'hui, grâce à ces trois facteurs fondamentaux, notre entreprise est également à même de présenter en avant-première mondiale, ici à Paris, le modèle de la nouvelle Isotta Fraschini "T12" qui fait son apparition aux côtés du précédent cabriolet "T8". Nous avons voulu en effet accompagner cette voiture décapotable d'une petite berline à quatre places, dotée d'un moteur à 12 cylindres, destinée à un marché encore peu exploité par les autres firmes automobiles mais qui, selon nous, offre de bonnes possibilités à l'Isotta Fraschini de s'affirmer au niveau international. Le mérite de la construction de cette automobile, dont nous présentons le modèle statique, revient lui aussi au savoir-faire et à l'expérience consolidée du Centre Style Fissore. Pour ce qui concerne enfin la mise en production de l'Isotta Fraschini "T8", nous prévoyons que la voiture sera disponible sur le marché à partir du printemps 1999. Elle sera commercialisée par l'intermédiaire d'importateurs internationaux à l'expérience chevronnée qui garantiront le succès de cette initiative commerciale et d'un réseau d'assistance capable de satisfaire les besoins de la clientèle 24 heures sur 24".



COLLECTION ISOTTA FRASCHINI T8/T12 - DOSSIER DE PRESSE (fin)



DOSSIER DE PRESSE ISOTTA FRASCHINI T8 - T12 (1 feuille)
1 brochure (superbe) papier glacé 4 pages 1907/1927/1947/1948/1998
1 dossier de presse ISOTTA T8 : LE RETOUR DE LA TRADITION (14 pages en français)
1 page ISOTTA T12 : caractéristiques techniques
1 liasse 4 pages : début à PARIS de l'ISOTTA FRASCHINI du futur
1 nuancier ICOTTA T8 et son calque protecteur (4 couleurs ISOTTA 1912/1924/1996/T8 1996
1 photocopie couleur ISOTTE T8

Réf DOSSIER DE PRESSE ISOTTA FRASCHINI T8/T12

38,00 €

prix VIP 35,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92
Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com

JC BOURSE AUTO



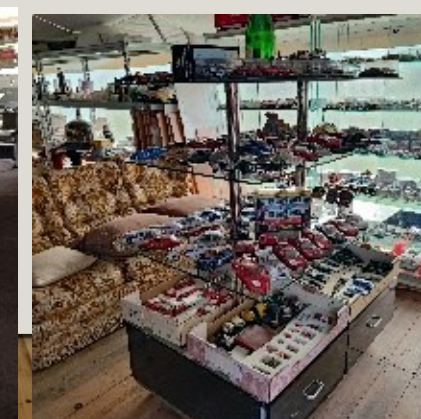
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

