



COLLECTION JAGUAR

La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !



Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Mise à jour au 10 mai 2026

sous réserve de vente entre temps

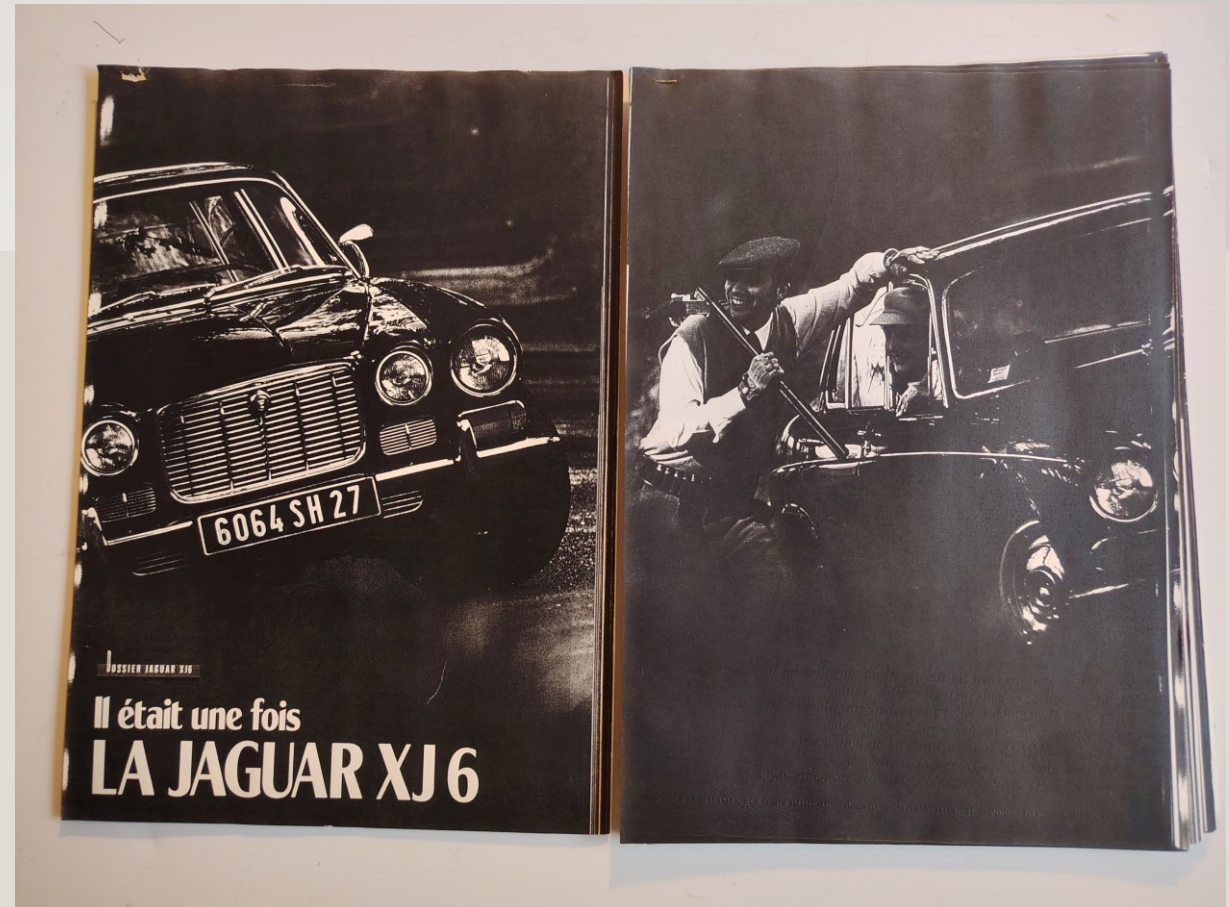
Contact : Jean-Claude ROGER

06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr

COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6



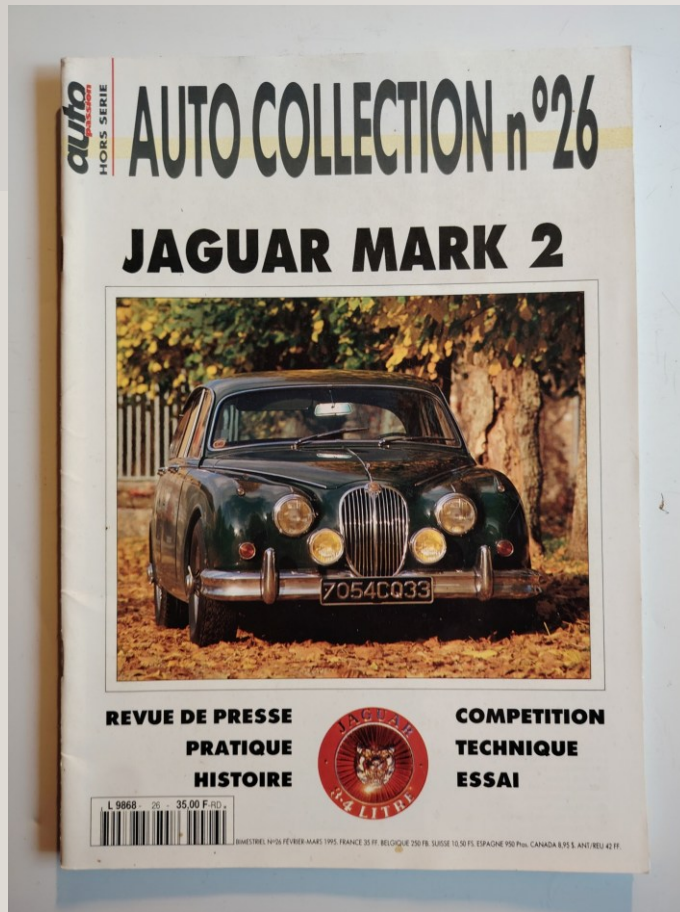
LIASSE DE 21 PHOTOCOPIES PRÉSENTATION DE LA JAGUAR XJ6

Réf LIASSE JAGUAR XJ6

5,00 €

prix VIP 3,00 €

COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION/COLLECTION JAGUAR MARK 2



COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION JAGUAR MARK 2

ACTUALITES

LA VIE DE LA MARK 2

Aujourd'hui, elle n'est pas tant considérée comme une voiture ancienne, que comme une voiture de luxe. Un luxe qui traverse les ans, mais qui a toujours autant de force. Petits et grands faits d'une berline prestigieuse...

BONNES ADRESSES

Pour tout ce qui est pièces de rechange, Classic Car est le grand spécialiste. Des milliers de références en stock permettent un accès facile en plus de 200 villes, et un service de livraison.

Classic Car, 26 rue de Lorraine, 92000 Nanterre.
Tél. (1) 47 39 23 22
Fax. (1) 47 30 31 07

Pour des restaurations complètes, A22 s'occupe de tout. 2-51 km à l'est de Paris - de réviser une restauration A22, mécanique, carrosserie, sellerie, 1260 rue vignone de Jaguar MA 2 restaurée depuis l'ouverture de ce garage il y a 3 ans.

A22, 12 rue vignone, route de Thury, 92070 Aulnay la Forêt.
Tél. (1) 30 88 50 16
Fax. (1) 30 88 50 17

CLASSIC CAR

A22

LES CLUBS

FRENCH JAGUAR DRIVERS CLUB

F.J.D.C., 69 bis, rue Sartoris, 92200 La Garenne-Colombes.
Tél. (1) 47 81 35 75 - Fax. (1) 47 20 02 07
en Europe. On peut les contacter de 9h à 19h.
Tél. (33) 08 11 64.

L'Amicale Jaguar regroupe 80 collectionneurs en Europe. On peut les contacter de 9h à 19h.
Tél. (33) 08 11 64.

L'Amicale des Jaguaristes du centre est située dans l'Allée à Saint-Genès-de-Magnac, 8 place de la Liberté, et regroupe une cinquantaine de membres.

L'Amicale Jaguar Provence est au 11, avenue Jean Foucault, 13007 Marseilles.
Tél. (1) 26 16 48. La collection est gratuite.

L'Enthusiast club Jaguar of Alaska recrute ses membres dans l'est de la France et possède son siège à Dinan, 57 100, 33 rue du Général de Gaulle. Tél. (1) 30 30 28 28

Le French Jaguar Drivers Club, comme son nom l'indique regroupe les amateurs français de la marque. Il publie un bulletin trilingue très bien fait d'une cinquantaine de pages à l'intention de ses 400 membres. Notons que ce club très dynamique organise de nombreuses rencontres amicales tout au long de l'année, d'où il émane une joie de vivre certaine.

ASSURANCES DE COLLECTION POUR JAGUAR

Propriétaire d'une très rare Jaguar Mark 2. Découvrable, Jean Louis Piron propose des tarifs d'assurances vraiment attractifs. Exemple pour une Jag de 1963, 4300 F par an pour défense et recours. Et, sur une base de 0,50% de la valeur de la voiture, on peut s'assurer contre le vol et l'incendie à exemplaire pour une valeur de 100 000 F pour 100 F par an.

Assurances Jean Louis Piron
8, rue de Liège, 75009 Paris.
Tél. (1) 40 78 02 96
Fax. (1) 40 23 07 22

CLASSIC CAR

A22

MERCI PAPA

Eric Lescaze, aujourd'hui brillant architecte parisien, se souvient du stratagème qu'il avait imaginé, du haut de ses 17 ans, pour qu'une Mark 2 arrive dans sa famille... La passion à toujours raison!

«A l'automne 1964, sursaturé, j'allais pouvoir passer mon permis de conduire. Cet événement coïncida avec la nécessité de remplacer la Versailles familiale à bout de souffle. Les catalogues Simca s'échelonnaient déjà dans la maison, et une Présidence futuriste allait probablement succéder à la Versailles. L'heure était grave.

La fille aînée de la voiture au Mans de Bueb-Rochart sur Type D, et surtout des victoires successives de Bernard Consten au Tour de France sur Mark 2, se pensait qu'une famille de Coventry serait plus propice à l'ouverture d'une carrière d'automobiliste, qu'une aide de Pasty, plus adaptée à la fermeture des cortèges.

Je me précipitai alors chez Royal Elysées, la belle concession Jaguar de la rue de Longchamps, où mes 17 ans furent pris au sérieux. L'indiquai les goûts de mon père, ancien bu-

gattiste, pour les productions françaises et préparai sa visite - pour voir... - obtenue à l'achat pour le surindemniser.

Au jour dit, le vendeur, habile et avisé, fut sublimé. Après un étiquetage de Bugatti, de Simca, de Facel Vega - bien plus cher! - on parla de double arbre, de roues filé, de cuir, de bois... Puis, d'essais "au Bois".

Ce fut l'apothéose! La race, la puissance et la grâce achevèrent le travail et le bon de commande fut signé. J'allai enfin pouvoir entrer 30 ans de latence à la marque, dont 18 aux Mark 2.

LINE

Dans le numéro 5 de ce magazine pour jeune fille paru en juillet 1963, on peut lire un article sur Annie Solibaout qui explique sa vie, ses rêves, ses voitures et sa passion pour Jaguar. Et on apprend qu'Annie avait des dettes envers Charles Delacox, l'importateur Jaguar en France à qui elle proposa de faire faire des essais aux clients de la ligne lors du Salon de l'Auto. La manoeuvre aurait si bien marché, que Charles Delacox lui aurait demandé de poursuivre l'opération après le Salon. Et de lui donner un bureau au siège, 80 rue de Longchamps. On y voit aussi la Jaguar de Bernard Consten, empruntée pour les photos et le guépard d'Annie, baptisé Chio. Un vrai conte de fées...

BANDITS!

Les valeurs ne respectent rien. Le 24 août 1965, des gangsters ont pénétré un hôtel-club au très chic hôtel Eden Roc au Cap d'Antibes, s'emparant d'une mallette remplie de bijoux. Les bandits avaient "surtout" cette Jaguar pour commettre leur forfait, à un sujet britannique alors en vacances, M. Layton. Il pose près de sa voiture, retrouvée plus après, en bon état.

AUTO COLLECTION N°2

SALON

SALON DE PARIS 1960

Dans ce salon les voitures de course étaient exposées avec leur poussière et tous les stigmates de l'épreuve qu'elles venaient de remporter. Ici, la Mark 2 de Consten-Kenel, vainqueur du Tour de France.

Un an après son lancement en Angleterre, la Mark 2 joue la vedette sous les voûtes du Grand Palais. Elle y trône en bonne place, après sa victoire dans le Tour de France automobile, un mois auparavant. Petit aperçu des autres voitures hôtes de ce site prestigieux.

Chez Renault on lance l'Autavia mieux lue et plus basculante que la Dauphine. La vente est excellente. Elle excite en version Verticaux... 3000... et en version Gordini... 4000... Nouvelle série de moteurs... nouveaux pare-chocs... etc.

Quand le constructeur italien Pininfarina "habille" une Américaine - la Chevrolet Corvair conçue à l'origine pour être redessinée - 2.500 contre 2.700... elle attire l'attention grâce à son étonnante couleur rose "bonbon".

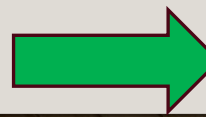
La Ford Taurus qui vient d'être présentée à Cologne avait le mérite de proposer une forme nouvelle et intéressante, toute de rondour. Elle était disponible en 1300 et 1700 cm³, boîte 3 ou 4 vitesses au choix.

Maserati propose la 3000 GT et la 5000 GT, données pour respectivement 230 et 290 km/h. Cette ligne de voitures qui succède à la Forme Maserati de la famille, est constituée de 1964, totalisant un peu moins de 2000 modèles.

La voiture de sport féminine par excellence, la Sunbeam Alpine était équipée d'un moteur 4 cylindres 1500 cm³ qui développait quelque 85 chevaux. Sa vitesse max se situait aux environs de 160 km/h.

Alors que Ford présentait sa "compote", la Falcon, la Ford Galaxie continuait sa carrière. Ici, un modèle 1961 qui représente le haut de gamme du géant américain. Seule la Thunderbird était plus chère - 33.979 contre 41.705 F.

AUTO COLLECTION N°2



COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION JAGUAR MARK 2

HISTOIRE

LES MARK 2 DANS LA LOGIQUE JAGUAR

Tout au début, Sir William Lyons a construit des voitures d'essence modeste. Mais ses goûts personnels reprenant le dessus, il construisa des voitures sportives ; et des berlines de luxe... au tempérament de feu.

C'est en commission de peints automobiles que William Lyons débute dans la vie active en 1922. Son entreprise se grandit et il crée une gamme de voitures de salon et fait un bon usage de ceux à son actif. William Walmsley, et tous les deux acceptent de lui faire fabriquer des voitures de salon et de peindre les voitures de salon.

Après les voitures de salon - ils commencent à construire des voitures de salon et de peindre les voitures de salon.

Après les voitures de salon - ils commencent à construire des voitures de salon et de peindre les voitures de salon.

Après les voitures de salon - ils commencent à construire des voitures de salon et de peindre les voitures de salon.

La Jaguar 340 fut lancée sur le marché en octobre 1957. Cette petite sœur 240. Mais elle que les Mark 2, elles présentent une bonne alternative à une sévère concurrence.

William Lyons, sera couronné par la reine Elisabeth, et deviendra Sir William Lyons. Il disparaîtra en 1985, peu de temps avant que des Jaguar ne remontent à nouveau les 24 Heures du Mans.

Sportives avant tout, voici les trois familles représentatives : XK, Type E, et X6S. Quarante ans de tradition intacte.

Il y a longtemps que l'on parlait d'un douze cylindres chez Jaguar quand sortit l'XJ 12. Ici une XJ 12 5.3 litres Série III, de mars 1979.

LES GRANDES DATES DE JAGUAR

1901 : naissance à Blackpool de William Lyons. Son père est marchand de pianos.

1951 : première victoire aux 24 Heures du Mans. Jaguar inscrit son nom à ce palmarès en 1953, 1955, 1956, 1957, 1968 et 1990.

1955 : la Jaguar 2.4 litres fait son apparition. Elle sera suivie par la 3.4 litres en février 1957. Avec ces deux voitures, Jaguar va faire un énorme bond en avant commercial et technique.

1957 : un incendie ravage les usines Jaguar de Coventry le 12 février, soit quinze jours avant la présentation de la 3.4 L.

1960 : rachat de Daimler par la firme Jaguar.

1961 : présentation de la Mark VII Saloon, équipée d'un moteur 6 cylindres de la série XK, qui lui était destiné.

1961 : Jaguar passe sous le contrôle de BMC, puis de British Leyland deux ans plus tard.

1968 : nouvelle berline la XJ 6 existe en 2.8 litres et 4.2 litres.

1973 : William Lyons se retire de la vie active, alors que le 12 cylindres vient d'être mis dans le commerce.

1982 : départ de Sir William Lyons.

1985 : départ de Sir William Lyons.

1988 : présentation au Salon de Birmingham de la Jaguar XJ 220, une sorte de concept-car étudiée à l'origine pour le Groupe B.

1992 : Jaguar devient la propriété de Ford.



MILLÉSIMES

ANNÉES MODÈLES

Si la Jaguar Mark 2 reste le fleuron d'une certaine idée de la berline sportive, on ne peut la sortir de son contexte, ni la départir des 2,4 litres, 240, 340, voire XJ, prédécesseur et successeurs de talent.

Avec sa petite calandrie, ses roues en filé, le protégé de roues arrière croisées, et sa grille surface oblique - remarquable particulièrement au niveau des portes arrière - un exemplaire de son Jaguar 2.4 litres de 1955.

Sur cette vue de face, la dimension de la calandrie est encore mieux mise en évidence. Notez les lignes de direction sur les ailes et les lignes d'inspiration qui convergent vers le pare-chocs avant.

LE PRIX DES JAG

1962	1963	1967
MK 2.4 L	MK 2.8 L	MK 2.8 L
25 400 F	28 900 F	31 000 F
38 500 F	30 000 F	40 700 F
2.4 L	3.4 L	4.2 L
23 900 F	25 800 F	38 800 F

* Avec Overdrive.

1948 : Présentation au Salon de Londres de la première voiture à être équipée de moteur XK. Ce sera un vrai succès, même si elle n'est pas la seule à avoir été développée par ce fabricant moteur.

1951 : Sortie de la Mark VII, premier modèle XK avant ce développement. On trouve dans les lignes qui font le succès des Mark 2, l'inspiration véritablement dans le domaine moteur des voitures de luxe.

1954 : Jaguar profite de son succès au Mans pour commercialiser la Mark VII "MC" pour Le Mans. Au mois d'octobre, la nouvelle Jaguar Mark VII monocoque, elle devient le modèle idéal, mais pas parfait. Le moteur de la XK a subi une série de modifications au cours de son développement. Le moteur de la XK a subi une série de modifications au cours de son développement. Le moteur de la XK a subi une série de modifications au cours de son développement.

1957 : Le moteur XK de 3.4 litres est installé dans la caisse de la 2.4 litres. Ces voitures ont avant tout des qualités au marché automobile. Nous une calandrie plus large sur la 3.4 litres et la suppression des roues arrière.

1959 : En octobre, c'est une nouvelle gamme qui voit le jour, la famille Mark 2. Ces voitures ont un rapport à la gamme précédente, les surfaces vitrées ont augmenté, la voie arrière a été élargie, donnant une meilleure tenue de route grâce à des modifications de suspension. Enfin, les moteurs sont plus puissants, et l'habillage est plus raffiné.

1963 : En octobre, la version S voit le jour, équipée des nouvelles suspensions à bras indépendants. La 5 vitesses à deux cylindres, 3.8 litres et 3.8 litres. Cette nouvelle gamme prend en considération les éléments de la grosse Mark 2 - suspension, mais, capable de recevoir - dans un format plus compact - à l'avant du moteur de la Mark 2.

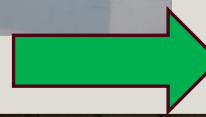
1967 : Retour au bon vieux style de la Mark 2 avec le 240 et 340, dont on devine les lignes à la fin de l'été. Il n'y a aucun es de 1960. Notamment, les voitures étaient réalisées pour être vendues au minimum. Ces voitures le car n'y était plus, mais que les roues filés, et que les portes qui s'ouvrent au minimum.

Cette photo de presse ne devait pas être publiée avant le 2 octobre 1959, date officielle de la sortie de la Mark 2 en France. Bous Filé, Blanc, surface vitrée agrandie, c'est une voiture complètement obsoleète qui aura un succès considérable, jusqu'en 1967.

Photo de catalogue de la Mark 2, une 2.4 litres avec des roues en filé.

Extrait du même catalogue, la version 3.8 litres de la Mark 2 avec ses roues filés.

Présentée en 1962, cette Daimler était l'équivalent de la Jaguar Mark 2, mais le moteur était un 8 cylindres en V de 2.5 litres. Rappelons que Jaguar reprit Daimler en 1960.



COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION JAGUAR MARK 2

ESSAI/REVUE DE PRESSE



LES CHIFFRES DE LA PRESSE

Dates	Origine des chiffres	Modèles	400 m d.a.	100 m d.a.	Vitesse maxi
4/1956	L'Equipe	2,4 l	18'9"	35'4"	163
7/1959	L'Auto Journal	3,4 l	—	—	188,7
12/1961	L'Automobile	3,8 l	16'3"	31"	191,91
8/1961	The Motor	3,4 l	19'1"	—	192
6/1958	L'Automobile	3,8 l 116"	16'7"	30'2"	201
6/1958	Autocar	3,4 l	17'2"	—	193,1
1/1968	Autocar	240	18'7"	34'7"	170

* Record de performances lors de la presse spécialisée de 1960 à 1968.

Néanmoins est un mot qui ne convient pas à la Mark 2. Il est trop facile de penser et de soupeser, sans de force tranquille. Dans l'habitacle de la Jaguar Mark 2, on ne trouve.



... que des motifs nobles, du cuir, du bois, de la laine d'Écosse. Le livre est ouvert et il est pas étonnant, mais deux heures de motards sont suffisants pour monter ou descendre entièrement la ville.

RECORDS À MONZA

En mars 1963, une Jaguar 3,8 litres Mark 2, strictement de série, s'est adjugé quatre records du monde, dans la classe L, c'est-à-dire de 3 à 5 litres de cylindre. Elle était conduite par Peter Sargent, John Beckett, Geoff Duke — champion du monde motocycliste —, Peter Lumsden et Andrew Hedges. Pendant quatre jours, à partir du 9 mars, ces cinq pilotes se sont relayés pour arriver à un total de 10 000 Miles (un peu plus de 16 000 km), parcourus à 171,325 km/h de moyenne. En dehors des records des quatre jours et des 10 000 Miles, les autres records sont les trois jours à 172,238 km/h, et les 15 jours à 171,058 km/h de moyenne. Notons que cette remarquable séance de records avait été tenue sur la piste des hautes Castards. Le but était de faire mieux que les records établis à Montlhéry, onze ans plus tôt, par une Jaguar XK 120.

MAIS QUELLE SOUPLÈSE !

L'Automobile part du moteur 3,8 litres en termes évidemment élevés. « Magna » en puissance, le moteur est silencieux et son fonctionnement ne devient

effroyable des figures déconcertantes sur plusieurs mètres. Pourtant Bernard Comen s'en accommode bien. « Ça doit venir du sondeur ! En complément d'information, on pouvait lire à l'époque dans l'Automobile l'analyse suivante : « Du fait de l'absence de l'essieu rigide, les roues arrière divergent sur les vitesses successives et la Jaguar qui normalement est une voiture, chasse de l'arrière sur la piste ovalisée. » La direction est impeccable, peut-être à cause de ce petit coup de volant adéquat au bon moment avec une telle déviation. De plus, la ligne droite n'est pas absolument assurée, ce qu'il y a un certain flou dans la direction. Également sensible au vent, le miroir que vous passez face en ligne droite, à grande vitesse, quand vous sentez la Mark 2 chapper à votre contrôle, est à laisser être. Elle revient toute seule en un instant dans le droit chemin !

AUTO COLLECTION N°28

17

ESSAI/REVUE DE PRESSE



... que des motifs nobles, du cuir, du bois, de la laine d'Écosse. Le livre est ouvert et il est pas étonnant, mais deux heures de motards sont suffisants pour monter ou descendre entièrement la ville.

... que des motifs nobles, du cuir, du bois, de la laine d'Écosse. Le livre est ouvert et il est pas étonnant, mais deux heures de motards sont suffisants pour monter ou descendre entièrement la ville.

AUTO COLLECTION N°28

18

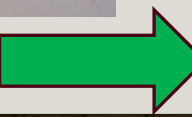


Sous les formes rondes et généreuses de la Mark 2, se dissimule un coffre à bagages d'une grande capacité. Là aussi, le luxe est de rigueur et les bagages trouvent leur place.

La Jaguar Mark 2 version compétition, c'est le version Tour de France de Bernard Comen, cette fois terminée par le talent de pilote de Bernard et Carl qui provoque un public français les aptitudes sportives de cette grande belle.

AUTO COLLECTION N°28

19



COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION JAGUAR MARK 2

ESSAI/REVUE DE PRESSE



ESSAI/REVUE DE PRESSE

entendre les stupéfiantes reprises du champion britannique Mike Hawthorn, pour en installer sur ses Formula 1, en 1958. Année où ce dernier sera sacré Champion du Monde.

GOURMANDE?

En 1961, les concurrents de The Motor avaient noté que la Mark 2 consommait plus d'huile que la plupart des voitures de l'époque. Quant à la consommation aux 100 kilomètres, c'est à peu près ce que nous avons relevé lors de notre petit périple français. Et The Motor de souligner que «de toute façon, pour une acheteuse de Mark 2 pour une voiture personnelle, comme il convient de le faire, il faut être sûr de la consommation d'essence de la Jaguar Mark 2 qui a réalisé les quatre premiers du monde en mai 1961 à Monza - voir ci-contre. Et en ce qui concerne la consommation de 20,8 litres aux 100 kilomètres. Quand on pense que ces quatre premiers ont été réalisés en 1958, l'essai Journal publiait un banc d'essai de la 3.8 litres qui démontre, en résumé, les consommations suivantes en position overdrive et à vitesse constante: 11,4 litres à 120 km/h; 12,1 litres à 100 km/h; 13,8 litres à 120 km/h; 17 litres à 140 km/h; et 16,8 litres à 185 km/h. C'est plus sobre.

LADY MARK 2

Comme The Motor Andra Costa dans l'Auto Journal en mai 1958: «La Jaguar 3.8 litres n'est véritablement pas la meilleure voiture du monde, mais elle peut se comparer à une de celles d'élite qui se distinguent par leur capacité à parcourir de longues distances sans avoir besoin de s'arrêter. Elle est une voiture qui se distingue par sa capacité à parcourir de longues distances sans avoir besoin de s'arrêter. Elle est une voiture qui se distingue par sa capacité à parcourir de longues distances sans avoir besoin de s'arrêter.

«Comprenez-nous bien, ce n'est pas le moteur qui est le problème. Le problème est la consommation excessive de carburant. Les performances et les qualités constructives d'une voiture de sport. Alors, la question est posée: la Mark 2 est-elle avant tout une voiture de luxe ou une voiture sportive? Comme dans le cas de la Jaguar 3.8 litres, il n'y a pas de réponse simple. Mais si l'on se réfère à la définition de la Jaguar 3.8 litres, on peut dire que c'est une voiture de sport. Elle est une voiture qui se distingue par sa capacité à parcourir de longues distances sans avoir besoin de s'arrêter.

Même en position "Foot", les essieux glissent sur les rails et derrière de ce qui font office de commandes. Les performances et les qualités constructives d'une voiture de sport. Alors, la question est posée: la Mark 2 est-elle avant tout une voiture de luxe ou une voiture sportive? Comme dans le cas de la Jaguar 3.8 litres, il n'y a pas de réponse simple. Mais si l'on se réfère à la définition de la Jaguar 3.8 litres, on peut dire que c'est une voiture de sport. Elle est une voiture qui se distingue par sa capacité à parcourir de longues distances sans avoir besoin de s'arrêter.

La porte vitrée de la Mark 2 est très importante et procure une visibilité parfaite de tous côtés. A l'intérieur, les efforts de cuir sont mélangés à un support de grosse soie progressif et vous transportent dans le temps.

TABLEAU DES CONCURRENTS

Marque	Type	Prix en francs TTC	Puissance en ch	Vitesse maxi en km/h
Jaguar	3.8l MK2	31 850	223	200
Alpine	Coupe 2 + 2	14 300	50	155
Citroën	DS 19	13 300	83	150
Facel Vega	Excellence	75 600	355	200
Simca	Chambord	12 550	62	127
Bentley	52	149 100	-	175
Rolls Royce	Silver Cloud	128 500	140	175
Mercedes	300 SE	46 700	140	175
Ferrari	GTE 2 + 2	71 000	240	225
Cadillac	Conduite intérieure	90 000	230	190
Fiat	500 D	4 650	72	95

* Chiffres de la Revue Automobile Suisse et de l'Automobile



TECHNIQUE

Vue frontale de la 3.8 litres S, qui est le modèle qui suivra la Mark 2. Elle présente les qualités mécaniques de cette dernière et un supplément de confort emprunté à la Mark X.

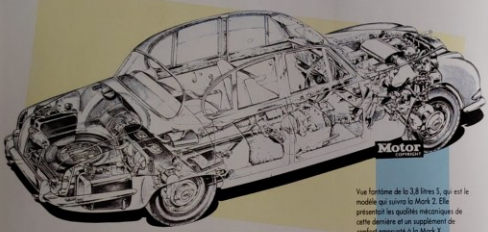
CE QUI CHANGE D'UNE MARK 2 À L'AUTRE

modèle	2,4l	3,4l
cylindrée	2483 cm ³	3442 cm ³
tour de compression	8:1	9:1
puissance maxi	170 ch	213 ch
couple maxi	19,8 mkg à 2000 trs/mn	29,9 mkg à 3000 trs/mn
puissance spécifique	48,6 ch/litre	61,9 ch/litre
alimentation	2 Soles inverses	2 SUI HD à
puissance fiscale	1470 kg	1510 kg
	13 CV	18 CV

Le moteur 3.8 litres de la Jaguar Mark 2, avec son bloc en fonte et ses culasses en aluminium. Il développe 220 chevaux grâce à ses deux arbres à cames en tête.

Le moteur 3.8 litres de la Jaguar Mark 2, avec son bloc en fonte et ses culasses en aluminium. Il développe 220 chevaux grâce à ses deux arbres à cames en tête.

TECHNIQUE



Vue frontale de la 3.8 litres S, qui est le modèle qui suivra la Mark 2. Elle présente les qualités mécaniques de cette dernière et un supplément de confort emprunté à la Mark X.

CE QUI CHANGE D'UNE MARK 2 À L'AUTRE

modèle	2,4l	3,4l
cylindrée	2483 cm ³	3442 cm ³
tour de compression	8:1	9:1
puissance maxi	170 ch	213 ch
couple maxi	19,8 mkg à 2000 trs/mn	29,9 mkg à 3000 trs/mn
puissance spécifique	48,6 ch/litre	61,9 ch/litre
alimentation	2 Soles inverses	2 SUI HD à
puissance fiscale	1470 kg	1510 kg
	13 CV	18 CV

Le moteur 3.8 litres de la Jaguar Mark 2, avec son bloc en fonte et ses culasses en aluminium. Il développe 220 chevaux grâce à ses deux arbres à cames en tête.

LA JAGUAR 3.8 LITRES EN CHIFFRES

MOTEUR
Type/emplacement : 6 cylindres en ligne/longitudinal avant.
Matières/Mes/culasses : fonte/aluminium/inox (culasse hémisphérique).
Alésage x course : 87 x 106 mm.
Cylindrée : 3784 cm³.
Rapport volumétrique : 8:1.
Régime maximum : 5800 trs/mn.
Puissance maximum : 220 ch à 5000 trs/mn.
Couple maximum : 240 Nm à 3000 trs/mn ou 33,1 mkg à 3000 trs/mn.
Distribution : deux arbres à cames en tête, commandés par chaîne Duplex.
Vidange : 17 litres.
Régulation : liquide. Radiateur : eau.
Lubrification : carter humide.
Alimentation : deux carburateurs SU à injection type 823.
Allumage : batterie bobine 12 volts.
Vitesse d'allumage : 1,5 à 2,2.
Puissance administrative : 20 CV.

TRANSMISSION
Mode : à six roues avant.
Embrayage : mécanique à sec. Diamètre 214 mm.
Type de boîte : mécanique, mécanique plus overdrive ou boîte automatique.
Rapport volumétrique : 4 avant, 1 arrière - plus overdrive. 3 avant, 1 arrière en automatique.
Rapports : 1^{er} 127,3 2^e 70,1 3^e 48,4 4^e 47,7 Overdrive 3,34:1.
A8: 127,3.
Autoembrayage : oui. Thémion Positronic.
Rapport de pont : 3,54 en normal.
Pneumatiques : type 140 x 14 x 15.
Diamètre de traçage : 10,9 m.

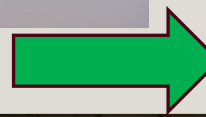
CHASSIS
Carrosserie : à cadre auto porteur de type boîte quatre portes, cinq places.
Suspensions avant : roues indépendantes, leviers triangulaires en trapèze et ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs à double action.
Suspensions arrière : essieu rigide, ressorts à lames quart-d'ellipse, leviers triangulaires et barre Panhard. Amortisseurs à double action.
Capacité de réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,86 kg/ch.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.

REGLAGES
Angle de siège de suspension : échappement 49° - Admission 49°.
Jeu des soupapes : admission 0,60 mm. Echappement : 0,15 mm.
Géométrie :
Pneum. : 14 x 1,50 mm.
Angle de chasse : 9° - 11°.
Angle de carrossage : 3/4° - 11/4° positif.

DIMENSIONS, POIDS, CAPACITÉS
Longueur : 4911 mm.
Largeur : 1700 mm.
Hauteur : 1460 mm.
Garde au sol : 163 mm.

LA JAGUAR 3.8 LITRES EN CHIFFRES

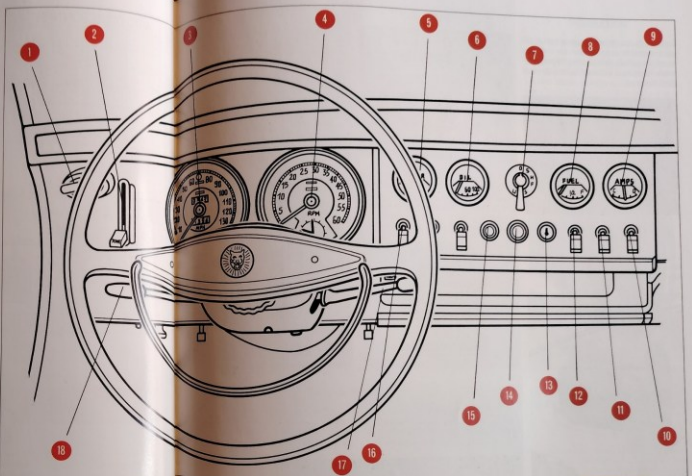
Voie avant : 1396 mm.
Voie arrière : 1395 mm.
Empattement : 2730 mm.
Poids à sec : 1510 kg. Poids total admissible : 1890 kg.
Rapport poids/puissance : 6,86 kg/ch.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.
Capacité du réservoir : 15 litres.
Capacité du carter d'huile : 6,25 litres.



COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION JAGUAR MARK 2


PRATIQUE

LE TOUR DU PROPRIÉTAIRE



Ce n'est pas parce qu'elle est anglaise que cette "Lady" ne va pas nous révéler tous ses secrets. Deux ou trois choses que je sais d'elle... directement tirées du manuel d'utilisateur.

IDENTIFICATION



Le numéro de châssis est peigné dans le profil du vernis de sapin, à l'avant du tableau de bord. Le chiffre 20, avant ou derrière le chiffre 10, indique qu'il s'agit d'un modèle avec overdrive. On trouve le numéro de moteur sur le côté droit du bloc, au dessus du filtre à huile. Les chiffres 1 et 2 qui suivent le numéro de moteur indiquent le régime de compression. Quant au numéro de carrosserie, il est gravé sur une plaque fixe sur le côté droit du volet de ventilation.

PHARES

Les phares sont en 12 volts et sont munis, pour la France, en ampoules Lucas 372 jaunes. Les vitres avant sont en ampoules Lucas 825, pour tous marchés sauf les Etats-Unis. Les phares - pare-bris - code-plate - sont commandés par un commutateur placé sur le repose-pied gauche du conducteur. Un fusil de recul est disposé à l'arrière de la voiture et s'éclaire quand la marche arrière est enclenchée.

BOÎTE DE VITESSES

La commande est au centre de la voiture et comporte 4 vitesses disposées en H. La marche arrière est parallèle à la première. Sur les voitures munies d'overdrive, cette fonction s'actionne depuis une manette située près du volant. Enclenché, un voyant s'allume.

DÉMARREUR

Pour démarrer il faut introduire la clé dans le commutateur à cylindre, et opérer un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Le voyant s'allume et les pompes à essence se mettent en marche. On peut alors pousser le bouton du démarreur - marqué Starter - accélérant enclenché.

1 - Commutateur de relance sur le rapport intermédiaire pour les voitures à transmission automatique. **2** - Commande de starter. **3** - Compteur de vitesse avec compteur kilométrique total et journalier. **4** - Compte-tours. **5** - Manomètre de température d'eau. **6** - Jauge de pression d'huile. **7** - Compteur d'inductance. **8** - Jauge à essence. **9** - Ampèremètre. **10** - Levier de commande du volet de ventilation. **11** - Commutateur d'éclairage du tableau de bord. **12** - Commutateur du ventilateur de l'épave de chauffage. **13** - Contact d'allumage pour la mise en marche. **14** - Allume cigares. **15** - Commande du servomoteur. **16** - Commande du levier glisse. **17** - Commande de l'overdrive. **18** - Commande des feux de direction.

24

PRATIQUE

CLÉS

La Jaguar Mark 2 est livrée avec deux types de clés qui permettent de contrôler le contact sans avoir accès au coffre et à la boîte à gages. La clé à tête carrée commande l'antiparcours d'allumage. La clé à tête carrée contrôle les serrures.

CARBURANT

L'interface de remplissage de carburant se trouve à l'intérieur d'une trappe à porte à charnières, située sur l'aile avant gauche. Le bouchon se dévise.

COFFRE À BAGAGES

On trouve la roue de secours, le cône et les outils dans le coffre à bagages situé à l'arrière de la voiture. La roue est logée dans une trappe aménagée sous le plancher. Le cône et ses vérificateurs sont fixés au fond du coffre, contre la cloison de séparation de l'habitacle. La boîte à outils se trouve avec la roue de secours.

CAPOT

Le verrou de capot s'actionne depuis le siège du conducteur. Pour ouvrir, tirer le levier placé sous le tableau de bord à droite. Couvrez le capot qui s'élève plus retenu que par le baquet de sécurité, que deux supports à la main devant la voiture.

SIÈGES/VOLANT

On peut régler les sièges avant dans le sens de la hauteur. Pour ce faire, pousser vers l'intérieur la barre de réglage. On peut aussi régler le volant de direction, en descendant la bague mobile qui se situe à la base du moyeu. Tourner ensuite la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le volant.

VIDANGE

Tous les 4000 km, il convient de vidanger l'huile moteur. Le bouchon de vidange se trouve à l'arrière de la Mark 2 et fait dans un pays particulièrement possédés, il faut faire la vidange tous les 800 km.

OVERDRIVE

Cette option comprend un engrainage épicycloïdal à commande hydraulique, monté dans le prolongement de la boîte de vitesses. L'overdrive Laycock de Normaville - c'est son nom - ne peut être utilisé qu'en 4^e vitesse. Pour l'enclencher, il faut se tenir de la manette située sur le côté droit du volant. Quand le système est mis, on sent la 4^e vitesse revenir dans le secteur automatique à la base du volant. Il est interdit de se servir de la pédale d'embrayage pour utiliser l'overdrive. Attention : on peut sentir l'overdrive à haute vitesse, avec les gaz largement ouverts, mais relâcher la pédale d'accélérateur le temps de l'enclencher.

VENTILATION

De l'air frais supplémentaire peut être admis à l'intérieur de la voiture en ouvrant le volet de ventilation placé devant le passager. Pour ouvrir ce volet, tirer le levier marqué "vent" sous le tableau de bord. Les vitres latérales possèdent chacune un filin défileur - sans d'un verre - qui n'est possible d'ouvrir pour tempérer l'habitacle.

ROUES

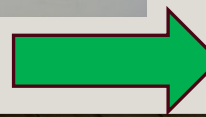
Il existe deux types de roues pour la Jaguar Mark 2. En 16 et 17. Dans le premier cas, la roue est munie d'un bouchon, et dans le second par un écrou central de type Roadie. Celui-ci se dévisse au marteau, mais attention au scot de démarrage/renouveau qui est encastré à droite et à gauche.

ENTRETIEN COURANT

Tous les jours, vérifier les niveaux d'eau et d'huile. Vérifier les serrures, la pression des pneus et le niveau du liquide de frein. Tous les mois, le niveau d'huile dans la boîte. Et tous les 4000 km, le pourcentage des rotules, cardans, amortisseurs, serrage du filtre à air.

26

27



COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION JAGUAR MARK 2

COMPÉTITION

LA REINE DU TOUR

Tour de France automobile
Classe Tourisme

JAGUAR
Mark 2

5 fois 1er

1960
1961
1962
1963
1964

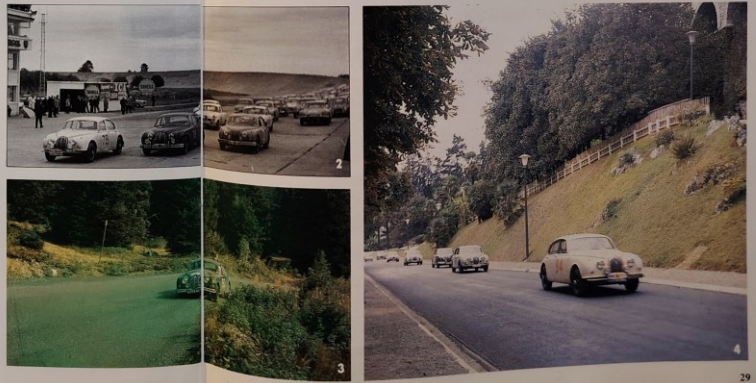
ROYAL ENFIELD, CH. DELCROIX
M. H. HUBERT, P. H. HUBERT, P. H. HUBERT

Cette publicité parue dans l'Équipe à l'issue du Tour de France 1963, lui fit le bilan serien de cinq participations de Jaguar à cette épreuve... Qui dit mieux ?

On peut être grosse et anglaise, peser près de deux tonnes et malgré tout briller en société. La preuve par quatre fut administrée au début des années 1960 par Bernard Consten qui a remporté pas moins de quatre Tours de France, à son volant.



- 1 - Départ de l'épreuve regroupant les voitures de Tourisme sur le circuit du Mans, lors du Tour de France Automobile 1964. Les Ford ont du mal à contenir la Mark 2 de Bernard Consten.
- 2 - Tour de France septembre 1960. Les Jaguar dominent le circuit de Montlhéry. La première ligne est composée de Consten à gauche, Joop au centre, et José Behro à droite.
- 3 - Tour de France 1962, une Jaguar en plein appui lors d'une épreuve chronométrée.
- 4 - Cette fois, c'est sur le circuit de Pau que Bernard Consten l'emporte, lors du Tour de France 1962. Il faisait encore équipe avec son fidèle navigateur Jacky René.



COMPÉTITION

MK 2 "DE SÉRIE" ET "TOUR AUTO"

Entre une MK 2 de série et une version "Tour Auto", les principales différences sont les suivantes :

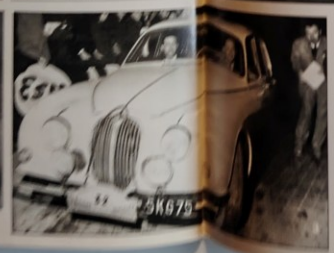
- 1/ Moteur**
 - réglage poussé de l'ensemble tournant
 - arbres à cames à ouvertures plus croisées
 - gaine d'alimentation en air frais des carburateurs
- 2/ Boîte de vitesses**
 - boîte "CR" soit Close Ratio (rapports rapprochés)
- 3/ Pont arrière**
 - de série
- 4/ Direction**
 - démultiplication plus directe
 - ressort-ressortage accentué
- 5/ Freins**
 - Disques avant plus épais
- 6/ Divers**
 - traverse AV montée rigide (suppression des silent-blocs)
 - barre Panhard renforcée
 - sièges baquets
 - 2 pompes à essence électriques (dans le coffre AR)
 - 2 réservoirs (190 l) ou 3 x réservoirs (150 l) selon l'option



1 - L'arbre à cames et l'ensemble tournant sont réglés pour un régime plus élevé.

2 - Le réglage poussé des arbres à cames permet une admission plus efficace des gaz frais.

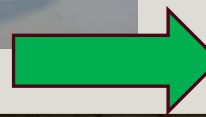
3 - La barre Panhard renforcée et les sièges baquets améliorent la tenue de route.



LES PODIUMS DE BERNARD CONSTEN EN MK2 « TOUR DE FRANCE »

Année	Classe	Résultat
1960	Tour Auto	1er
1961	Rallye des routes de Normandie	1er
1962	Tour de France Automobile	1er
1963	Coupe de la S.A.R.L. de la Jaguar	1er
1964	Tour de France Automobile	1er

- 1 - Sur cette photo de Rallye de l'Ouest 1964, on peut voir quatre voitures participant à la grande compétition en catégorie Tourisme MK2. À gauche, Alain Fauriol, Jaguar, mais aussi cette Peugeot 404, en 7e position !
- 2 - Rallye de Monte Carlo 1964, départ à une minute d'intervalle - des concurrents britanniques, depuis Orléans, en France.
- 3 - Bernard Consten et Jacky René à bord de leur Jaguar Mark 2 lors du Tour de France - Au sommet du Col de la Vierge à Huez, en 1962.



COLLECTION JAGUAR - AUTO PASSION JAGUAR MARK 2

MINIATURES

ROULEZ JEUNESSE

Le premier modèle réduit de Mark 1 de 1957, en haut à gauche, de marque Tri-Ang. A suivre: Empire Model (1957), Spot-On (1956), Norel (1957), Grand Prix Model (1978), TAI et Corgi Toys. Toutes ces voitures font partie de la collection de Michel Cognat, membre fondateur du J.D.C.

Une grande dame de la piste et de la route ne pouvait qu'être célébrée comme il se doit par les fabricants de jouets et de maquettes du monde entier. Extraits.

Ferme ces voitures de service, un remorqueur la Mark 2 bleue de Police - 1958. Elle marche grâce à un moteur à friction. La blanche est une Dinky Toys en sa boîte d'origine 1962. La noire est une Mark 1 de marque Spot-On et la rouge une Corgi-Toys.

Remarque des Mark 2: de droite à gauche et de bas en haut, Weyburn Modèles au 1/24, Dinky Toys N° 176, Revell en plastique, Presentech Moulage en résine. Les deux dernières sont des GPM en zamac.

INSPIRATIONS

Bernard Chodolot, gouache. Bien qu'elle se trouve dans une position qui n'est pas très enviable - sur une plage - la Mark 2 qu'il réalisa Bernard, réaliste et colorée, rappelle un certain peu de la vie.

Une Jaguar, c'est un rêve inaccessible pour des milliers de gens. Quand on est illustrateur ou peintre, c'est un rêve auquel on accède le plus simplement du monde... devant sa planche à dessin!

Un Jaguar Blenheim, couleur blanc, sur papier noir, 1994. Cette Jaguar, comme tous les modèles de rêve, est reproduite à 500 exemplaires et peut être commandée directement chez l'auteur - 8, place de Plaisance, 92060 Colombes, tél. 78.64.37.41 - ou prix de 100 francs, port compris.

Ce remarquable jaguar, plein de vie et de feu, a été peint par un auteur qui nous est inconnu, pour illustrer une brochure de la marque parue en Angleterre en 1907.

BIBLIO
POUR EN SAVOIR PLUS

Les livres sur Jaguar ne manquent pas et les nouveautés automobiles, en général, sont foison. Voici notre sélection de livres à avoir - absolument - dans sa bibliothèque.

JAGUAR
Catalogue raisonné
1925-1992
Ian Norris
Automobilia

Sortir à 4 ou 6 des ans, cette bible sur les modèles Jaguar est indispensable à tout amateur de cette prestigieuse marque anglaise. Ce livre, ou plutôt ces deux livres de grand format insérés dans un luxueux coffret, donnent immédiatement la réponse à la question que l'on se pose sur tel ou tel modèle. Pour savoir la chronologie des modèles, pour savoir le nombre d'exemplaires fabriqués, pour savoir les caractéristiques techniques, enfin pour savoir l'essentiel, cet ouvrage est bien fait. C'est vrai, il ne s'agit pas d'une thèse sur Sir William Lyons, sa vie, son œuvre, le pourquoi du comment, etc. Non, ces livres sont clairs, pratiques, faciles d'accès. Il n'y a rien de plus à demander. Son prix : 988 F.

FANTASTIQUES JAGUAR
Bernard Viart et Xavier de Nombel
EPA

Trois beaux livres sur la marque avec de superbes photos qui retracent l'histoire de Jaguar à partir de ses plus prestigieuses modèles. On y voit notamment les SS 100, la série des XK, les types C et D, les E, la Mark 2, etc., ainsi que les plus modernes dont la XJ 220. 980 F, dans toutes les bonnes librairies.

Les formes sont disponibles dans les librairies Trone - 62, bd Jean Jaurès, 92180 Boulogne, tél. (1) 46 03 48 69 et 63, rue de Rennes, 75005 Paris, tél. (1) 45 48 15 14.

GUIDE JAGUAR
Bernard Viart
EPA

Sous une forme plus simple et plus survolée, le Guide Jaguar donne aussi une bonne chronologie des modèles. C'est une sorte de résumé du Catalogue Raisonné de chez Automobilia dont nous parlons par ailleurs, mais qui répond à un budget plus modeste : 198 F.

GRAND PRIX DE TRIPOLI
Valerio Moretti
Automobilia

L'influence de l'Italie sur la Leafe fut grande, ô combien ! Le grand prix de Tripoli fut disputé chaque année, de 1925 à 1940, sauf en 1931 et 1932. On sait peu de choses sur ces courses via Gibraltar, Vera, Caracalla, Hermann, Lang, Farina et les autres. Après la lecture de ce livre de 200 pages, vous pourrez briller en société et bien traiter vos collègues qui posent à vos questions.

GRAND PRIX DE TRIPOLI
Valerio Moretti
Automobilia

FANTASTIQUES MERCEDES
Peter Vann
Editions ETAI

Comme son nom l'indique, il s'agit bien de Mercedes fantastiques que ce grand Suisse nous donne à voir. Que dire à voir, à admirer ! Peter Vann a réalisé là un petit chef d'œuvre par la qualité des photos, de la photographie, de l'impression, de la reliure. C'est non

seulement un voyage dans les Mercedes les plus prestigieuses, mais aussi un véritable voyage géographique qui nous entraîne chez Juan Manuel Fangio en Argentine, au Musée Mercedes en Allemagne, aux États-Unis, etc. C'est superbe, et le prix de 490 F est parfaitement justifié.

CATALOGO BOLAFFI 1995

Sur 200 pages, ce livre est aussi très complet. Ses résultats de ventes aux enchères de part le monde, de Paris à Pebble Beach, en passant par Turin et Londres. Classes de A à Z, on peut voir, par exemple à la marque Jaguar, que 144 Jaguar ont été vendues en 1994, avec leurs prix en livres, livres et dollars.

La Revue Technique Automobile a vu le jour dans l'immédiat après guerre et a traité successivement, depuis, toutes sortes de voitures commerciales en France. Ses archives sont énormes. Régulièrement, elle réédite les anciens numéros sous le label "Archives du Collectionneur", et c'est le cas pour les Jaguar Mark 2 qui y sont aussi traités systématiquement. Prix 178 F.

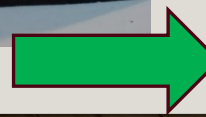
KIOSQUE

BON DE COMMANDE KIOSQUE
Je choisis le ou les numéros suivants

1 40F 2 35F 3 38F 4 35F 5 58F 6 35F 7 30F 8 45F 9 80F
soit: F
Du N°1 au N°7, j'ajoute 5F de port par exemplaire: F
Les N°8 et 9, j'ajoute 10F de port par exemplaire: F

TOTAL DE MA COMMANDE F
NOM _____ PRENOM _____
ADRESSE _____


Je joins mon chèque à l'ordre de SPAL, 48-50, Boulevard Sénard, 92210 St Cloud.



COLLECTION JAGUAR -

GAMME JAGUAR 1997





Aujourd'hui peut-être plus que jamais, Jaguar représente l'alliance fascinante d'une tradition sportive et d'une technologie des plus modernes. Avec l'apparition de la XK8 de construction toute nouvelle, un renouvellement fondamental de l'ensemble de la gamme des modèles a atteint pour le moment son point culminant. Pour 1997, Jaguar présente une sélection de véhicules de pointe encore inégalée - d'une qualité sans compromis, un aspect extérieur unique en son genre et un rapport qualité/prix très avantageux.


Le programme des modèles Jaguar regroupe les lignes Classic, Sport, Daimler et XK8. La ligne Classic comprend les modèles XJ Business 3.2, XJ Executive 3.2 et Sovereign 4.0. XJ Business et Sovereign sont également disponibles en version Long Wheelbase, c-à-d. un empattement plus grand. Le joyau de la ligne Sport est la XK8 Supercharged, d'une puissance extrême et qui connaît un grand succès. Les modèles Daimler Six et Double Six sont également disponibles avec l'empattement long et sont par conséquent plus spacieux. Les XK8 Coupé et Convertible - attendus avec impatience par les amoureux des voitures et la presse spécialisée et accueillies avec ravissement - sont les nouvelles stars parmi les voitures de sport puissantes et luxueuses. Tous les modèles disposent d'un équipement de série auquel il ne manque rien, et qui, grâce à des options exclusives, peut aussi apporter une touche personnelle à votre voiture.

La série de modèles 1997 est la plus grande sélection de Jaguar jamais présentée. Parmi les différentes et fascinantes synthèses de puissance, luxe et élégance proposées, vous trouverez à coup sûr celle qui correspond exactement à vos idées et exigences.

JAGUAR 1997

Modèle	Moteur	Pages
XJ BUSINESS	3.2 litres	6 - 7
XJ EXECUTIVE	3.2 litres	8 - 9
SOVEREIGN	4.0 litres	10 - 11
XK8 SUPERCHARGED	4.0 litres	14 - 15
DAIMLER SIX	4.0 litres	16 - 17
DAIMLER DOUBLE SIX	6.0 litres V12	18 - 19
XK8 COUPÉ	4.0 litres V8	20 - 21
XK8 CONVERTIBLE	4.0 litres V8	22 - 23

La gamme des modèles


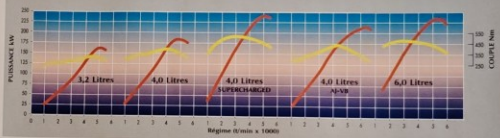



JAGUAR - une technique fascinante

La puissance

L'art de la construction des moteurs est une vieille et glorieuse tradition chez Jaguar. C'est ainsi que des appareils moteurs aux caractéristiques exceptionnelles sont prêts à être intégrés aux modèles Jaguar actuels. L'alliance de la puissance, la puissance d'entraînement, l'efficacité et enfin le fonctionnement silencieux et exempt de vibrations est le résultat d'une fabrication minutieuse et d'une perfection Jaguar dans les moindres détails.



La V12 6.0, tout à grande vitesse et présent exclusivement sur la Double Six, fascine toujours par un déplacement de la force souverain et ainsi. Les moteurs en alliage léger 3.2 et 4.0 sont des exemples à suivre en matière de construction d'appareils moteurs modernes, combinant puissance, silence et efficacité d'une manière peu commune. Le moteur 4.0 l suralimenté éblouit également par son étonnant fonctionnement silencieux et exempt de vibrations pour des puissances spécifiques et d'entraînement énormes. Et le tout nouveau V8 4.1 du modèle XK8 représente un art de construction des moteurs de Jaguar des plus modernes et l'aspiration à une puissance et une philosophie de fonctionnement silencieux et exempt de vibrations du plus haut niveau. Les moteurs en alliage léger 3.2 et 4.0 l fonctionnent avec

24 soupapes. Le bloc moteur est extrêmement résistant aux vibrations et logé solidement, critères décisifs pour le fonctionnement silencieux. Au niveau des culasses en aluminium, l'on a particulièrement veillé à une garniture optimale, une quantité d'huile suffisante et un refroidissement efficace. La légèreté de la commande des soupapes augmente tant l'efficacité que le fonctionnement silencieux et exempt de vibrations. Les soupapes fonctionnent avec de longs temps d'ouverture pour une respiration forte et, par conséquent, une puissance plus élevée. Des bogues d'allumage en platine avec des bobines enfilées veillent à la plus haute précision du système d'allumage.

Le moteur V8 en aluminium d'une conception nouvelle constitue le cœur de la Jaguar XK8. Cet appareil moteur 4.0 l avec quatre arbres à cames et 32 soupapes fournit, en combinaison avec la nouvelle boîte 5 vitesses automatique et électronique, des caractéristiques qui octroient à la nouvelle voiture de sport Jaguar une personnalité double et fascinante: d'une part, il offre les performances d'un Gran Turismo de pointe au caractère classique et d'autre part, le fonctionnement extrêmement silencieux et exempt de vibrations exceptionnel d'une limousine de luxe.

Tous les modèles disposent d'une gestion de moteur électronique perfectionnée qui commande toutes les fonctions d'entraînement avec une précision extrême, et qui veille également à une accélération immédiate, une puissance élevée et en même temps à une consommation la plus avantageuse possible. Enfin, un autre avantage des plus appréciés: tous les modèles répondent parfaitement aux normes relatives aux gaz d'échappement les plus strictes au monde.

3

JAGUAR - la toute dernière technologie pour votre sécurité

Solidité et protection

Tout ce qu'une technologie moderne peut offrir en matière de recherche et de développement a été mis en œuvre sur la série actuelle de modèles Jaguar. Plus de 200 prototypes ont été réalisés pour des tests de collision minutieusement contrôlés, ou encore soumis à toutes les conditions possibles et imaginables sur des millions de kilomètres.

L'indéfectible stabilité est pour une grande part déterminée par la stabilité de la structure. Le corps de la voiture fait état de la plus grande résistance à la torsion et est fabriqué avec la plus haute



précision avec le moins de pièces possible. Le dessous de caisse solide, le toit robuste et les montants constituent, avec les renforts latéraux, une cage d'acier extrêmement résistante. Les longuerons sont particulièrement résistants aux chocs et aux distortions en leur partie centrale, tandis que les extrémités peuvent absorber une quantité d'énergie de choc précisément calculée. Le réservoir d'essence est isolé de l'habitacle par une paroi en acier.

Conducteur et passager sont également protégés par des airbags. Les ceintures de sécurité sont montées en série à l'avant, et les trois passagers arrière des limousines sont protégés par des ceintures automatiques 3 points. En cas de choc frontal, la colonne de direction absorbe aussi de l'énergie de choc en se téléscopant. Le contact est coupé automatiquement en cas de forte collision, et toutes les portières sont déverrouillées de manière à ce qu'on puisse les ouvrir de l'extérieur.

Le Jaguar figure parmi les véhicules les plus convoités de la planète. Malheureusement aussi par les gens qui se servent volontiers sans y avoir été invités... Pour les en empêcher, nous avons tout mis en œuvre. Chaque clé de Jaguar est un exemplaire unique pourvu d'un code électronique, qui rend la duplication quasiment impossible. Dès que vous retirez la clé de la serrure de contact, le système anti-démarrage est activé. Grâce à la télécommande intégrée dans la clé, vous pouvez verrouiller les portes de manière à ce qu'elles ne puissent pas non plus être ouvertes à la main de l'intérieur. La clé permet également d'activer l'alarme, ainsi que de fermer les portes et l'alarme peuvent aussi être activés par un émetteur accroché à un porte-clés spécial, dont vous pouvez obtenir un double. Vous et une seconde personne pouvez ainsi modifier les réglages individuels mémorisés au niveau du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs. Grâce à cet émetteur, vous pouvez encore ouvrir le coffre ou allumer les feux de croisement pendant 25 secondes.




4

Lorsque le contact est activé, vous et vos passagers pouvez verrouiller à tout moment les portes et le coffre, ainsi que fermer les fenêtres et le toit, à l'aide d'un interrupteur se trouvant sur la console à l'avant. Une seconde pression sur ce bouton déverrouillera le toit.

Le système d'alarme fonctionne avec la double surveillance: un capteur protège contre les manipulations des portes, du capot et du coffre, un second contre le bris des vitres et la pénétration à l'intérieur de la voiture. Les rétroviseurs de toutes les roues verrouillables rendent la tâche encore plus difficile aux vivandiers. En revanche, les enquêteurs voient leur travail facilité grâce au numéro du véhicule gravé dans la vitre et les "spots alpha" - nombreuses particules microscopiques contenant le numéro du véhicule, réparties sur l'ensemble de la voiture et pratiquement impossibles à retirer (option).






5



COLLECTION JAGUAR -

GAMME JAGUAR 1997

XJ BUSINESS - tout ce que «Jaguar» peut vouloir dire

La Jaguar XJ Business possède tout ce qui rend une Jaguar aussi remarquablement fascinante: une ligne ravissante, une élégance raffinée et une puissance élevée. Le moteur en alliage léger 3.2 l 24 soupapes est extrêmement silencieux et souple, mais il passe également, le cas échéant, à monter les cricras et accélère fermement, avec des temps de réaction records.

La célèbre chaîne Jaguar offre maniabilité précise et contrôle de conduite exceptionnel. Le centre de gravité bas et la répartition du poids presque parfaite offerte par la transmission aux ratios courts assurent une tenue en virage sûre et une stabilité parfaite dans toutes les conditions. La suspension à deux bras, à double transmission optimisée au laser, la direction assistée, dépendante de la vitesse et le système de freinage - avec ABS - vous permettent d'assurer un plaisir de conduite extrême pour la meilleure sécurité.

La grande qualité de tous les composants - garantie par la sélection rigoureuse et la participation intensive des fournisseurs - offre le meilleur niveau de qualité et de fiabilité sur toute la ligne Jaguar.

En ce qui concerne l'équipement de série, la XJ Business ne craint aucune comparaison dans sa catégorie de prix. Des lieux antibruités à l'ordinateur de bord en passant par les rétroviseurs extérieurs réglables et chauffants électriquement, tous les ingrédients pour une conduite agréable et sûre sont là. Le réglage en hauteur du siège conducteur est électrique et, associé au volant réglable, il permet d'obtenir une position d'assise optimale pour chaque individu. Sièges en cuir et en

vison, garnitures en bois précieuses, lampes de lecture aux colonnes de toit et installation audio avec huit haut-parleurs fournissent une ambiance qui garantit elle-même un bien-être extraordinaire.

Et le plus beau: la XJ Business vous offre toutes ses qualités exceptionnelles digne d'une Jaguar à un prix qui représente vraiment un investissement intelligent.

4000 cm ³	3.2
Accélération 0-100 (sec)	8,5 sec. (max.) 10,6 sec. (auto.)
Vitesse maximale	217 km/h
Consommation (l/100 km)	16,1 (90 km/h) 21,9 (à 90 km/h) 21,8 (mixte)
Capacité réservoir	75 l (avec 40 litres réserve)
Consommation de carburant (norme)	12,2 (mixte) 12,8 (auto.)




Classic

XJ EXECUTIVE - un (Under-)Statement conscient de sa valeur

La Jaguar XJ Executive constitue une alternative adaptée à des exigences bien précises. Car aussi attractive la Jaguar XJ soit-elle, un grand nombre de conducteurs de Jaguar apprécient particulièrement des équipements tels que la climatisation automatique, les sièges sport en cuir et les roues sport en alliage léger de dimensions 7 x 16 pouces au look stalle de diamant. Vous trouvez tout cela sur et dans la Jaguar XJ Executive - et en plus, à un prix Package particulièrement avantageux.

Le moteur en alliage léger 3.2 l 24 soupapes souple fonctionne avec la boîte 4 vitesses automatique avec une souveraineté typique des Jaguar. Avec ses capteurs solaires, la climatisation automatique compense les fluctuations de température et fournit une température agréable et stable. Bien assis dans des sièges sport bien profilés, vous êtes détendu pour conduire, même sur les plus longues distances.

L'installation audio pourvue de huit haut-parleurs et du RDS est un agréable divertissement, qui vous informe aussi en permanence sur les conditions de la circulation. La puissance du son de l'installation audio augmente discrètement lorsque la vitesse du véhicule augmente. Tout est également prévu pour installer un téléphone lorsque le téléphone sonne, la radio ou la cassette en marche s'arrête. Les mains libres, la conversation se fait par les haut-parleurs arrière. Bien entendu, des caractéristiques de confort telles que les vitres électriques avec fonction brève pression ou rétroviseurs extérieurs réglables et chauffants électriquement sont aussi de la partie.

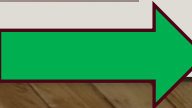
La XJ Executive se présente comme un véhicule qui transporte dans tous les cas conducteur et passagers à bon port avec style et classe. Des torselets de moto ne sont pas nécessaires pour convaincre.

XJ Executive	3.2
Accélération 0-100 km/h	9,4 sec.
Vitesse maximale	223 km/h
Puissance maximale	161 kW (219 ch) à 5100 tr/min
Couple maximal	315 Nm à 4500 tr/min
Consommation de carburant (norme)	
à la normalisation (93/116 EU) (l/100 km)	
Citadil	12,4






Classic



SOVEREIGN -
*catégorie supérieure dans
 une nouvelle dimension*

De son six cylindres optionnelle Long Wheelbase, la Jaguar Sovereign 4.0 offre une nouvelle dimension en matière de confort et de luxe. L'empattement a été rallongé de 12,5 cm, le compartiment arrière de bag et espaces intérieurs a été agrandi en conséquence, et offre aux passagers arrière une liberté de mouvement comme elle n'a été que dans les limousines de catégorie supérieure. Et quand le siège passager avant est récliné, il peut le supporter en avant électriquement depuis l'arrière pour une encore plus de place. Sur demande, les sièges peuvent être réglés individuellement et électriquement sur 4 positions distinctes. L'ensemble se voit doté de confort chauffants avec appuie-tête, lombaires et appuie-cou, qui sont aussi réglables électriquement. Les boutons de commande se trouvent sur une console centrale entre les sièges avant, dans laquelle l'on a également intégré un cache-cigare tout de un porte-gobelets.

L'intérieur de la Sovereign vous offre également d'autres avantages. Une ambiance allant de la base de cuir, de bois, de bronze, de laiton et un équipement des plus raffinés. L'électronique de série, automatique électrocommande, tripartite, réglage électrique des sièges avant et du volant, fonction Memory pour trois positions du siège conducteur, rétroviseurs extérieurs et volant, qui pivote automatiquement vers le côté des feux que la portière conducteur est ouverte afin de vous faciliter la montée et la descente.

De nombreux ajouts supplémentaires sont également disponibles en série, comme par exemple l'affichage de la température extérieure, divers éclairages intérieurs et un compartiment pour lunettes de soleil, ainsi d'exemples de cet agencement bien pensé dont dispose la Sovereign. Dans ce véhicule à l'intérieur luxueux et au style raffiné, vous vivez la synthèse harmonieuse de la classe traditionnelle et la toute dernière technologie.

De nombreux ajouts supplémentaires sont également disponibles en série, comme par exemple l'affichage de la température extérieure, divers éclairages intérieurs et un compartiment pour lunettes de soleil, ainsi d'exemples de cet agencement bien pensé dont dispose la Sovereign. Dans ce véhicule à l'intérieur luxueux et au style raffiné, vous vivez la synthèse harmonieuse de la classe traditionnelle et la toute dernière technologie.

Les modèles XJ Sport 3.2 et 4.0 ne sont pas livrables en Suisse.

Classic




Modèle	4.0
Longueur (L) mm	5170
Largeur (B) mm	1900
Hauteur (H) mm	1450
Empattement (E) mm	3095
Poids à vide (P) kg	2000
Capacité max. charge (C) kg	500
Consommation (l/100km) cycle	18,5
Consommation (l/100km) ville	22,5
Consommation (l/100km) autoroute	12,5
Autonomie (km)	2500

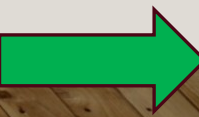
XJ SPORT

Les modèles XJ Sport 3.2 et 4.0 ne sont pas livrables en Suisse.

Sport







XJR SUPERCHARGED - une puissance supérieure et les meilleures manières

La Jaguar XJR avec son moteur 4 l suralimenté est une limousine sport au caractère unique en son genre: puissance exceptionnelle, souplesse inégalable et totale maîtrise du fonctionnement silencieux et exempt de vibrations d'une Jaguar. Les 326 ch et le puissant couple de 512 Nm fournissent pour chaque plage de vitesse de rotation une puissance en avant impressionnante, supportée par le Tractor Control de série. Mais à tous les régimes, la XJR reste extrêmement équilibrée - avec une marche souple même à des vitesses de rotation faibles et des bruits toujours modérés lorsque vous accélérez. Le turbocompresseur mécanique avec refroidissement de la charge laisse doucement intervenir la puissance supplémentaire et la fait croître de manière continue, avec le bruit d'une turbine. Si vous ne la

XJR Supercharged	4.0
Accélération 0-100 km/h	7.0 sec
Vitesse maximale	250 km/h
Puissance maximale	240 kW (326 ch) à 5000 tr/min
Couple maximal	512 Nm à 3000 tr/min
Consommation de carburant conforme à la normalisation 09/716 (l) à 1100 km Global	14.3



solliciter pas toujours à fond, la XJR consomme moins de carburant, comme c'est le cas pour le moteur 4 litres non suralimenté de la Jaguar Sovereign.

De l'avant, vous reconnaissez tout de suite la XJR à son gril spécial et les roues les plus grandes, avec les pneus les plus larges jamais rencontrés sur une limousine Jaguar de série. Et à l'intérieur vous attend tout le luxe d'une Jaguar, avec des sièges sport en cuir réglables électriquement et toute une série d'autres éléments des plus raffinés.



Sport

DAIMLER SIX - entre artisanat et technologie de pointe

La Daimler Six est le modèle de l'accord parfait entre la précision traditionnelle de l'artisanat et une technologie des plus modernes. Le cuir scandinave minutieusement sélectionné et le bois de noyer Burr de Californie sont aujourd'hui encore travaillés à la main par des spécialistes expérimentés, avec le soin qui a toujours été caractéristique de la marque Daimler. Parallèlement, les composants électroniques les plus modernes sont intégrés à la Daimler actuelle, qui font d'elle l'une des voitures les plus avancées au monde en matière de technologie.

La Daimler Six est également disponible avec l'empattement long, ainsi que tous les avantages en termes de place et de confort que cela représente. Depuis le compartiment arrière, l'on peut rejoindre vers l'avant le siège du passager électriquement, et sur demande, les sièges arrière peuvent également être réglés individuellement et électriquement.

Le conducteur et le passager disposent d'une quantité d'éléments qui facilitent la commande et des caractéristiques de confort toutes aussi remarquables: réglage électrique des sièges, chauffage des sièges, appuis lombaires réglables électriquement, fonction Memory pour trois réglages du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs et du volant, lequel pivote automatiquement sur le côté lors de la montée ou la descente. Une climatisation automatique et un toit ouvrant télescopique activé électriquement sont également montés en série. Rétroviseurs intérieurs et extérieurs

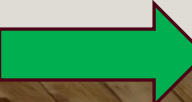
DAIMLER SIX	4.0
Accélération 0-100 km/h	8.2 sec
Vitesse maximale	212 km/h
Puissance maximale	183 kW (249 ch) à 4000 tr/min
Couple maximal	362 Nm à 4000 tr/min
Consommation de carburant conforme à la normalisation 09/716 (l) à 1100 km Global	12.6



pivotent automatiquement de manière à ne pas éblouir; les rétroviseurs extérieurs ne sont pas seulement réglables électriquement mais peuvent aussi se replier quand un passage est particulièrement étroit. Le pare-brise et la lunette arrière sont chauffants. Grâce à son moteur 4.0 l et la boîte 4 vitesses automatique commandée de manière électronique, la Daimler Six offre des prestations souveraines d'une facilité extrême. Tout ce que vous attendez précédemment d'un véhicule de cette catégorie.



Daimler



COLLECTION JAGUAR -

GAMME JAGUAR 1997

DAIMLER DOUBLE SIX - le nec plus ultra

Le Daimler Double Six occupe une place unique dans le segment des automobiles de prestige, entraîné par un moteur V12, utilisé jusqu'à présent pour les courses automobiles, et équipée de tous les éléments de luxe qu'une voiture peut offrir.

Ainsi, le Daimler Double Six est également un véhicule dans lequel s'harmonisent, à la manière caractéristique des Daimler, un style des plus raffinés et une technologie des plus modernes. L'intérieur en cuir et bois précieux octroie à tous les passagers une atmosphère de club d'une qualité incomparable. Un exemple typique: les petites tables de pique-nique en bois précieux, qui se rabattent des dossiers des sièges avant dans les deux modèles de Daimler. Les sièges sont revêtus du cuir Autolux extrêmement raffiné et poqués de bordures aux couleurs contrastées (Piping). Vos pieds reposent sur de fins tapis en laine d'agneau. Sur la version longue et contre majoration de prix, les sièges sont chauffants, réglables individuellement et électriquement et pourvus d'appuis lombaires et d'appuis-tête également réglables électriquement. La console située entre les sièges arrière contient les boutons de commande, un casier fourré tout ainsi qu'un porte-gobelets.

DAIMLER SIX	6.0 V12
Accélération 0-100 km/h	7,2 sec.
Vitesse maximale	250 km/h
Puissance maximale	234 kW (318 ch) à 5300 tr/min
Couple maximal	478 Nm à 2850 tr/min
Consommation de carburant conforme à la norme CEE (l/100 km)	17,4



Le Daimler Double Six est le plus prestigieux des modèles de la gamme Daimler. Technologie pour une conduite sans compromis. Châssis de classe, les véhicules qui vous offre, à tout moment, une vision toujours impressionnante de la destination, de la route et de la sécurité.

Daimler

XK8 COUPÉ - le grand retour

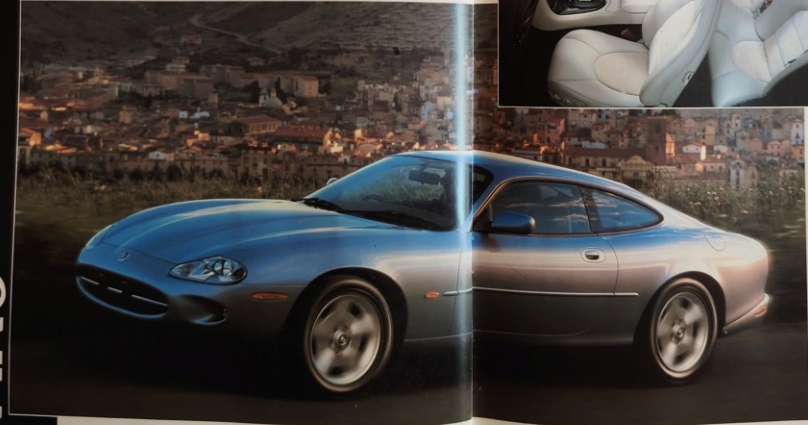
Le Jaguar XK8 est parvenu, en un bond surprenant, à se hisser au rang des meilleures voitures de sport du monde en matière de puissance élevée. Son nouveau moteur V8, allié à une boîte 5 vitesses automatique taillée sur mesure offre des prestations de pointe avec une légèreté souveraine et une maîtrise exceptionnelle. L'appareil moteur 4.0 l avec quatre arbres à cames et 32 soupapes brille par ses valeurs de puissance et de couple qui aucun moteur comparable ne peut atteindre, entre 1400 et 6400 tr/min, jamais moins de 80% du couple maximal sont disponibles. Et dans la pratique, cela se remarque très vite: accélération d'une force insoumise dans chaque plage de vitesse de rotation.

L'équipement de la XK8 ressemble en tous points à celui d'une limousine de luxe. Outre les éléments traditionnels comme climatisation ou rétroviseurs extérieurs

XK8 COUPÉ	4.0
Accélération 0-100 km/h	6,7 sec.
Vitesse maximale	251 km/h
Puissance maximale	216 kW (294 ch) à 6300 tr/min
Couple maximal	391 Nm à 4200 tr/min
Consommation de carburant conforme à la norme CEE (l/100 km)	12,4



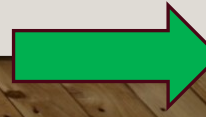
réglables et chauffants électriquement, de nombreux petits détails sont là pour vous faciliter la vie. Par exemple un compartiment pour pièces de monnaie, des porte-gobelets, amovibles (contre majoration de prix), pare-soleil réglables de manière télescopique, un repose-pieds démontable (placé de place pour les jambes) ou la lumière intérieure qui continue de briller pendant 15 secondes après le retrait de la clé de contact. Vous êtes bien maintenu par votre siège, qui peut être réglé élect. sur 6 positions et qui permet, en combinaison avec la colonne de direction réglable, de trouver la position idéale. Une fonction Memory pour deux positions du siège existe en série, qui comprend aussi un volant pivotant.



La suspension à deux bras oscillants transversaux à l'avant et à l'arrière, avec ressorts cylindriques coaxiaux et amortisseurs, permet des mouvements de roues presque idéaux et par là, un maximum d'adhérence et de précision du braquage. Pour répondre aux plus grandes exigences en matière de dynamique de conduite de la XK8 Coupé, nous avons développé CATS (Computer Active Technology Suspension): le système amortisseur adaptatif disponible en tant qu'option s'adapte à différentes surfaces de la chaussée ainsi qu'au style de conduite dans les virages et pendant le freinage. En quelques dixièmes de seconde, il passe du réglage confort à un amortissement raide. A ceci s'ajoutent des roues 18" muniées de jantes à ultra-basse section, fonction du sens de la marche à l'avant, asymétriques à l'arrière.

Vous désirez autre chose?

XK8



**XK8
CONVERTIBLE –
un plaisir
sans fin**

XK8

22

La Jaguar XK8 Convertible ne fait pas seulement tomber la barrière existant entre la voiture de sport et la voiture de luxe, mais aussi celle entre la Cabriolet et le Coupé. Le toit, d'une conception nouvelle, donne à la Convertible pratiquement le même confort que celui de la Coupé en toute saison. Les prestations et les caractéristiques de conduite sont pour ainsi dire identiques. De plus, l'on entend à peine le vent et la température reste idéale grâce à la climatisation.

Le toit s'ouvre et se ferme entièrement automatiquement en moins de 20 secondes et possède une lunette arrière chauffante. Sa construction est parfaite à l'extérieur comme à l'intérieur, il est extrêmement stable et ses couleurs sont solides, il est rigide et résiste aux déformations par tous les temps.

XK8 Convertible	4.0
Accélération 0-100 km/h	7 sec.
Vitesse maximale	240 km/h
Transmission manuelle	216 kW (294 ch) à 6100 tr/min
Couple maximal	393 Nm à 4200 tr/min
Consommation de carburant conforme à la normalisation (93/116/EEC) l/100 km Cycle	12,1

Pour la Convertible comme la Coupé, vous avez le choix entre deux exécutions d'intérieur: Sport ou Classic. L'intérieur sport comprend un tableau de bord, un volant cuir et une poignée du levier de vitesse en cuir de couleur gris foncé. L'intérieur Classic fait montre de couleurs plus contrastées: le tableau de bord bicouleur et le volant mi-bois, mi-cuir sont assortis à l'intérieur, et la poignée du levier de vitesse est en bois. Même les sièges recouverts de cuir se

différencient: dans l'intérieur sport, ils sont pipés en travers, et en longueur dans la version Classic. Les garnitures en bois sur le tableau de bord, la console à l'avant et les portes sont en érable ombre de gris pour l'intérieur Sport et en noyer Burr dans la version Classic.

Coupé ou Convertible, Sport ou Classic, la XK8 est une superbe voiture de sport, de la plus noble empreinte. Conduisez-la et vous vous rendrez bientôt compte que vous ne voulez plus aucune autre voiture. C'est la fascination Jaguar, à laquelle vous ne pourriez plus échapper.

23

**JAGUAR
TOTAL CARE –
un service de pointe**

La Jaguar Total Care est une organisation de service clientèle à votre disposition, qui veut vous garantir le meilleur service au monde avec le meilleur équipement et les meilleurs spécialistes Jaguar experts en la matière.

La technologie des modèles Jaguar et Daimler permet un service de la plus haute qualité. L'unité de commande électronique de la voiture évacue toutes les fonctions mécaniques et électroniques jusque dans les moindres détails. Pour le service, elle est rattachée au Centre des diagnostics et donne toutes les informations nécessaires avec des données détaillées et imprimées. C'est ainsi que la moindre petite différence par rapport aux valeurs de consigne est immédiatement enregistrée et corrigée.

La garantie d'usage de votre nouvelle Jaguar ou Daimler est de 3 ans ou 100 000 km – et durant toute cette période, tous les travaux de service sont gratuits

pour vous. De plus, vous bénéficiez d'une garantie anticorrosion de 6 ans.

Pour voyager encore plus paisiblement, vous pouvez également bénéficier d'une garantie de mobilité de Mondial Assistance qui s'occupe au besoin de fournir des véhicules de remplacement, des hébergements en hôtel et bien d'autres services.

total care

Un grand choix d'accessoires spéciaux vous permet d'adapter votre Jaguar ou Daimler à vos goûts et désirs personnels. Tous les accessoires de Jaguar ont été sélectionnés et contrôlés selon les critères

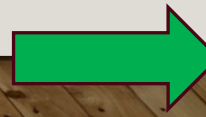
les plus stricts avant de recevoir l'émblème Jaguar ou Daimler.

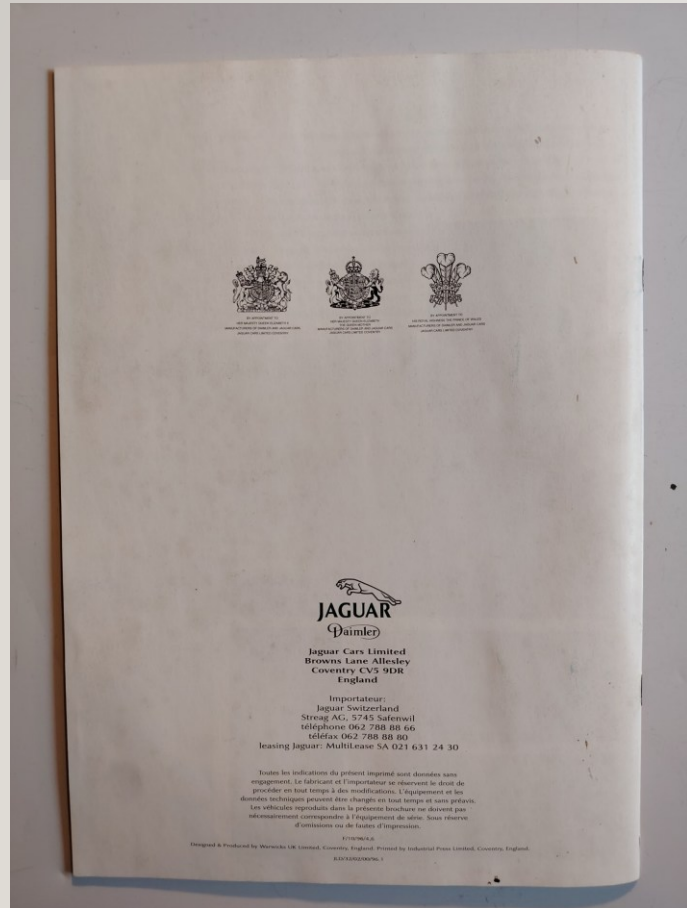
Pour les transports sur galerie sont disponibles une galerie à plusieurs positions et une malle pour toit aérodynamique. Cache-boue et chaînes à neige sont d'une grande utilité en hiver. Pour davantage de qualité de vie dans l'habitacle, il existe des installations audio et téléphoniques spéciales – et de nombreux autres accessoires qui donnent à votre Jaguar ou Daimler une touche très personnelle.

**ACCESSOIRES
JAGUAR –
pour la petite
note très
individuelle**

Accessoires

25





BROCHURE JAGUAR 1997

26 pages couleur

GAMME JAGUAR 1997

Réf JAGUAR 1997

25,00 €

prix VIP 20,00 €

JAGUAR enthusiast

NOVEMBER 2009 Vol 25 No.11

5.0 litre XK8, the Best Yet

Tracing the history of another famous E-type



Retro-fitting Cruise Control to an X18
The story of Lister Jaguar
A Jaguar Collection taking up little space



THE WORLD'S LARGEST JAGUAR CLUB
www.jec.org.uk

EXTRAITS DE PAGES

Club News

November's important dates

There's a lot happening this month so please take note of the following, some of which you may want to participate in

Club Friday
November 20th
A special evening for the Club members and their families. The evening will be held at the Club House, 100, The Quadrant, London SW1A 1AA. The evening will be held from 7.30pm to 11.00pm. The evening will be held from 7.30pm to 11.00pm. The evening will be held from 7.30pm to 11.00pm.

NEC Classic Car Show
November 21st
A special evening for the Club members and their families. The evening will be held at the NEC, Birmingham. The evening will be held from 10.00am to 5.00pm. The evening will be held from 10.00am to 5.00pm.

Christmas is Coming!
The Club's new Seasonal Catalogue
The Club's new Seasonal Catalogue is now available. It contains a wide range of gifts for all members and their families. The catalogue is available for purchase from the Club Shop. The catalogue is available for purchase from the Club Shop.

Gift Shop
A special evening for the Club members and their families. The evening will be held at the Club Shop. The evening will be held from 10.00am to 5.00pm. The evening will be held from 10.00am to 5.00pm.

JAGUAR XK120/XK140/XK150 FORUM

The part story of HAS 371 by owner David Vincent - do you know more?

Y... You have been reading the part story of HAS 371 in the November 2009 issue of the magazine. The car was built in 1952 and was one of the first cars to be built with a 5.0 litre engine. The car was built in 1952 and was one of the first cars to be built with a 5.0 litre engine.

Paint, rust and underseal removal.
A unique chemical process, using a special spray, to remove paint, rust and underseal from your car. The process is safe and effective. The process is safe and effective.

SPL
Specialist Paint Removal Technology

Editorial

Where do we go from here?

Where do we go from here? This is a question that has been asked many times over the years. The answer is not simple, but it is one that we must all face. The answer is not simple, but it is one that we must all face.

WELSH ENTERTAINMENT
005-740-282-8649 | www.welshent.com

LHC-1510-AB... 3.0 (95-97), XJS 4.0 Litre	\$75.95 ea
LCA-1510-AB... XJS (up to V16 R3033) 4 Ph	\$85.95 ea
LNE-1510-AB... XJS (up to V16 R2175)	\$95.95 ea
C2S-4715... 5.0 (up to V16 A2044)	\$45.95 ea
KR8-2762... 5.0 (up to V16 M4254)	\$55.95 ea

HOLIDAY GIFT ITEMS
It's the time of year to pick up a gift for the Jag enthusiast in your family. Visit us online to view our large selection of Jaguar gift items.

001-740-282-8649 | www.welshent.com

JAGUAR MARK 2 FORUM

lan Travis continues the story of his S-Type refurbishment

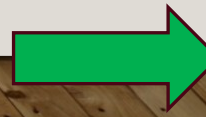
Steering leeks
The steering leeks on the Mark 2 are a common problem. They are made of steel and are subject to rust. The leeks are made of steel and are subject to rust.

Steering column bushes
The steering column bushes on the Mark 2 are a common problem. They are made of steel and are subject to rust. The bushes are made of steel and are subject to rust.

Second opinion
A second opinion on the Mark 2. The car is a classic and is worth the investment. The car is a classic and is worth the investment.



EXTRAITS DE PAGES



JAGUAR ENTHOUSIAST
Novembre 2009 vol 25 N°11

132 pages couleur

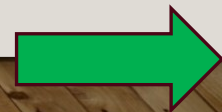
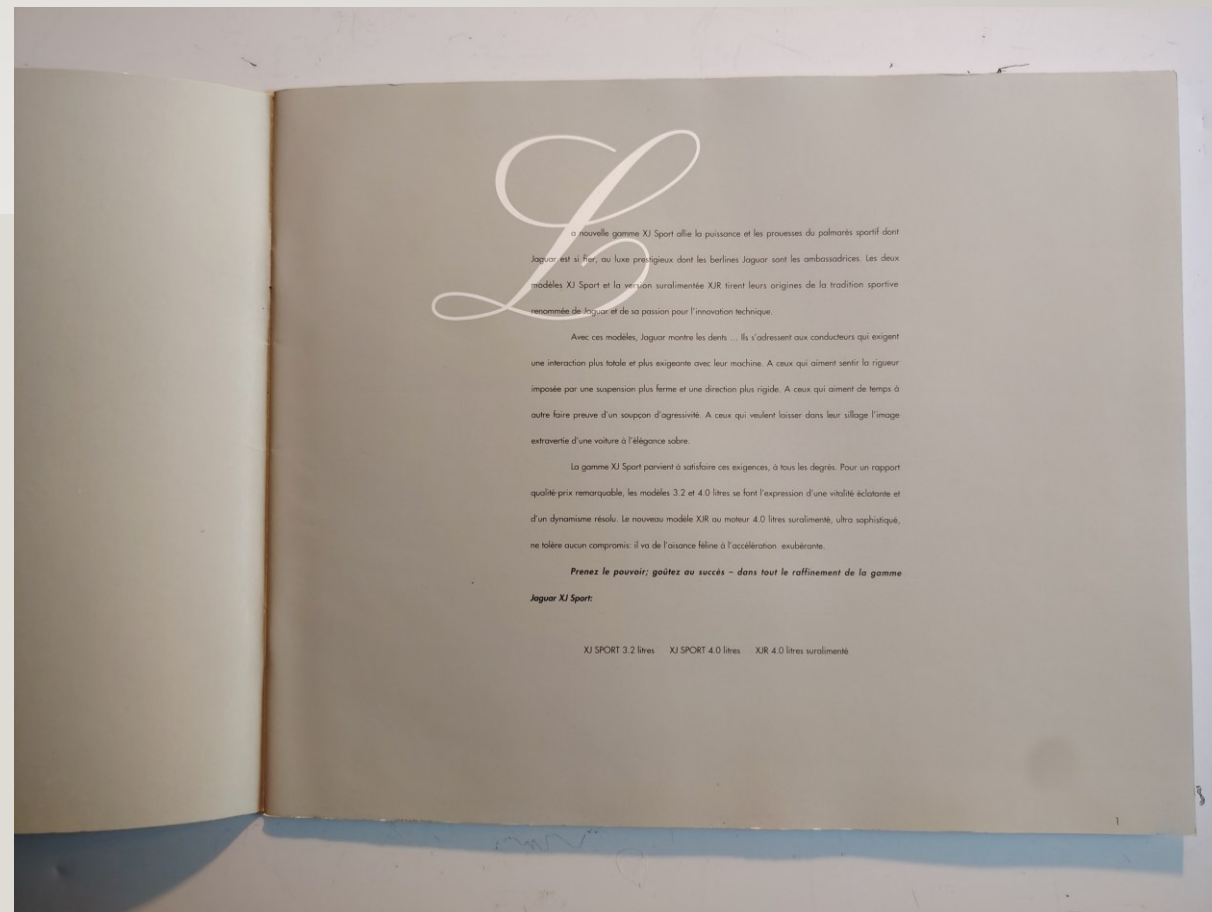
JAGUAR 5.0 litres XK8, the best yet
Tracing the history of another famous E-TYPE
Retro-fitting Cruise Control to an XJ8
The story of LISTER JAGUAR
A JAGUAR collection taking up little space
JAGUAR ENTHOUSIAST CLUB
The World's LISTER JAGUAR CLUB
www.jec.org.uk

Réf JAGUAR ENTHOUSIAST

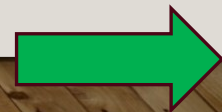
8,50 €

prix VIP 6,50 €

COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR

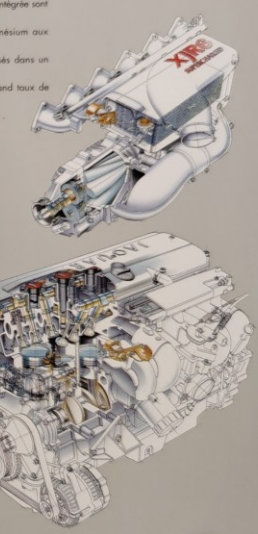
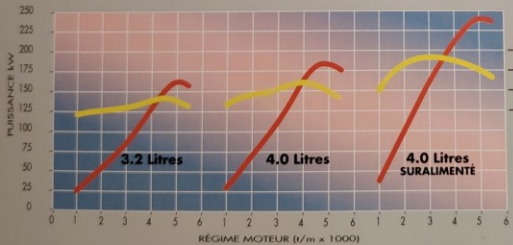


COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR



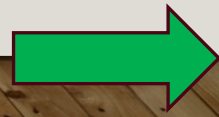
Les deux modèles XJ Sport et XJR sont équipés du moteur six cylindres AJ16 - lequel a su étaler et parfaire les points forts qui ont fait l'immense succès du moteur AJ6. Ce moteur étonnant en version 3.2 litres ou 4.0 litres, apporte des performances notablement supérieures en termes de puissance, de couple, de souplesse et d'économie d'énergie.

Le nouveau bloc-cylindres du moteur AJ16 à 24 soupapes tout en alliage est parfaitement étanche et dispose d'un meilleur système de circulation de l'huile, ce qui réduit la trainée du lubrifiant sur les arbres à cames plus légers au profil redessiné. Des bougies à bobine intégrée sont logées au creux du couvercle d'arbres à cames en magnésium aux propriétés acoustiques supérieures. Les pistons sont réalisés dans un alliage de meilleure qualité pour tenir compte du plus grand taux de compression des moteurs 3.2 et 4.0 litres de la série XJ Sport.

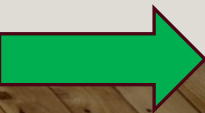
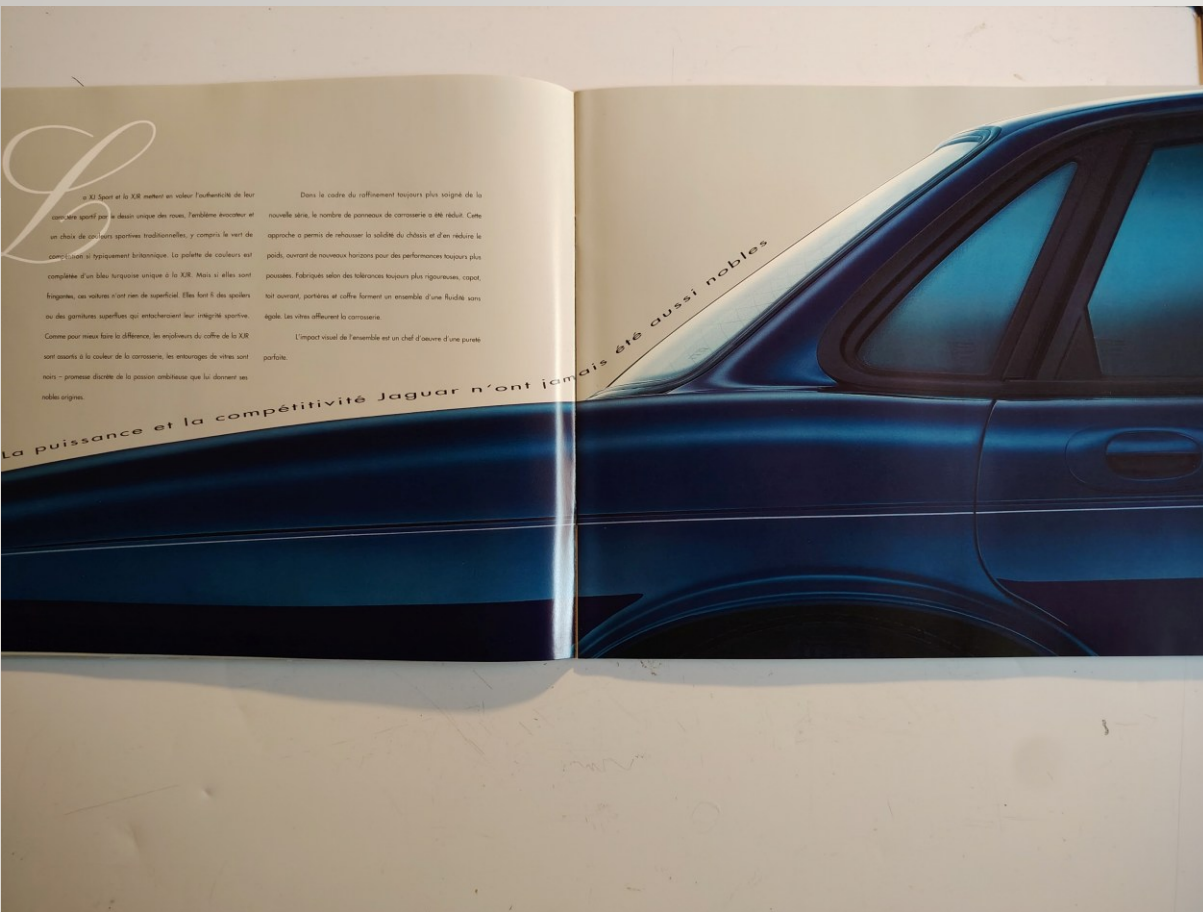



Regime Moteur (1/m x 1000)	3.2 Litres (Power kW)	3.2 Litres (Torque Nm)	4.0 Litres (Power kW)	4.0 Litres (Torque Nm)	4.0 Litres SURALIMENTÉ (Power kW)	4.0 Litres SURALIMENTÉ (Torque Nm)
1	25	100	25	100	25	100
2	35	110	35	110	35	110
3	50	120	50	120	50	120
4	100	130	100	130	100	130
5	150	140	150	140	150	140
6	175	130	175	130	175	130

La puissance et la compétitivité Jaguar n'ont jamais été aussi nobles.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR

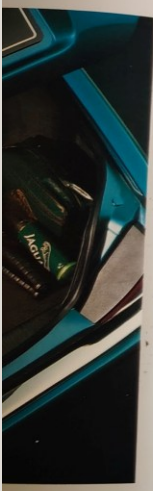
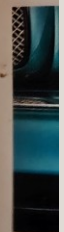
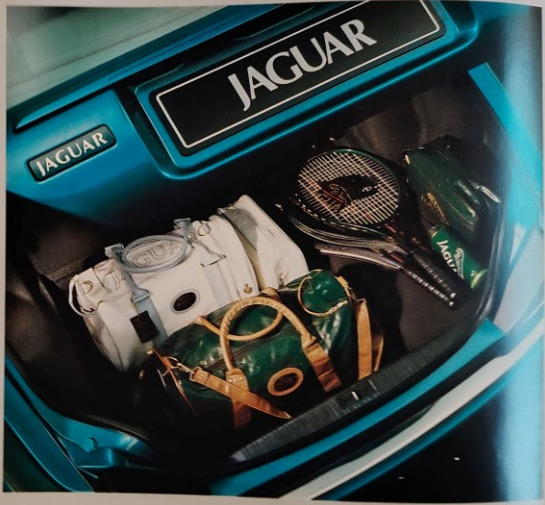


COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR

L

ous le comme XJ Sport, le style et le talent sports Jaguar peuvent enfin s'exprimer librement. Mais fidèle à l'évolution constante des modèles Jaguar, chaque modification doit contribuer à la création d'une machine plus parfaite.

Le profil surélevé du coffre rehausse l'impression d'équilibre, de présence et d'autorité. Il s'ouvre sur un compartiment à bagages, spacieux, facile d'accès et richement capitonné dont le plancher plat masque le logement de la roue de secours encastrée. Des phares circulaires, jumelés, complètent et soulignent la galbe athlétique de la carrosserie. Joignant l'utile à l'esthétique, ils éclairent superbement la route et comprennent une commande électrique de niveau pour garantir le maintien d'un champ de vision idéal pour le conducteur, indépendamment de la charge. Les moulures latérales et les pare-chocs monoblocs sont assortis à la



carrosserie pour renforcer l'intégrité sportive du modèle tout en lui conférant robustesse et puissance.

Les modèles XJ Sport 3.2 et 4.0 litres, de même que le modèle XJR suralimenté, sont équipés de jantes éblouissantes. Bien plus encore,

elles associent légèreté et puissance au service

de la performance grâce à leur taille

exceptionnelle: 8 x 16" sur la version XJ Sport et

8 x 17" sur la XJR, la plus grande roue jamais

sortie d'une chaîne de production Jaguar. Les pneus à taille ultra basse

donnent une crédibilité totale à l'allure sportive de la gamme. Ils

constituent un élément essentiel de la maniabilité et de la tenue de route

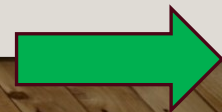
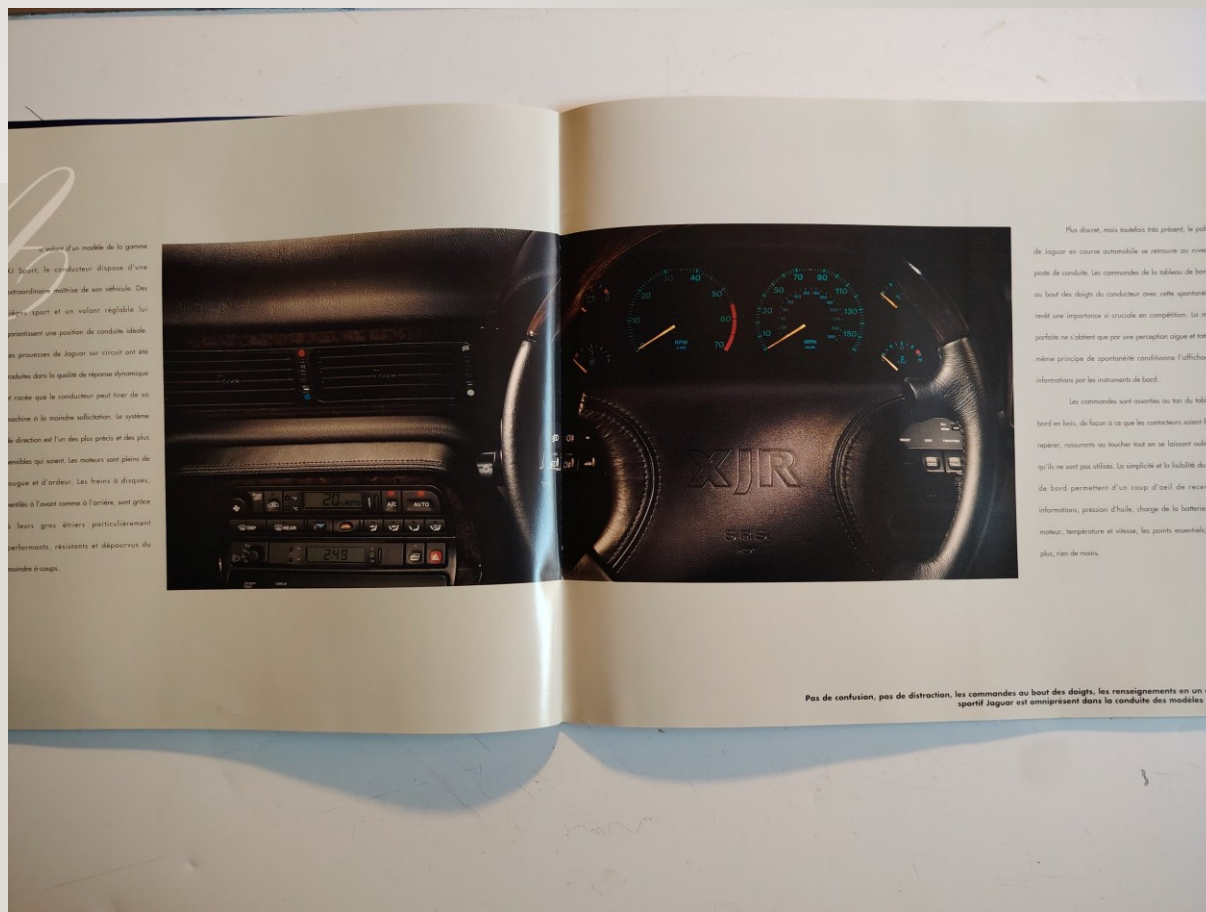
de la gamme XJ Sport. La XJR est dotée de ressorts avant tout à fait

inédits, d'amortisseurs revus et d'une nouvelle barre anti-roulis. Les

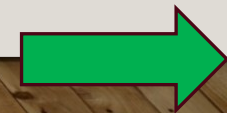
nouveaux modèles XJ Sport offrent un confort tout à fait exceptionnel.



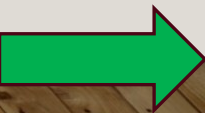
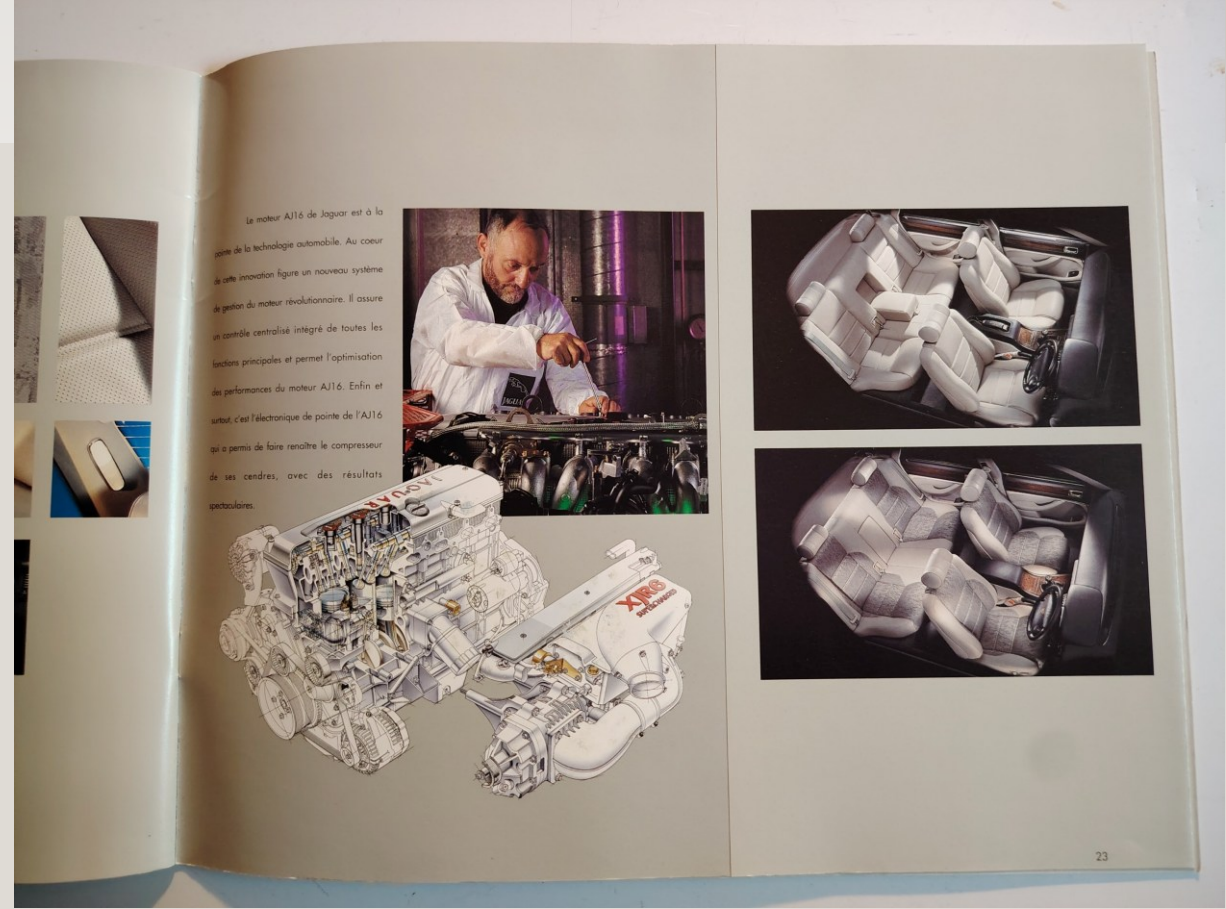
COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR

SPECIFICATIONS	XJ6 3.2 Sport		XJ6 4.0 Sport		XJR 4.0 Suralimenté	
	A)16 cylindres en ligne bloc/cylindres en alliage d'aluminium, 2 A.C.T. 4 soupapes par cylindre		A)16 cylindres en ligne bloc/cylindres en alliage d'aluminium, 2 A.C.T. 4 soupapes par cylindre		A)16 cylindres en ligne bloc/cylindres en alliage d'aluminium, 2 A.C.T. 4 soupapes par cylindre	
Cylindre (cm ³)	3239		3980		3980	
Alliage x course(mm)	91 x 83		91 x 102		91 x 102	
Rapport de compression	10:1		10:1		8.5:1	
Puissance maximum DIN kW (CV) @ 1/min	161(219) @ 5100		183(249) @ 4800		240(326) @ 5000	
CEE kW (CV) @ 1/min	153(211) @ 5100		177(241) @ 4800		235(320) @ 5000	
Couple maximum DIN Nm @ 1/min	315 @ 4500		392 @ 4000		512 @ 3050	
CEE Nm @ 1/min	301 @ 4500		375 @ 4000		512 @ 3050	
Chambres de combustion	En toit		En toit		En toit	
Allumage	Electronique		Electronique		Electronique	
Alimentation	Injection électronique		Injection électronique		Injection électronique	
Carburant (indice d'octane)	Sans plomb - 95 RON		Sans plomb - 95 RON		Sans plomb - 95 RON	
TYPE DE TRANSMISSION	Boîte manuelle 3 rapports		Boîte manuelle 4 rapports		Boîte manuelle 5 rapports	
Rapport de réduction sur le rapport supérieur	0,76:1		0,73:1		0,76:1	
Rapport de réduction du pont AR	3,77:1		4,09:1		3,27:1	
Vitesse théorique (km/h) à 1000 1/min dans le rapport supérieur	43,0		40,1		46,9	
TYPE DE ROUES	Alliage 8" x 16"		Alliage 8" x 16"		Alliage 8" x 17"	
Dimensions des jantes	225/55 ZR16		225/55 ZR16		225/45 ZR17	
COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR	0,37		0,37		0,37	
FREINAGE	Assistance par pression. Système anti-blocage électronique. 4 disques ventilés. Circuits de sécurité avant et arrière. Tenons de niveau de liquide et de détachement anti-blocage. Frein à main à commande mécanique agissant sur les roues arrière.					
DIRECTION	A crémaillère. Assistance asservie à la vitesse. 2,8 tours de volant de butée à butée. Colonne de sécurité à réglage en hauteur et profondeur. Causser gonflable SRS côté conducteur et passager. Diamètre de braquage entre trottoirs 12,1 m.					
SUSPENSION - AVANT	Indépendante avec triangles supérieurs et inférieurs de longueur inégale assurant des caractéristiques anti-plongée ou freinage. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis.					
- ARRIERE	Indépendante avec triangles supérieurs et inférieurs de longueur inégale, assurant des caractéristiques anti-plongée ou freinage. Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre anti-roulis.					
TYPE DE CARROSSERIE	4 portes, structure monocoque tout acier zones d'absorption d'énergie à l'avant et à l'arrière et structures déformables à l'avant. Pare-chocs enveloppants.					
PERFORMANCE (données constructeur)	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique
Accélération - 0-100 km/h (s)	8,4	9,4	7,4	8,2	6,3	7,0
Vitesse maximum(km/h)	222	223	230	232	250	250
CONSUMATION CONVENTIONNELLE						
Cycle urbain (litres/100 km)	6,1	15,0	16,2	14,3	16,8	16,7
90 km/h (litres/100 km)	8,0	8,4	8,3	7,7	8,1	8,6
120 km/h (litres/100 km)	9,5	10,2	10,4	9,7	10,3	10,7
POIDS						
Poids à vide en ordre de marche (kg) avec options	1800		1800		1875	
Poids total en charge (kg) maximum admissible	2220		2220		2295	

Les chiffres de consommation ont été obtenus suite à des tests effectués conformément au Passenger Car Fuel Consumption Order 1983.

24

DIMENSIONS

A Longueur hors tout (mm) 5074
 B Longueur hors tout, rétroviseurs inclus (mm) 5074
 C Hauteur hors tout (mm) XJ Sport 1307 XJR 1303
 D Centre au sol (mm) en charge minimum ou PTC XJ Sport 116 XJR 100
 E Vitesse vent (mm) 1500
 F Vitesse vent (mm) 1498
 G Empattement (mm) 2870
 H Longueur motor, aux pare-bras - passage AR (mm) 1047
 I Longueur motor aux pare-bras - passage AR (mm) 871
 J Centre au sol motor AV (mm) 985
 K Centre au sol motor AR (mm) 923
 L Empattement aux épaulements AV (mm) 1456
 M Empattement aux épaulements AR (mm) 1456
 N Volume du coffre à l'ongage VDA (en litres) (sans les supports de dimensions réelles) 0,408
 O Capacité du réservoir de carburant (litres) 81

Remarque: Les dimensions sont susceptibles de varier légèrement d'une voiture à l'autre compte tenu de l'ajustage et des tolérances de fabrication. Les spécifications inscrites ci-dessus sont respectées dans la mesure du possible. Pour toutes modifications constructives non mentionnées, veuillez consulter votre concessionnaire.

Important Notice
 Jaguar Cars Limited is constantly seeking ways to improve the specification, design and production of its vehicles and alterations take place continually. Whilst every effort is made to produce up to date literature, this brochure should not be regarded as an infallible guide to current specifications, nor does it constitute an offer for the sale of any particular vehicle.

Distributors and dealers are not agents of Jaguar Cars Limited and have absolutely no authority to bind Jaguar Cars Limited by any express or implied undertaking or representation.

Designed & Produced by Warwick, Coventry, England. Reproduction by Qualitech Photo Litho, Stockport, Cheshire, England. Printed by Leicester Printers Limited, Leicester, England.

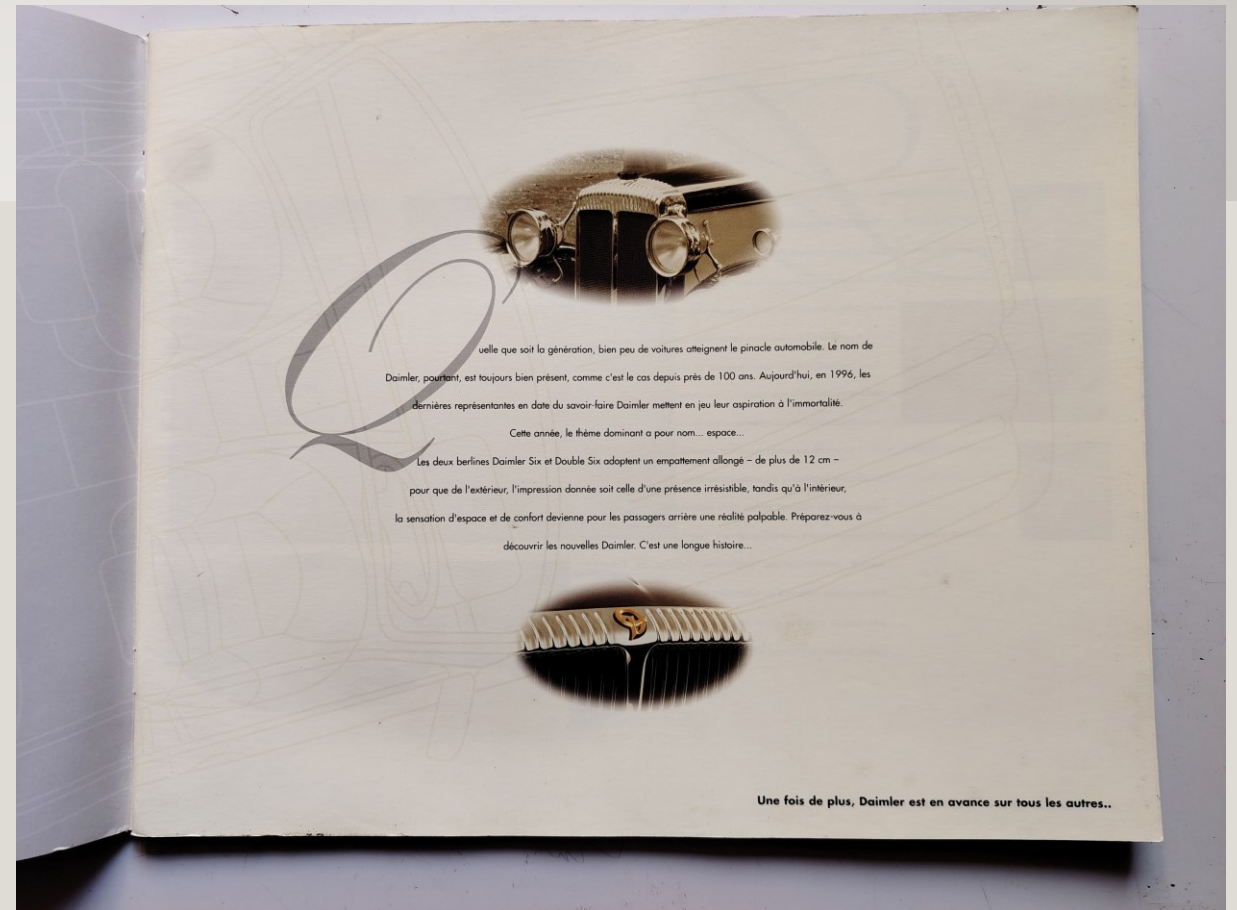
BROCHURE JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR 26 pages couleur

Réf JAGUAR XJ SPORT - SUPERCHARGED XJR

38,00 €

prix VIP 35,00 €

COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX

L'excellence que Daimler a faite sienne aujourd'hui trouve ses origines dans le passé et dans une tradition d'artisanat et d'attention au moindre détail, deux vertus caractéristiques de l'industrie du siècle dernier, qui ailleurs ont laissé la place à la technologie brute.



Chez Daimler, on a su concilier tradition et technologie. Aussi fascinant que cela puisse paraître, les plus récentes innovations techniques sont indissociables des gestes anciens, minutieux et affinés par une longue pratique, que nécessite la finition de chaque voiture.

Même au tournant du siècle, les aristocrates à l'avant-garde de la quête automobile disposaient d'un large choix de véhicules. La plupart de ces voitures étaient alors produites en petites séries et étaient destinées à une brève carrière. Pourtant, la robustesse et la fiabilité intrinsèque des productions Daimler de Coventry n'échappèrent nullement au visionnaire Lord Montague, qui n'hésita donc pas un instant à utiliser une Daimler pour offrir au Prince de Galles, le futur roi Edouard VII, son baptême de la route.



SIX-CYLINDER
1911 MODELS



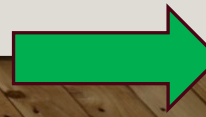
Éclat de la carrosserie, senteurs reconnaissables entre mille du cuir noble, sentiment de confiance... En certains domaines, un siècle de savoir-faire sait conserver toute sa signification. Les placages de bois précieux, par exemple, sont toujours soigneusement sélectionnés par les artisans qui auront à les exécuter. Aujourd'hui, ils proviennent des noyers de Californie, et sont discrètement agrémentés de marqueteries.

Le cuir des intérieurs est toujours issu de peaux de toute première qualité. Si elles présentent le moindre défaut, elles sont impitoyablement éliminées. Elles sont d'ailleurs d'origine scandinave, parce que dans les pays Nordiques, les enclos ne sont pas barbelés pour éviter que les animaux ne se blessent.

Chez Daimler, on ne voit pas pourquoi le client devrait être moins exigeant que par le passé.



Daimler. Tout l'héritage de la tradition.



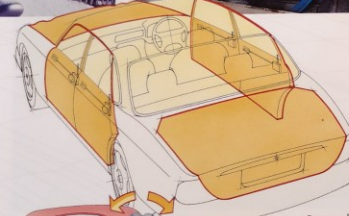
COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX

L

La sécurité routière et la sécurité antivol sont les deux aspects qui font l'objet de toutes les attentions à l'heure où au cahier des charges doit correspondre une réalité concrète.

Dans le premier cas, il ne doit faire aucun doute quant à la résistance et à l'intégrité de la voiture nécessaires pour supporter le pire de tous les scénarios envisageables : l'accident. La simulation de telles situations dans des conditions reproductibles joue depuis bien longtemps un rôle majeur dans les activités de recherche et de développement de Daimler. Associés à toute une série de procédures de crash-tests tous plus implacables les uns que les autres et à l'étude du comportement des prototypes dans les conditions d'environnement les plus rigoureuses qui puissent exister dans le monde entier, les mois passés sur les bancs d'essai et de vibrations valident la longévité de tous les sous-ensembles mécaniques, jusqu'au moindre boulon. Au rang des principaux bénéfices qu'apporte ce véritable travail de fourmi s'imposent d'une part l'obtention d'une cellule de survie tout en acier fournissant une protection rigoureusement périphérique des passagers, et d'autre part la mise au point d'un coussin de sécurité offert de série au conducteur et au passager avant.

Pour ce qui concerne le volet antivol du chapitre protection, les ingénieurs de la marque ont bien conscience qu'une voiture aussi désirable qu'une Daimler ne manque pas de susciter certaines convoitises. C'est pourquoi le système de protection dont les Daimler sont dotées est aussi complet et inviolable que possible.

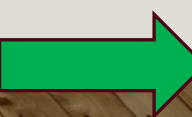


Pour cela, la clef de contact est codée électroniquement pour que son retrait du barillet provoque l'armement automatique du système d'immobilisation. Le transpondeur à infrarouge verrouille les portières et active l'alarme.

Une alarme qui comporte d'ailleurs trois types de capteurs. Le premier surveille l'ouverture des portières, du capot et du coffre à bagages, tandis que le second détecte toute intrusion à l'intérieur de l'habitacle. Le troisième type de capteur, offert en option, est chargé de signaler tout levage ou remorquage non autorisé du véhicule.

D'autres dispositifs antivol peuvent compléter ce système déjà très complet : tatouage des surfaces vitrées, système de repérage électronique du véhicule, et "pastilles alpha", la toute dernière innovation en la matière. Il s'agit de particules microscopiques portant le numéro d'identification du véhicule et disséminées sur toute la surface de la carrosserie, rendant pratiquement impossible leur élimination complète.

Ainsi, chez Daimler, une seule certitude : la fierté de posséder une Daimler doit demeurer l'unique prérogative du propriétaire.



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



La puissance seule ne suffit pas à faire naître le plaisir sans partage de la souplesse et de la facilité des hautes performances. Ces qualités sont également le fruit d'une technologie parfaitement maîtrisée, qui fait de l'exceptionnel 4 litres AJ16 de la Daimler Six et du très puissant V12 de 6 litres de la Double Six les deux motorisations de référence dans la catégorie des voitures de prestige.

Silence de fonctionnement, performances accrues sans pénaliser la consommation, amélioration du bilan antipollution, et caractère marqué : telles sont les qualités dont les berlines Daimler peuvent justifier sans aucune réserve. Des qualités qui vont même jusqu'à dépasser celles des modèles précédents, pourtant d'un niveau déjà très élevé.

Les systèmes sophistiqués de gestion moteur surveillent chacune des fonctions vitales et fournissent en temps réel les informations correspondantes tant au groupe motopropulseur qu'au conducteur. Puissance moteur, charge à la transmission, comportement, freinage, tous ces paramètres sont coordonnés par le réseau électronique pour que les performances soient au summum de l'harmonie. La voiture ne se contente plus de simplement répondre à l'ambition automobile de son conducteur : elle la comble.



Puissance et maîtrise

6



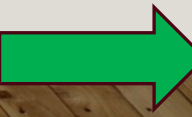
Les concessions Daimler sont équipées d'un outillage ultra-moderne permettant à leurs techniciens hautement qualifiés de fournir un service irréprochable. La centrale électronique de la voiture surveille et consigne en mémoire son comportement mécanique et électronique dans ses moindres détails. Une fois reliée à un appareillage de diagnostic spécialisé, elle délivre instantanément toutes les informations recherchées. Et tandis que votre véhicule fait l'objet de toutes les attentions, vous pouvez être assuré que la courtoisie et la disponibilité de votre concessionnaire n'ont qu'un seul but : satisfaire à tous vos besoins.



De même, posséder une Daimler doit être synonyme de tranquillité d'esprit. C'est la raison pour laquelle Daimler se préoccupe tant de la qualité de son service. La garantie accordée est de 3 ans ou 100.000 km, et est complétée par une garantie anticorrosion de 6 ans. Des prestations sur lesquelles aucune autre voiture de prestige n'est en mesure de surenchérir.



Au coeur de toute chose : la qualité.

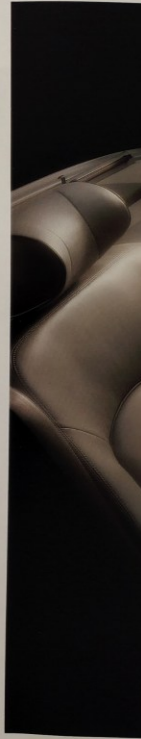


COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



C

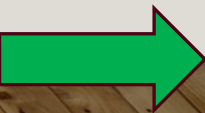
est maintenant que l'histoire de la Daimler 1996 prend vraiment corps. Tout d'abord, l'éclat de la calandre striée, au dessin familier, apporte la confirmation immédiate de l'origine de la voiture. Ensuite, un coup d'oeil à l'intérieur - et l'on réalise que l'on n'a pas à faire à une Daimler "ordinaire". L'ambiance générale et la sensation d'espace, même si elles savent rester discrètes, ne laissent aucun doute. La tentation d'abandonner le volant et de s'installer à l'arrière pour profiter pleinement et dans toute sa longueur de la perfection Daimler est pratiquement irrésistible.



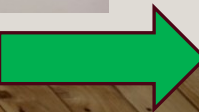
Une invitation à prendre son temps.



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX

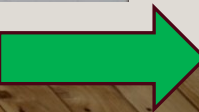
L

Grâce à ses 12 cm supplémentaires, la Daimler permet à ses passagers arrière de s'installer encore plus confortablement, alors que son moteur les propulse dans le souffle d'un murmure.

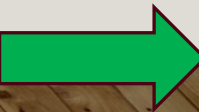
Les stylistes ont œuvré avec tant de subtilité que la silhouette générale et les portières arrière ont conservé tout leur équilibre. Les portières s'ouvrent sur un habitacle d'un luxe remarquable. Il va sans dire que l'espace intérieur, notamment celui alloué aux jambes et aux genoux, est considérablement accru. Une information qui ne manquera pas de combler les parents fatigués de chercher le moyen d'emmener leurs grands fils au rugby, dans le confort qu'ils méritent. La finition discrète en ronce de noyer vernie paracheve l'intérieur, des bandeaux de porte jusqu'aux tablettes pique-nique. Des tapis en laine protègent la luxueuse moquette qui, à l'image de l'habillage intérieur tout entier, est assortie pour s'harmoniser parfaitement au thème d'ensemble.

C'est le moment de prendre place...

Daimler. Un accueil à la hauteur du nom.



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



*L*a sensation d'espace a toujours fortement contribué au même titre que la régulation thermique de l'habitacle. C'est pourquoi d'un climatiseur à la pointe de la technologie, dont le capteur solaire a de accès de la lumière naturelle. Ce système offre la puissance nécessaire des passagers, que ce soit au niveau des pieds ou du visage, et derrière des commandes d'une très grande simplicité d'utilisation.

L'habitacle doit largement son silence aux vitres latérales, dont le verre ne mesure pas moins de 5 mm d'épaisseur. La quietude qui en résulte révèle ainsi toutes les qualités du remarquable système hi-fi qui l'équipe. Avec lui, la musique la plus subtile mesure. Le combiné radiocassette est de type avantages ne sont plus à démontrer : affichage de la station radio, recherche automatique de routiers, et diffusion de ces bulletins par station, d'une cassette ou d'un disque compact. Le volume sonore en fonction de la vitesse. Destiné aux mélomanes passionnés, performances est proposé en option. Mis au point par le spécialiste Harman Kardon, il comprend 9 haut-parleurs disposés avec un amplificateur à 8 canaux de 240 W de puissance.

Installez-vous confortablement et savourez tous les accents de la 9ème Symphonie...

Daimler Doux



*L*a sensation d'espace a toujours fortement contribué au sentiment de bien-être, au même titre que la régulation thermique de l'habitacle. C'est pourquoi les Daimler sont équipées d'un climatiseur à la pointe de la technologie, dont le capteur solaire aide à compenser les effets de serre de la lumière naturelle. Ce système offre la puissance nécessaire à un confort optimal des passagers, que ce soit au niveau des pieds ou du visage, et dissimule sa sophistication derrière des commandes d'une très grande simplicité d'utilisation.

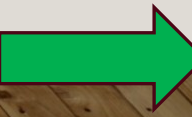
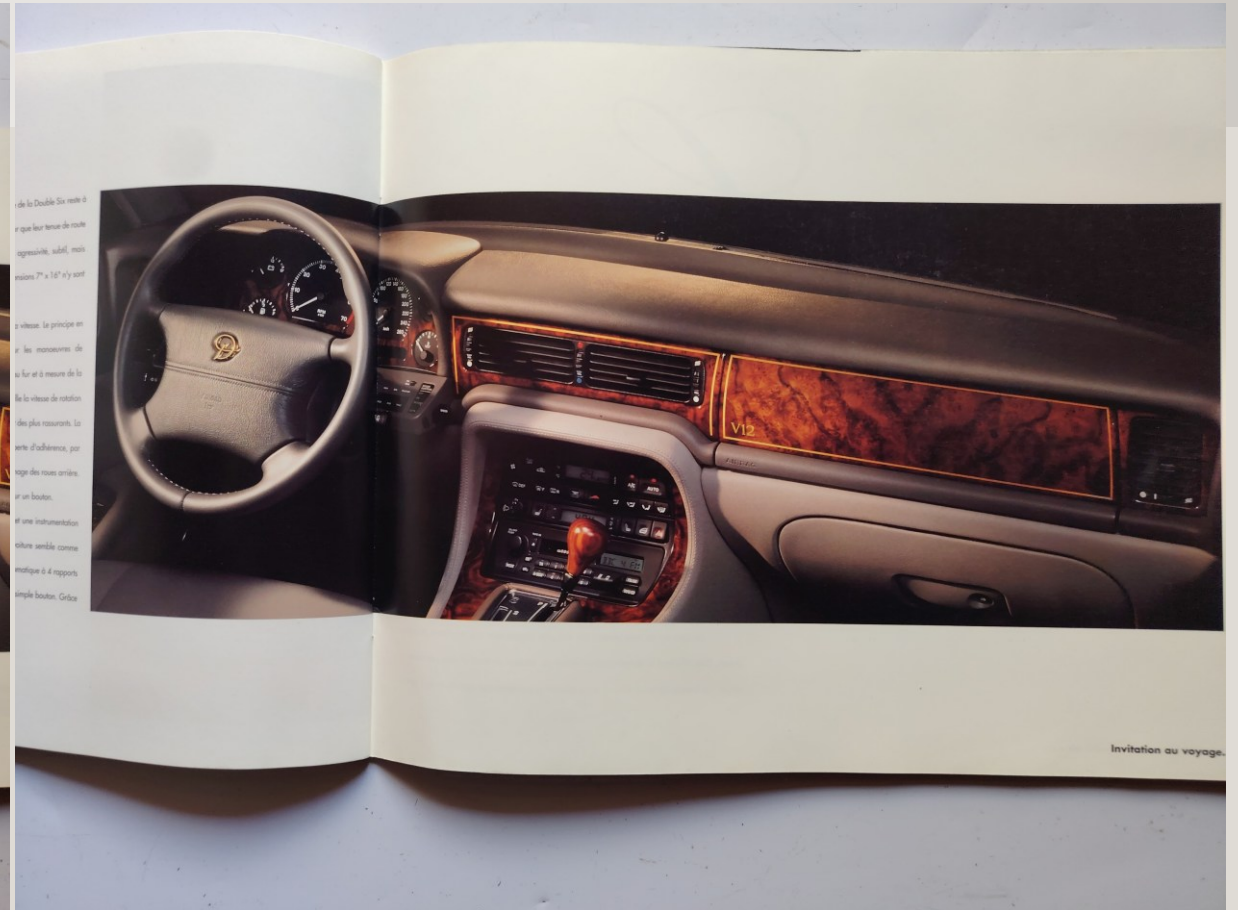
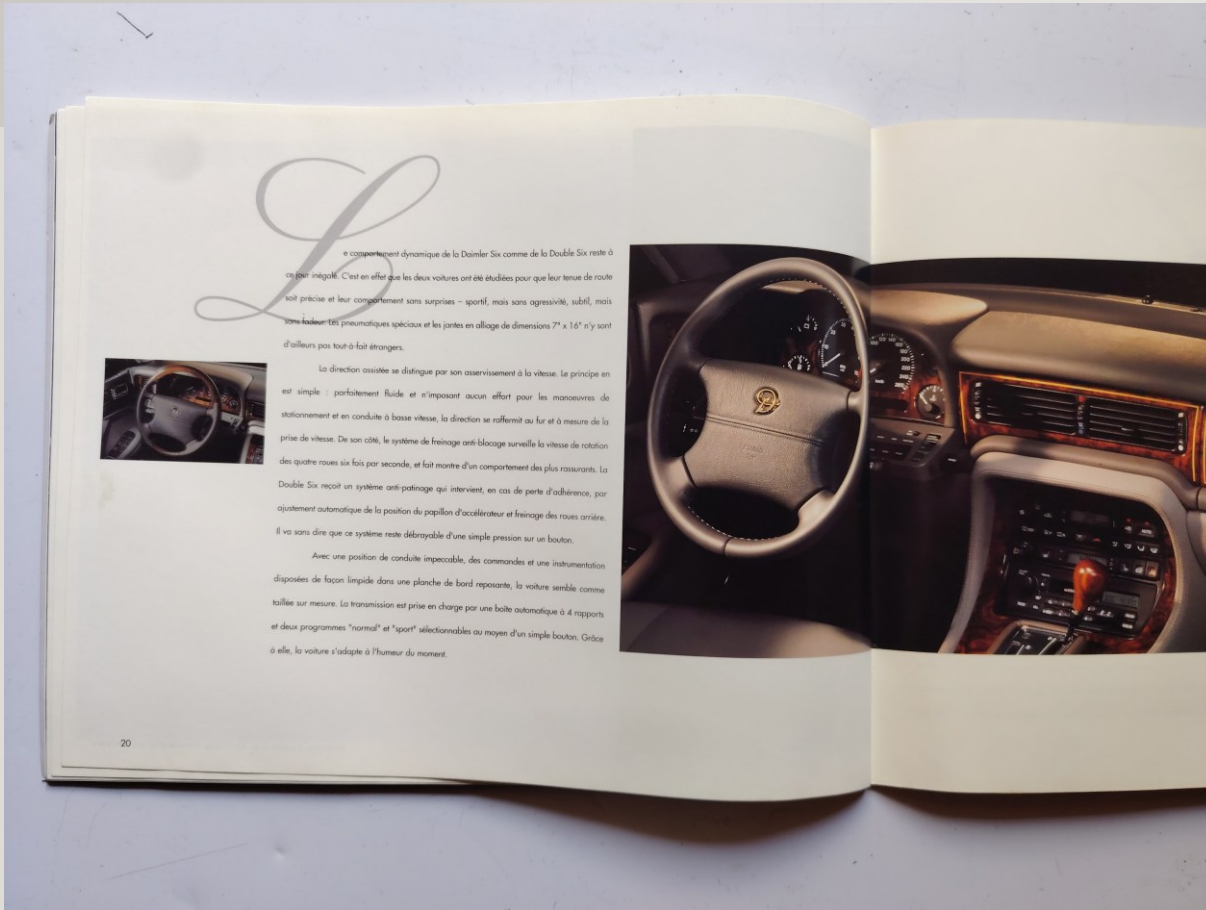
L'habitacle doit largement son silence aux vitres latérales, dont le verre ne mesure pas moins de 5 mm d'épaisseur. La quietude qui en résulte révèle ainsi toutes les qualités du remarquable système hi-fi qui l'équipe. Avec lui, la musique la plus subtile peut enfin donner toute sa mesure. Le combiné radiocassette est de type RDS, un système dont les avantages ne sont plus à démontrer : affichage en clair de l'intitulé de la station radio, recherche automatique des bulletins d'informations routières, et diffusion de ces bulletins pendant l'écoute d'une autre station, d'une cassette ou d'un disque compact. Le volume sonore est automatiquement ajusté en fonction de la vitesse. Destiné aux mélomanes passionnés, un système de très hautes performances est proposé en option. Mis au point par le spécialiste mondial en la matière, Harman Kardon, il comprend 9 haut-parleurs disposés avec soin et alimentés par un amplificateur à 8 canaux de 240 W de puissance.

Installez-vous confortablement et savourez tous les accents de votre interprétation favorite de la 9ème Symphonie...

Daimler Double Six. Le plaisir sous toutes ses formes.



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX

L

Le cahier des charges Daimler n'appelle pas seulement de ses vœux les normes d'équipement, de technologie et de savoir-faire artisanal les plus strictes qui soient ; il exige également que toutes ces qualités se combinent pour que l'usage quotidien d'une Daimler soit aussi évident et agréable que possible.

Rien n'a été laissé au hasard. La présence rassurante de l'airbag passager ne se fait plus au détriment de la boîte à gants, qui redevient utilisable.

Les portières se verrouillent automatiquement dès que la voiture se met à rouler ; celle du passager avant est dépourvue de serrure extérieure, celle-ci étant rendue absolète par la clé électronique. L'habitacle est éclairé par sept lampes, et les projecteurs peuvent être allumés et éteints à distance par la télécommande, pour que vous n'ayez plus à quitter ou à regagner votre véhicule dans l'obscurité.

Les Daimler disposent de commandes sophistiquées pour le réglage des rétroviseurs extérieurs, du volant et des sièges. Leur mémoire électronique enregistre les paramètres de votre position de conduite idéale. Mais ce n'est pas tout : en plus de la vôtre, deux autres positions sont mémorisables. L'émetteur intégré à votre clé de contact indique à la voiture qui va prendre le volant ; tous les réglages peuvent ainsi se faire automatiquement pendant que vous vous approchez de la voiture.

Les Daimler ne vous laissent pas non plus démunis face aux conditions météorologiques. Elles affichent la température extérieure au tableau de bord et vous permettent de ranger vos lunettes de soleil dans un compartiment spécial aménagé dans la console de toit.



voeux les normes
si soient ; il exige
d'une Daimler soit
passager ne se fait

se met à rouler ;
due absolète par
urs peuvent être
us à quitter ou à

des rétroviseurs
paramètres de
tre, deux autres
à la voiture qui
nt pendant que

ions météorolo-
s permettent de
onsole de toit.



Se délecter du moindre détail.

COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX

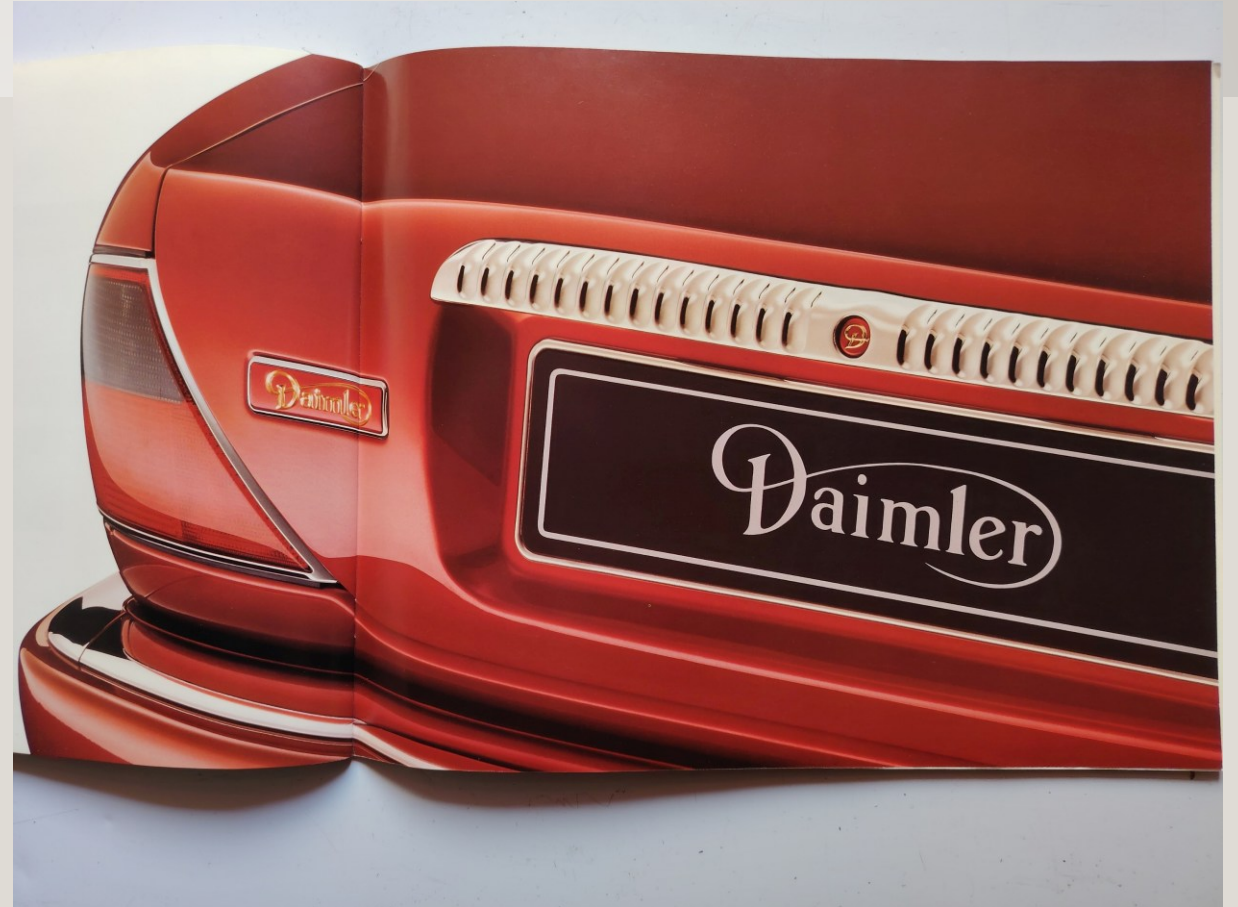
*D*aimler Six ou Double Six ?

Quoi que l'insigne rouge et or puisse symboliser, il est impossible de ne pas reconnaître le génie Daimler, particulièrement à l'arrière.

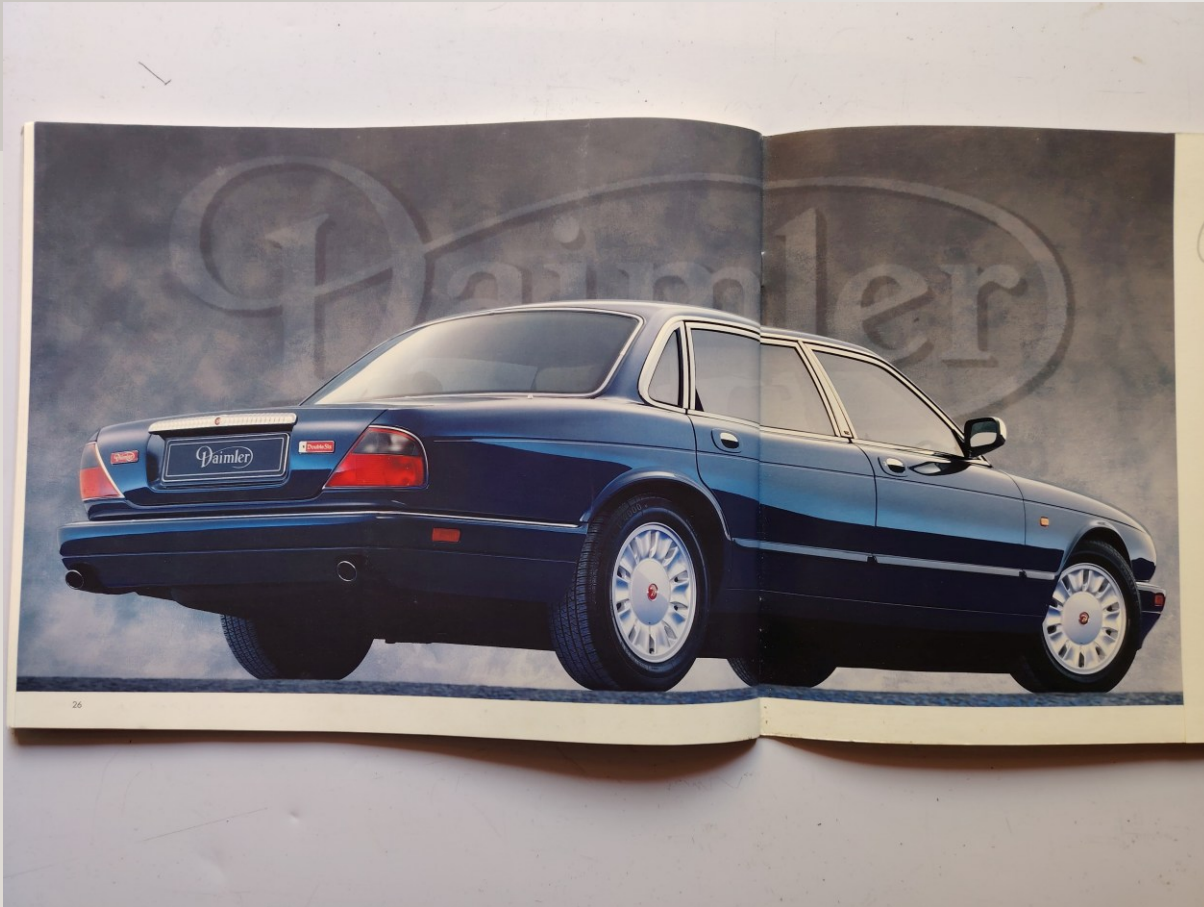
Mis à part la ligne allongée et plus fluide - le nouveau classicisme des temps modernes - les nouveaux coloris, et notamment les peintures métallisées ou mica, portent l'imagination. Des couleurs franches, qui soulignent la fraîcheur des lignes.

Les qualités aérodynamiques des Daimler sont immenses. C'est à peine si l'imposante masse engendre la plus petite turbulence en fendant l'air. Mais les avantages qui en découlent vont bien au-delà de la simple efficacité aérodynamique. Ils profitent également au coffre à bagages, dont la profondeur n'a aucune peine à accueillir deux sacs de golf.

Symbole de prestige.



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX

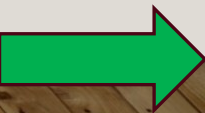


ne ligne sans égale, activement soutenue par une harmonie plus fluide des proportions.

Un équilibre parfait, renforcé par des jantes en alliage et des roues de pureté. Un confort et une tenue de route légendaires. Un sentiment de sécurité et de bien-être, une technologie et une signature esthétique confinant à la perfection.

Conduire la nouvelle Daimler, c'est une exaltation qui n'a d'égale que le plaisir d'en être passager.

Daimler. Et tout devient réalité.




COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	DAIMLER SIX	DAIMLER DOUBLE SIX
MOTEUR	6 cylindres en ligne AJ16 Bloc/alésage en alliage Double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre	12 cylindres en V à 60° Bloc/alésage en alliage Un arbre à cames en tête par cylindre, 2 soupapes par cylindre
Cylindrée (cm³)	3980	5993
Alésage x Course (mm)	91 x 102	90 x 78.5
Taux de compression	10:1	11:0:1
Puissance maxi. Ch DIN (kW) @ tr/min	245 (183) @ 4800	313 (234) @ 5350
Couple maxi. lb ft (Nm) @ tr/min	289 (392) @ 4000	353 (478) @ 2850
Chambres de combustion	En toit	May à haut rendement
Allumage	Électronique	Électronique
Alimentation	Injection électronique	Injection électronique
Carburant	Super sans plomb 95 RON	Super sans plomb 95 RON
BOÎTE DE VITESSES	Automatique à 4 rapports et gestion électronique	Manuelle à 5 rapports Automatique à 4 rapports et gestion électronique
Démultiplication du dernier rapport	0,73:1	0,76:1
Démultiplication finale	3,58:1	3,58:1
Vitesse théorique (km/h) à 1000 tr/min sur le dernier rapport	29,3	28,3
ROUES/PNEUMATIQUES	Jantes alliage 7" x 16"	Jantes alliage 7" x 16"
Dimensions des pneumatiques	225/60 ZR16	225/60 ZR16
Coefficient de Cx	0,37	0,37
FREINAGE	Freins à disque ventilés sur les 4 roues, assistance à dépression. Système de freinage anti-blocage des roues à 4 voies et contrôle du skid. Circuits avant et arrière séparés avec réservoir de liquide de frein et témoin de défaut A.B.S. Frein de stationnement manuel agissant sur les roues arrière.	
DIRECTION	À crémaillère assistée, asservie à la vitesse, 2,8 tours de volant entre butées. Colonne de direction à absorption d'énergie, réglable en hauteur et en tilt, réglage, ondule dans le volant. Rayon de braquage 12,40 m entre trottoirs.	
SUSPENSION - AVANT	A roues indépendantes, triangles inférieurs et supérieurs à longueur différenciée sur berceau monté sur silent-blocs. Géométrie à effet antiplongée au freinage. Ressorts hélicoïdaux en acier, amortisseurs télescopiques et barre antitroulis.	
- ARRIÈRE	A roues indépendantes, à triangles inférieurs et demi-carres de roue faisant office de triangles supérieurs. Géométrie à effet antiplongée et anticabrage. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs concentriques.	
CARROSSERIE	Berline quatre portes. Caisse monocoque tout acier avec zones de déformation avant et arrière à effet d'absorption. Basciers enveloppés.	
PEINTURE ET PROTECTION ANTICORROSION	Traitement anticorrosion des caissons et corps creux à la cire chaude. Traitement intégral par électrolyse cathodique. Application électrostatique automatisée des apprêts/bouche-pores et des vernis. Apprêt coordonné à la teinte de finition. Deux couches de finition. Traitement d'étanchéité du sous-basement au PVC.	
PERFORMANCES (données du constructeur)	Boîte automatique	Boîte manuelle
Accélération - de 0 à 100 km/h (s)	8,2	7,4
Vitesse maxi. (km/h)	232	230
CONSUMMATIONS		Boîte automatique
Cycle urbain (litres/100 km)	14,3	16,2
90 km/h (litres/100 km)	7,7	8,3
120 km/h (litres/100 km)	9,7	10,4
POIDS		
Poids à vide en ordre de marche - (kg) avec options	1 825	1 975
Poids total en charge - (kg) maximum autorisé	2 245	2 395

Les chiffres de consommation ont été obtenus conformément aux procédures d'essai faites par la législation britannique.



REMARQUE : Les dimensions indiquées sont celles d'un véhicule normal. Elles peuvent varier de manière marginale en fonction des spécifications de fabrication. Les conditions indiquées correspondent dans toute la mesure du possible aux conditions nominales. Veuillez consulter votre concessionnaire pour toute information complémentaire concernant les différences occasionnelles par les options choisies.

PEINTURES EXTERIEURES

Le présent nuancier a pour unique objet de servir de guide pour le choix d'une couleur ou d'une finition. Même si les nuances reproduites s'approchent autant que possible des vraies, elles ne doivent pas servir à la recherche d'un mélange ou à toute autre activité exigeant une précision absolue.

Jaguar Cars France se réserve le droit de modifier ou de discontinuer sans préavis les couleurs de carrosserie et les finitions.

Indiquées sont celles d'un nuancier standard. Elles peuvent varier de manière marginale en fonction des spécifications de fabrication. Les conditions indiquées correspondent dans toute la mesure du possible aux conditions nominales. Veuillez consulter votre concessionnaire pour toute information complémentaire concernant les différences occasionnelles par les options choisies.

PEINTURES LAQUEES	PEINTURES METALLISEES/METALLISEES MICA
SPRUEKIT	BLACK
SIGNAL RED	PEINTURES METALLISEES/METALLISEES MICA
BLACK	SAPPHIRE
WESTMINSTER BLUE	SPRUEKIT
BRITISH RACING GREEN	KINGFISHER
TORAZ	TITANIUM
CARNIVAL	ICE BLUE
MOROCCO RED	
JADE GREEN	
STEEL	
HAUTLUS	

HABILAGES INTERIEURS

Tous les modèles sont livrés de série avec une planche de bord assortie à l'habillage intérieur. Pour se rendre compte de la qualité réelle des matières utilisées par Jaguar, veuillez consulter le guide correspondant chez votre concessionnaire. Pour de plus amples renseignements sur la disponibilité des combinaisons de couleurs/finitions possibles et le supplément occasionnel par certaines peintures et certaines finitions intérieures (le cas échéant), veuillez consulter votre concessionnaire et demander le tarif en vigueur.

Il est possible de demander la planche de bord en finition [Charcoal], au moment de la commande, moyennant un supplément.

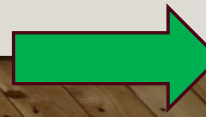
Coloris de la sellerie	Passepoils
Oatmeal	Antelope
Coffee	Cream
Nimbus Grey	Slate
Regatta Blue	Warm Charcoal
Parliament	Sage Green
Cream	Coffee
Warm Charcoal	Nimbus Grey

Les selleries à passepoils contrastés décrites ci-dessus sont disponibles en série sur la Daimler Double Six et en option avec supplément sur la Daimler Six.

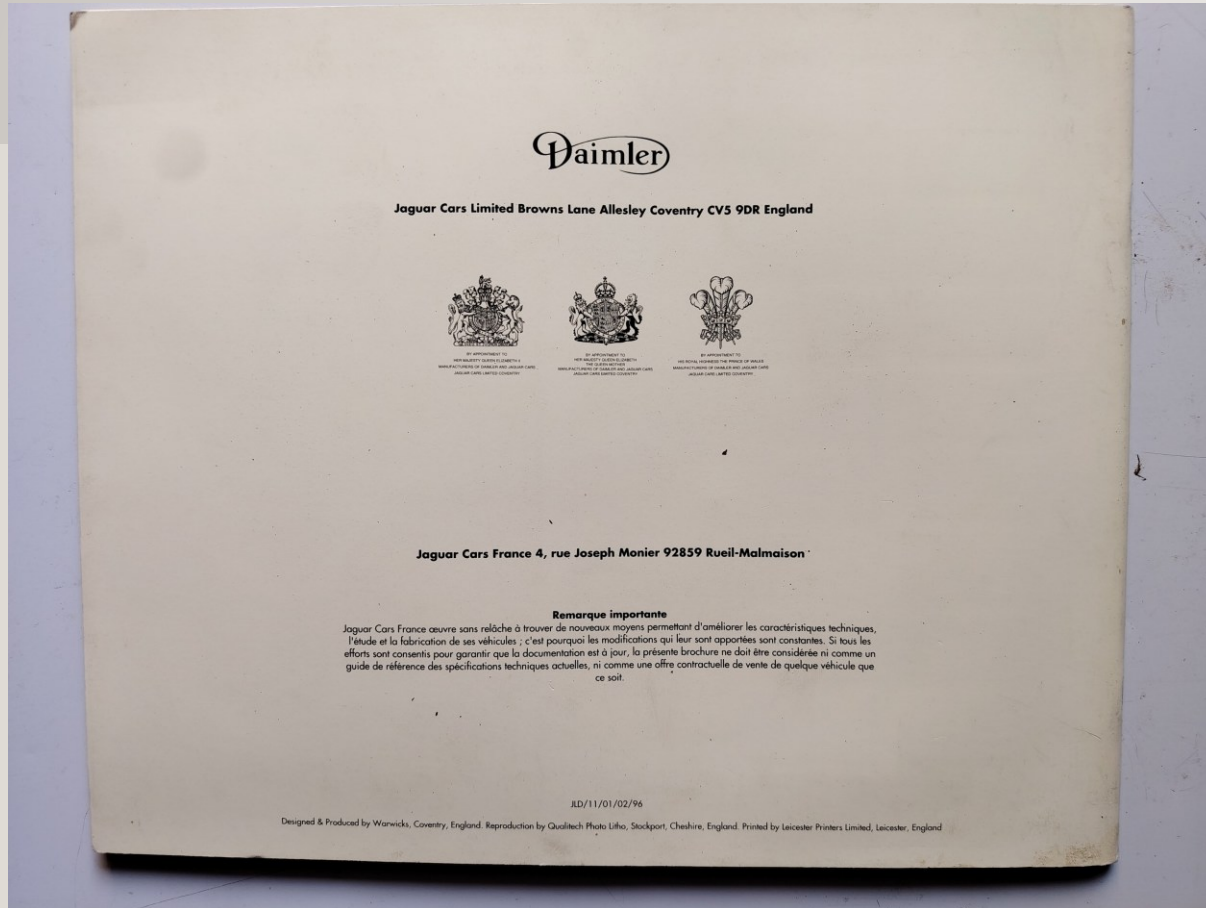


Coloris de la sellerie / Passepoils: Oatmeal/Antelope, Coffee/Cream, Nimbus Grey/Slate, Regatta Blue/Warm Charcoal, Parliament/Sage Green, Cream/Coffee, Warm Charcoal/Nimbus Grey.

Coloris de la sellerie / Passepoils: Oatmeal/Antelope, Coffee/Cream, Nimbus Grey/Slate, Regatta Blue/Warm Charcoal, Parliament/Sage Green, Cream/Coffee, Warm Charcoal/Nimbus Grey.



COLLECTION JAGUAR DAIMLER - DAIMLER SIX - DAIMLER DOUBLE SIX



BROCHURE DAIMLER SIX DAIMLER DOUBLE SIX

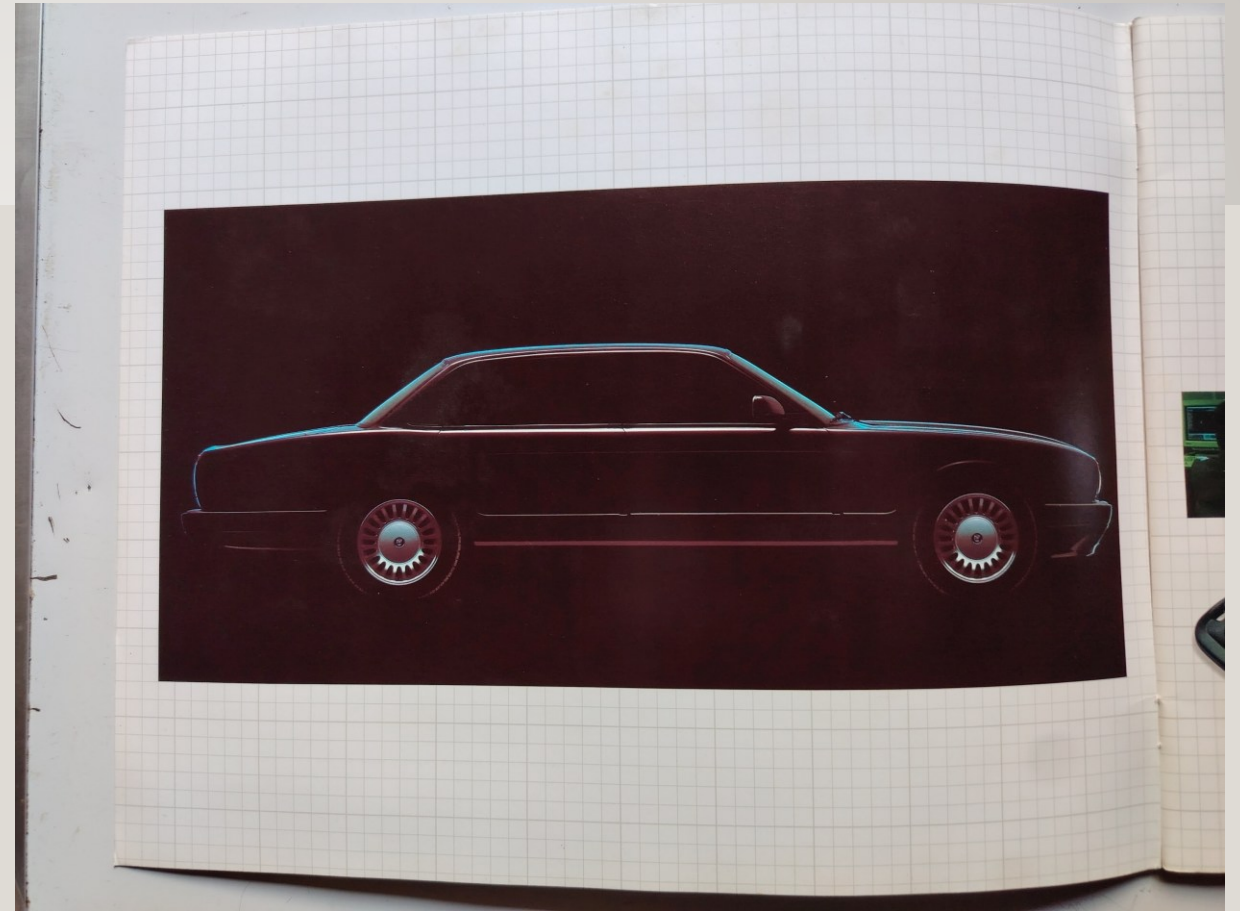
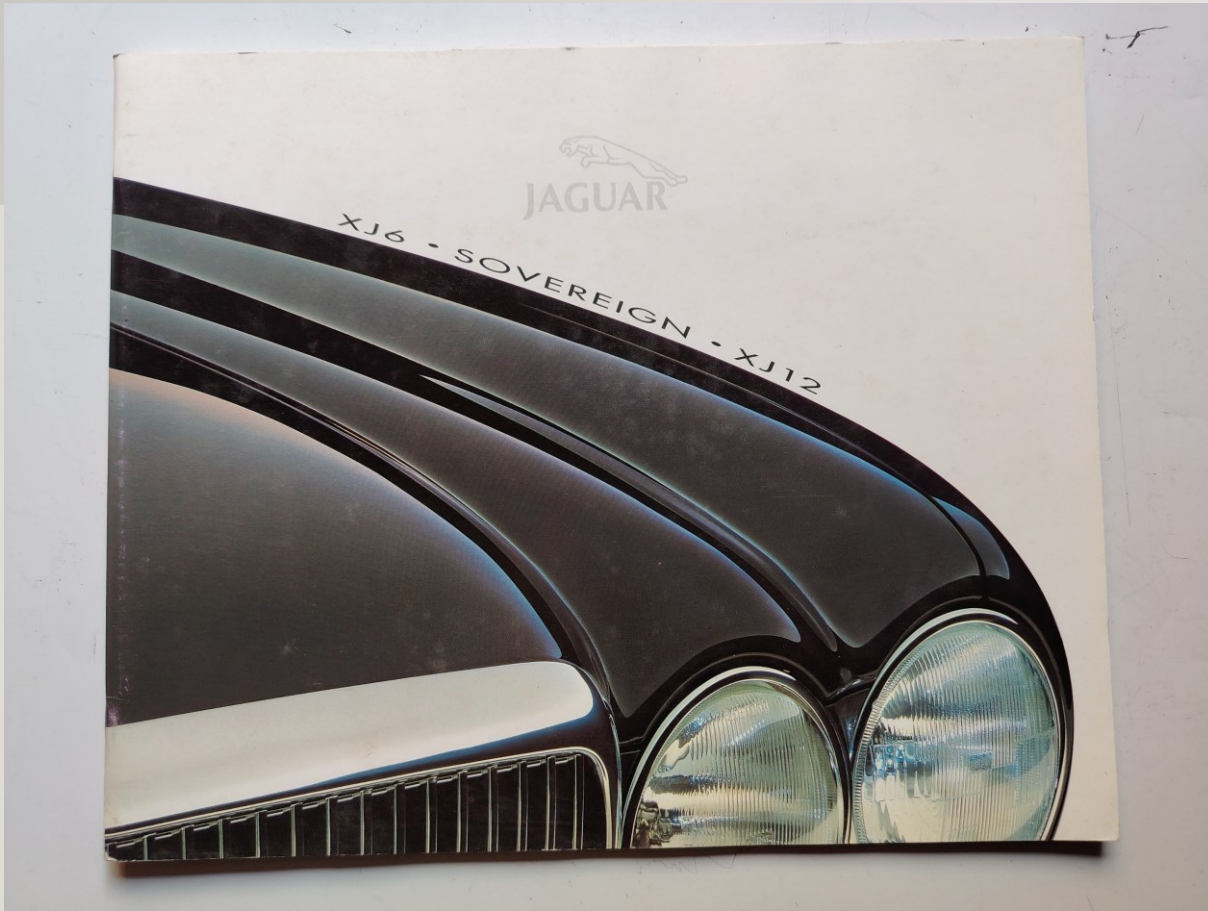
29 pages couleur

Réf DAIMLER SIX & DOUBLE SIX

38,00 €

prix VIP 35,00 €

COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12




Le nombre de prototypes construits a dépassé la centaine. Les toutes premières maquettes ont été sculptées dans l'argile, pour permettre une totale liberté d'expression. Ces premières ébauches ont ensuite été progressivement affinées puis soumises aux tests de la simulation informatique. Plus tard, les crash-tests et les mois passés en essais de vibrations sur banc mécanique, complétés par un arsenal impressionnant de simulations, ont permis aux ingénieurs Jaguar de mettre à jour et d'éliminer jusqu'à la moindre imperfection d'intégrité structurelle. Les exceptionnelles qualités de la gamme Classic ont été validées par plus de 1.600.000 kilomètres d'essais sur route, menés dans les conditions météorologiques et sur les terrains les plus extrêmes - allant des pistes d'essai spéciales de Jaguar en Grande-Bretagne jusqu'aux rivages arctiques du Nord de la Suède en passant par les déserts de l'Arizona.



Ainsi, quelle que soit la conduite adaptée, XJ6, Sovereign et XJ12 sauront toujours conserver toute leur classe.



Un programme complet de recherche, d'étude technique, et d'essais pour que le monde soit à vos pieds.



La Série XJ a assis la réputation de Jaguar, celle d'un constructeur de berlines de prestige capables de relever le défi des extrêmes. Un centre de gravité exceptionnellement bas, le choix délibéré de la propulsion pour une distribution quasi-parfaite des masses, un système de suspensions à double triangulation, une direction assistée à crémaillère et asservie à la vitesse: telles sont les caractéristiques de base sur lesquelles repose l'équilibre intrinsèque de toute Jaguar.

Mais l'essentiel de la douceur et de la maîtrise de la Série XJ provient de la rigidité structurelle et de la qualité de construction de sa coque. Tous les panneaux de carrosserie y sont intégrés: les renforts sont inébranlables; parallèlement à toutes ces mesures, les méthodes d'assemblage ultra-modernes autorisent l'obtention d'une précision décuplée et de tolérances de fabrication à la limite du possible. C'est à ce prix qu'est acquise la rigidité nécessaire à un comportement sûr dans les pires conditions. Aucune autre voiture ne réussit à gérer aussi bien la puissance qu'une Jaguar.

Puisqu'il est question de puissance, celle de la gamme Classic provient du 12 cylindres de 6 litres de cylindrée, porte-drapeau de la marque inlassablement perfectionné pour lui garder son rang parmi les motorisations les plus faciles et les plus puissantes au monde, ainsi que des 6 cylindres 3,2 litres et 4 litres AJ16. Le travail de développement effectué sur le déjà excellent



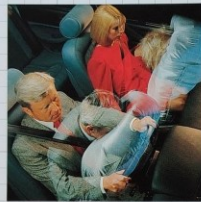
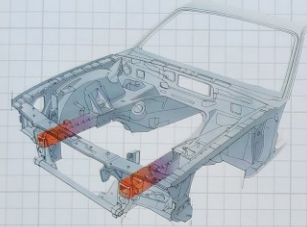
VARIATION DE L'EFFORT AU VOLANT EN FONCTION DE LA VITESSE



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



Vous cherchez à acheter une voiture ? Choisissez la sécurité - l'étude complète qu'a menée en 1994 le Ministère des Transports britannique portant sur la sécurité routière, a révélé pour la seconde année consécutive que la Jaguar XJ6 était plus sûre que n'importe quelle autre voiture sur le plan de la protection des passagers. Nul besoin de dire dans ces conditions que la gamme XJ Classic suit les traces de ses prédécesseurs en matière de sécurité.

Mais ce n'est pas tout ; la voiture est aussi bien protégée que ses occupants. Equipée d'origine d'une alarme à alimentation séparée, la Jaguar offre trois niveaux de détection, et propose même un capteur de roulis permettant de détecter toute tentative de vol des jantes ou de remorquage du véhicule.

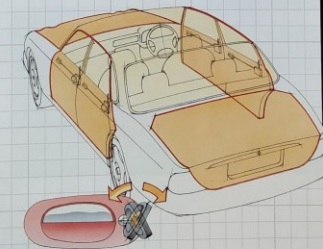
Le formidable arsenal antivol de la gamme Classic comprend : le numéro de série visible, un système d'immobilisation antidentarrage, le verrouillage mécanique de toutes les serrures, les



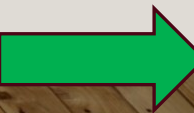
boutons de verrouillage de portes intérieurs encastrés, des écrous de roue antivol et des équipements accessoires comme la gravure des vitres. De plus, toute la surface extérieure de la carrosserie est parsemée de "pastilles alpha". Il s'agit de particules microscopiques portant le numéro d'identification du véhicule et dont le nombre rend pratiquement impossible leur localisation et leur élimination complète.

La clé de contact à codage électronique et la télécommande à fréquence radio intégrée au porte-clés assurent plusieurs fonctions de sécurité, mais aussi de confort. Sur les modèles équipés de sièges avant à réglage électrique, elles permettent le rappel automatique de deux positions mémorisées du réglage des sièges conducteur et passager, de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs,

parallèlement aux opérations plus conventionnelles de déverrouillage de la condamnation centralisée et de désactivation de l'alarme. Autre fonction de confort : la sortie et l'installation du conducteur à bord sont facilitées par la remontée du volant et le recul de son siège ; une fois le conducteur à l'intérieur, ils reprennent doucement leur position.



Sécurité routière et antivol - réaction immédiate à la moindre sollicitation.

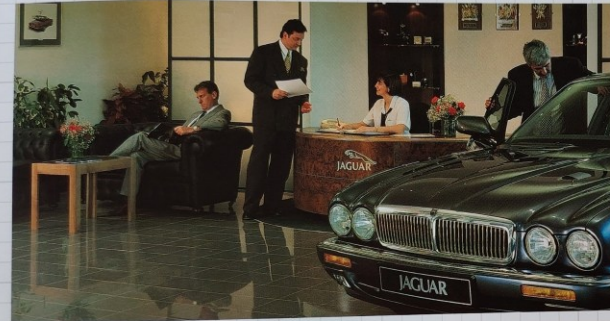


COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



L'esprit Jaguar se caractérise par une attention de tous les instants portée au moindre détail. Cela transparaît de manière évidente dans la finition de toutes les Jaguar. Mais cette évidence ne s'impose nulle part ailleurs mieux que dans les intérieurs de la gamme Classic, où la beauté et la qualité des matériaux traditionnels sont pleinement révélées par la finesse du travail manuel consacré par la tradition.

Nombreux sont ceux à savoir que c'est sur la route que l'intérieur Jaguar exprime toutes ses qualités. Les garnitures en noyer richement grainé et sélectionné dans les meilleures plantations complètent à merveille la subtilité des tissus et des cuirs nobles pour offrir un habitacle classique d'élégance, de maturité et de continuité. Le résultat en est un environnement de conduite qui rend possible un degré de communion rarement atteint entre l'homme et la machine. L'ambiance qui règne à bord d'une Jaguar Classic est sans égale. Qu'elles soient visuelles, physiques ou olfactives, les sensations qu'on y éprouve ne trouvent écho dans aucune autre berline de prestige.

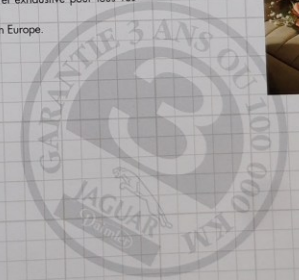


L'analyse fine des performances de la voiture délivrée par les comptes-rendus de diagnostic générés par les systèmes électroniques de contrôle et de surveillance embarqués rend possible un niveau de qualité de service technique sans précédent. Ainsi, les

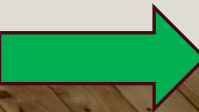


interventions mécaniques effectuées selon une périodicité de 16.000 km seulement sont limitées à celles qui répondent aux besoins exacts de chaque Jaguar.

La garantie mécanique Jaguar 3 ans/100.000 km est complétée par une garantie anticorrosion de 6 ans. Bien rares sont les constructeurs automobiles à être suffisamment confiants pour offrir un système de garantie aussi complet. Mondial Assistance peut vous fournir une protection aussi complète et exhaustive pour tous vos déplacements en Europe.



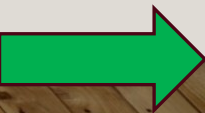
... au summum de leur puissance.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



Jaguar Serie XJ. Indeniabilmente differente. Resolument Jagu



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12

T

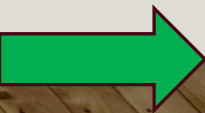
Il suffit de s'approcher pour que tout s'éclaire. Fulgurance de l'acier sculptural... prolongement racé des projecteurs et de la calandre. Tout est nouveau, et en même temps intemporel. Mais le premier coup d'oeil le confirme... ce ne peut être qu'une Jaguar.

Les berlines de la Série XJ se caractérisent par leur présence unique. Elles incarnent déjà le classicisme des temps modernes. Leur synergie avec la route est profonde. Elles semblent la frôler. Jantes et pneumatiques sont larges et agressifs. Les boucliers monoblocs et assortis terminent la silhouette en l'harmonisant et en l'intégrant.

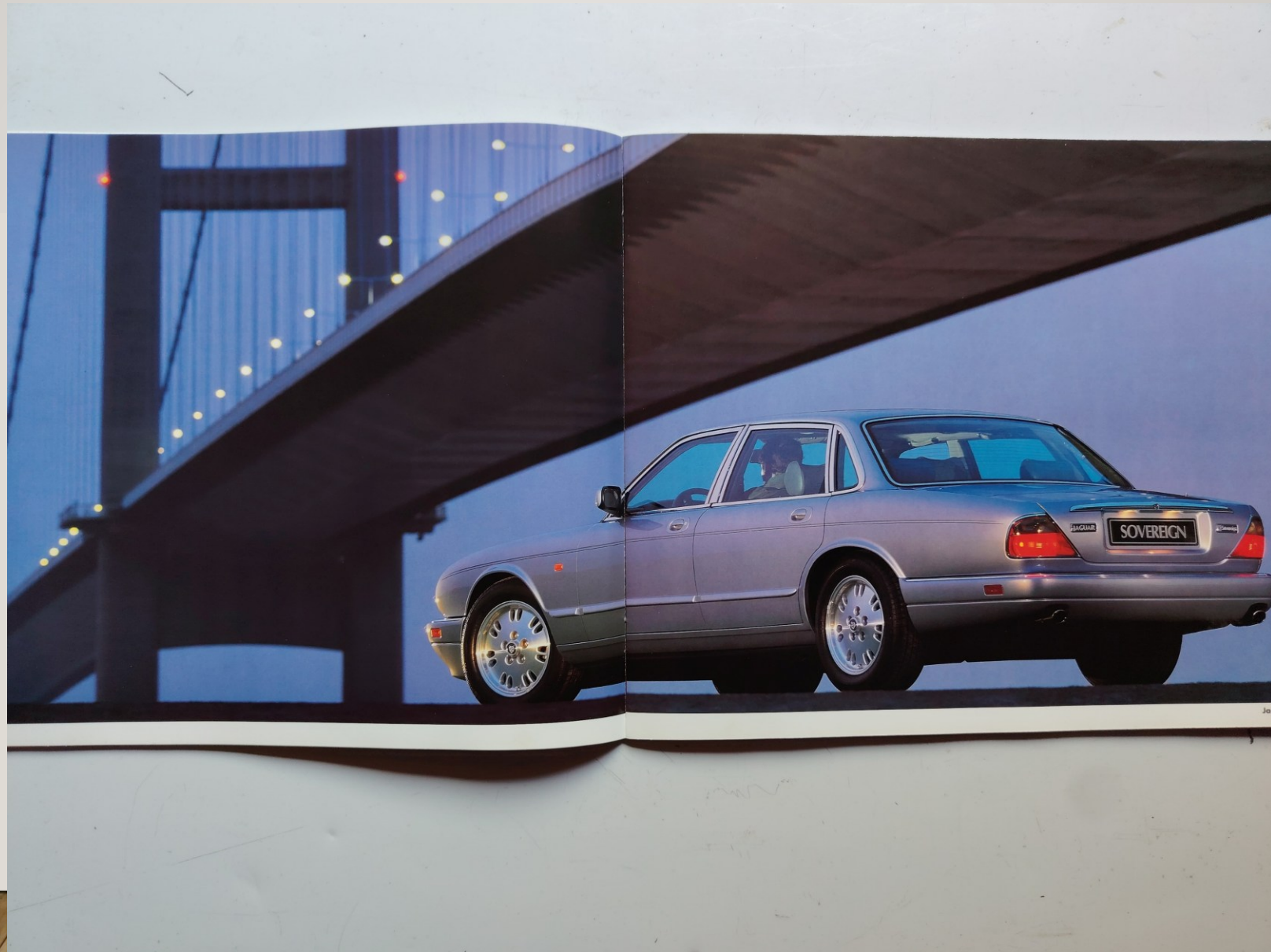
Avant d'aller plus loin, il ne faut pas manquer de souligner que les modèles de la gamme Classic décrits dans ces pages - XJ6 3.2, Sovereign 3.2 et 4.0, XJ12 et les versions Limousine - se distinguent tous les uns des autres par leur cachet individuel.

Mais tous partagent le même principe : la beauté ne saurait échapper au regard.

Avec la gamme Classic, les stylistes de Jaguar n'ont pas dérogé à cette règle d'or.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12

D

u point de vue technique, la dynamique routière de la gamme Classic s'exprime non pas par son extérieur racé, mais par les tableaux, graphiques et courbes de performances qui ne font que prouver ce que la pratique avait déjà démontrée.

C'est-à-dire qu'à tous les niveaux - XJ6, Sovereign et XJ12 - les berlines Jaguar se distinguent par des performances, une adaptabilité et un brio exceptionnels.

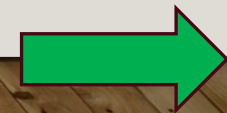
La version Sovereign propose le choix entre deux motorisations: 3,2 litres ou 4 litres AJ16 (version XJ6 motorisation 3,2 l. AJ16 uniquement), de construction tout



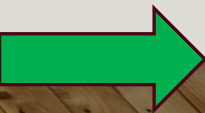
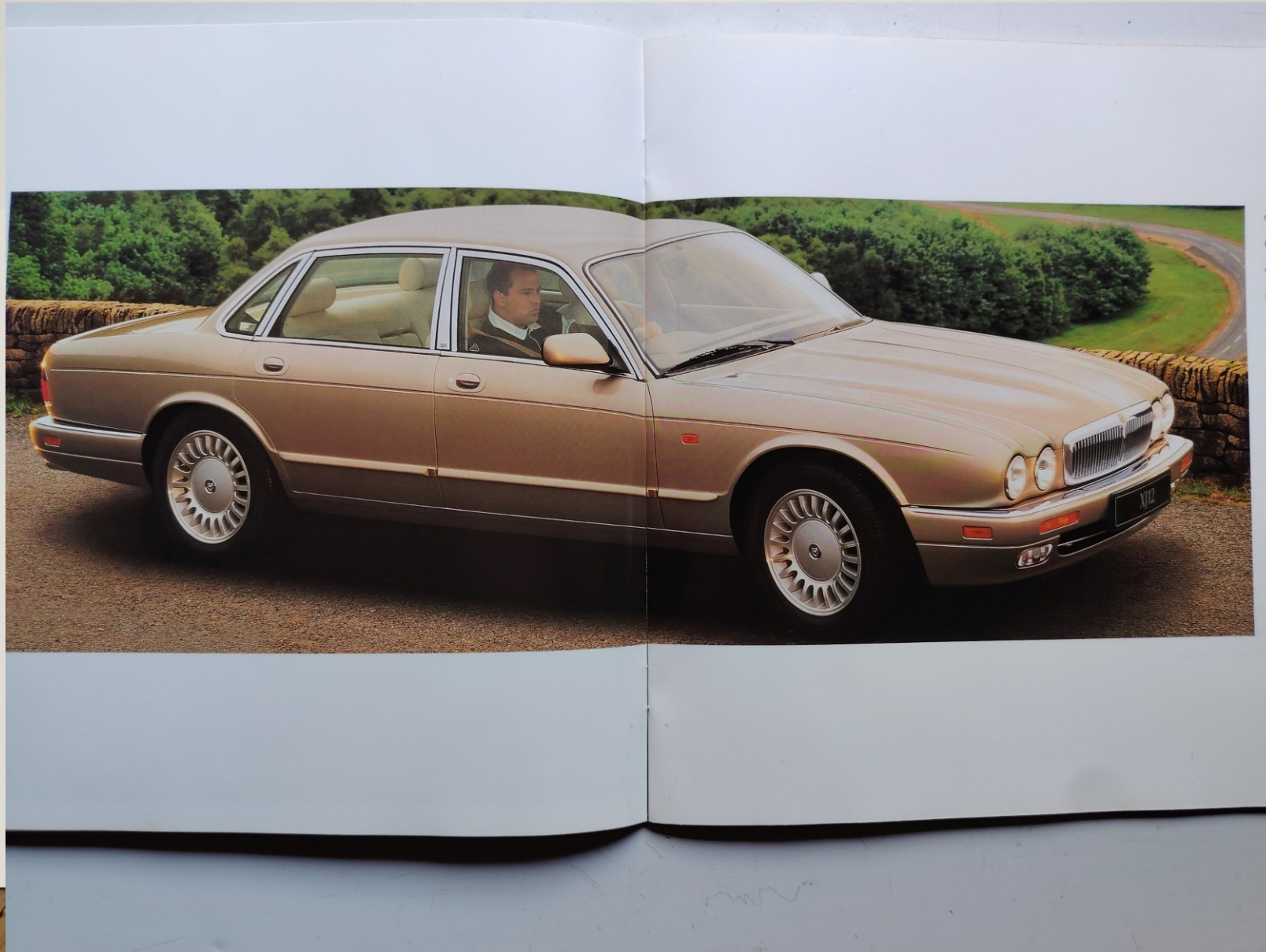
dallage, à culasse 24 soupapes et gestion électronique. Ces deux moteurs ont été retravaillés au niveau de la culasse, du bloc-cylindres, des arbres à cames, des pistons, du système d'alimentation, des collecteurs et de la distribution.

Pour quels résultats ? Meilleur rendement, gains en consommation, accélérations plus vigoureuses, et même amélioration de la vitesse de pointe lorsque les conditions de circulation et la législation le permettent. De son côté, le V12 de 6 litres figure toujours parmi les mécaniques de référence dans l'Automobile.

Le système de gestion moteur répond à toutes les législations auxquelles les Jaguar - en authentiques voitures d'ambition internationale - se doivent de satisfaire sur les marchés les plus exigeants. Chaque fonction est commandée par ordinateur, et la technologie qui est mise en oeuvre permet à votre concessionnaire Jaguar d'imprimer un compte-rendu de contrôle de tous les paramètres.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12

L'impression générale qui se dégage de la gamme Classic est une de présence et de détermination, il suffit de s'attarder quelque peu sur son habitacle pour découvrir tous les petits détails qui en renforcent la crédibilité de la conception technique.

Le coffre, profond et capitonné d'une moquette épaisse, est suffisamment spacieux pour accueillir deux sacs de golf ou les bagages de la Collection Jaguar, ainsi que le chargeur de disques compacts et l'amplificateur haute-fidélité optionnels, logés dans les renforcements latéraux.

La sophistication va même jusqu'au couvercle de la malle arrière : ce dernier peut en effet être ouvert électriquement, tant de l'intérieur de la voiture par une simple pression sur un bouton, que de l'extérieur, avec la télécommande. Il est éclairé par deux lampes, et comporte un triangle de signalisation offert de série sur la XJ12 et la Sovereign.

Quelle que soit la charge transportée ou tractée, le système optionnel de correction d'assiette se charge de toujours maintenir la voiture en équilibre. Les faisceaux des projecteurs sont également réglables en hauteur par un commutateur à quatre positions placé au tableau de bord. Les quatre phares surpuissants à lampe halogène sont épaulés par deux projecteurs antibrouillard intégrés au bouclier, tandis que le lave-phares est proposé en option.



Le toit ouvrant réduit le niveau sonore pas nuire à la garde au

Les roues jouent un grand rôle dans le cachet de chaque modèle de la gamme Classic. Les versions XJ6 et Sovereign reçoivent des jantes de 7" x 16", tandis que les suspensions plus sportives de la XJ12 s'accommodent de roues plus larges, de dimensions 8" x 16". Toutes les jantes en alliage sont désormais polies à la pointe de diamant pour un fini éclatant de perfection.

Tout, à l'extérieur, des enjoliveurs assortis à la carrosserie jusqu'aux rétroviseurs extérieurs en passant par les marquages à la fois élégants et distinctifs, souligne le soin avec lequel la gamme Classic a été conçue et fabriquée.

Jaguar XJ6

Le toit ouvrant est inclinable et doté d'un déflecteur pour réduire le niveau sonore en position ouverte ; il a été étudié pour ne pas nuire à la garde au toit.

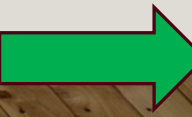
Les roues jouent un grand rôle dans le cachet de chaque modèle de la gamme Classic. Les versions XJ6 et Sovereign reçoivent des jantes de 7" x 16", tandis que les suspensions plus sportives de la XJ12 s'accommodent de roues plus larges, de dimensions 8" x 16". Toutes les jantes en alliage sont désormais polies à la pointe de diamant pour un fini éclatant de perfection.

Tout, à l'extérieur, des enjoliveurs assortis à la carrosserie jusqu'aux rétroviseurs extérieurs en passant par les marquages à la fois élégants et distinctifs, souligne le soin avec lequel la gamme Classic a été conçue et fabriquée.

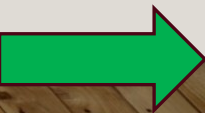
Jaguar XJ6, Sovereign et XJ12 - le plaisir tous azimuts.



Ravissement jusqu'au moindre détail.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



Salle de direction ? Salon ? Poste de commandement ? A l'intérieur de la XJ12, les passagers poursuivent leurs négociations quels que soient l'état des routes



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12

L

ans toute autre voiture, cela serait source de conflit. Avec la Jaguar Classic, c'est l'harmonie parfaite.

C'est au coup d'oeil et au toucher que sont sélectionnés les cuirs riches et souples et le papier étincelant qui parent l'intérieur des voitures.

Mais c'est à la technologie ultra-moderne que l'on reconnaît l'instrumentation et les systèmes de commande qui sont implantés dans cet environnement de luxe. Le bloc de commande de la planche de bord bénéficie d'une ergonomie améliorée. Le tableau de bord permet de tout contrôler au moyen de témoins avertisseurs, du système anti-patinage jusqu'aux coussins gonflables de sécurité. L'afficheur à cristaux liquides est absolument complet.

Qui plus est, les versions Sovereign et XJ12 disposent de commandes ultra-sophistiquées pour le réglage des rétroviseurs extérieurs, du volant et de la position des sièges - elles sont discrètement intégrées dans l'habillage de l'assise. La mémoire électronique enregistre les paramètres de votre position de conduite idéale : hauteur du siège, inclinaison du dossier, longueur des jambes et hauteur de l'appui-tête, position de la colonne de direction, réglage des rétroviseurs extérieurs. En plus de la vôtre, deux autres positions sont mémorisables. C'est l'émetteur intégré à la clé de contact personnelle qui indique à la voiture qui va prendre le volant. Tous les réglages peuvent ainsi se faire automatiquement pendant que vous vous approchez de la voiture.

Avec la gamme Classic, l'accueil est chaleureux. D'ailleurs, les sièges peuvent désormais être chauffants, à l'avant comme à l'arrière.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12

S

es Jaguar Classic proposent plusieurs boîtes de vitesses ; toutes sont précises, douces et sans points durs. Sur la XJ6, c'est une boîte manuelle à 5 rapports qui constitue l'équipement de série, l'option de la boîte automatique à 4 rapports restant toujours possible. Cette dernière équipe d'ailleurs de série les versions Sovereign. Elle s'enrichit d'une gestion électronique lorsqu'elle est accouplée aux moteurs 4.0 litres de manière à vous laisser le choix entre deux programmes "Sport" ou "Normal" sélectionnables d'une simple pression sur un bouton. C'est la même transmission qui est mise au service du surpuissant 6.0 litres de la XJ12.

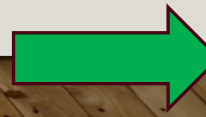
La console centrale intègre l'ensemble du système audio de la voiture, qui compte parmi les plus sophistiqués qui soient. Le tuner radio est de type RDS, avec tous les avantages de ce système : recherche automatique des bulletins d'information routière et diffusion de ces bulletins pendant l'écoute d'une autre station, d'une cassette ou d'un CD. Le volume sonore est automatiquement ajusté en fonction de la vitesse. Les 8 haut-parleurs sont intégrés aux portières, tableau de bord et à la plage arrière. Destiné aux mélomanes passionnés, un système de très haute performance est proposé en option. Mis au point en collaboration avec le spécialiste mondial en la matière, Harman Kardon, il comprend 9 haut-parleurs alimentés par un amplificateur à 8 canaux de 240 W de puissance.



Lorsqu'on lui associe le chargeur automatique de 6 disques compacts (en option), ce système exceptionnel vous ouvre les portes d'un univers musical sans égal.

Cette atmosphère de force tranquille se retrouve tout naturellement dans l'ambiance générale de l'habitacle. La Sovereign et la XJ12 sont tempérées par un système de climatisation parmi les plus élaborés qui soient. Silencieux, efficace, il a été étudié pour distribuer un confort optimal aux pieds comme au visage, à toutes les altitudes et sous tous les climats. Les commandes savent toutefois rester d'une étonnante simplicité. De surcroît, le système est complété par un capteur solaire ayant pour fonction de compenser automatiquement l'effet de serre de la lumière naturelle. Un art de vivre conjugué au plaisir de conduire.

Des performances exceptionnelles dans un cadre classique.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



ors
- dans tous les
gamme Classi
toutes les facet
Il su
L'ér
notre clientèl
l'iorations qui
pérature exté
mais un cor
avant profi
conducteur |
La
accru et le t
et d'un gra
s'étend jus
montants -

28

Lorsqu'une voiture est aussi novatrice et parfaitement finie - dans tous les sens du terme - comme le sont les modèles de la gamme Classic, il est pratiquement impossible de mettre en lumière toutes les facettes qui font leur individualité.

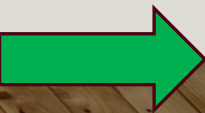
Il suffit de dire que rien n'a été laissé au hasard.

L'enquête de satisfaction que nous avons menée auprès de notre clientèle nous a permis d'identifier un certain nombre d'améliorations qui se retrouvent aujourd'hui dans nos voitures ... la température extérieure est affichée ... la console de toit comporte désormais un compartiment pour vos lunettes de soleil ... les passagers avant profitent de poignées de maintien supplémentaires ... le conducteur peut laisser sa monnaie dans son vide-poches de portière.

Les sièges ont été redessinés pour procurer un soutien accru et le cuir qui les garnit est plus souple, plus agréable au toucher et d'un grain plus fin. La coordination des coloris de l'habitacle s'étend jusqu'au tableau de bord, aux garnitures de portières, aux montants - et même jusqu'aux ceintures de sécurité.



L'innovation maîtrisée.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



La gamme des Jaguar Limousine a été conçue pour les automobilistes en quête d'espace pour leurs passagers arrière. Bien que plus longue de plus de 12 cm par rapport à la gamme Classic, la Jaguar Limousine représente bien plus qu'une banale modification façon "berline allongée". Elle constitue une gamme de voitures à part entière produites en grande série et dont l'accroissement de l'espace intérieur ne s'est pas fait au détriment de l'équilibre, des performances ou de l'esthétique.



de route
en cause
Le préc
surcôt r
traduit p
de forte
est subti
arrière,
places
l'espace
deux r
pour au
longueu
Pour les
l'habit
transfor

La qualité du confort et de la tenue de route Jaguar n'est absolument pas remise en cause. La consommation reste inchangée. Le précieux gain d'espace n'entraîne qu'un surcôt modeste. Extérieurement, l'allongement se traduit par une intensification du sentiment de forte présence. Le supplément de longueur est subtilement noyé au niveau des portières arrière, d'où une accessibilité accrue aux places correspondantes. A l'intérieur, tout l'espace supplémentaire se retrouve entre les deux rangées des sièges avant et arrière pour augmenter de manière significative la longueur aux genoux et l'aisance générale. Pour les passagers arrière d'une Limousine, l'habitacle déjà luxueux de Jaguar se transforme en salon de réception.



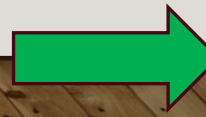
XJ6



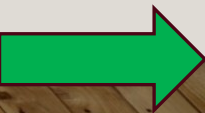
SOVEREIGN



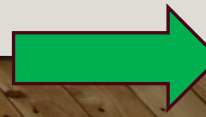
Toute la pureté Jaguar.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



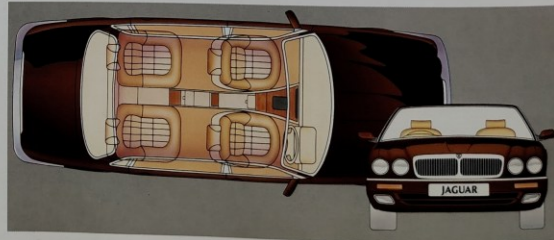
COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12

	MOTEUR						TRANSMISSION			PERFORMANCES			
	TYPE	CYLINDREE (cm)	ALESAGE x COURSE (mm)	TAUX DE COMPRESSION	PUISSANCE MAXI. CV DIN (kW) @ 1/min	COUPLE MAXI. lb-ft (Nm) @ 1/min	CARBURANT	BOITE DE VITESSES	DEMULTIPLICATION DU DERNIER RAPPORT	DEMULTIPLICATION FINALE	Vitesse théorique km/h à 1000 tr/min sur le dernier rapport (5ème en boîte manuelle)	Accélération de 0 à 100 km/h (s)	Vitesse maxi. (km/h)
XJ6 3.2 XJ6 3.2 Limousine	6 cylindres en ligne AJ16 Bloc/culasse en alliage	3239	91 x 83	10.1	216 (161) @ 5100	232 (315) @ 4500	sans plomb 95 RON	Manuelle à 5 rapports ou automatique à 4 rapports	0,76:1	3,77:1	26,9	8,4	222
									0,73:1	4,09:1	25,6	9,4	223
SOV 3.2 SOV 3.2 Limousine	Double arbre à cames en tôle, 4 soupapes par cylindre	3239	91 x 83	10.1	216 (161) @ 5100	232 (315) @ 4500	Super sans plomb 95 RON	Manuelle à 5 rapports ou automatique à 4 rapports	0,76:1	3,77:1	26,9	8,4	222
									0,73:1	4,09:1	25,6	9,4	223
SOV 4.0 SOV 4.0 Limousine	12 cylindres en V à 50° Bloc/culasse en alliage 1 arbre à cames en tôle par culasse, 2 soupapes par cylindre	3980	91 x 102	10.1	245 (183) @ 4800	289 (392) @ 4000	Super sans plomb 95 RON	Manuelle à 5 rapports ou automatique à 4 rapports et gestion électronique	0,76:1	3,58:1	28,3	7,4	230
									0,73:1	3,58:1	29,3	8,2	232
XJ12 XJ12 Limousine	12 cylindres en V à 50° Bloc/culasse en alliage 1 arbre à cames en tôle par culasse, 2 soupapes par cylindre	5993	90 x 78.5	11.0:1	313 (234) @ 5350	353 (478) @ 2850	Super sans plomb 95 RON	Automatique à 4 rapports et gestion électronique	0,75:1	3,58:1	28,8	7,2	250

Les chiffres de consommation ont été obtenus conformément aux procédures d'essai fixées par la législation britannique.

DIMENSIONS : MODELES CLASSIC

Longueur hors tout (mm)	5024	Longueur maximum aux genoux - AV (mm)	1047
Longueur hors tout rétroviseurs compris (mm)	2074	Longueur maximum aux genoux - AR (mm)	871
Longueur hors tout rétroviseurs non compris (mm)	1799	Garde au toit maximum - AV (mm)	985
Hauteur hors tout au PTC (mm)	1307	Garde au toit maximum - AR (mm)	923
Garde au sol - minimum au PTC (mm)	115	Largeur au épaules - AV (mm)	1456
Voie avant (mm)	1500	- AR (mm)	1456
Voie arrière (mm)	1498	Capacité du coffre (m ³ VDA)	0.41
Empotement (mm)	2870	Capacité du réservoir de carburant (litres)	81



DIMENSION

Longueur h	
Longueur ha	
Longueur ho	
Hauteur h	
Garde au	
Voie avant	
Voie arri	
Empotem	

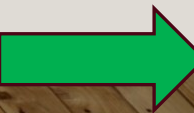
PERFORMANCES (Données constructeur)	CONSUMMATION			ROUES/PNEUMATIQUES		POIDS		SYSTEME DE FREINAGE	
	Accélération de 0 à 100 km/h (s)	Vitesse maxi. (km/h)	Cycle urbain (litres/100km)	90 km/h (litres/100km)	120 km/h (litres/100 km)	Poids à vide en ordre de marche - (kg) avec options	Poids total en charge - kg maximum autorisé		
8,4	222	16,1	8,0	9,5	Acier 7" x 16"	225/60 ZR16	1800	2220	Freins à disque ventilés sur les 4 roues, assistance à dépression. Système de freinage anti-blocage des roues à 4 voies et contrôle du lacet. Circuits avant et arrière séparés avec purge de liquide de frein et réservoir de liquide de freinage anti-blocage. Frein de stationnement manuel agissant sur les roues arrière.
9,4	223	14,3	7,5	9,1	Alliage 7" x 16"	225/60 ZR16	1800	2220	A crémillère assistée, asservie à la vitesse. 2,8 bras de volant entre butées. Colonne de direction à absorption d'énergie, réglable en hauteur et en longueur. Airbag Jaguar dans le volant. Rayon de braquage entre butées : Classic 12,10 m Limousine 12,40 m
7,4	230	16,2	8,3	10,4	Alliage 7" x 16"	225/60 ZR16	1800	2220	A roues indépendantes, triangles inférieurs et supérieurs à longueur d'axe sur baccas montés sur silent-blocs. Géométrie à effet antiplonge au freinage. Ressorts hélicoïdaux en acier, amortisseurs télescopiques et barre antiroulis.
8,2	232	14,3	7,7	9,7	Alliage 7" x 16"	225/60 ZR16	1800	2220	A roues indépendantes, à triangles inférieurs et demi-arbres de roue fixés office de triangles supérieurs. Géométrie à effet antiplonge et antiarabage. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs concentriques. Barre antiroulis sur XJ12.
7,2	250	20,9	10,8	13,3	Alliage 8" x 16"	225/55 ZR16	1975	2395	Berline quatre portes. Carrosserie monocoque tout acier avec zones de déformation avant et arrière à tubes d'absorption. Boucliers enveloppants.

DIMENSIONS : MODELES LIMOUSINES

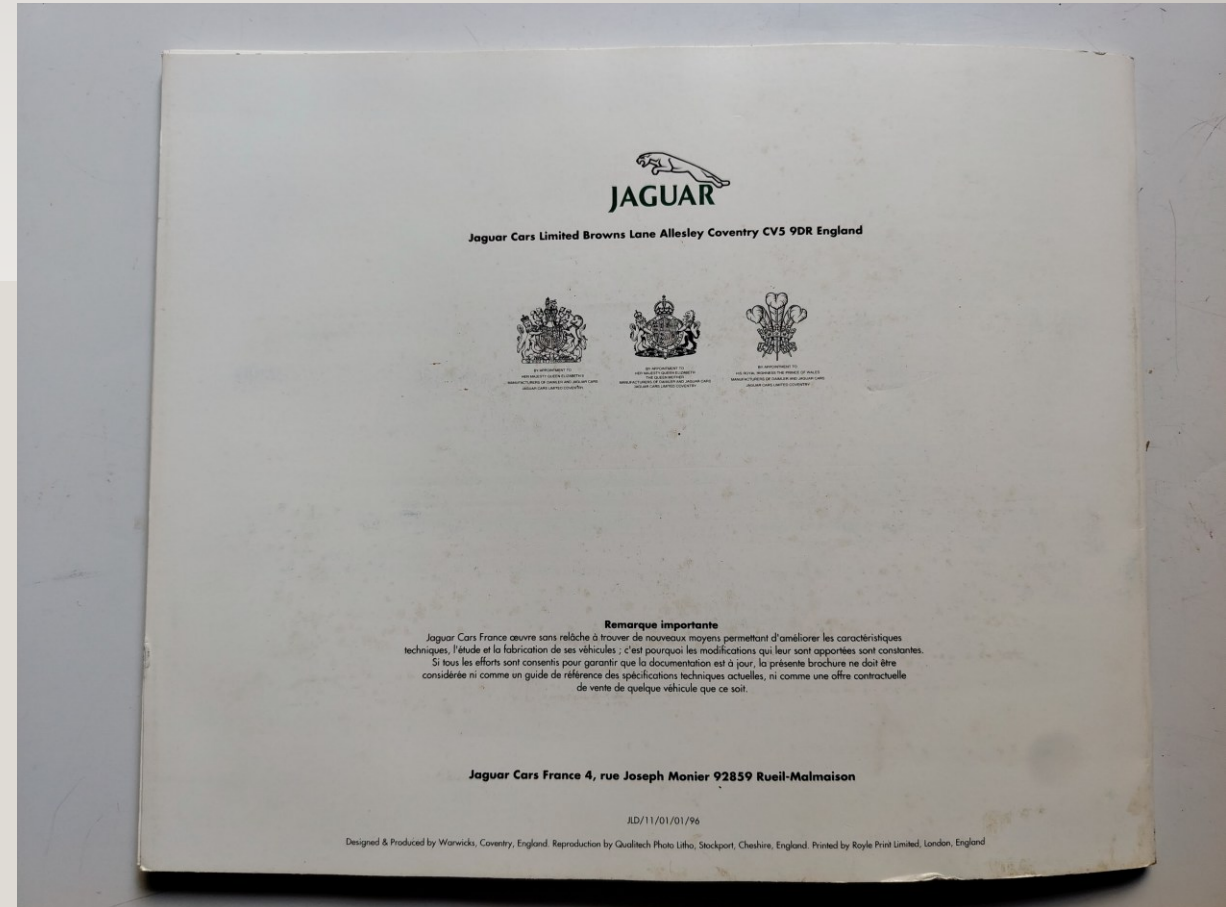
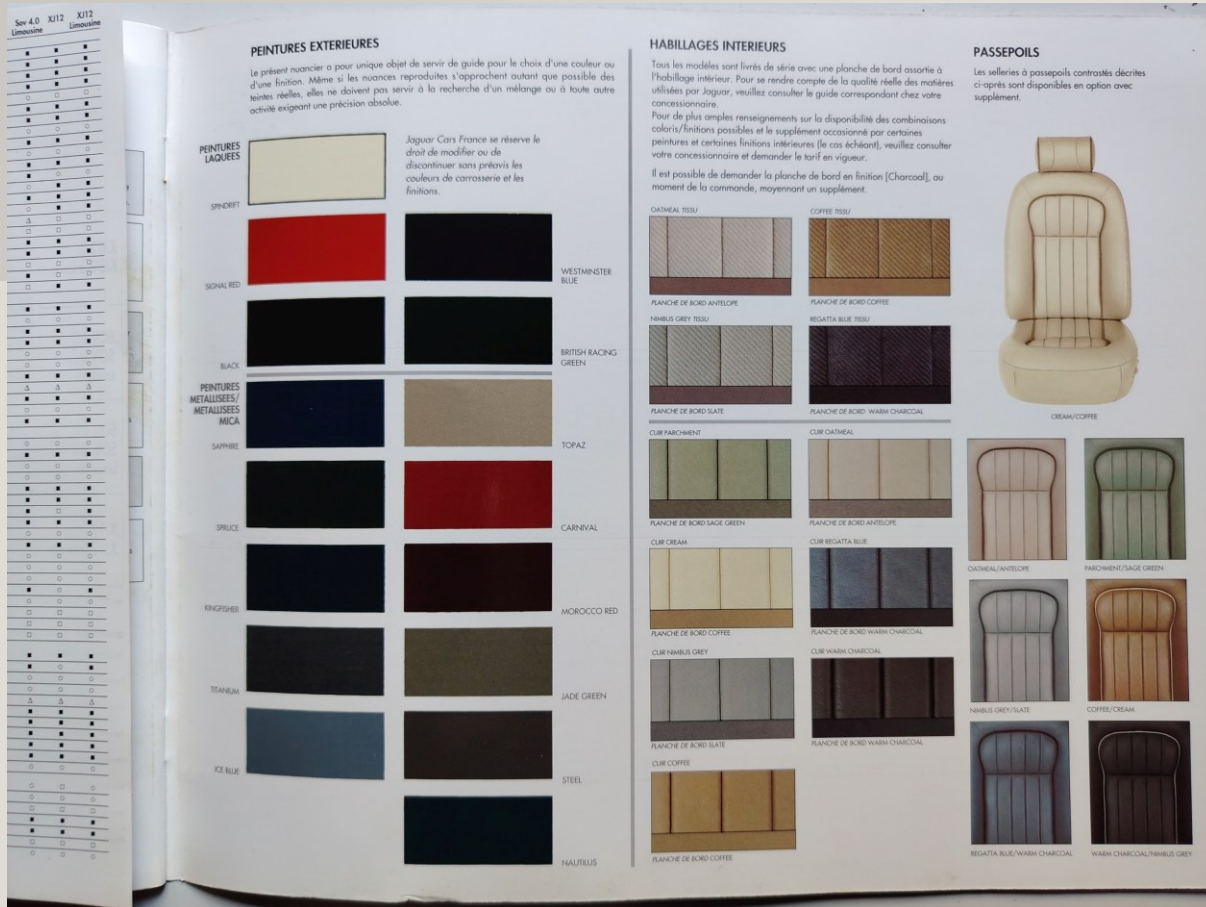
Longueur hors tout (mm)	5149	Longueur maximum aux genoux - AV (mm)	1047
Longueur hors tout rétroviseurs compris (mm)	2074	Longueur maximum aux genoux - AR (mm)	986
Longueur hors tout rétroviseurs non compris (mm)	1799	Garde au toit maximum - AV (mm)	995
Hauteur hors tout au PTC (mm)	1326	Garde au toit maximum - AR (mm)	936
		- banquette fixe (mm)	923
		- sièges électriques (mm)	923
Garde au sol - minimum au PTC (mm)	115	Largeur au épaules - AV (mm)	1456
Voie avant (mm)	1500	- AR (mm)	1456
Voie arrière (mm)	1498	Capacité du coffre (m ³ VDA)	0.41
Empotement (mm)	2995	Capacité du réservoir de carburant (litres)	81

Remarque : Les dimensions indiquées sont celles d'un véhicule normalisé - elles peuvent varier de manière marginale d'une voiture à l'autre en fonction des versions et compte tenu des tolérances de fabrication. Les conditions décrites correspondent dans toute la mesure du possible aux conditions nominales. Veuillez consulter votre concessionnaire pour toute information complémentaire concernant les différences occasionnelles par les options choisies.

La présente brochure décrit les caractéristiques générales de la gamme des berlines Jaguar Classic. Cependant, les spécifications et disponibilités varient d'un pays à l'autre. Il est par conséquent indispensable que vous consultiez votre concessionnaire pour tout détail spécifique concernant les voitures commercialisées dans votre pays.



COLLECTION JAGUAR - JAGUAR XJ6 - SOVEREIGN - XJ12



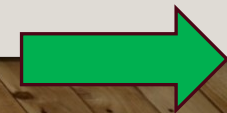
BROCHURE JAGUAR - JAGUAR XJ6 - JAGUAR SOVEREIGN - JAGUAR XJ 12
40 pages couleur

Réf JAGUAR XJ6- SOVEREIGN- XJ12

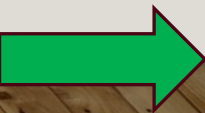
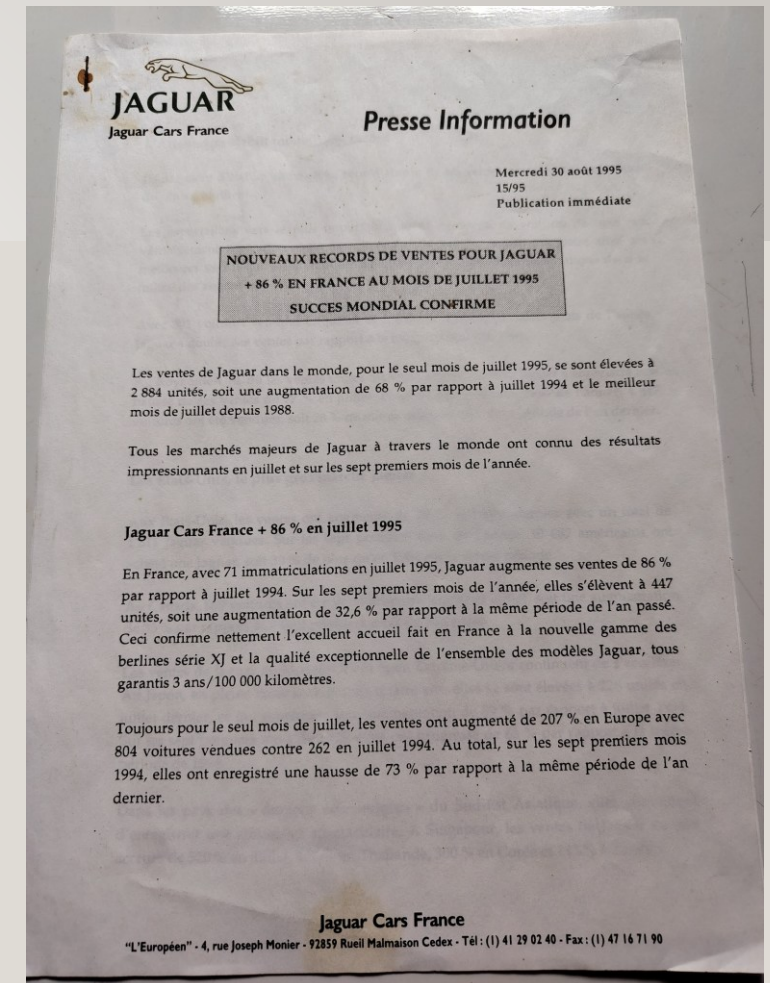
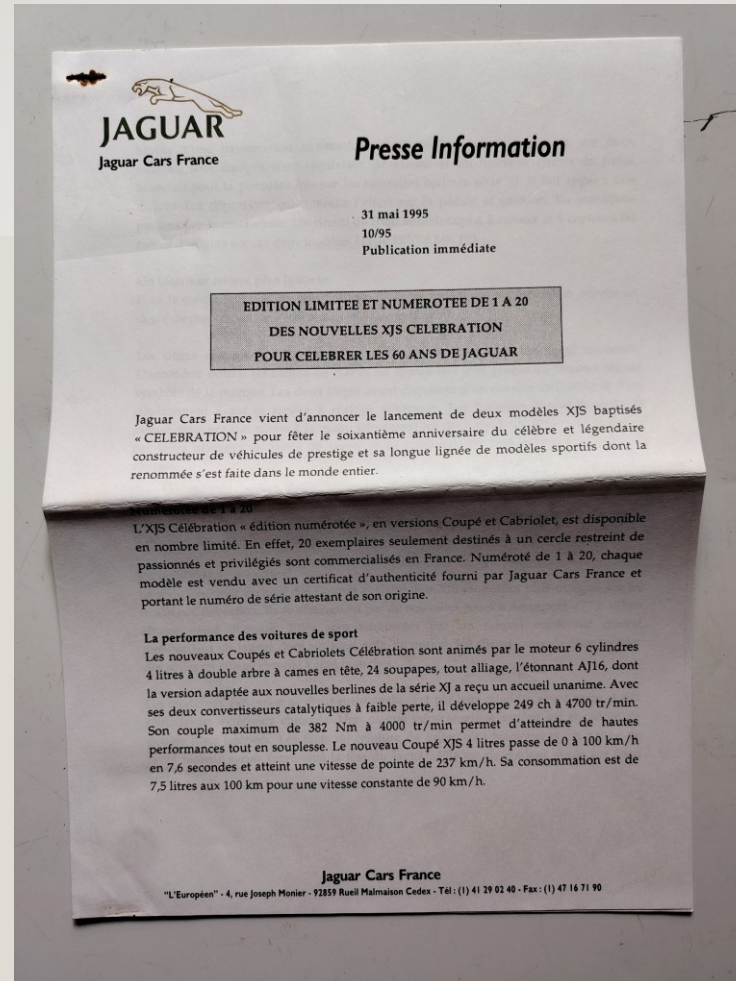
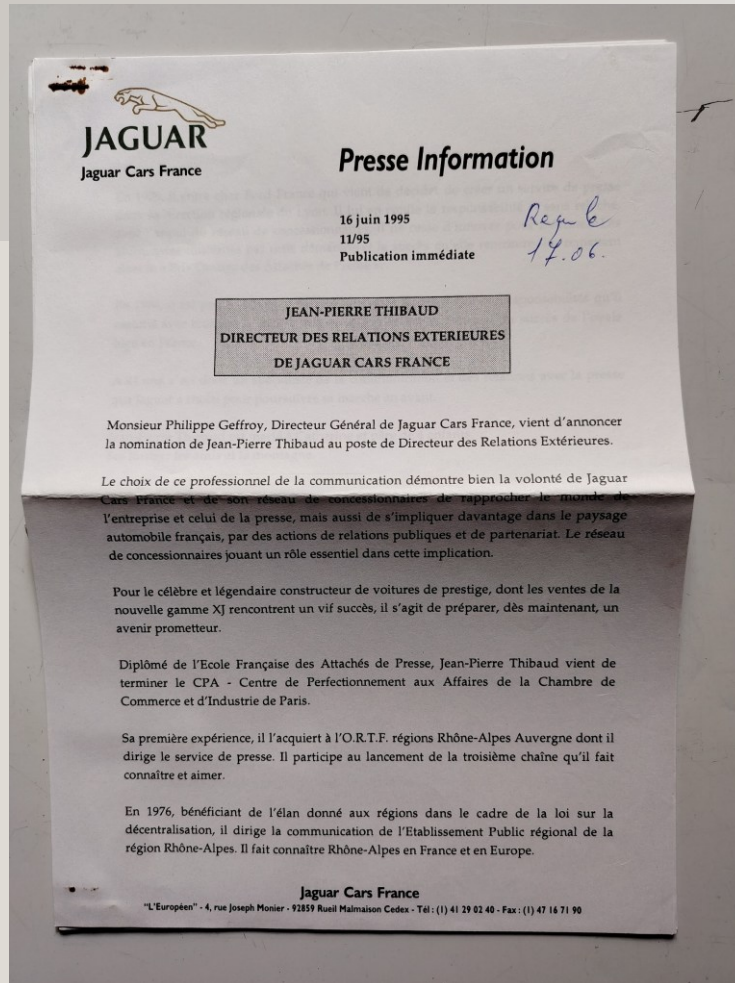
38,00 €

prix VIP 35,00 €

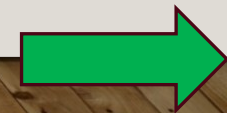
COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1995



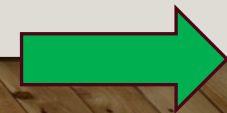
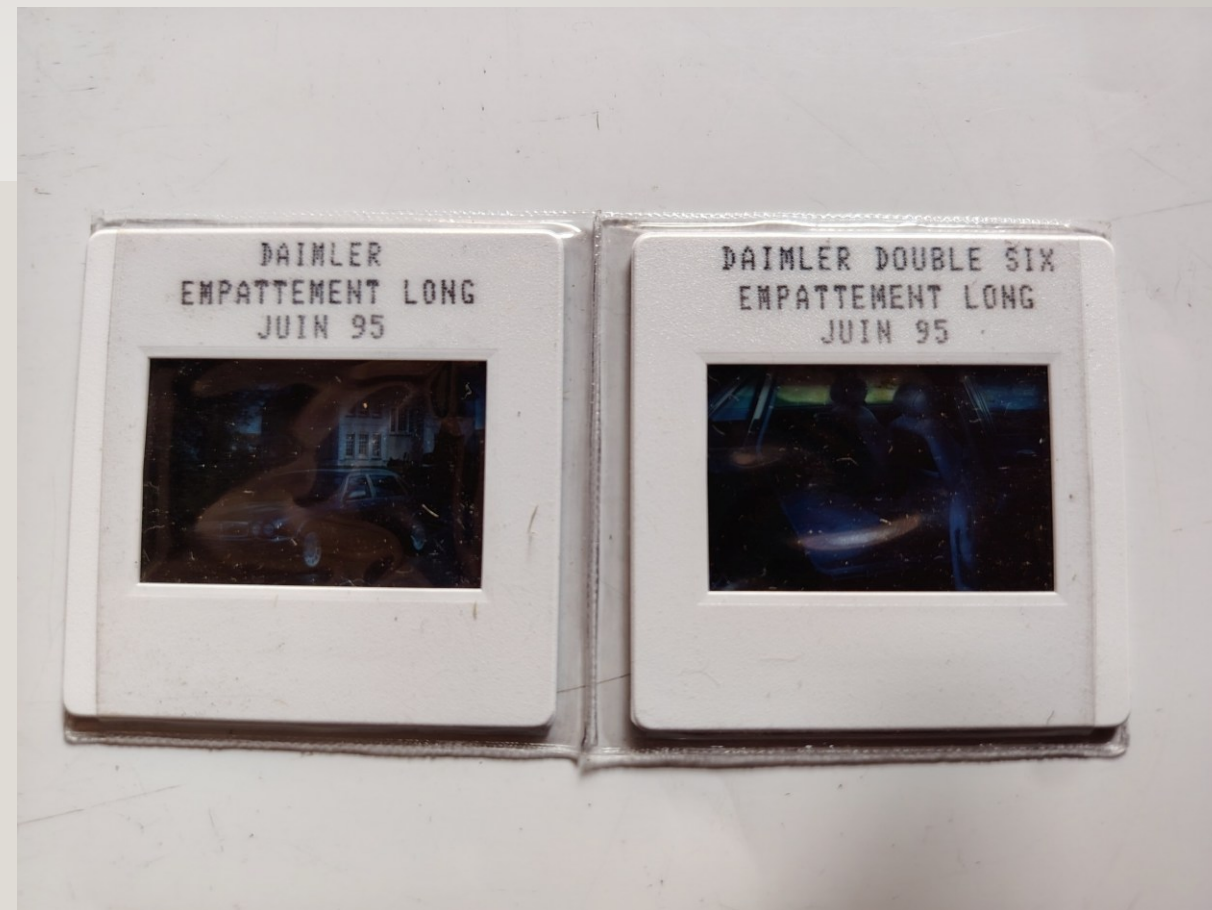
COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1995



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1995



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1995



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1995

DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1995

1 liasse 4 feuilles ÉDITION LIMITÉE ET NUMEROTÉE DE 1 A 20 DES NOUVELLES XJS
CÉLÉBRATION POUR CÉLÉBRER LES 60 ANS DE JAGUAR

1 liasse de 2 feuilles JEAN-PIERRE THIBAUD DIRECTEUR DES RELATIONS EXTÉRIEURES DE
JAGUAR CARS FRANCE

1 liasse 3 feuilles NOUVEAUX RECORDS DE VENTES POUR JAGUAR + 86% EN FRANCE 07/95

3 PHOTOS NOIR ET BLANC 20,9 x 14,9
2 de JAGUAR XJS CÉLÉBRATION COUPÉ & CABRIOLET - 1 de DAIMLER DOUBLE SIX
EMPATTEMENT LONG

1 diapo couleur DAIMLER EMPATTEMENT LONG JUIN 95

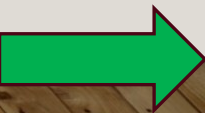
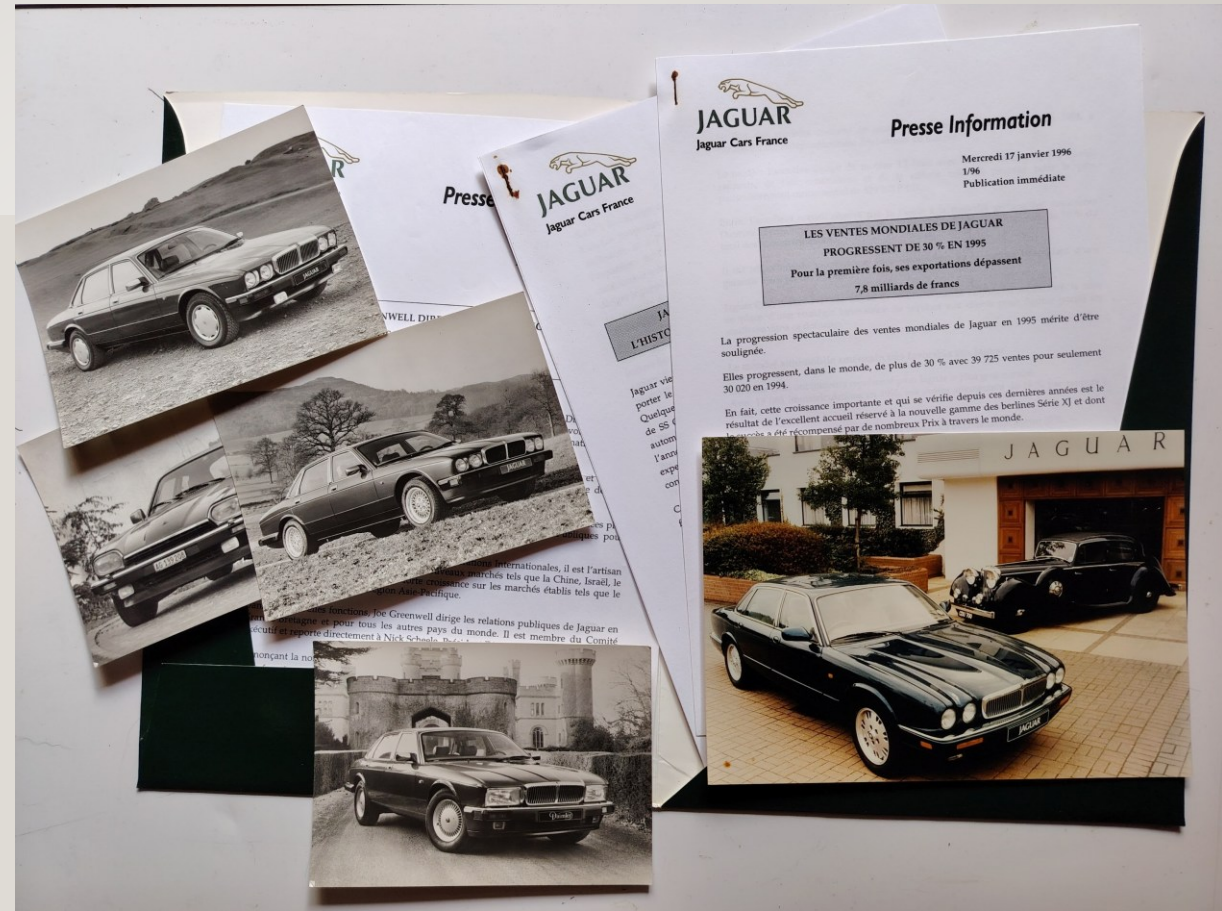
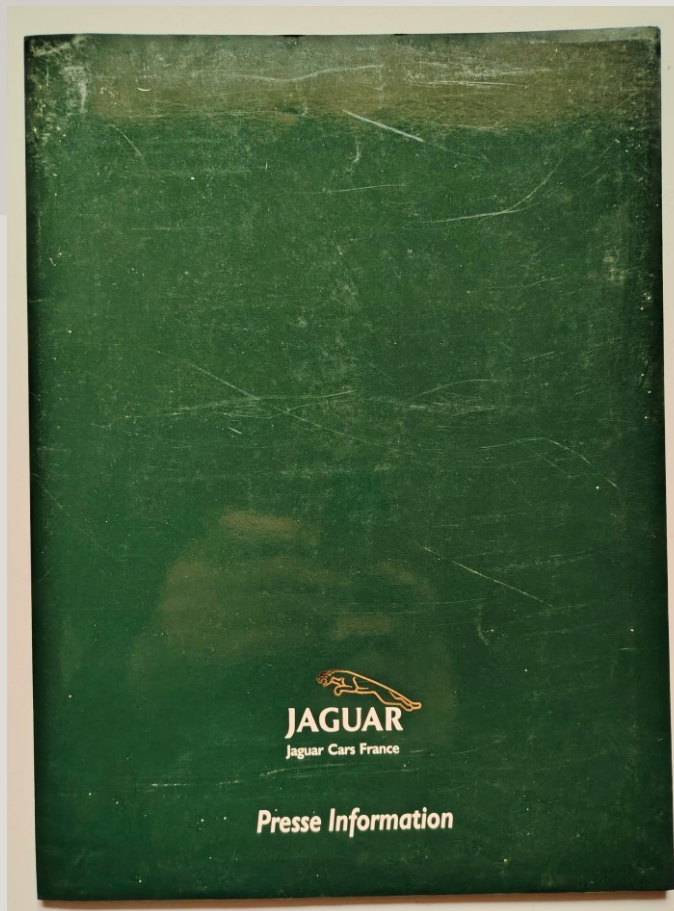
1 diapo couleur DAIMLER DOUBLE SIX EMPATTEMENT LONG

Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1995

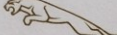
18,00 €

prix VIP 15,00 €

COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1995/1996



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1995/1996


JAGUAR
Jaguar Cars France

Presse Information

Mardi 20 février 1996
3/96
Publication immédiate

**JOE GREENWELL DIRECTEUR INTERNATIONAL
DE LA COMMUNICATION ET
DES RELATIONS PUBLIQUES DE JAGUAR**

Jaguar vient d'annoncer la nomination de Joe Greenwell au poste de Directeur de la Communication et des Relations Publiques. Il rejoint cette activité après avoir occupé au cours de ces trois dernières années la direction des Opérations Internationales du Département Commercial et Marketing.

Diplômé de l'Université d'East Anglia, Joe rejoint British Leyland en 1973 et occupe plusieurs fonctions importantes au sein de la Division Marketing, avant de devenir Directeur de Recherche en Marketing pour Jaguar en 1982.

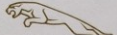
Il est nommé Directeur de la Stratégie Produit de Jaguar en 1984 et quatre années plus tard rejoint le Département de la Communication et des Relations Publiques pour diriger toutes les activités concernant le produit.

En 1993, dans ses fonctions à la Direction des Opérations Internationales, il est l'artisan de la rapide expansion de Jaguar sur de nouveaux marchés tels que la Chine, Israël, le Brésil, la Syrie et du contrôle de la forte croissance sur les marchés établis tels que le Japon, le Moyen-Orient et la région Asie-Pacifique.

Dans ses nouvelles fonctions, Joe Greenwell dirige les relations publiques de Jaguar en Grande-Bretagne et pour tous les autres pays du monde. Il est membre du Comité Exécutif et reporte directement à Nick Scheele, Président Directeur Général de Jaguar.

Annonçant la nomination de Joe Greenwell, Nick Scheele a déclaré : « Joe est nommé à cette fonction après la disparition prématurée de David Boole. Il jouera un rôle essentiel dans la mise en oeuvre de nos programmes de relations publiques au cours de cette période importante du développement de notre société ».

Jaguar Cars France
"L'Européen" - 4, rue Joseph Monier - 92859 Rueil Malmaison Cedex - Tél: (1) 41 29 02 40 - Fax: (1) 47 16 71 90


JAGUAR
Jaguar Cars France

Presse Information

Mercredi 17 janvier 1996
1/96
Publication immédiate

**LES VENTES MONDIALES DE JAGUAR
PROGRESSENT DE 30 % EN 1995
Pour la première fois, ses exportations dépassent
7,8 milliards de francs**

La progression spectaculaire des ventes mondiales de Jaguar en 1995 mérite d'être soulignée.

Elles progressent, dans le monde, de plus de 30 % avec 39 725 ventes pour seulement 30 020 en 1994.

En fait, cette croissance importante et qui se vérifie depuis ces dernières années est le résultat de l'excellent accueil réservé à la nouvelle gamme des berlines Série XJ et dont le succès a été récompensé par de nombreux Prix à travers le monde.

Cette croissance est aussi le résultat d'une restructuration de l'organisation commerciale de Jaguar sur ses principaux marchés.

Pour la première fois de son histoire, Jaguar a exporté 30 929 voitures pour un montant de 7,8 milliards de francs.

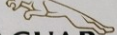
Jaguar Cars France + 48 %

En France, avec 742 immatriculations en 1995 pour 499 en 1994, Jaguar augmente ses ventes de 48 %.

Cette progression souligne l'intérêt de plus en plus important que portent les français acheteurs de voiture de luxe, pour la marque de Coventry.

Jaguar Cars France s'est attachée en 1995 à rendre ses modèles plus accessibles par une stratégie Prix innovatrice.

Jaguar Cars France
"L'Européen" - 4, rue Joseph Monier - 92859 Rueil Malmaison Cedex - Tél: (1) 41 29 02 40 - Fax: (1) 47 16 71 90


JAGUAR
Jaguar Cars France

Presse Information

Vendredi 15 décembre 1995
21/95
Publication immédiate

**JAGUAR FETE SON SOIXANTIEME ANNIVERSAIRE :
L'HISTOIRE D'UNE PASSION POUR DES VOITURES D'EXCEPTION**

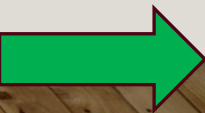
Jaguar vient de fêter son Jubilé de Diamant. Il y a 60 ans, la toute première voiture à porter le nom de Jaguar est révélée au grand public : il s'agit de la SS 2.5 litres. Quelques temps auparavant, William Lyons, 33 ans, fondateur et unique propriétaire de SS Cars, avait dévoilé la voiture aux représentants de l'industrie et de la presse automobile au luxueux hôtel Mayfair de Londres. L'étonnement envahit l'assistance à l'annonce du prix : 385 livres, une somme nettement inférieure aux estimations des experts assemblés au Mayfair, et largement en-deçà des prix pratiqués par la concurrence.

Ce fut le début de la Jaguar Story, le commencement d'une lignée de voitures qui s'est fait une place unique dans l'histoire de l'automobile. Pendant 60 ans, Jaguar a incarné le style et l'élégance. En outre, de légendaires victoires aux 24 heures du Mans, la course automobile la plus exigeante au monde, ont contribué à établir un pedigree irréprochable en matière d'endurance et de performance.

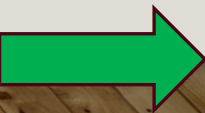
Les origines de Jaguar

Quoique le nom Jaguar n'ait que 60 ans, les origines de la société prennent naissance il y a 75 ans, à l'époque où le premier Side-car Swallow est construit artisanalement à Stockport dans le Cheshire. Peu après, son constructeur, William Walmsley, s'installe dans la ville côtière de Blackpool où il rencontre le jeune William Lyons. Leur passion commune les conduit à s'associer, et la Swallow Side-car Company acquiert le statut de société commerciale le jour du 21ème anniversaire de Williams Lyons, le 4 septembre 1922. Rapidement, la petite entreprise ajoute la fabrication de carrosseries à son champ d'activités, et en 1928, elle déménage pour le coeur de l'industrie automobile britannique : Coventry.

Jaguar Cars France
"L'Européen" - 4, rue Joseph Monier - 92859 Rueil Malmaison Cedex - Tél: (1) 41 29 02 40 - Fax: (1) 47 16 71 90



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1995/1996



DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1995/1996

1 liasse 4 feuilles JAGUAR FETE SON SOIXANTIEME ANNIVERSAIRE
L'HISTOIRE D'UNE PASSION POUR DES VOITURES D'EXCEPTION

1 feuille JOE GREENWELL DIRECTEUR INTERNATIONAL DE LA COMMUNICATION ET DES
RELATIONS PUBLIQUES DE JAGUAR

1 liasse 3 feuilles LES VENTES MONDIALES DE JAGUAR PROGRESSEDENT DE 30% EN 1995
Pour la première fois, ses exportations dépassent 7,8 milliards de francs

4 PHOTOS NOIR ET BLANC 10,5 x 14,7
JAGUAR XJ6 3.2 LITRES - JAGUAR XJS V12 COUPE - DAIMLER DOUBLE SIX - JAGUAR XJ 12

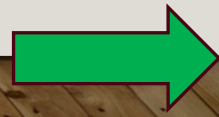
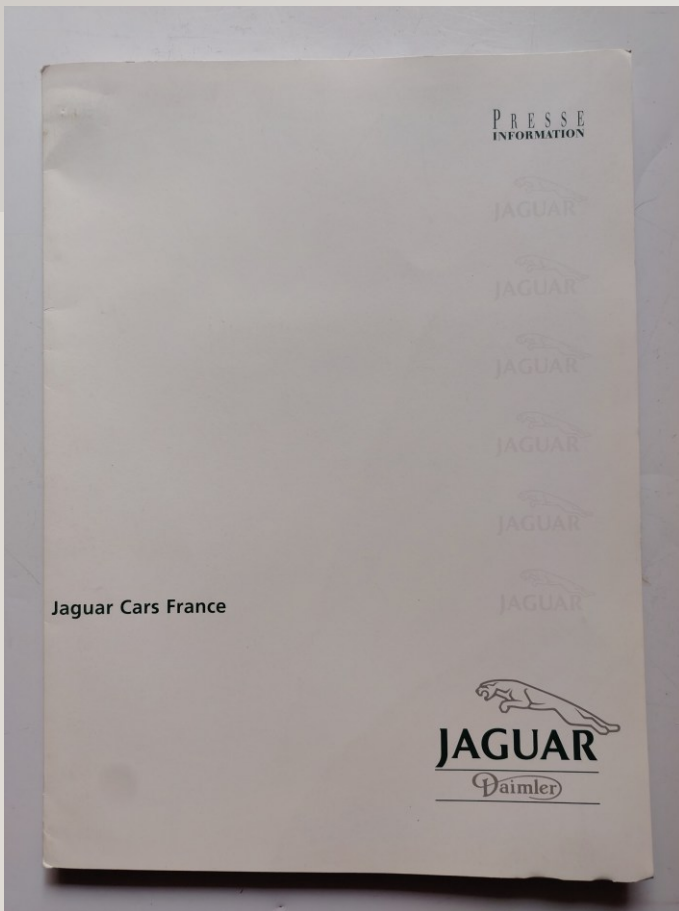
1 photo couleur 21 x 15 - 60^{ème} ANNIVERSAIRE DE JAGUAR
JAGUAR SOVEREIGN 1995 & JAGUAR SS 2,5 LITRES 1935

Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1995/1996

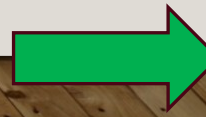
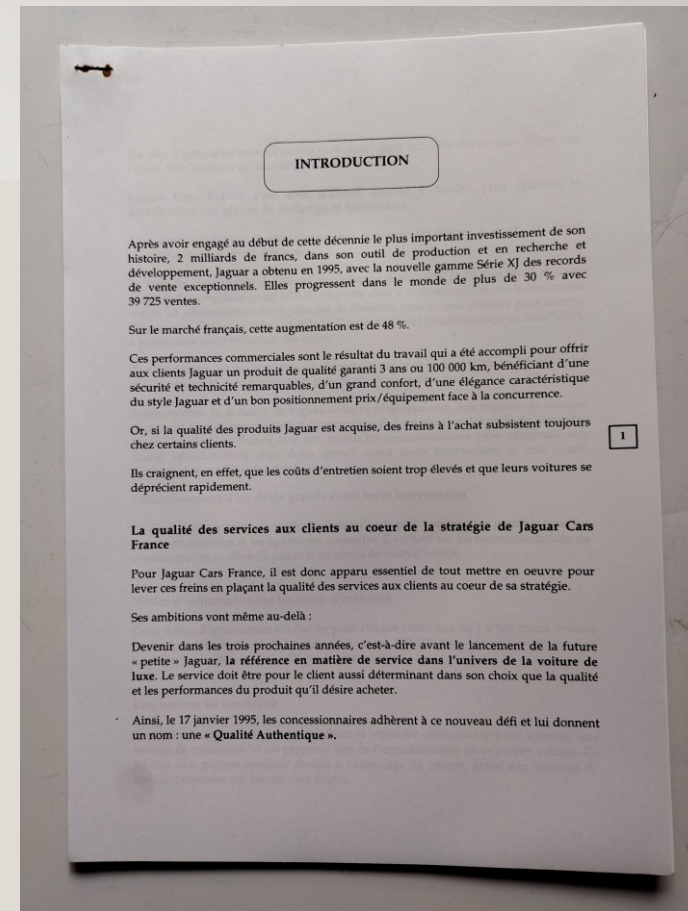
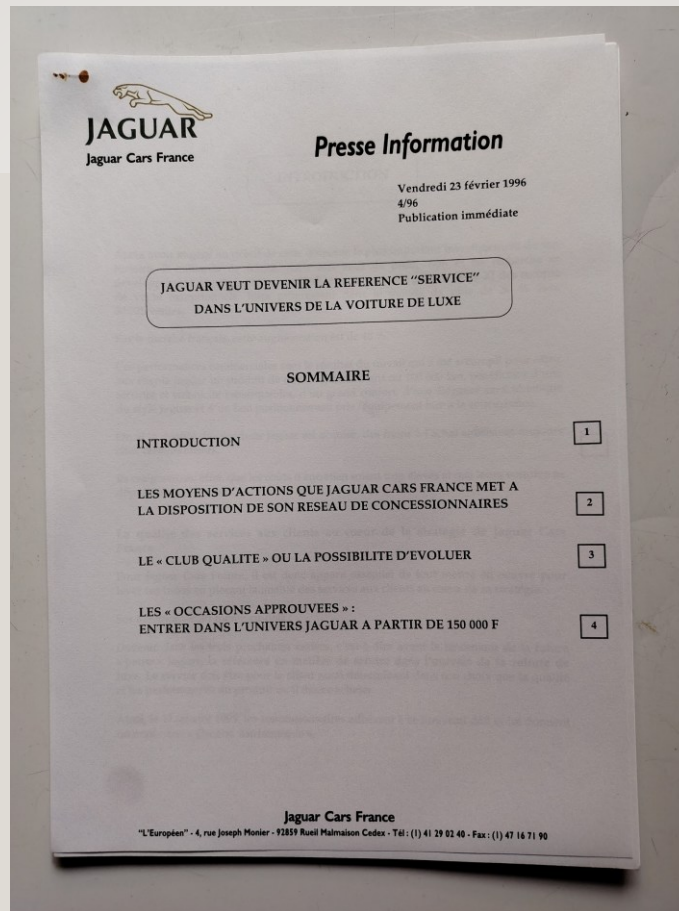
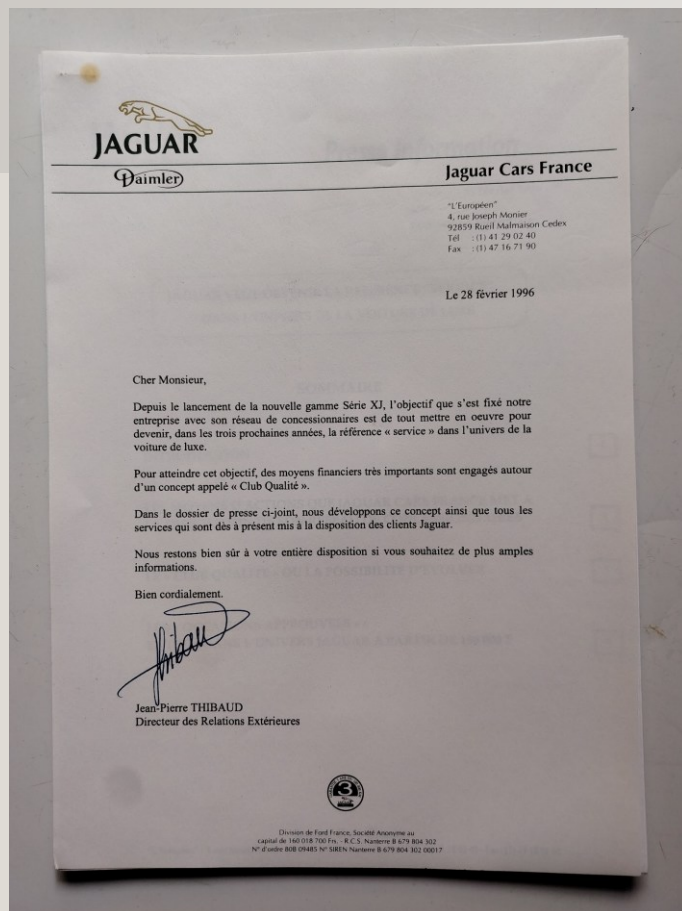
28,00 €

prix VIP 25,00 €

COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1996



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1996



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1996

LES MOYENS D' ACTIONS QUE JAGUAR CARS FRANCE MET A LA DISPOSITION DE SON RESEAU DE CONCESSIONNAIRES

Jaguar Cars France met à la disposition de son réseau de concessionnaires des outils de management et d'aide à la décision pour leur permettre de mieux connaître et répondre aux attentes de leurs clients. Ces outils sont également utilisés par Jaguar Cars France pour mieux apprécier les besoins des concessionnaires.

La charte d'engagement « une Qualité Authentique »

Cette charte est inspirée d'un concept développé par Jaguar Cars Ltd en Angleterre. Son objectif est d'améliorer la prestation du concessionnaire Jaguar envers son client. Il s'agit également d'un moyen efficace de concertation débouchant sur des actions concrètes.

Tout commence à partir d'une étude qui a permis de connaître les attentes du client, en terme de qualité de service, lorsqu'il entre dans une concession Jaguar. Les résultats ont fait apparaître 14 points importants. Ils sont détaillés dans la Charte d'engagement « une Qualité Authentique » et couvrent indifféremment l'accueil et l'écoute du client, la prise en compte de ses besoins, l'explication du fonctionnement des garanties et des services, le respect d'un planning clair de réparations...

Etre à l'écoute du réseau de concessionnaires

Jaguar Cars France a mis en place un programme qui a pour objectif d'améliorer sa prestation envers son réseau de concessionnaires. En effet, la satisfaction du client final est basée sur la capacité des concessionnaires et de leurs employés à répondre à ses attentes. Ce programme offre un espace privilégié aux concessionnaires pour exprimer leurs propres besoins et permet la mise en place d'actions correctives selon leurs recommandations.

Comment mesurer la satisfaction des clients

Jaguar Cars France met gracieusement à la disposition de son réseau un outil de mesure de la satisfaction clientèle. Il permet de connaître la perception qu'ont les clients de la qualité de service de la concession. Cet indice est établi à partir de 4 questionnaires : le premier est envoyé au client 3 mois après la livraison de son véhicule neuf, puis après 12, 24 et 36 mois. Cette source d'information d'une grande richesse est utilisée par le concessionnaire pour diriger ses actions et faire évoluer ses prestations.

2

LE « CLUB QUALITE » OU LA POSSIBILITE D'EVOLUER

Le « Club Qualité » est la pièce maîtresse de tout le dispositif qui est mis en place dans chaque concession pour atteindre les objectifs de satisfaction clientèle.

Il est basé sur le principe suivant :

Le client doit trouver quelque soit l'importance de la concession dont il ouvre la porte, le même environnement de qualité construit à partir des mêmes standards et un service irréprochable.

Compte tenu des moyens humains, techniques et financiers qui doivent être déployés pour y parvenir, le « Club Qualité » a pour objectif de protéger la rentabilité du réseau et lui donner la capacité d'investissement nécessaire pour se développer. Sa mise en place tient compte des différents niveaux de résultats de chaque concession, tout en imposant le respect de normes minimales indispensables à leur bon fonctionnement.

Les normes minimales niveau 1

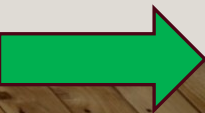
Pour être éligible au « Club Qualité », chaque concessionnaire doit mettre en place dans son entreprise, en fonction de ses objectifs, des normes minimales de vente.

Elles concernent tous les secteurs de l'activité d'une concession automobile tels que l'agencement des bâtiments, des zones d'accueil, du hall d'exposition, le niveau d'équipement et d'outillage de l'atelier, le nombre de techniciens et de vendeurs. Sont également pris en compte la disponibilité de voitures de démonstration et le respect des normes d'identification.

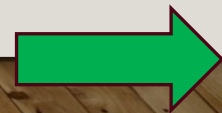
3

Les standards opérationnels

Les normes minimales niveau 1 étant acquises, chaque concessionnaire a la possibilité de marquer des points dans la catégorie des standards opérationnels ; chaque point donnant lieu à une participation financière substantielle de la part de Jaguar Cars France.



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1996



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE 1996

DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1996

1 feuille JAGUAR VEUT DEVENIR LA RÉFÉRENCE « SERVICE » DANS L'UNIVERS DE LA VOITURE DE LUXE

1 feuille OBJECTIF RÉFÉRENCE « SERVICE »

1 liasse 4 feuilles LE CLUB QUALITÉ OU LA POSSIBILITÉ D'ÉVOLUER

1 liasse 5 feuilles LES MOYENS D'ACTION QUE JAGUAR CARS FRANCE MET A LA DISPOSITION DE SON RÉSEAU DE CONCESSIONNAIRES

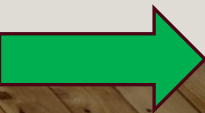
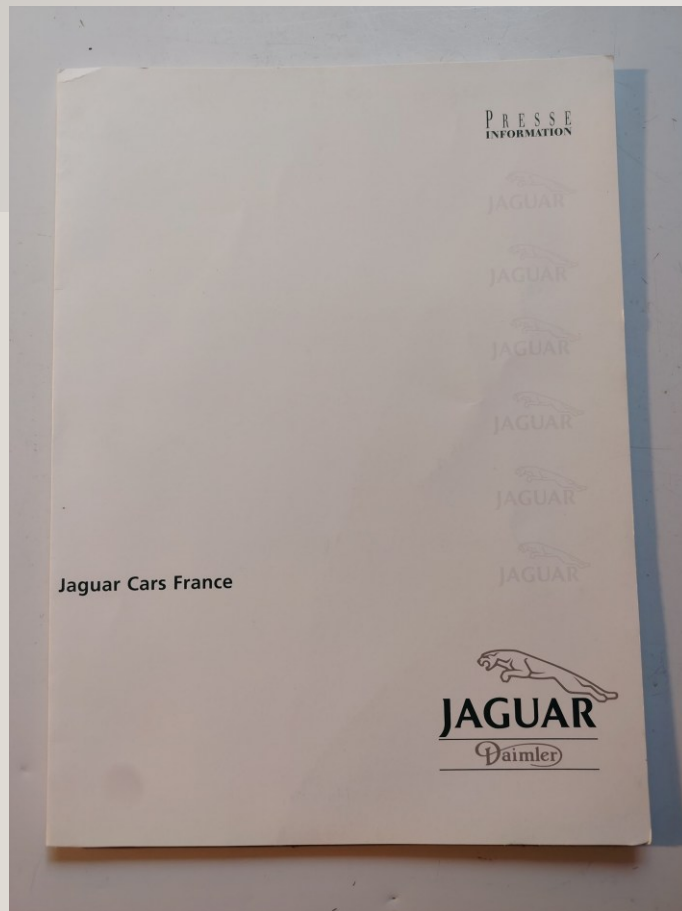
2 photos noir & blanc 20,8 x 14,9 - JAGUAR SOVEREIGN - JAGUAR XJR 4.0 L

Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR 1996

28,00 €

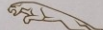
prix VIP 25,00 €

COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE XJ CÉLÉBRATION 03/96



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE XJ CÉLÉBRATION 03/96




JAGUAR
Jaguar Cars France

Presse Information

Mardi 26 mars 1996
6/96
Publication immédiate

JAGUAR XJ CELEBRATION
UNE SERIE LIMITEE A 300 000 F TTC
RENDRE LE LUXE ET LA PERFORMANCE ACCESSIBLES

Jaguar Cars France vient d'annoncer le lancement d'une nouvelle XJ CELEBRATION pour fêter le soixantième anniversaire de Jaguar.

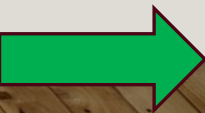
Disponible jusqu'à la fin du mois de mai prochain au prix de 300 000 F TTC, elle perpétue un concept cher à Sir Williams Lyons, Fondateur de Jaguar : rendre le luxe et la performance accessibles.

La Jaguar XJ CELEBRATION est animée par le moteur 3,2 litres 6 cylindres en ligne double arbre à cames en tête 24 soupapes, qui développe 219 ch DIN à 4700 tr/min. Son couple maxi de 315 Nm à 4500 tr/min permet d'atteindre de hautes performances tout en souplesse. Sa vitesse de pointe est de 222 km/h avec la boîte de vitesses manuelle. La boîte de vitesses automatique 4 rapports est disponible en option.

La nouvelle Jaguar XJ CELEBRATION offre parmi ses nombreux équipements de confort et de sécurité la climatisation automatique, un intérieur cuir Connolly, le double airbag et le freinage anti-blocage. Le tableau de bord, la console, les bandeaux de porte et les combinés d'instruments sont en noyer verni.

Disponible en deux couleurs, British Racing Green et Westminster Blue, l'XJ CELEBRATION bénéficie, comme tous les autres modèles de la gamme, d'une garantie 3 ans ou 100 000 kilomètres.

Jaguar Cars France
"L'Européen" - 4, rue Joseph Monier - 92859 Rueil Malmaison Cedex - Tél: (1) 41 29 02 40 - Fax: (1) 47 16 71 90



DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XJ CÉLÉBRATION

1 feuille JAGUAR XJ CÉLÉBRATION
UNE SÉRIE LIMITÉE A 300 000 F TTC
RENDRE LE LUXE ET LA PERFORMANCE ACCESSIBLES

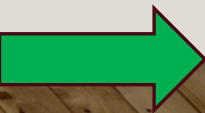
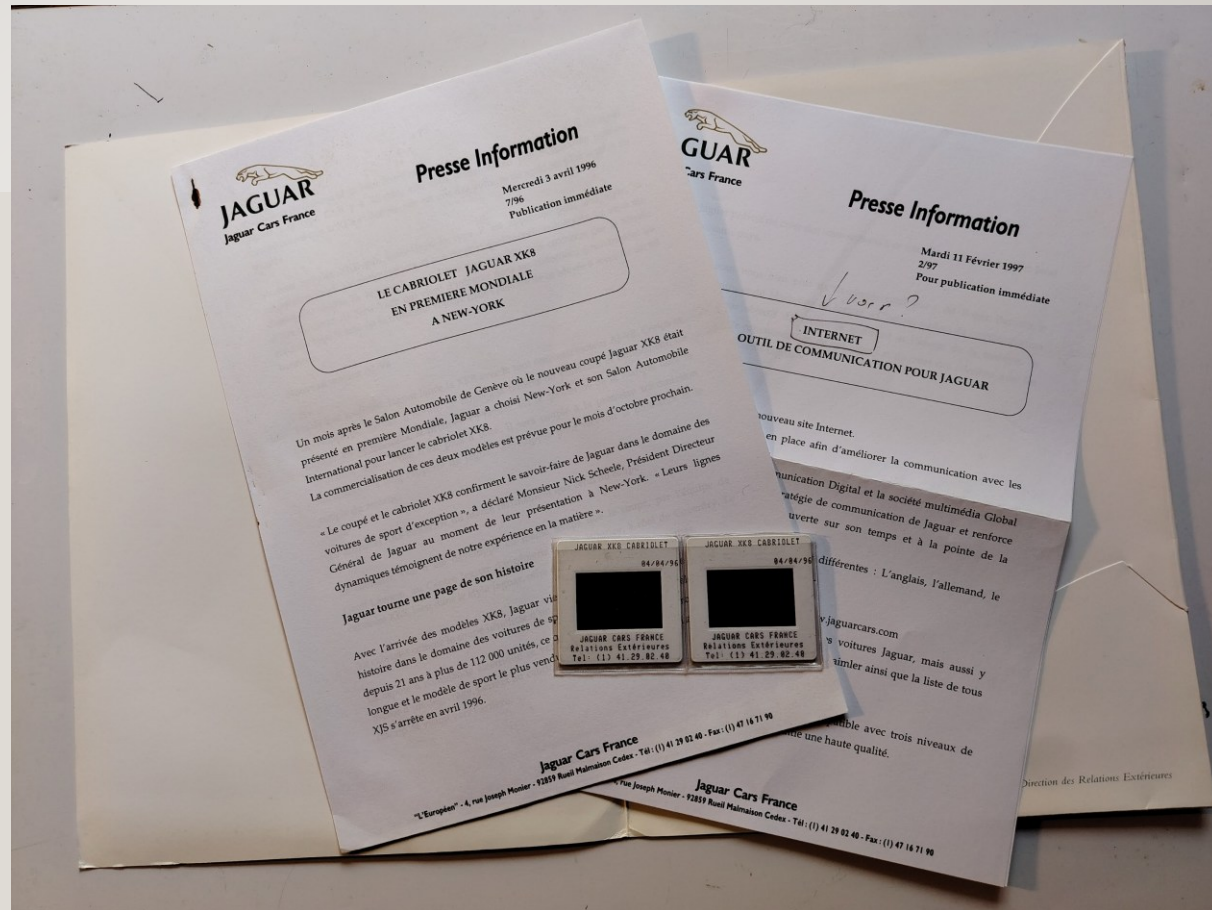
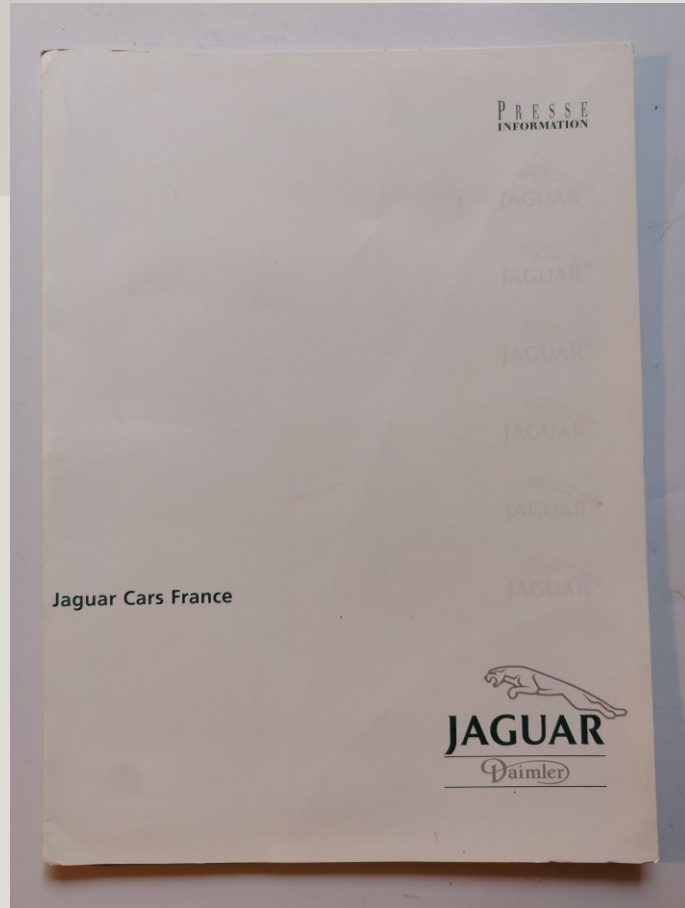
1 photos noir & blanc 20,7 x 14,
JAGUAR XJ CÉLÉBRATION 3,2 litres Série limitée

Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XJ CÉLÉBRATION

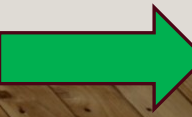
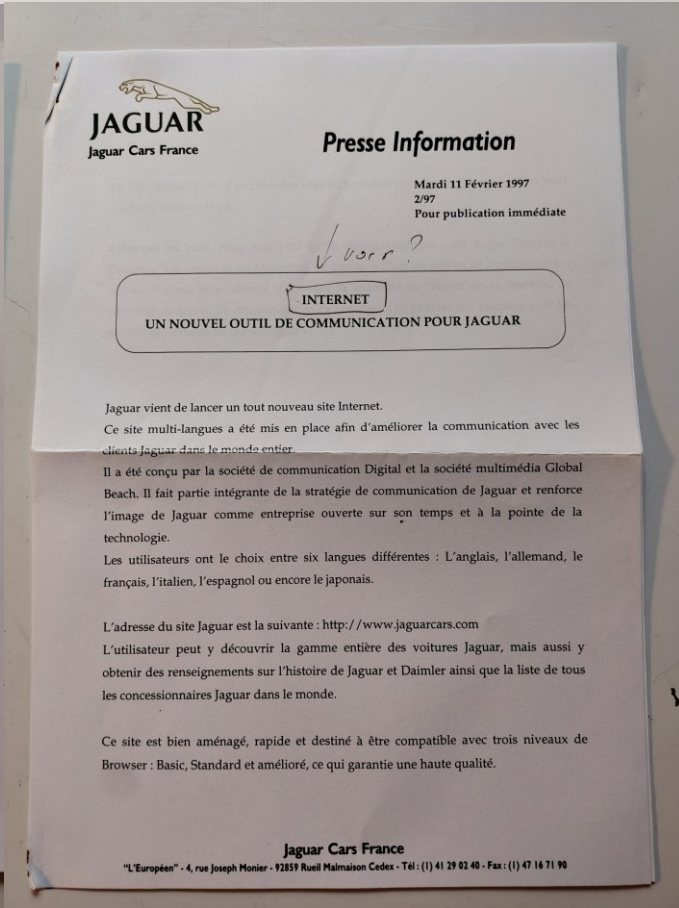
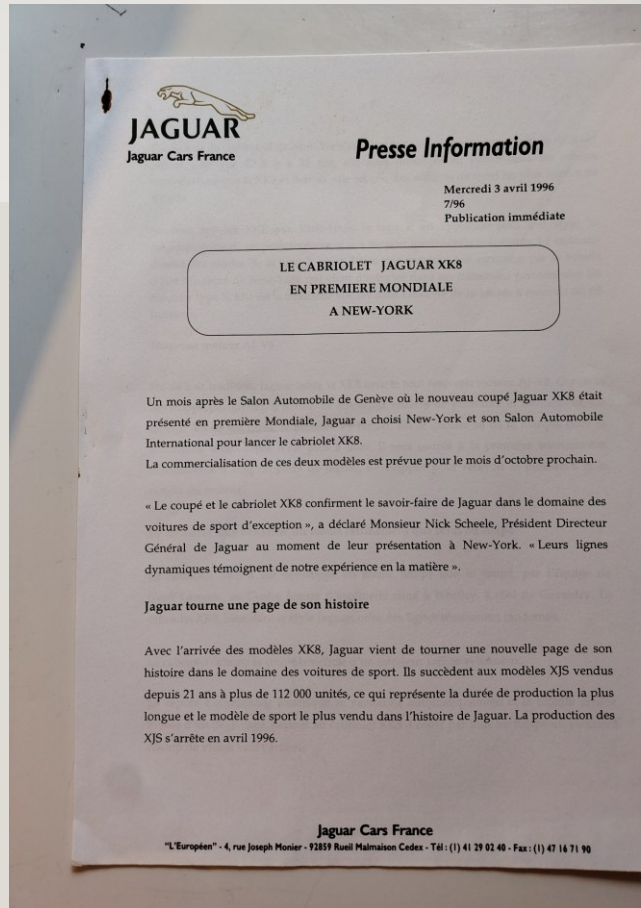
18,00 €

prix VIP 15,00 €

COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XK8 CABRIOLET



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XK8 CABRIOLET



DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XK8 CABRIOLET
EN PREMIÈRE MONDIALE A NEW YORK

1 liasse 3 feuilles

LE CABRIOLET JAGUAR XK8 EN PREMIÈRE MONDIALE A NEW YORK

1 liasse 2 feuilles INTERNET UN NOUVEAU MOYEN DE COMMUNICATION POUR JAGUAR

2 diapos couleur JAGUAR XK8 CABRIOLET 04/04/96

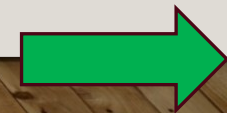
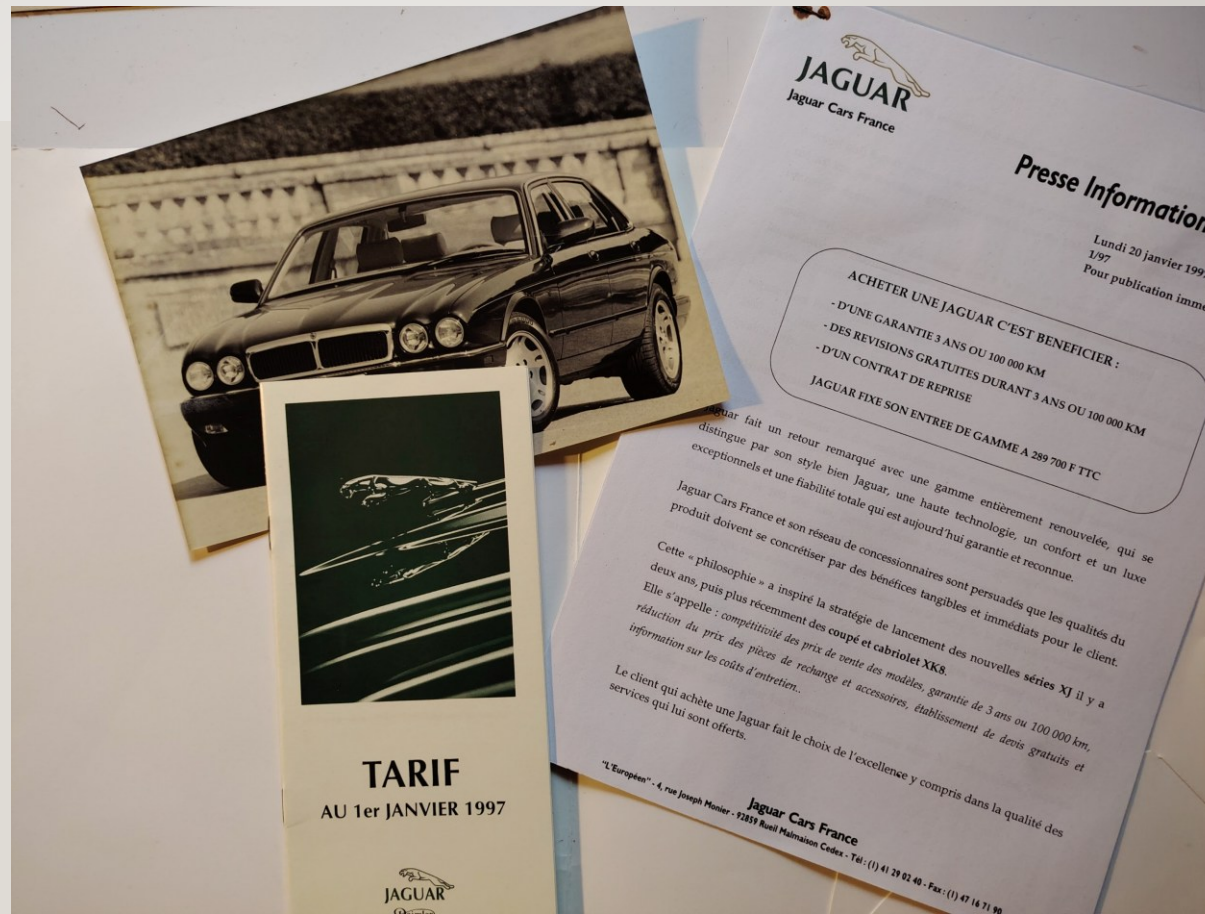
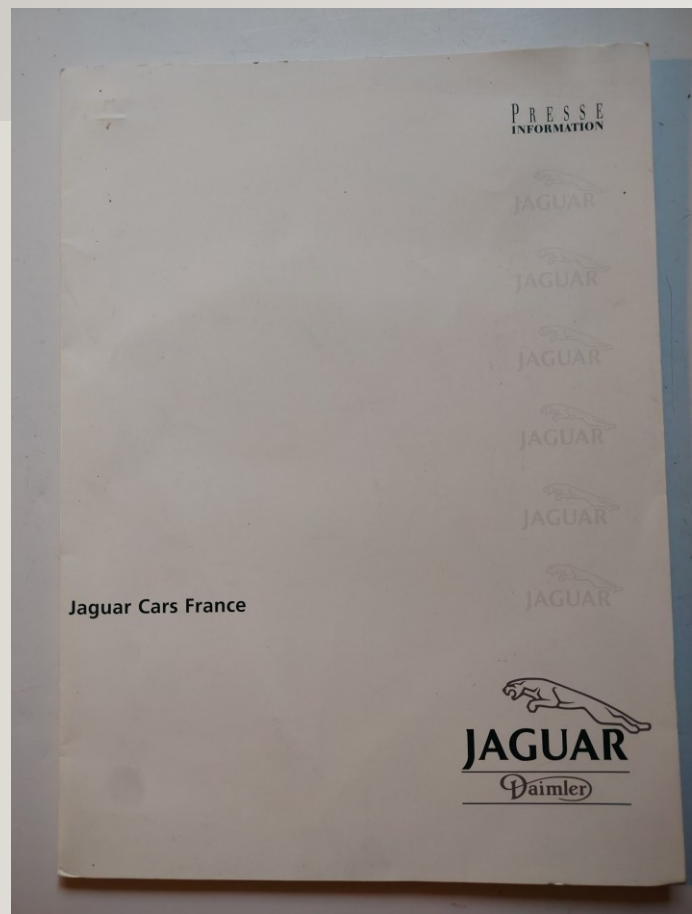
Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XK8 CABRIOLET

18,00 €

prix VIP 15,00 €

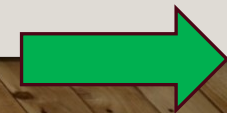
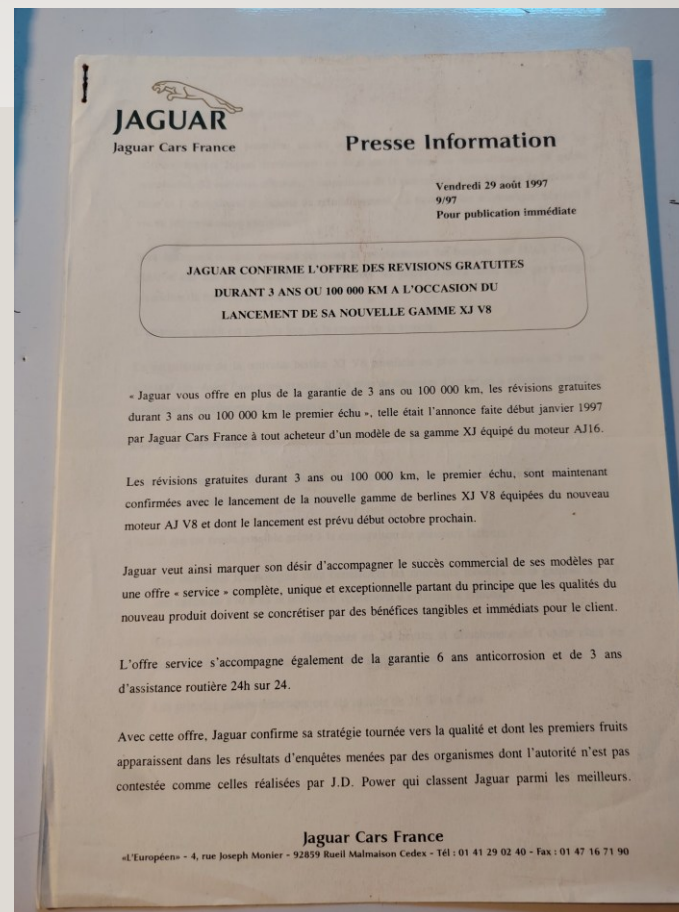
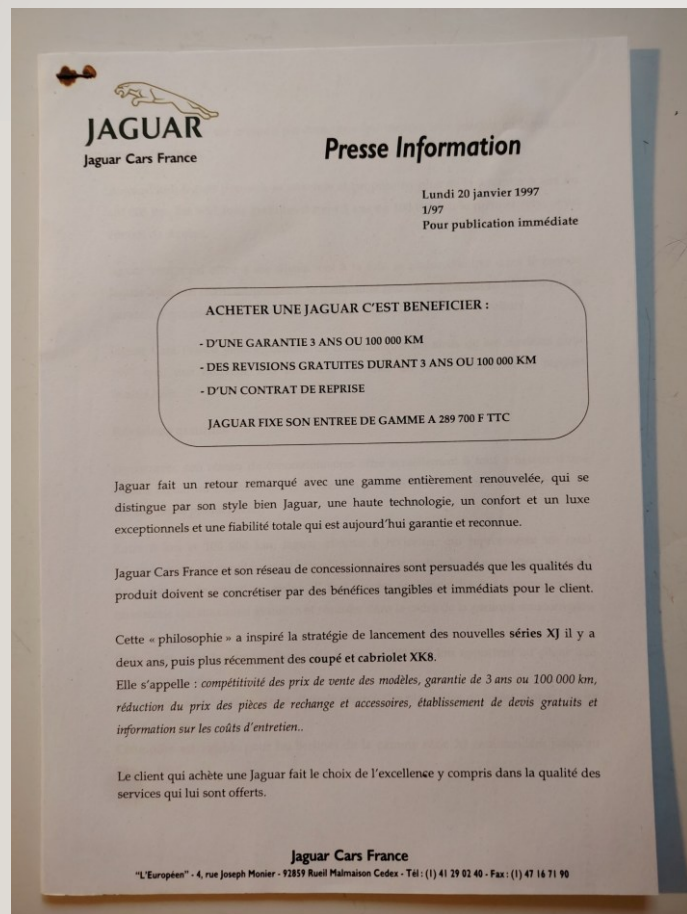
COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE GARANTIE :

ACHETER UNE JAGUAR, C'EST BÉNÉFICIER DE :



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE GARANTIE :

ACHETER UNE JAGUAR, C'EST BÉNÉFICIER DE :



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE GARANTIE :

ACHETER UNE JAGUAR, C'EST BÉNÉFICIER DE :



TARIF
AU 1er JANVIER 1997



Les Sovereign

Sovereign 3.2 Litres :
6 cylindres - 3.2 l
Transmission automatique 4 rapports - 18 cv
ou transmission manuelle 5 rapports - 17 cv
Prix en francs TTC* : **387 300**

Sovereign 4.0 Litres :
6 cylindres - 4.0 l
Transmission automatique électronique 4 rapports - 20 cv
ou transmission manuelle 5 rapports - 21 cv
Prix en francs TTC* : **417 000**

EQUIPEMENT DE SERIE

Equipements Techniques
Colonne de direction réglable électriquement
Cousin de sécurité profilable conducteur et passager
ORIS, Système de Retenue Supplémentaire
Echappement catalytique en acier inoxydable
Freins à disque aux 4 roues avec assistance à la pression
Jantes en alliage 7" x 16"
Position de sécurité "Parking" (transmission automatique uniquement)
Régulateur automatique de vitesse
Roue de secours dimension réduite
Suspension "Touring"
Système antiplage (Sovereign 4.0 l uniquement)
Système de freinage anti-blocage
Triangle de signalisation
Trousse à outils

Equipements Extérieurs
Dégivrage de lunette arrière avec temporisation
Essuie-glace avec balayage intermittent variant en fonction de la vitesse du véhicule
Fermeture centralisée par la clé, des portes, vitres et toit ouvrant (à option montée) et verrouillage central des portes de l'extérieur
Lave-glace électrique
Phares antibrouillard intégrés au spoiler avant
Quatre phares halogènes ronds avec réglage automatique du faisceau
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique
Serrures grand froid
Verrouillage centralisé par télécommande haute fréquence, système actif à détection d'obstruction par ultrasons et immobilisateur

Equipements Intérieurs
Alarme antivol, verrouillage central à distance et dispositif anti-démarrage
Boiseries en loupe de noyer
Bols à gants fermant à clé
Intérieur cuir
Climatiseur automatique avec affichage de la température extérieure
Lampes de lecture arrière
Océaniseur de bord
Passerelles contrastées (2)
Radio K2 stéréo avec système RDS et AVC, réglage automatique du volume indexé à la vitesse et 8 haut-parleurs
à la vitesse) et 8 haut-parleurs
Sièges avant : réglage électrique des sièges et appui-tête (10 directionnel) et supports lombaires ; motorisations du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs et de la colonne de direction
Tapis passagers "moquette" - jantes
Vitrres teintées électriques (descendeuse automatique du côté conducteur)

Equipements Techniques
Correcteur d'assiette : 3 050
Lubrifiant à épaissement limité (Sovereign 3.2 l uniquement) : 3 050
Optimisé à épaissement allongé de 125 mm : 25 890
Série de roues dimension standard : 1 590
Suspension "Sport" avec jantes "Sport" en alliage 8" x 16" : 3 570

Equipements Extérieurs
Lave-phare avec buses chauffantes : 3 210
Pare-brise chauffant : 2 540
Pack conducteur (rétroviseurs extérieurs escamotables, électrochromes, et rétroviseur intérieur (jour/nuit automatique) électrochromes) : 4 490
Toit ouvrant et inclinable à commande électrique : 6 740

Equipements Intérieurs
Allume-cigare avant de série avec l'option limousine : 290
Catalyseur Radio-téléphone : 2 070
Chargeur de compact discs : 4 970
Éclairage de compact discs : 3 350
Étrépage de la soie : 3 520
Porte-crochet avant : 2 480
Siège arrière chauffant : 11 540
Siège avant individuel chauffant, supports lombaires et appui-tête à commande électrique (option Limousine uniquement) : 2 480
Siège avant chauffant : 4 490
Siège et appui-tête avant passager à mémoire : 1 220
Siège avant passager réglable à partir du compartiment arrière (1) : 1 450
Store de lunette arrière : 11 300
Système Audio de luxe (240W / 8 canaux / 9 haut-parleurs) avec chargeur de compact discs : 2 800
Volant en bois/Cuir : 5 150
Cuir Cream : 4 500
Peinture métallique ou micrométabolique : 3 310
Tapis passagers "moquette" en laine d'agneau

GARANTIE 3 ANS ou 100 000 km ou 100 000 km

EQUIPEMENT OPTIONNEL Prix en Francs TTC*

Fiche Technique

Transmission	Moteur 3.2 l		Moteur 4.0 l	
	Man	Auto	Man	Auto
- Puissance max ch DIN à tr/min	219 à 5 100	249 à 4 800	249 à 4 800	392 à 4 000
- Couple max Nm DIN à tr/min	315 à 4 500	392 à 4 000	392 à 4 000	392 à 4 000
Consommation				
- Urbaine (l/100 km)	17,2	16,1	17,8	16,8
- Routière (l/100 km)	9,2	10,3	9,4	10,1
- Moyenne (l/100 km)	12,1	12,4	12,5	12,6

* Prix recommandés constructeur

(1) Avec siège avant électrique uniquement. De série avec l'option Limousine.
(2) Une cellule de passage contrôlée par terre de cuir. Voir votre concessionnaire pour plus de détails.



GARANTIE 3 ANS OU 100 000 KM

JAGUAR
Daimler

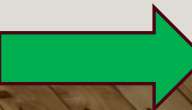
LES VEHICULES JAGUAR ET DAIMLER
SONT GARANTIS 3 ANS OU 100 000 KM,
PREMIER ECHU,
ET 6 ANS CORROSION (PERFORATION).

Les prix indiqués dans ce tarif sont des "PRIX CLES EN MAIN" recommandés constructeur, avec une TVA incluse au taux de 20,6%. En sont exclus le carburant, les taxes de circulation (carte grise, vignette, etc...) et tous les équipements optionnels. Ils sont révisibles sans préavis. Le prix des véhicules est celui du tarif en vigueur au jour de la commande.

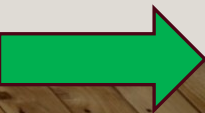
Le constructeur se réserve le droit de modifier ses produits sans préavis notamment pour des impératifs de sécurité ou en raison d'une modification législative ou réglementaire.

TARIF
AU 1er JANVIER 1997

Cachet du concessionnaire

COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE GARANTIE :
ACHETER UNE JAGUAR, C'EST BÉNÉFICIER DE :



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE GARANTIE :

ACHETER UNE JAGUAR, C'EST BÉNÉFICIER DE :

DOSSIER DE PRESSE GARANTIE JAGUAR

1 liasse 4 feuilles

DOSSIER DE PRESSE ACHETER UNE JAGUAR C'EST BÉNÉFICIER DE :

- D'UNE GARANTIE DE 3 ANS OU 110 000 KM
- - DES RÉVISIONS GRATUITES DURANT 3 ANS OU 100 000 KM
- - D'UN CONTRAT DE REPRISE
- JAGUAR FIXE SON ENTRÉE DE GAMME A 289 700 F TTC

- 1 liasse 2 feuilles JAGUAR CONFIRME L'OFFRE DES RÉVISIONS GRATUITES DURANT 3 ANS OU 100 000 KM A L'OCCASION DU LANCEMENT DE SA NOUVELLE GAMME XJ V8
 - 1 Photo noir & blanc 20,9 x 14,8
 - JAGUAR XJ6 PACK

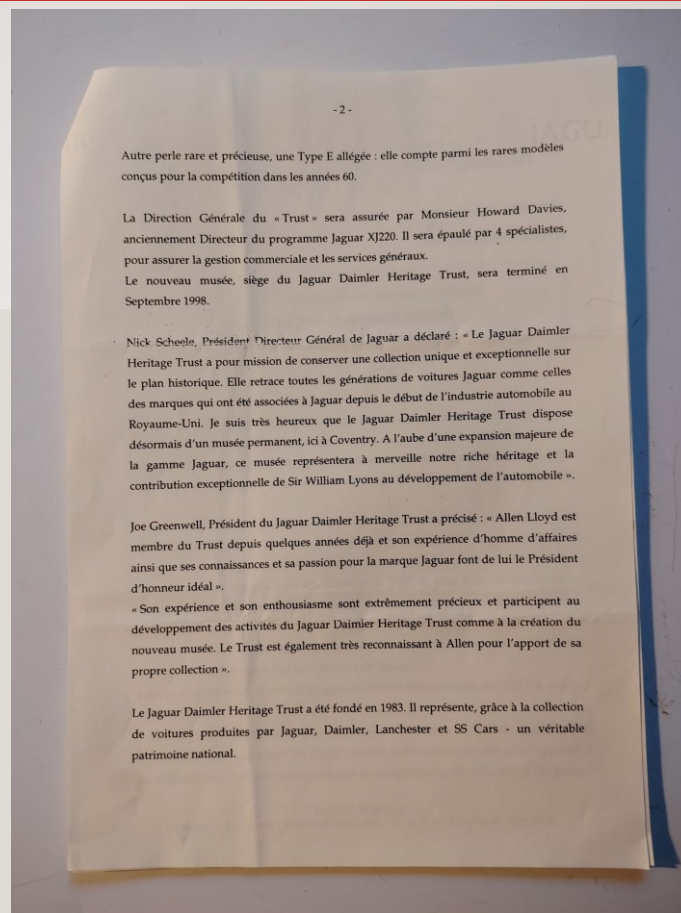
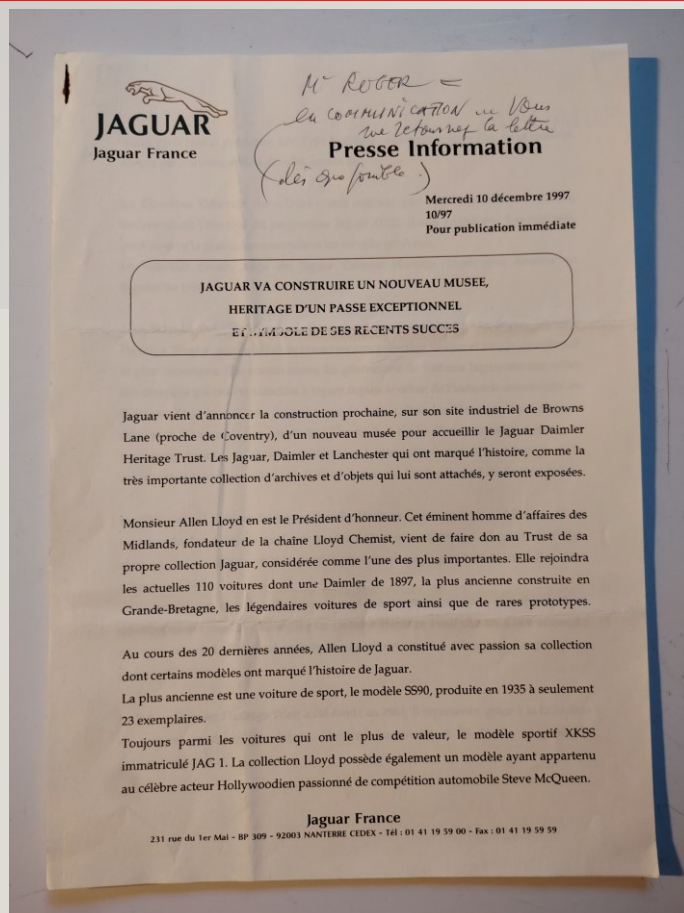
- 1 TARIF AU 1^{er} JANVIER 1997 - 14 pages cartonnées - format portrait 10 x 21

Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR GARANTIE

18,00 €

prix VIP 15,00 €

COLLECTION JAGUAR - COMMUNIQUÉ DE PRESSE JAGUAR - MUSÉE



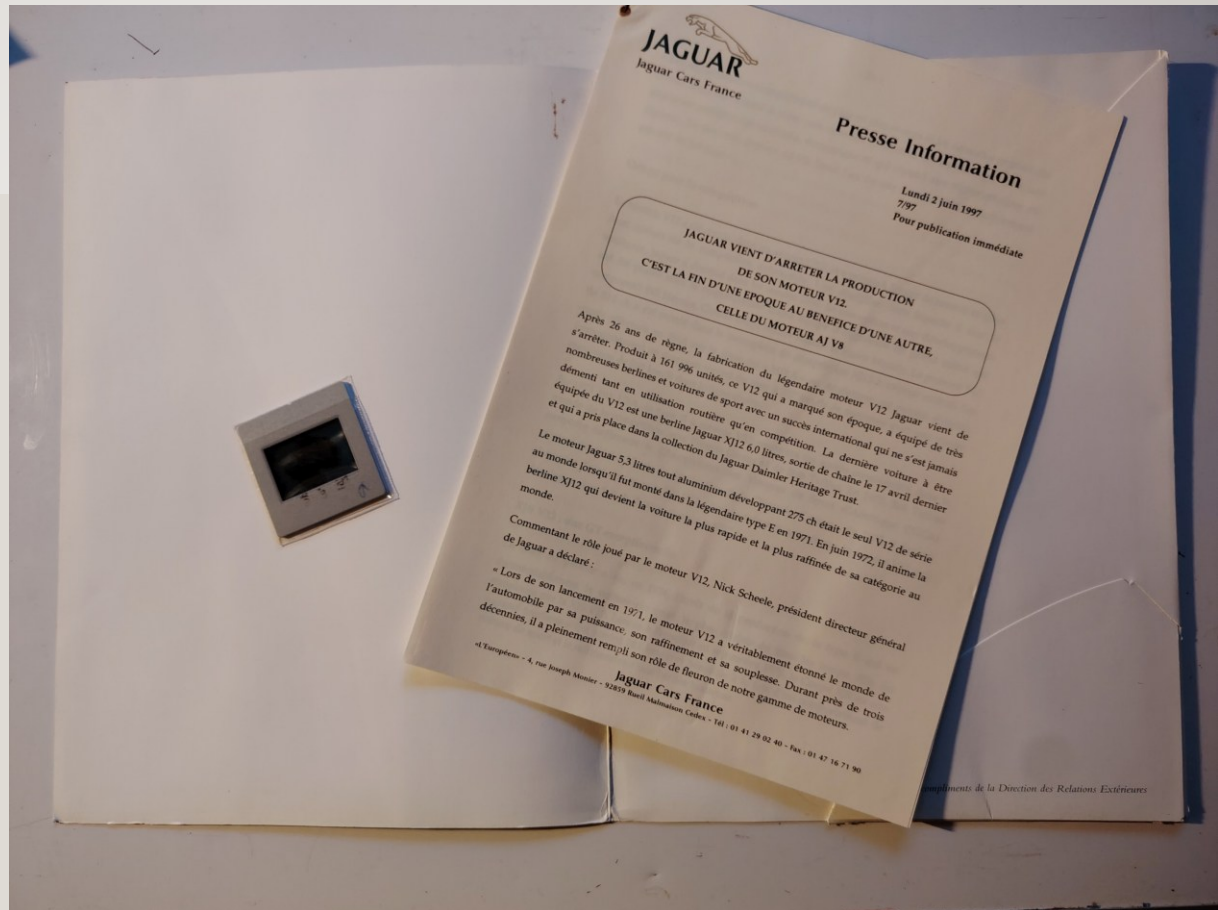
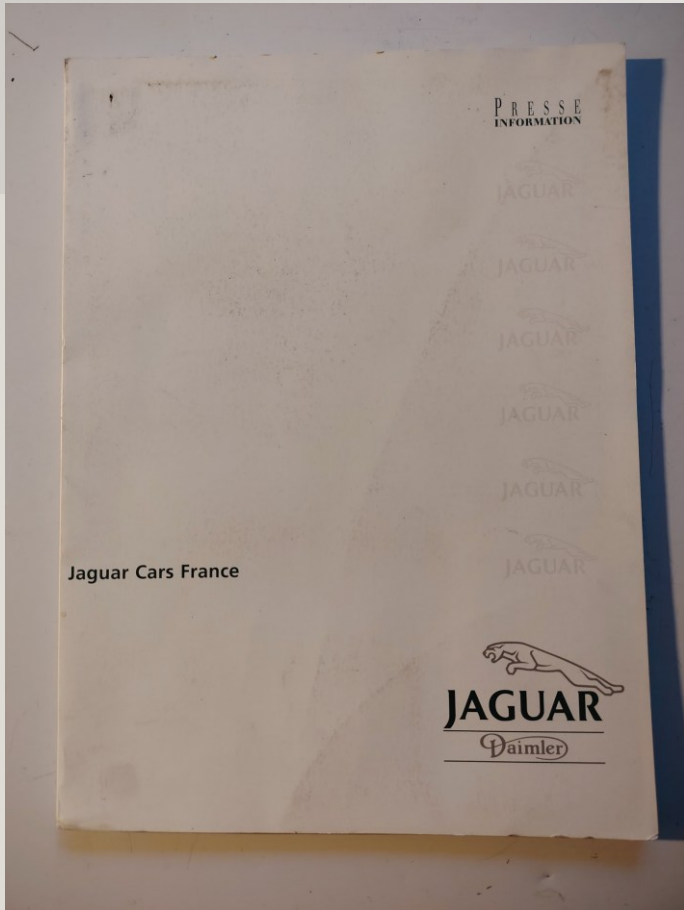
COMMUNIQUÉ DE PRESSE JAGUAR - JAGUAR VA CONSTRUIRE UN NOUVEAU MUSÉE
HÉRITAGE D'UN PASSÉ EXCEPTIONNEL ET SYMBOLE DE SES RÉCENTS SUCCÈS
1 liasse 2 feuilles

Réf JAGUAR NOUVEAU MUSÉE

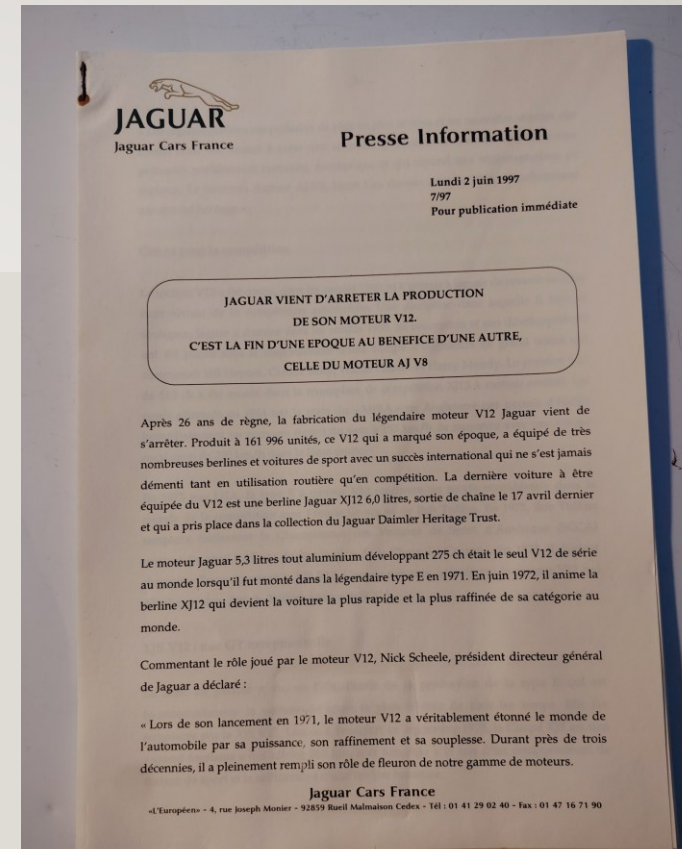
5,00 €

prix VIP 3,00 €

COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR - ARRET V12



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR - ARRET V12



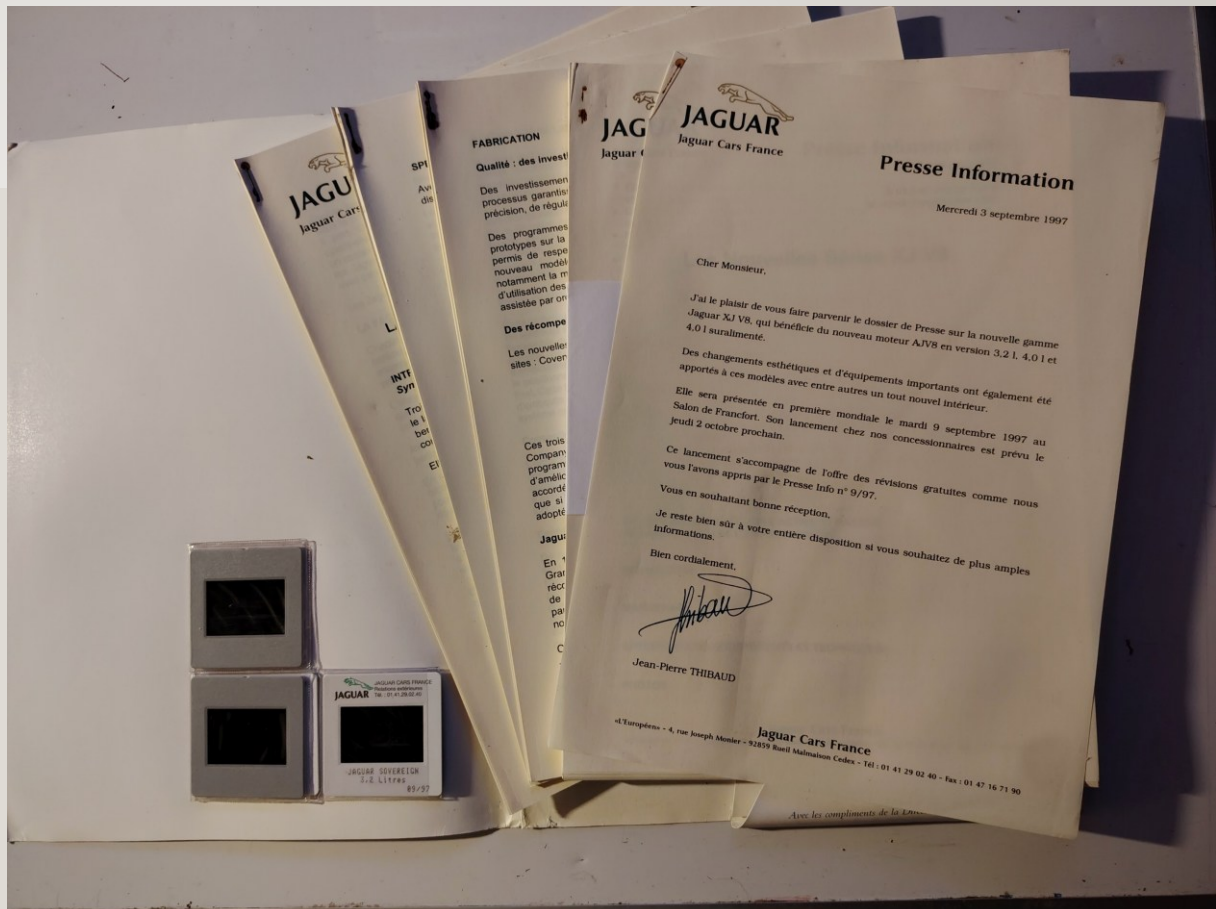
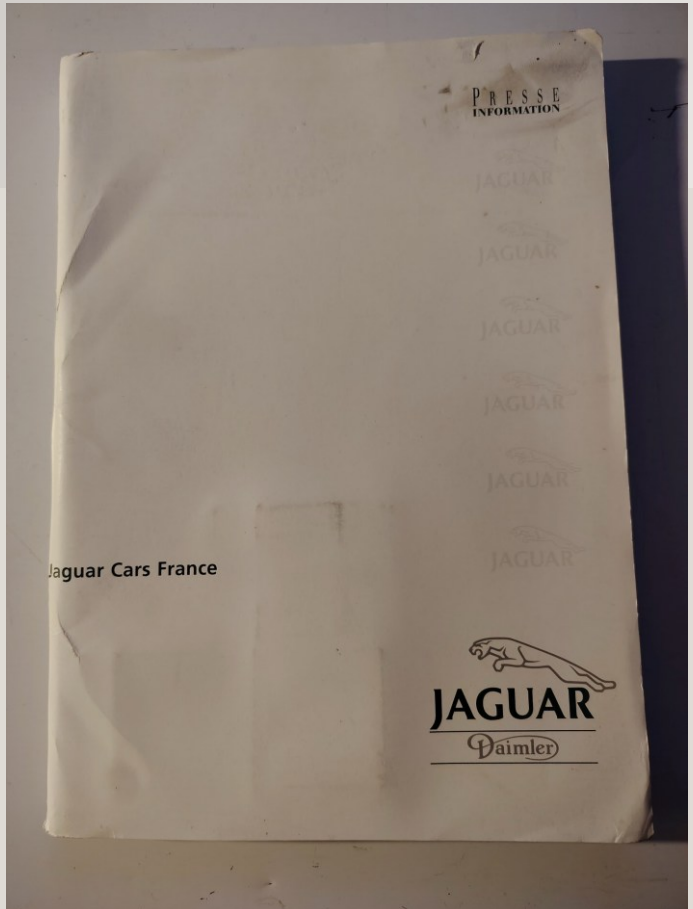
DOSSIER DE PRESSE JAGUAR - JAGUAR VIENT D'ARRETER LA PRODUCTION DE SON MOTEUR V12
C'EST LA FIN D'UNE ÉPOQUE AU BÉNÉFICE D'UNE AUTRE, CELLE DU MOTEUR AJ V8
1 liasse 10 feuilles
1 DIAPO COULEUR MOTEUR JAGUAR 6.0 L V12

Réf JAGUAR ARRET MOTEUR V12

12,00 €

prix VIP 10,00 €

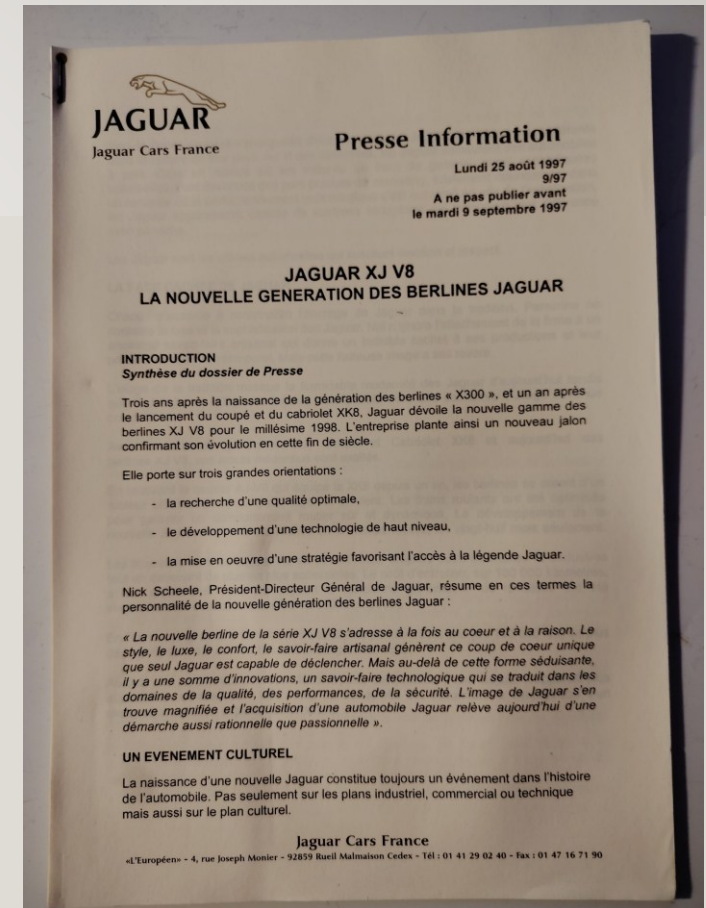
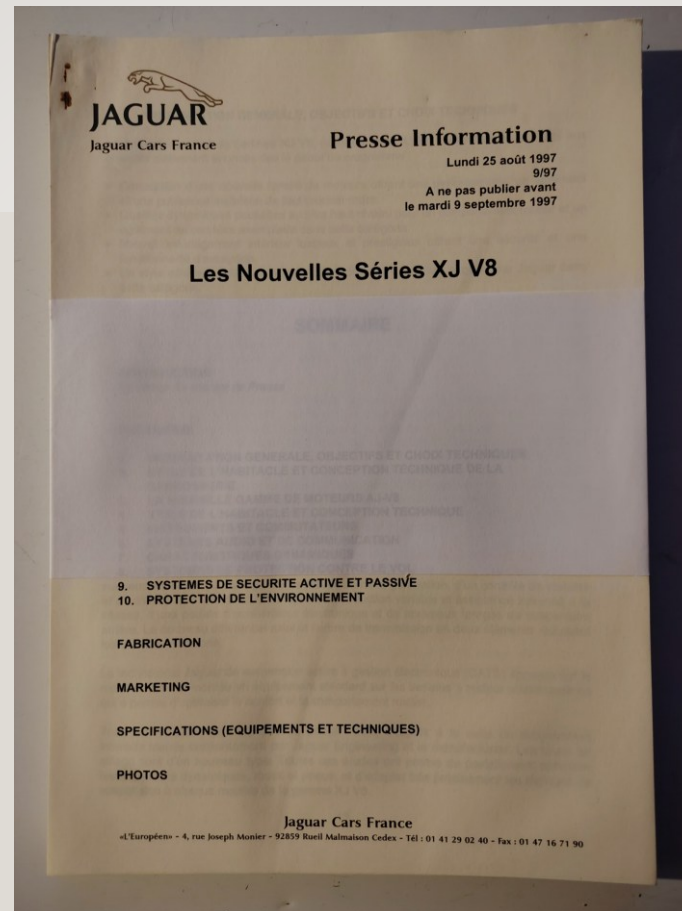
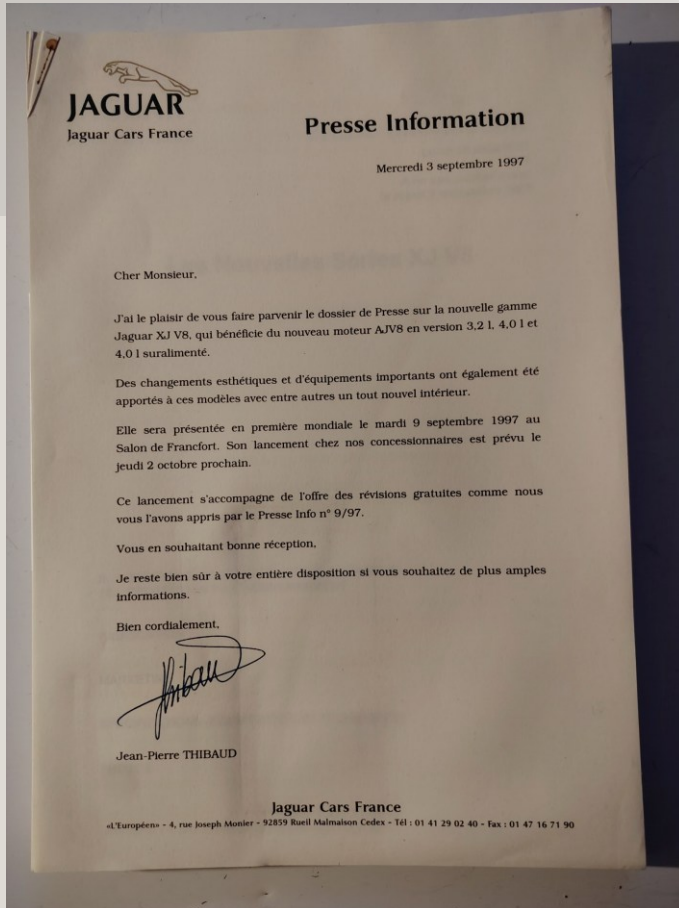
COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR - XJ V8



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR - XJ V8



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR - XJ V8



DOSSIER DE PRESSE LES NOUVELLES JAGUAR SERIES XJ V8
Septembre 1997

1 feuille de présentation nouvelle gamme JAGUAR XJ V8

1 liasse 89 feuilles

LES NOUVELLES SÉRIES JAGUAR XJ V8

- 1 liasse 11 feuilles JAGUAR XJ V8

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DES BERLINES JAGUAR

- 1 jeu de diapos couleur

- JAGUAR XJ V8 PACK SPORT - JAGUAR SOVEREIGN GAMME XJ V8

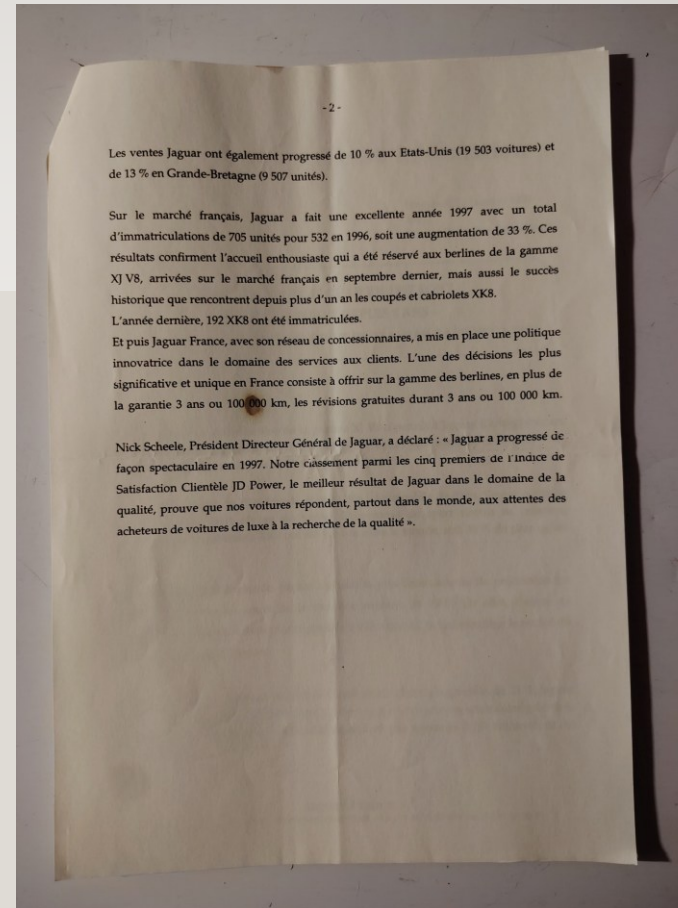
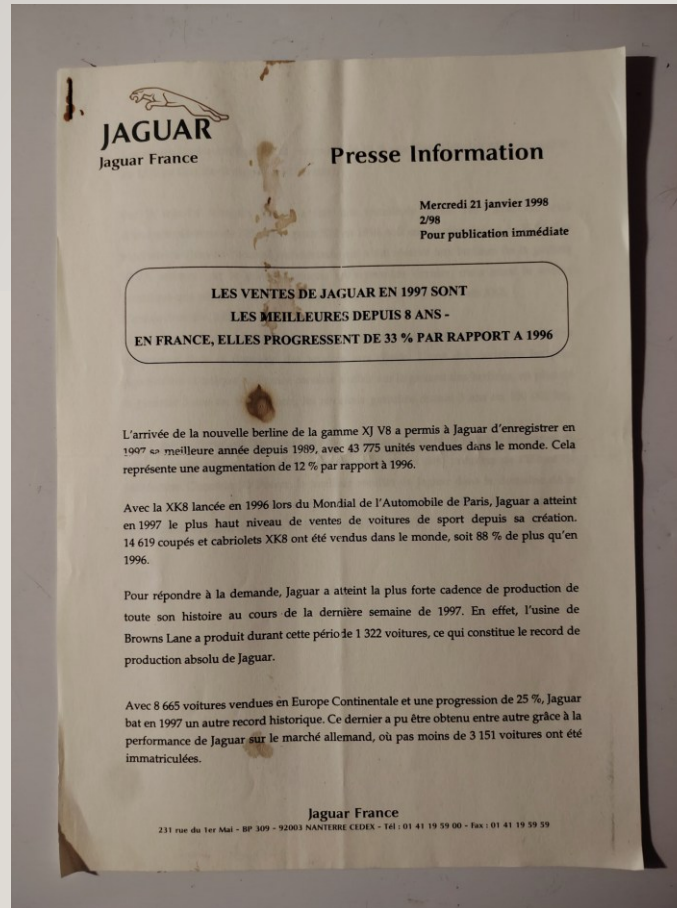
- JAGUAR XJ V8 (2) - JAGUAR SOVEREIGN 3.2 L

Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XJ V8

25,00 €

prix VIP 20,00 €

COLLECTION JAGUAR - COMMUNIQUÉ DE PRESSE JAGUAR - VENTES 97



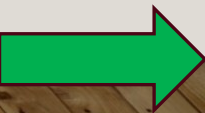
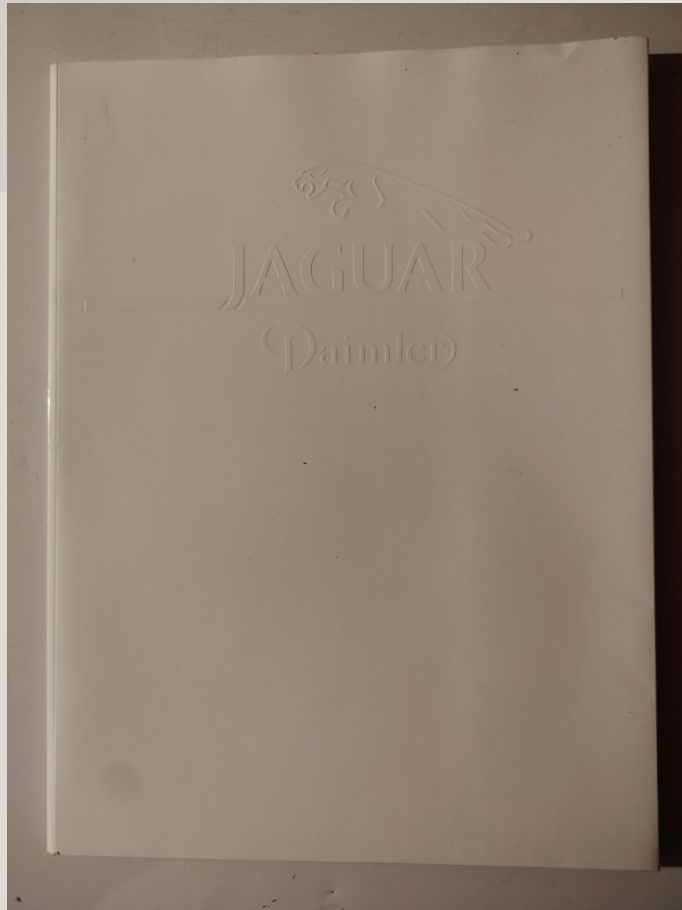
COMMUNIQUÉ DE PRESSE JAGUAR - LES VENTES DE JAGUAR EN 1997 SONT LES MEILLEURES DEPUIS 8 ANS - EN FRANCE ELLES PROGRESSENT DE 33% PAR RAPPORT A 1996
1 liasse 2 feuilles

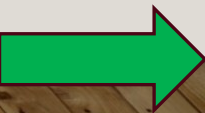
Réf JAGUAR VENTES 1997

4,00 €

prix VIP 2,00 €

COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR SUISSE PRINTEMPS 98





COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR SUISSE PRINTEMPS 98

XKR

LA

PUISSANCE

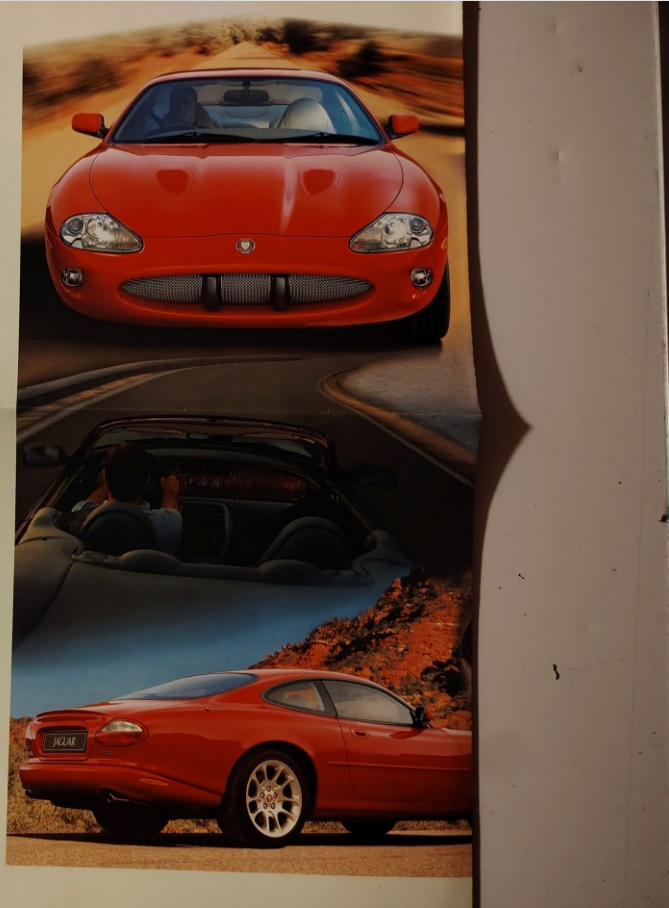
ET LA

PASSION

Le lancement de la Jaguar XKR est un véritable événement dans le monde des voitures sportives à hautes performances. Son fabuleux moteur AV8 multivalve, délivrant une puissance de 375ch DIN, propulse le coupé XKR de 0 à 100 km/h en seulement 5,4 secondes et 5,6 secondes en version cabriolet. Leur vitesse est limitée électroniquement à 250km/h. La puissance est parfaitement maîtrisée par la boîte de vitesses automatique à 5 rapports, gérée électroniquement par un microprocesseur. La XKR se distingue par ses prises d'air situées sur le capot, son élégante grille de calandre maillée et ses jantes en alliage de 18", qui font de ce modèle une sportive particulièrement rare.

Consommations (l/100km):

Coupé - conditions urbaines : 16,7 / conditions extra urbaines : 9,6 / conditions mixtes : 12,2
Cabriolet - conditions urbaines : 17,6 / conditions extra urbaines : 9,8 / conditions mixtes : 12,6



XK8

La XK8 est dévolée au moment où la XKR empile le record des vitesses de voitures sportives dans toute l'histoire de Jaguar. Succédant à l'admiration aux quatre coins du Monde avec ses lignes fluides et son intérieur raffiné, elle emploie les dernières technologies pour assurer un comportement sportif parfaitement maîtrisé.

Le moteur atmosphérique AV8 de 4 litres de cylindrée développe 294ch DIN de puissance, garantissant un comportement sportif des plus performants. La souplesse est l'une des caractéristiques de ce moteur: qui délivre 80% du couple maximal dès 1400 tr/min. La boîte de vitesses automatique à 5 rapports, gérée électroniquement, offre des passages de vitesses progressifs et sans aucun à-coups. Pour une amortissement sensible des performances dans toutes les conditions, Jaguar propose en option son système de suspension intelligente, baptisé CATS (suspension active à gestion électronique).

En pack « Sport » ou « Classique », les sportifs de la gamme XK offrent un raffinement extrême et procurent une intimité confortable en version coupé ou un sentiment de liberté absolue avec le cabriolet.

Avec les séries XK Jaguar :

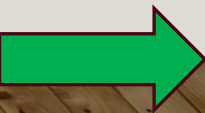
Découvrez la magie, vivez le rêve.

Consommations (l/100km):
Coupé - conditions urbaines : 16,0 / conditions extra urbaines : 9,1 / conditions mixtes : 12,4
Cabriolet - conditions urbaines : 17,8 / conditions extra urbaines : 8,9 / conditions mixtes : 12,1

* : en option



JAGUAR
N'EN REVEZ PAS, CONDUISEZ LA



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR SUISSE PRINTEMPS 98



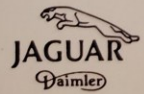
JAGUAR
Daimler

DAIMLER V8 4.0

3/98

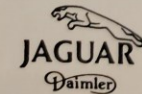


COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR SUISSE PRINTEMPS 98



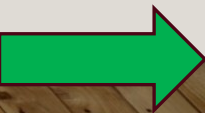
JAGUAR Sovereign 4.0

3/98

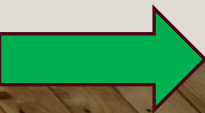
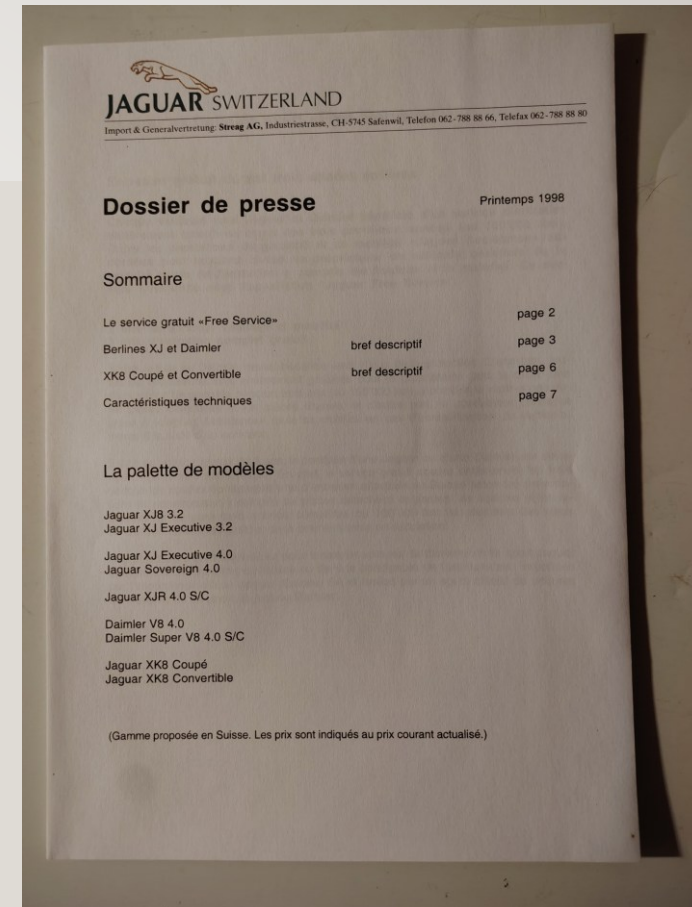


JAGUAR XJR 4.0 S/C

3/98



COLLECTION JAGUAR - DOSSIER DE PRESSE JAGUAR SUISSE PRINTEMPS 98



DOSSIER DE PRESSE JAGUAR SWITZERLAND PRINTEMPS 1998
Cahier de 17 pages

- Le service gratuit « FREE SERVICE »
 - BERLINES XJ ET DAIMLER
 - XK8 COUPE ET CONVERTIBLE
 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- LA PALETTE DE MODELES :
 - JAGUAR XJ8 3.2 - JAGUAR EXECUTIVE 3.2
 - JAGUAR XJ EXECUTIVE 4.0 - JAGUAR SOVEREIGN 4.0
 - JAGUAR XJR 4.0 S/C
 - DAIMLER V8 4.0 - DAIMLER SUPER V8 4.0 S/C
 - JAGUAR XK8 COUPE 6 - JAGUAR XK8 CONVERTIBLE

- 1 MAGNIFIQUE POSTER JAGUAR XKR - 59,4 x 42

- 1 PHOTO JAGUAR XKR - cartonnée - 16,3 x 11,4
 - 1 jeu de 4 photos couleur - 17,7 x 13

- JAGUAR XK8 CONVERTIBLE - DAIMLER V8 4.0 - JAGUAR XJR 4.0 S/C - JAGUAR SOVEREIGN 4.0

Réf DOSSIER DE PRESSE JAGUAR SUISSE 1998

38,00 €

prix VIP 35,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com

JC BOURSE AUTO





affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets

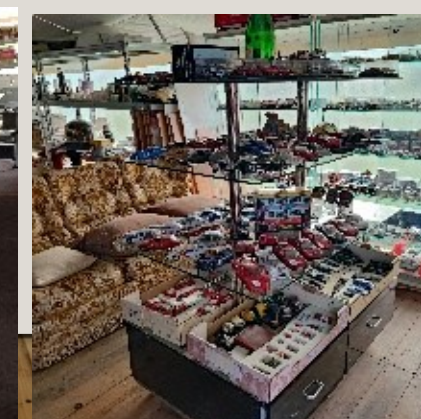


JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.
Les dimensions sont approximatives mais très réalistes
Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état
Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats
Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

