

COLLECTION JEEP-CHRYSLER



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !



Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com - www.jcbourseauto.fr


Mise à jour au 1^{er} juin 2026

sous réserve de vente entre temps

COLLECTION JEEP - JEEP CHEROKEE WILD SPORT 200 exemplaires




Sauvage, agressive, exclusive...




Encore une fois, Jeep, vous donne l'occasion d'entrer dans la légende au volant d'un Cherokee exceptionnel par sa puissance, son équipement et son caractère unique : la Jeep Cherokee Wild Sport.

Cette série limitée et numérotée à 200 exemplaires vous surprendra par son tempérament de feu et sa conduite sportive. Disponible uniquement en 3 portes, équipé du fabuleux moteur 4.0 L 6 cylindres en ligne développant 193 cv, il vous offre un agrément de conduite inégalable et un confort parfait aussi bien lors de vos trajets quotidiens sur route que hors des sentiers battus.

Le Cherokee Wild Sport propose l'un des meilleurs rapports prix-équipement du marché du 4x4 avec en série : 2 airbags*, climatisation, ABS, transmission permanente Selec-Trac®, jantes alliage, volant cuir, radiocassette RDS, console de pavillon, antibrouillards... Ce collecteur bénéficie d'accessoires spécifiques : becquet arrière avec feu de stop intégré, seuils de porte en aluminium brossé, vitres sombres à l'arrière, plaque d'identification numérotée, marquage extérieur spécifique. De plus, ce pur sang est disponible en deux couleurs de robe : Noir ou Silverstone, un gris métallisé exclusif à cette série. Le Cherokee Wild Sport est un pur descendant des autres modèles de la gamme Cherokee.



Becquet Arrière



Seuil de Porte

MOTEURS	
4.0 L Essence 6 cylindres en ligne	
Puissance administrative	14
Cylindres	3960
Puissance maxi en kW/ch@min (CE)	135/183/4700

CONSUMMATIONS (normes 93-116)	
Urbaines (l/100 km)	19,9
Extra-urbaines (l/100 km)	10
Mixte (l/100 km)	18,7

DIMENSIONS (en mm)	
Empattement	2576
Hors tout	4251
Largeur	1873
Voir AxiAr	
Hors tout sans les rétroviseurs	1790
Hauteur avec galerie de toit	1760

TRANSMISSIONS	
Boîte de vitesse automatique 4 rapports	
Boîte de transfert Selec-Trac®	
4x4 temporaire (Part-Time) ou permanent (Full-Time)	

PERFORMANCES	
Vitesse maximum (sur circuit)	180

GARDE AU SOL	
Angle d'attaque	18°
Angle de sortie	22°
Angle Ventral	24°

COULEURS ET GARNITURES INTÉRIEURES	
Couleurs Carrosserie :	Intérieur :
Noir	Gris
Silverstone (option)	Gris

Jeep
THERE'S ONLY ONE®

CATALOGUE JEEP CHEROKEE WILD SPORT 200 EXEMPLAIRES
Plaque cartonnée resto verso

CHEROKEE WILD SPORT 200 EX 12,00 € prix VIP 8,00 €

COLLECTION JEEP - JEEP CHEROKEE - édition 10/93



COLLECTION JEEP - JEEP CHEROKEE - édition 10/93

CONDUITE ET TENUE DE ROUTE



Le système de suspension avant "Quadra-Link" de la Cherokee assure une tenue de route rigide et confortable, même sur les chemins les plus cahoteux. Ce système unique est constitué d'un essieu rigide avec quatre bras de guidage, de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs à gaz, d'une barre anti-dévers et d'une barre stabilisatrice qui contrôle les phénomènes de roulis.

Une barre anti-dévers est également montée à l'arrière en complément des ressorts à lames multiples et des amortisseurs à gaz.



La suspension avant "Quadra-Link" de la Cherokee, avec ses quatre bras de guidage, est composée de quatre bras de guidage et de deux ressorts hélicoïdaux qui assurent un contrôle dynamique maximum et une excellente tenue de route. Grâce à son faible diamètre de braquage, la Cherokee est à son grand avantage, quelle que soit la route et les manœuvres de stationnement.

Équipement ABS non disponible en France.

JEEP CHEROKEE

ÉVASION

Jeep Cherokee Luxe

Jeep est une légende. Mais si Jeep est une légende, c'est parce que cette marque est l'un des leaders incontestés de la technologie des quatre roues motrices.

La Jeep Cherokee est équipée d'un système de transmission exclusif "Command-Trac" qui permet, lorsque le terrain l'exige, de passer en roulant de 2 à 4 roues motrices (le passage de 2 à 4 roues motrices est possible en 1 seconde).

Boîte de vitesses automatique et boîte de transfert "Selec-Trac" de la Jeep Cherokee sont disponibles en France.



en rapports courts nécessite l'arrêt du véhicule). Que ce soit avec le moteur 2,1 litres Turbo Diesel ou avec le 2,5 litres à injection électronique, tous deux couplés à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, le "Command-Trac" permet d'exploiter au maximum toutes les aptitudes de la Jeep Cherokee en tout-terrain (sur voies autorisées).



Jeep Cherokee Luxe avec option peinture métallisée. Livrée en France avec jantes d'un modèle différent. Prise de vue aux USA.

Avec la boîte de transfert "Command-Trac" à 2 rapports (réflexion 4x2, 4x4 long ou 4x4 court), la Jeep Cherokee bénéficie d'une motricité optimale quelle que soient les circonstances de conduite.

JEEP CHEROKEE



COLLECTION JEEP - JEEP CHEROKEE - édition 10/93

PERFORMANCE



Le moteur 4.0 litres n'est pas disponible sur les modèles commercialisés en France.

La Jeep Cherokee offre le choix entre deux puissants moteurs : le performant 2,5 litres à injection électronique multipoint séquentielle qui fournit une puissance de 90 kW à 5 300 tr/min (normes CEE) et un couple de 200 Nm à 3 200 tr/min ou le très efficace Turbo Diesel 2,1 litres.

Tous deux sont couplés à une boîte de vitesses manuelle 5 rapports avec boîte de transfert "Command-Trac".



Le moteur 2,5 litres offre de remarquables performances pour une consommation modérée. Il est couplé à une boîte de vitesses manuelle 5 rapports.

Jeep Cherokee Luxe ► présentée ci-contre avec option peinture métallisée, livrée en France avec jantes d'un modèle différent et sans hubes de pare-chocs. Prise de vue aux USA.



JEER CHEROKEE

VIE À BORD



Le confort de la Jeep Cherokee est vaste et chaleureux. Cinq sièges peuvent aisément prendre place à bord (1) et sont alors confortablement installés. Grâce à sa position de conduite avancée, le conducteur bénéficie d'une excellente visibilité.

Comme toute la Jeep Cherokee sait aussi être polyvalente. Une fois le volant en main, la Jeep Cherokee offre un important



volume de chargement facilement accessible par le hayon arrière.



Le tableau de bord ergonomique de la Jeep Cherokee a été conçu pour le confort du conducteur. Les commandes, positionnées à portée de main, permettent le contrôle de nombreux détails avec une excellente précision. Les modèles cités à gauche Jeep Cherokee sont livrés en France équipés d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports.



COLLECTION JEEP - JEEP CHEROKEE - édition 10/93

ESPRIT DE PIONNIER

Depuis sa fondation, en 1925, Chrysler Corporation s'engage à la pointe de l'innovation technologique. Cette vocation, ancrée dans la philosophie de Chrysler Corporation, est plus que jamais d'actualité. Afin de pouvoir affronter avec force et efficacité les nouveaux défis technologiques du 21^e siècle, Chrysler Corporation a révolutionné toute la chaîne de conception de ses voitures aux Etats-Unis.

Tous les nouveaux modèles Chrysler et Jeep sont désormais élaborés par des "platform teams", des équipes spécifiques composées de designers, d'ingénieurs mais aussi de spécialistes des problèmes financiers, du marketing et de la fabrication, travaillant ensemble pour diminuer le temps de développement et optimiser la qualité.

Ces équipes de pointe sont regroupées dans l'un des plus grands et des plus modernes centres de recherche et de développement du monde, le "Chrysler Technology Center" ou CTC.

La Jeep Grand Cherokee, première voiture à avoir été développée selon le concept des "platform teams", occupe la nouvelle référence en matière de véhicules de loisirs.

Le "Chrysler Technology Center" et l'usine de Jefferson North - où la Jeep Grand Cherokee sera construite - sont les symboles de l'engagement de Chrysler Corporation pour relever les défis du futur : tous les nouveaux véhicules y sont conçus et produits selon des processus digitalisés et optimisés garantissant un très haut niveau de qualité.

Modèles présentés : Jeep Wrangler Spécial, livrée en France avec jantes d'un modèle différent. Jeep Cherokee Live avec option peinture métallique, livrée en France avec jantes d'un modèle différent. Jeep Grand Cherokee Limited. Prise de vue aux USA.

Voix : Michel Bonnet

CHRYSLER INTERNATIONAL **Jeep** La Légende Américaine SONAUTO S.A. Importateur CHRYSLER-JEEP 1, avenue du Prof. Z.A. Les Béthunes 95310 SAINT-OUEN L'AUMONE Tél. : (1) 34 30 60 60

Toutes les caractéristiques, couleurs et illustrations sont données à titre purement indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable du constructeur sans le préavis. Le nom Jeep est déposé et est propriété de Chrysler Corporation. GARANTIE : Les Jeep sont couverts par une garantie globale et sans limite de 3 ans sans limite de kilométrage, une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage et une assistance de 1 an, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.



JEEP CHEROKEE

Jeep Cherokee

Dark Blue (1) Bright White

Dark Blue (1) Bright White

Navajo Turquoise (2) Hunter Green (1)

Bright Blue (1) Light Champagne (1)

Flame Red Black

Gray Mist (1)

GARNITURES INTÉRIEURES

Jeep Cherokee

Tissu Light Charcoal Cuir Light Charcoal (2)

Tissu Dark Sand Cuir Dark Sand (2)

(1) Peinture métallisée en option
(2) Non disponible sur les modèles commercialisés en France

CHRYSLER INTERNATIONAL **Jeep** La Légende Américaine SONAUTO S.A. Importateur CHRYSLER-JEEP 1, avenue du Prof. Z.A. Les Béthunes 95310 SAINT-OUEN L'AUMONE Tél. : (1) 34 30 60 60



COLLECTION JEEP - JEEP CHEROKEE - édition 10/93

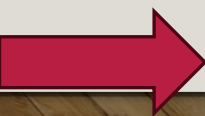
C A R A C T É R I S T I Q U E S T E C H N I Q U E S E T É Q U I P E M E N T S			
S	O	-	Non disponible
CHEROKEE TDU			
CHEROKEE LUXE			
CHEROKEE TD LUXE			
CHEROKEE SPÉCIALE			
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
MOTEUR 2.1 Turbo Diesel			
4 cylindres en ligne, arbo à came en tête			
PUISSANCE			
64 kW à 4000 tr/min (CEE)			
87 ch à 4000 tr/min (CEE)			
CYLINDRÉE 2060 cm³			
COUPLE			
184 Nm à 2250 tr/min (CEE)			
ALÉSAGE/COURSE 86 x 89 mm			
Taux de compression 21:1			
PUISSANCE ADMINISTRATIVE 8 CV			
CAPACITÉ HUILE MOTEUR			
avec filtres en litres : 5,7			
CAPACITÉ SYSTÈME DE REFOUDISEMENT			
en litres : 8,5			
MOTEUR 2.5 I 4 cylindres			
en ligne, injection électronique multipoint séquentielle			
PUISSANCE			
90 kW à 5300 tr/min (CEE)			
122 ch à 5300 tr/min (CEE)			
CYLINDRÉE 2464 cm³			
COUPLE			
200 Nm à 3200 tr/min (CEE)			
ALÉSAGE/COURSE 98 x 81 mm			
Taux de compression 9,1:1			
PUISSANCE ADMINISTRATIVE 14 CV			
CAPACITÉ HUILE MOTEUR			
avec filtres en litres : 5,8			
CAPACITÉ SYSTÈME DE REFOUDISEMENT			
en litres : 8,5			
STRUCTURE			
Carrosserie autoprotectrice en acier			
5 places, 4 portes avec hayon			
5 places, 2 portes avec hayon			
2 places, 2 portes avec hayon			
TRANSMISSION			
Type de transmission : propulsion ou 4x4			
Boîte de vitesses manuelle			
5 rapports			
CHEROKEE TDU			
CHEROKEE LUXE			
CHEROKEE TD LUXE			
CHEROKEE SPÉCIALE			
Boîte de transfert Command-Trac à 2 rapports (sélection 4 x 2, 4 x 4 long ou 4 x 4 court)			
Différentiel arrière à glissement limité			
SUSPENSION			
Avant : 4 bras de guidage			
Barre anti-dévers			
Barre stabilisatrice			
Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz			
Arrière : Barre anti-dévers			
Ressorts à lames multiples et amortisseurs à gaz			
FREINAGE			
Freins avant assistés à disques ventilés			
Freins arrière assistés à tambours			
Frein de parking agissant sur les roues arrière			
PNEUMATIQUES			
Pneus radiaux profil mixte P 215/75 R 15			
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES			
Batterie 650 Ampères			
500 Ampères			
Alternateur 90 Ampères/heure			
70 Ampères/heure			
Allumage électronique			
PERFORMANCES			
Vitesse maximum (sur circuit) 142 km/h (environ)			
Vitesse maximum (sur circuit) 165 km/h (environ)			
CONSOUMATIONS			
(l/100 km) norme CEE			
90 km/h 7,4			
120 km/h 11,0			
En ville 9,9			
90 km/h 9,9			
120 km/h 13,8			
En ville 14,5			
Carburant sans plombe, taux d'octane 95 (RON) ou plus			
Gazole			
Système antipollution : catalyseur 3 voies			
Autres			
Empattement (mm) 2576			
Poids à vide (kg) 1425			
1450			
1470			
1480			
Poids remorquable freiné (kg) 2000			
2790			
Poids total autorisé en charge (kg) 2100			
2210			
Poids total roulant autorisé (kg) 4100			
5000			
Charge utile (kg) 630			
Volume du coffre (en litres) 1011			
Volume utile (en litres) 2033			
Capacité réservoir carburant (en litres) 76,5			
Diamètre de braquage hors-tout (m) 11,70			
ÉQUIPEMENTS			
AIR CONDITIONNÉ			
BAGUETTES LATÉRALES DE PROTECTION			
CALANDRE NOIRE			
COFFRE À BAGAGES			
Avec anneaux d'arrimage et housse de protection de roue de secours			
CONSOLE CENTRALE			
Avec sortie d'air aux places arrière, accoudoir, vide-poches, cendrier arrière			
DÉGIVRAGE ÉLECTRIQUE DE LA LUNETTE ARRIÈRE			
DIRECTION ASSISTÉE			
Colonne de direction à absorption de choc			
Volant gainé de cuir			
ÉLARGISSEURS D'AILLES			
ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE			
Du pare-brise avec balayage intermittent et réglage de l'intensité			
De la lunette arrière à balayage intermittent			
GALERIE DE TOIT			
Barres transversales de calage servant à bloquer les bagages uniformément répartis à même le toit (charge maximum 68 kg)			
INSTRUMENTATION			
Tachymètre, indicateurs de pression d'huile et de température d'eau, compteur kilométrique et totalisateur journalier, indicateurs de régime, de signal de détresse, des feux de brouillard, de position 4 x 4			
Témoin lumineux de contrôle de fonctionnement des freins, du moteur, des phares			
Vallmitre			
Témoin indicateur de pression de turbo			
LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES			
Sur les 4 portes			
Sur les 2 portes			
PEINTURE MÉTALLISÉE			
PHARES HALOGENES			
POIGNÉES DE MAINTIEN PASSAGERS			
PRÉ-ÉQUIPEMENT RADIO			
Faisceau, 4 haut-parleurs et antenne électrique			
RADIOCASSETTE			
Extensible, sérié avec 4 haut-parleurs et antenne électrique			
RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS			
Rabattables, à réglage électrique à réglage manuel de l'intérieur			
SIÈGES ET CEINTURES DE SÉCURITÉ			
Sièges avant avec dossier inclinable			
Banquette arrière rabattable			
Appuis-tête avant réglables en hauteur			
Ceintures de sécurité réglables en hauteur à l'avant			
VERROUILLAGE CENTRALISÉ DES PORTES AVEC COMMANDE D'OUVERTURE À DISTANCE			
VERROUILLAGE DES PORTES ARRIÈRE AVEC SÉCURITÉ ENFANT			
VITRES TEINTÉES			

CATALOGUE JEEP CHEROKEE

Édition 10/93 - 12 pages cartonnées couleur + fascicule 4 pages caractéristiques et couleurs - état neuf

CATALOGUE JEEP CHEROKEE 10/93 18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 10/93



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 10/93

CONDUITE ET TENUE DE ROUTE

La Jeep Grand Cherokee a le comportement routier d'une berline haut de gamme. L'un des secrets de l'excellente tenue de route de la Jeep Grand Cherokee est le système de suspension "Quadra-Coil". Monté sur chaque roue, il constitue un atout précieux qui réduit la tendance au patinage sur les revêtements inégaux et améliore la motricité en diminuant les effets parasites, comme le talonnage ou le cabrage. Le système



La suspension arrière multi-bras à ressorts hélicoïdaux améliore le confort des passagers arrière en absorbant les irrégularités du terrain.

de suspension "Quadra-Coil" est un avantage fondamental en matière de sécurité et de plaisir de conduire, même en charge.

La Jeep Grand Cherokee est équipée, en série, d'un système ABS. Ce dispositif permet de conserver le pouvoir directionnel en cas de freinage important même si le revêtement est humide ou glissant.



La Jeep Grand Cherokee est équipée du système de suspension "Quadra-Coil", une exclusive Jeep qui procure un confort de conduite équivalent à celui d'une berline. Modèle présenté: Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe. Prise de vue aux USA.

Le système de freinage ABS qui équipe en série la Jeep Grand Cherokee permet de conserver le pouvoir directionnel sur les revêtements humides ou glissants.



JEEP GRAND CHEROKEE

EVASION



D'origine tout-terrain, Jeep s'est forgé une réputation de leader en matière de transmission intégrale. Dernière née de la plus prestigieuse lignée de véhicules à quatre roues motrices, la Jeep Grand Cherokee, synthèse des technologies les plus avancées, laisse ce savoir-faire aux de nouveaux venants.

Le système



Le système "Quadra-Trac" est le plus performant des systèmes de transmission intégrale. Grâce à son système de commande à commande électronique, il permet de répartir la puissance motrice de manière optimale sur les roues motrices.



Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe.

"Quadra-Trac", la plus avancée des techniques Jeep, est pratique et efficace. Aux vitesses habituelles de circulation, grâce au système de transmission intégrale permanente "Quadra-Trac", aucune intervention du conducteur n'est nécessaire. Si l'état de la chaussée se dégrade, le système "Quadra-Trac" réagit instantanément garantissant ainsi le maximum de sécurité possible.

Dans des conditions extrêmes, la gamme de vitesses courtes de la Jeep Grand Cherokee permet de se sortir des situations les plus difficiles.

Avec le "Quadra-Trac", à vitesse normale, aucune intervention du conducteur n'est nécessaire (sauf de gauche). Ce système s'adapte instantanément et automatiquement aux changements des conditions de conduite. Le passage en gamme courte (sauf de droite) permet d'obtenir une démultiplication et un couple idéal pour le franchissement d'obstacles à faible vitesse (sur voies autoroutières).



JEEP GRAND CHEROKEE



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 10/93

LIBERTÉ

Le Grand Cherokee offre le choix entre deux puissantes motorisations. La Jeep Grand Cherokee Limited V8 est équipée du moteur V8 de 5,2 litres. Son bloc en alliage léger, sa gestion électronique et sa fiabilité lui confèrent non seulement une souplesse et une endurance étonnantes, mais également des performances et une efficacité exceptionnelles. Les Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe et Limited reçoivent, pour leur part, le moteur six cylindres de 4,0 litres, à haut rendement.

Ces deux moteurs, dotés de soupapes de grand diamètre qui favorisent un remplissage optimal des chambres de combustion à double allumage, garantissent des performances de haut niveau. L'adoption d'un vilebrequin à cinq paliers principaux sur le V8 et sept sur le 6 cylindres a permis de réduire les vibrations du moteur et d'en accroître la stabilité.

Pour garantir en permanence un rendement optimal, les deux moteurs sont dotés d'un système d'injection électronique multipoint séquentielle qui détermine automatiquement le meilleur rapport air-carburant à tous les régimes du moteur.

Tous ces technologies confèrent à nos deux modèles une stabilité de fonctionnement, une souplesse et une fiabilité de haut niveau.

Jeep Grand Cherokee Limited
Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe
Liberté en France avec un radicalement différent.





VIE A BORD

Nées pour les grands espaces, les Jeep offrent à leurs passagers de très grands espaces intérieurs. L'habitacle de la Jeep Grand Cherokee est l'un des plus généreux de sa catégorie. Épousant parfaitement les formes du corps pour en garantir le meilleur maintien, les sièges des Jeep Grand Cherokee Limited sont recouverts d'une sellerie en cuir partiel. A l'avant comme à l'arrière ils sont dotés d'appuis-tête réglables pour plus de confort et de sécurité. Les sièges de la Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe sont habillés d'un tissu luxueux.

La polyvalence s'exprime pleinement avec la banquette arrière rabattable qui permet de dégager un vaste espace pour les bagages. La console centrale avant comporte un compartiment de rangement.

La console de pavillon (en série sur les versions Limited) comprend notamment un rangement pour les lunettes, un affichage de la température extérieure, une horloge, un ordinateur de bord multifonction et des spots de lecture pour les passagers avant et arrière.

La climatisation automatique de la Jeep Grand Cherokee Limited, il suffit de sélectionner la température désirée.

un accoudoir et deux porte-gobelets. La boîte à gants, vaste, éclairée et verrouillable, permet de ranger en toute sécurité divers petits objets.

Pour une utilisation plus aisée par le conducteur des commandes des vitres électriques et du verrouillage centralisé, une commande générale est intégrée dans sa porte.

Dotée de multiples raffinements, comme une colonne de direction réglable en inclinaison ou un volant gainé de cuir intégrant les commandes du régulateur électronique de vitesse, la Jeep Grand Cherokee est une référence dans sa catégorie.

Vue intérieure de la Jeep Grand Cherokee Limited. Livrée en France avec un radicalement différent.

Vue intérieure de la Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe dont les sièges sont recouverts d'un tissu luxueux. Livrée en France avec un radicalement différent.

10 JEEP GRAND CHEROKEE 11



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 10/93

technologiquement jamais construit par Jeep. Cette technologie d'avant-garde est symbolisée par les multiples innovations qui l'équipent en série : transmission "Quadra-Trac", suspension "Quadra-Coil", airbag* côté conducteur, système de freinage ABS.

Des vitres affleurantes, des pare-chocs arrondis, des élargisseurs d'ailes intégrés, des phares profilés et un pare-brise incliné, testés en soufflerie, ont été montés afin d'optimiser l'aérodynamique et obtenir le meilleur coefficient de pénétration dans l'air.

L'utilisation généralisée de matériaux insonorisants appliqués sur le plancher, les

1 La centrale d'information à écran graphique, montée en série sur les versions Limited, permet de surveiller à tout instant le bon fonctionnement du véhicule. Il signale toutes les données importantes, que ce soit dans le domaine de la sécurité ou de la maintenance, en indiquant par exemple un hayon mal fermé ou un niveau de liquide lave-glace insuffisant.

2 Le châssis monobloc Uniframe offre un excellent support de fixation à la suspension et au groupe motopropulseur. Son poids étonnamment léger contribue à améliorer les accélérations, le freinage, la tenue de route et l'économie de carburant.

3 Les pare-chocs arrière sont fabriqués en TPO, un polymère à action d'énergie, qui préserve la peinture des projections diverses de la route ou en tout-terrain autorisées).

4 Les capteurs électromagnétiques sur les quatre roues qui détectent les risques de blocage de roue. Lors d'un freinage important, le capteur émet un message en direction de la centrale électronique de contrôle. Celle-ci analyse les données, le risque de blocage et agit sur le modulateur de freinage. A son tour, ce modulateur réduit la pression de liquide de frein, contrôlant ainsi le blocage de la roue concernée, ce qui permet au conducteur de conserver la maîtrise de son véhicule.

5 Le "Quadra-Trac" est le système 4x4 le plus avancé jamais conçu par Jeep. Cette transmission intégrale réagit automatiquement en fonction des conditions d'adhérence. Son visco-coupleur répartit automatiquement le couple entre les ponts avant et arrière, selon la motricité requise. Une gamme de rapports courts offre le maximum de démultiplication et de couple à faible vitesse.

6 De puissants freins à disque à l'avant. Modèles livrés en France avec freins à tambours à l'arrière.

7 Les cylindres (8 litres est es de com-allumage, multipoint soupapes être, d'un appement ler inox-étrequin à cipaux.

8 Les barres de renfort latérales en acier améliorent la protection des passagers en cas de choc latéral.

Modèle présenté : Jeep Grand Cherokee Limited.

ESPRIT DE PIONNIER

Jeep Grand Cherokee Limited

présentée ci-contre avec option peinture métallise. Prise de vue aux USA.

Depuis sa fondation, en 1925, Chrysler Corporation a toujours été à la pointe de l'innovation technologique. Cette vocation, ancrée dans la philosophie de Chrysler Corporation, est plus que jamais d'actualité. Afin de pouvoir affronter avec force et efficacité les nouveaux défis technologiques du 21^e siècle, Chrysler Corporation a révolutionné toute la chaîne de conception de ses voitures aux États-Unis.

Tous les nouveaux modèles Chrysler et Jeep sont dorénavant élaborés par des "platform teams", des équipes spécifiques composées de designers, d'ingénieurs mais aussi de spécialistes des problèmes financiers, du marketing et de la fabrication, travaillant ensemble pour diminuer le

temps de développement et optimiser la qualité.

Ces équipes de pointe sont regroupées dans l'un des plus grands et des plus modernes centres de recherche et de développement du monde, le "Chrysler Technology Center" ou CTC.

La Jeep Grand Cherokee, première voiture à avoir été développée selon le concept des "platform teams", constitue la nouvelle référence en matière de véhicules de loisir.

Le "Chrysler Technology Center" et l'usine de Jefferson North - où la Jeep Grand Cherokee est construite - sont les symboles de l'engagement de Chrysler Corporation pour relever les défis du futur : tous les nouveaux véhicules y sont conçus et produits selon des processus exclusifs et rigoureux garantissant un très haut niveau de qualité.

Modèles présentés : Jeep Wrangler Spéciale, livrée en France avec calandre chromée et jantes d'un modèle différent. Jeep Cherokee Luxe avec option peinture métallise, livrée en France avec jantes d'un modèle différent. Jeep Grand Cherokee Limited. Prise de vue aux USA.

Logé dans le centre du volant, l'airbag* se gonfle en 50 millièmes de seconde en cas de collision frontale à partir de 18 km/h.

* airbag : coussin gonflable de protection.

Une commande d'ouverture à distance permet de verrouiller et de déverrouiller les portes.

14 JEEP GRAND CHEROKEE



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 10/93



JEEP GRAND CHEROKEE

COLORIS ET GARNITURES

COLORIS EXTÉRIEURS

1 - Jeep Grand Cherokee Limited 2 - Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe

Hunter Green* 1	Flame Red 2
Light Driftwood* 1-2	Black 1
Bright White 1-2	Deep Blue* 1
Dark Quartz* 2	Teal Pearl Coat**
Wild Berry* 2	

GARNITURES INTÉRIÈRES

1 - Jeep Grand Cherokee Limited 2 - Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe

Cuir Quartz 1	Tissu Quartz 2
Cuir Champagne 1	Tissu Champagne**
Cuir Driftwood 1	Tissu Driftwood 2

Modèle Jeep Grand Cherokee Laredo Luxe non importé en France depuis février 1994

Toutes les consommations, couleurs et illustrations sont données à titre purement indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable de constructeur ainsi que de l'importateur. Le nom Jeep est déposé et est propriété de Chrysler Corporation. GARANTIE : Les Jeep sont couverts par une garantie pièces et main d'œuvre de 1 an sans limite de kilométrage, une garantie anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage et une assistance de 1 an, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

CHRYSLER INTERNATIONAL

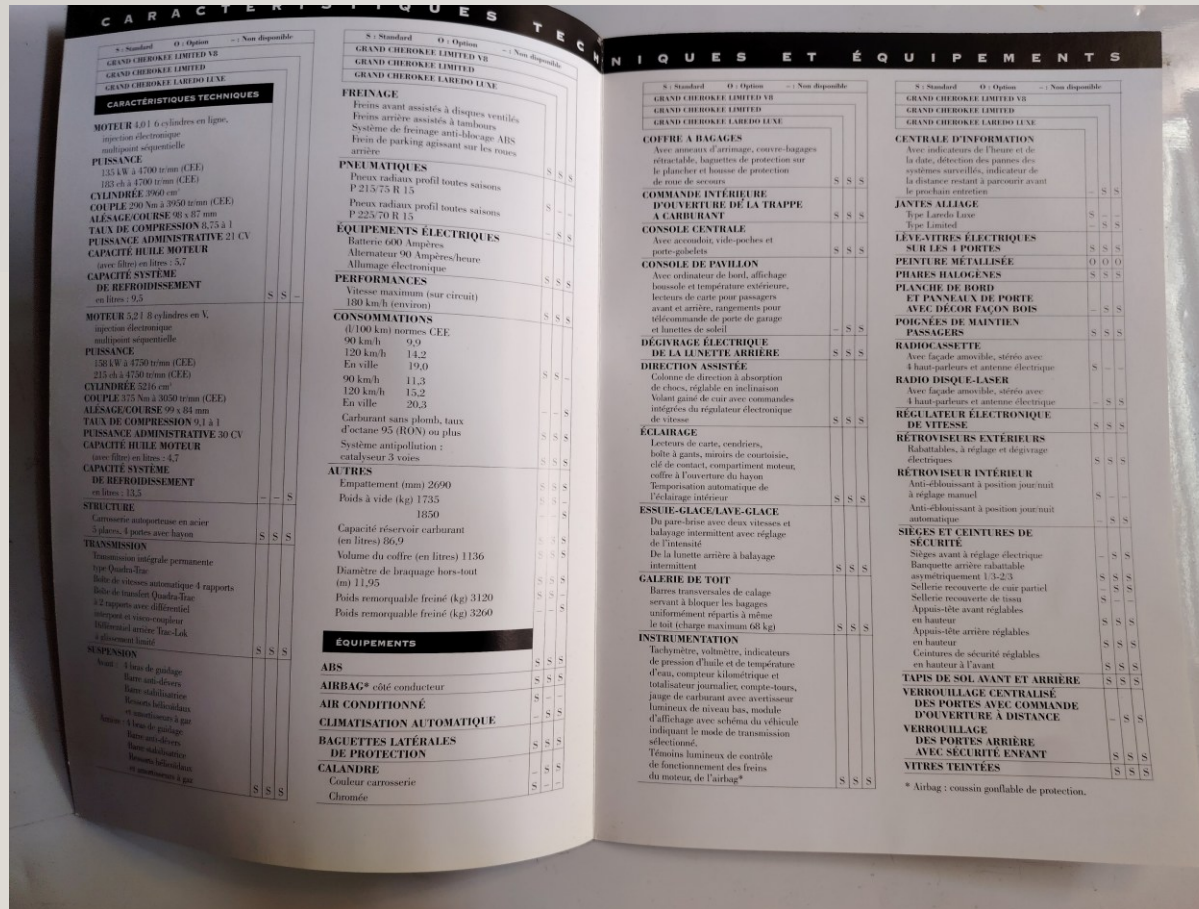
Jeep
La Légende Américaine.

SONAUTO S.A. Importateur CHRYSLER-JEEP
1, avenue du Fiat - Z.A. Les Béthouzes
95310 SAINT-QUEEN L'AUMONE
Tel. : (1) 34 30 60 60

* Peinture métallisée en option
** Non disponible sur les modèles commercialisés en France



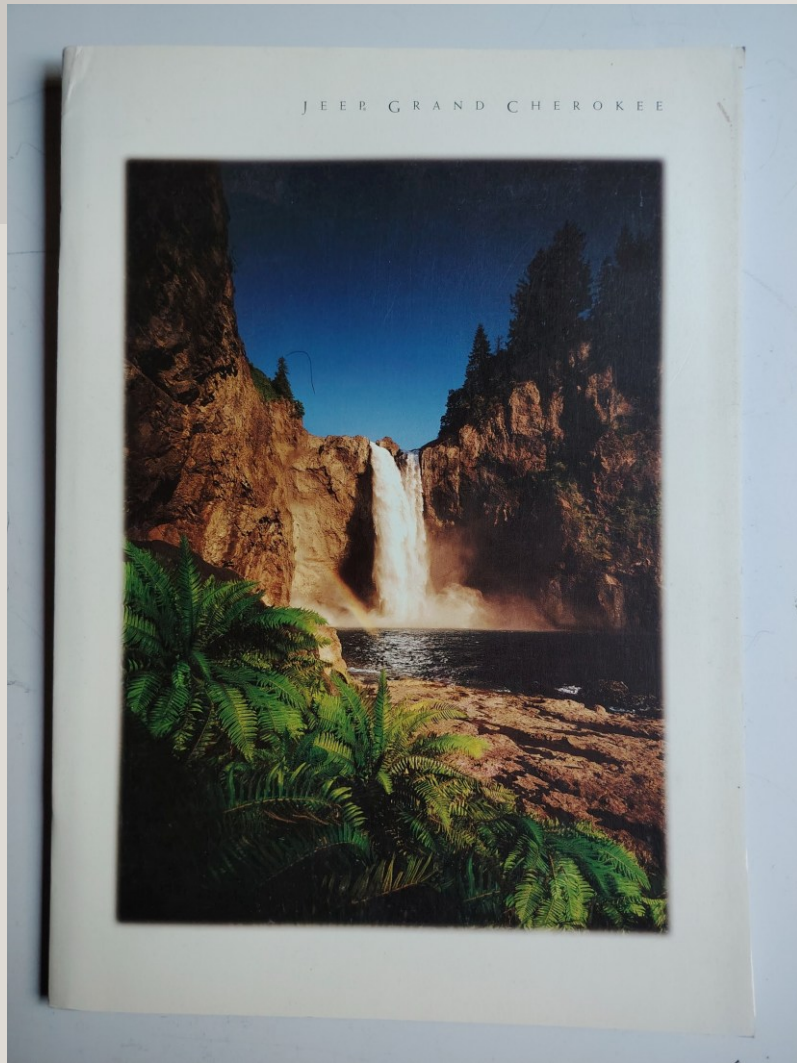
COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 10/93



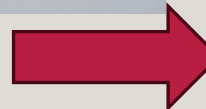
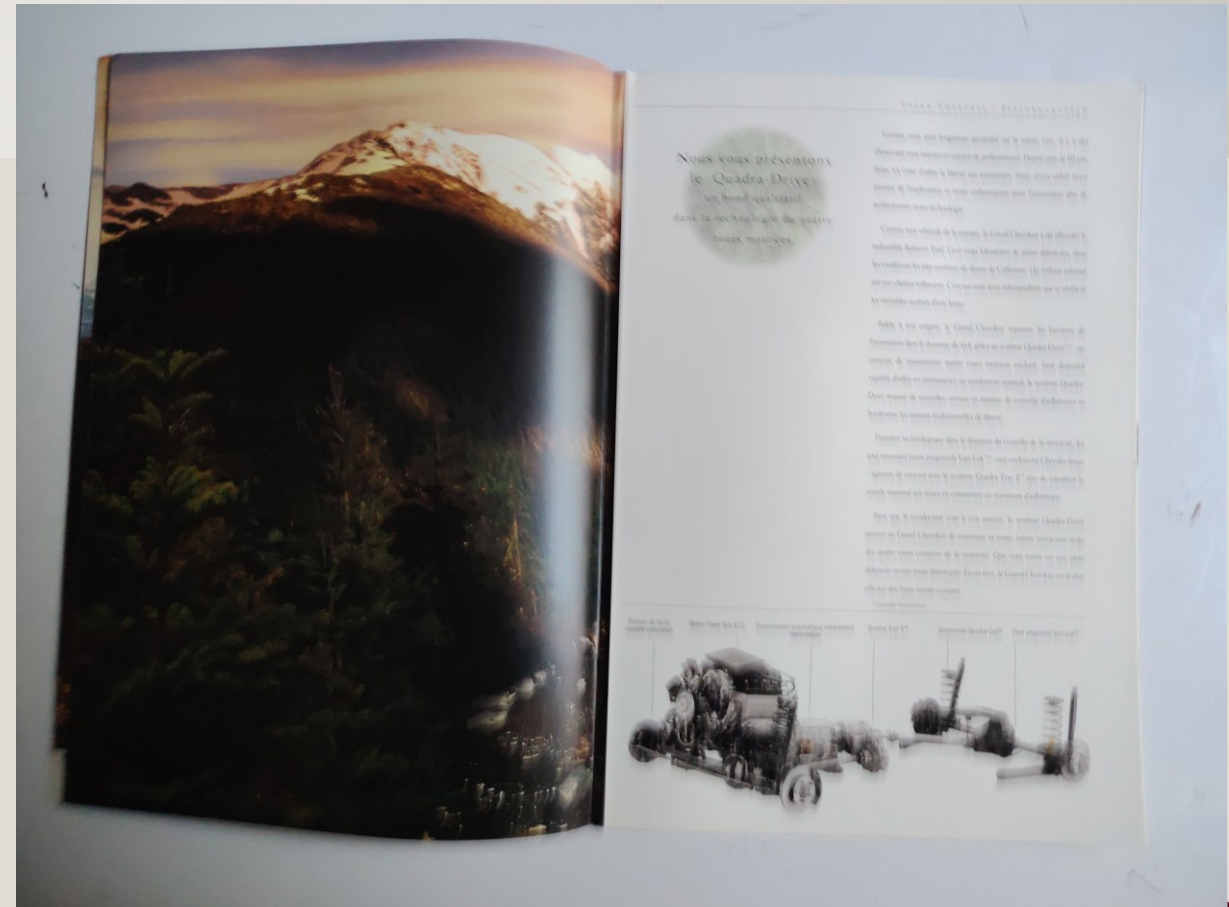
CATALOGUE JEEP GRAND CHEROKEE
Édition 10/93 - 15 pages cartonnées couleur + fascicule 4 pages caractéristiques et couleurs - état neuf

CATALOGUE JEEP GRAND CHEROKEE 10/93 18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



Sur terrains difficiles, reposez-vous sur nos systèmes de transmission nouvelle génération.

Le plus merveilleux lorsqu'on s'aventure hors des sentiers battus¹, c'est que l'on ressent vraiment ce que les autres ne font qu'imaginer. Chercher les premiers signes du soleil au-dessus des horizons de l'Oregon, partager ses émotions avec un agnel. Or, il arrive que même un conducteur averti commette une erreur de jugement. Mais lorsqu'il s'agit de plus de 5500 mètres au-dessus du niveau de la mer, il vous faut tout l'expérience d'une Jeep pour vous sortir de ce mauvais pas.

Après avoir fait ses armes sur les terrains les plus exigeants au monde, Jeep sait bien qu'au-delà de l'utile il y a à maîtriser. C'est l'une des qualités qui font du Grand Cherokee la Jeep la plus performante jamais construite. Avec le système Quadra DriveTM, chacun des composants est unique et résulte de concert afin que le Grand Cherokee reste toujours sous le contrôle de son conducteur et continue d'avancer quand que soient les obstacles qui se présentent. Certains pourraient être tentés de voir dans ce genre d'expériences simplement la marque d'une intervention divine. Pour nous, il s'agit simplement d'un résultat mérité des capacités légendaires de la Jeep.

LE SYSTEME QUADRA-DRIVETM

L'évolution ultime en matière de stabilité, de confort et de sécurité en toutes circonstances, voilà ce qu'est le système Quadra Drive. Laissez vos doigts se succéder. Plus que la somme de ses éléments, le Quadra DriveTM est un système intégré qui place la Jeep Grand Cherokee en position de leader en matière de performances.

Le système Quadra DriveTM est conçu pour offrir une réaction exceptionnelle en fonction de l'adhérence disponible. Si l'un des deux roues arrière perd de l'adhérence, le système Quadra DriveTM augmente alors instantanément le couple sur la roue ayant le meilleur contact avec le sol.

Lorsque l'adhérence devient insuffisante à l'avant, une pompe à huile déplace instantanément le couple vers la roue avant Van LokTM (de l'avant à l'arrière). A l'intérieur du pont avant, un différentiel de nouvelle génération peut transférer progressivement le couple au pont avant Van LokTM (de l'avant à l'arrière). A l'intérieur du pont arrière, un différentiel de nouvelle génération peut transférer 100% du couple disponible à une seule des deux roues avant (d'un côté ou de l'autre). Peu importe quelle roue est perdue d'adhérence, le Quadra DriveTM analyse et contrôle en permanence les transferts de couple et maintient un comportement stable optimal² - offrant ainsi une sensation de conduite douce et silencieuse.

QUADRA-TRAC IITM

Le Grand Cherokee est le premier 4x4 qu'il faut appeler à la rescousse. La boîte de transfert Quadra Trac IITM, un concept entièrement nouveau dans le domaine des quatre roues motrices. La boîte de transfert Quadra Trac IITM est à la fois progressive et sensible à la vitesse. Elle offre un contrôle de l'adhérence par mauvais temps encore inédit à ce jour et un comportement plus doux en conditions de conduite normales - le tout plus silencieusement que d'autres systèmes.

LE SYSTEME QUADRA-TRAC IITM

La boîte de transfert Quadra Trac IITM agit le passage en quatre roues motrices en fonction des besoins. Elle commande le transfert de couple entre pont avant et pont arrière par l'intermédiaire d'un différentiel de nouvelle génération.

Lorsqu'elle détecte des variations de vitesse entre roues avant et arrière - sur terrain accidenté par exemple - le couple est transféré au pont avant la meilleure adhérence. Le conducteur n'a plus à se soucier du passage en deux ou quatre roues motrices, tout étant entièrement automatisé.

Dans les autres 4x4 non permanent, il suffit que deux roues perdent contact avec une plaque de verglas pour qu'il se produise une perte d'adhérence. Sur terrain difficile, la boîte Quadra Trac IITM réagit à la perte d'adhérence et répartit le couple entre les 2 ponts en fonction de l'adhérence.

SUSPENSIONS QUADRA-COILTM

Une autre des exclusivités Jeep du Grand Cherokee, les suspensions Quadra-CoilTM. Mais au point que la précision d'orbite, le système de suspensions Quadra-Coil a bénéficié de multiples innovations à l'avant et de nouveaux composants à l'arrière, pour de meilleures performances en tout terrain, pour une tenue de route d'une qualité inégalée, ainsi qu'une maniabilité accrue sur terrain difficile.

Équipé de suspensions avant améliorées, le Grand Cherokee offre une tenue de route plus efficace et plus douce tout en réduisant les vibrations et les mouvements de caisse.

Un bras longitudinal supérieur, deux bras longitudinaux inférieurs et une barre stabilisatrice arrière permettent un contrôle de l'adhérence plus doux en conditions de conduite normales.

PONTS PROGRESSIFS VARI-LOKTM

Le Grand Cherokee offre un autre précédent dans l'industrie automobile, en introduisant les ponts progressifs avant et arrière Van LokTM. Équipés de ponts à l'air, ils permettent le couple d'un côté à l'autre du véhicule en rechauffant la roue présentant la meilleure adhérence. Une fois la roue stabilisée par chacun des ponts, le couple est transféré latéralement à celle-ci par l'intermédiaire d'un différentiel réagissant aux vitesses de rotation des roues (système breveté). Ce composant intégré délivre un couple supérieur à la roue présentant la meilleure adhérence. Il permet ainsi de continuer sa route, même lorsqu'une seule roue connaît une adhérence minimale.

Pour sa conception innovante, le dispositif Vari-LokTM offre des performances en tout terrain par rapport aux systèmes traditionnels.

PERFORMANCE III

symétrisme des mouvements du pont arrière, ce qui accroît la stabilité et augmente le confort des occupants - une agréable lorsqu'on explore les charmes d'un sentier de l'arrière pays. En outre, la géométrie du train avant a été revue pour une meilleure tenue de route. Les bras de commande ont été rigidifiés afin d'obtenir un contrôle plus précis des suspensions. Ce nouveau concept de suspensions arrière à trois points d'ancrage réduit le poids non suspendu, tout en rapprochant centre de gravité et centre de gravité du véhicule.



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



La performance est un art
qui se cultive jusque dans
ses moindres détails.

Quel que soit le degré de difficulté, le Grand Cherokee procure un sentiment de confiance. La Jeep, la plus performante qui ait jamais été construite, est aussi la plus perfectionnée - la transmission qui est associée au moteur V8 4.7 L utilise un double rapport de seconde, qui sera automatiquement sélectionné selon votre rythme de conduite. Une façon de plus de prouver que la puissance n'est rien sans la maîtrise.

MOTEUR V8 POWER TECH DE 4.7 L

Il hérite au Grand Cherokee un moteur à la hauteur de ses capacités : voici le nouveau V8 Power Tech de 4.7 L. La simple arbre à cames en tête. Deux de chambres de combustion rapide, son flux d'air est optimisé et ses injecteurs sont déformés dans la culasse. Des axes qui s'ajustent pour donner naissance à cette force de la nature qui est le Grand Cherokee V8 4.7L. Avec une puissance de 220 ch (162 kW) à 4700 tr/min, pour un couple de 390 Nm à 3200 tr/min, ce moteur offre puissance, performance et réactivité.

Une nouvelle transmission automatique à vitesse variable et régulation électronique 45 RFE est associée à ce moteur. Les vitesses s'enclenchent avec une précision d'horloger et il y a toujours une réserve pour effectuer des dépassements. La consommation n'a jamais été aussi faible pour un V8. À bord, tranquillité et silence sont les maître-mots. Laissez-vous séduire par l'extraordinaire fiabilité du Grand Cherokee. Conçu pour répondre à ces performances, la transmission offre des rapports de

démultiplication bien étagés. C'est d'ailleurs la seule de sa catégorie à offrir un rapport identique en première et en marche arrière. Ce qui lui permet de relever des défilés aussi qu'il autres systèmes ne peuvent que rêver.

Conçu comme une seule entité, moteur et transmission sont entièrement intégrés. Ils constituent ainsi un véritable tandem dynamique. Un exemple qui montre que le Grand Cherokee répond à des normes de conception réellement novatrices.

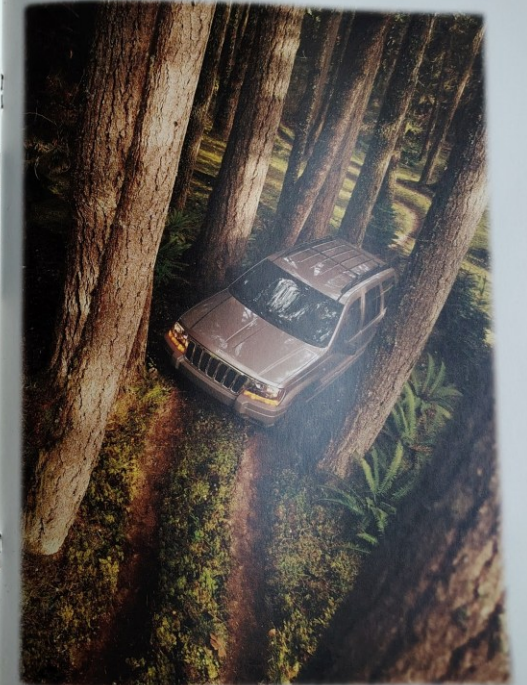
LE FREINAGE

Le Grand Cherokee est équipé d'un nouveau système de freinage à 4 disques avec ABS nouvelle génération. Doté d'un dispositif de répartition électronique du freinage (EBD), il est plus léger et moins complexe. Son fonctionnement se fait plus discret (moins de retour à la pédale). La stabilité au freinage et la douceur de la pédale s'en trouvent améliorées. Ce système contribue à réduire les éventuelles surchauffes et à améliorer la répartition entre l'avant et l'arrière, pour une plus grande maniabilité.

Les disques 12 pouces associés à des étriers à double piston à l'avant offrent des performances inédites dans cette catégorie. Grâce à ce système, la surface de disque en contact avec les plaquettes augmente de 22 %, pour un freinage d'une précision absolue.

LA DIRECTION

Produit d'un véritable virage technologique, un nouveau système de direction équipe le Grand Cherokee. Bras et leviers repositionnés et géométrie optimisée améliorent la sensation de centrage en virages serrés et le rayon de braquage, ce qui est appréciable en tout terrain ou dans les parkings étroits.



GRAND CHEROKEE LIMITED COLLECTION BRIGHT PLATINUM
LIBRE EN FRANCE AVEC ANTIBROUILLARDS



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



CLIMATISATION personnalisée qui se RÉGULE sur LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CORPS.

Le progrès se mesure à la distance parcourue mais aussi à la manière dont vous l'avez parcourue. L'environnement spacieux et sophistiqué du Grand Cherokee Limited fait de chaque voyage une expérience à savourer.

Établissant une nouvelle norme en matière de confort, le Grand Cherokee Limited est le seul à proposer un nouveau système infrarouge de contrôle de température par zone (gauche et droite). Des capteurs infrarouges surveillent en permanence la température du corps du conducteur et des passagers. Cette information permet de régler automatiquement l'atmosphère de l'habitacle selon la température sélectionnée. Ce système exclusif est si sophistiqué qu'il saura différencier un individu qui grelotte dans sa parka de sa voisine en robe de nouveauté. Que vous voyagez dans la chaleur du désert Nigérien ou à travers les cols enneigés des Rocheuses américaines, le Grand Cherokee vous maintiendra dans une zone de confort optimal.

Laissez-vous gagner par le confort paisible fait de surfaces douces au toucher. Installez-vous confortablement dans les sièges avant en cuir chauffants*, à réglage électrique multipoint avec support lombaire.

Vous apprécierez la qualité du silence grâce aux nouveaux matériaux d'insonorisation. Si vous préférez rouler en musique, vous serez comblés par la pureté du son du système audio équipant le Grand Cherokee, votre nouvel audiotron. Les commandes intégrées au volant pilotent le radiocassette Infinity® avec changeur CD équipé d'un amplificateur 180W, d'un caisson de basses et de 6 HP sur le Grand Cherokee Limited.

* Sur version Limited sauf 4x4.

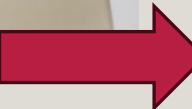
GRAND CHEROKEE LIMITED. INTERIEUR CUIR (COULEUR CAMEL NON DISPONIBLE)



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99



DES PERFORMANCES inégalées qui emmènent la civilisation vers des endroits encore jamais traversés

Lorsque le terrain est à son comble, le nouveau Grand Cherokee suit comme nul autre redonneur tout son sens au mot Civilisation. Ses remarquables apaisés vous lui d'autre mieux apprécier les aptitudes légendaires que ont fait de la Jeep l'un des standards absolus de l'industrie automobile. Le Grand Cherokee est d'ailleurs le premier véhicule de la gamme Jeep à avoir été entièrement développé et mis au point grâce au système CATIA (Computer Aided Three-Dimensional Interactive Applications), un logiciel de conception en 3D inspiré des recherches spatiales. Le résultat ? Un véhicule d'un niveau technologique sans précédent dans l'histoire de Jeep, répondant à des normes de qualité extrêmement rigoureuses. En un mot : le plus performant de tous les Jeeps, jamais comparés.

Sous des dehors polaires, le Grand Cherokee possède des aptitudes hors pair, grâce notamment au système de transmission exclusif Jeep, le Quadra-Trac II[®]. Équipé 4x4 capable d'offrir en permanence un rendement optimal, la boîte de transfert Quadra-Trac II[®] contrôle en permanence la motricité du véhicule. Sans aucune intervention du conducteur, la boîte de transfert s'occupe de répartir entre les deux

axes la traction nécessaire. Le tout plus rapidement et plus silencieusement.

Face à de telles aptitudes, une nouvelle génération de moteurs nous propose : V8 4.7i, 6 cylindres 4.0i et 5 cylindres 3.1i Turbo Diesel. Ces moteurs sont associés à une transmission automatique à gestion électronique formant un véritable tandem dynamique. Un nouveau système de freinage ABS associé à TRAC (régulation électronique de freinage) assure l'adhérence de la gamme, procurant un freinage extrêmement efficace, tout en augmentant le confort par une stabilité accrue et un meilleur retour à la route en cas de déclivement de l'ABS. L'augmentation du diamètre des disques avant permet d'accroître de 22% la zone de contact entre ces derniers et les plaquettes.

Pour parfaire l'adhérence, le Grand Cherokee est équipé d'un tout nouveau système de suspension et de direction, étudié spécialement pour répondre aux attentes d'un conducteur sportif, ceci procurant un agencement et un confort de conduite hors pair.

Lancez dans sa version Limited ou plus sport en version Limited, le Grand Cherokee vous séduira par ses performances et son niveau de confort, suffisamment exceptionnels pour imposer le respect aux conducteurs les plus indisciplinés.

Nouveaux disques de frein	Nouveaux moteurs V8 Power Tech de 4.7 l	Nouvelle transmission automatique entièrement électronique	Nouveaux systèmes Quadra-Trac II [®]	Nouveaux systèmes Quadra-Trac	Nouveaux peils intégrés "Win-Lock" [™] (résistance antivol)
---------------------------	---	--	---	-------------------------------	--



COLLECTION JEEP - JEEP GRAND CHEROKEE - édition 02/99

JEEP GRAND CHEROKEE SPECIFICATIONS TECHNIQUES

GARDE AU SOL (2)

Angle d'attaque	36,3°
Angle de saut	28,4°
Angle ventral	22,6°
A l'essieu avant (en mm)	227
A l'essieu arrière	218
En régime de marche	218

GARANTIE

Pièces et main d'œuvre	3 ans ou 60 000 km (borne à la première des 2 échéances)
Système de contrôle des émissions	5 ans ou 80 000 km (borne à la première des 2 échéances)
Antirouille	7 ans (sans limite de kilométrage)

SECURITE

Laredo		Limité
Airbags	inclinables gonflables de protection - nouvelle génération conducteur et passager avant	S S
Ceintures de sécurité	réglables en hauteur à l'avant et à l'arrière	S S
EBD	répartiteur électronique de freinage	S S
Eclairage	Phares halogènes Projecteurs antibrouillard réglés au brouillard avant avec fonction phareurs automatique	S S
Intérieur		S S
Freinage	ABS 4 disques	S S
Pare-chocs et protections latérales	gris foncé couleur carrosserie	S S
Rétroviseurs	à réchauffement et à réglage électroscopique et dégivrage	S S
Extérieurs	Mémorisation des réglages et fonction parking automatique sans conducteur	S S
Tablette de verrouillage	verrouillage comprenant deux pédales pour la commande centralisée des portes et du hayon, réglage de 7° latérale	S S

COULEURS EXTERIEURES

Flame Red / Rouge feu	Stellar / Terre de Soudan / Terrain extensible	Champagne / Au blanc	Taupe / Feuilles mortes / Au brun
Bright Platinum / Ciel argenté / Pluie hivernale	Everglade / Noirs	Dark Charcoal / Bleu nuit / Fumée / Nocturne	Deep Stone / Nocturne / Fumée métallique / Au gris
Black / Noir	Bright White / Blanc / Neige hivernale		

Transmission

automatique 4 rapports (embrayage essence ou TurboDiesel)	S S
---	-----

Volant

gainé de cuir noir avec commandes de régulateur de vitesse intégrées	S S
--	-----

JEEP GRAND CHEROKEE SPECIFICATIONS TECHNIQUES

GARDE AU SOL (2)

Angle d'attaque	36,3°
Angle de saut	28,4°
Angle ventral	22,6°
A l'essieu avant (en mm)	227
A l'essieu arrière	218
En régime de marche	218

GARANTIE

Pièces et main d'œuvre	3 ans ou 60 000 km (borne à la première des 2 échéances)
Système de contrôle des émissions	5 ans ou 80 000 km (borne à la première des 2 échéances)
Antirouille	7 ans (sans limite de kilométrage)

DIMENSIONS EXTERIEURES

Longueur (en mm)	3931
Empattement	2610
Hors tout	1610
Largueur (en mm)	1911
Voie avant/arrière	1839 / 1839
Hors tout, sans les miroirs	2228
Hors tout, avec les miroirs	2228
Hors tout, avec les miroirs et galerie de toit (en mm)	1762

TRANSMISSION

Boîte automatique 4 rapports	S S
------------------------------	-----

PERFORMANCES

	111	431	471
Turbo Diesel	Essence	Essence	Essence
PowerTech	PowerTech	PowerTech	PowerTech
0 à 100 km/h (en s)	9,6	9,6	9,6
0 à 100 km/h (en s) avec galerie de toit	11,0	11,0	11,0

DIMENSIONS INTERIEURES

Garde au toit (en mm)	1008/1004
Espace aux jambes (en mm)	1002/997
Espace aux épaules (en mm)	1456/1453
Largueur aux hanches (en mm)	1435/1330
Volume du coffre (en litres)	1104
En configuration normale	2047
Boîte arrière rabattue	5

EQUIPEMENTS

Laredo		Limité
Air conditionné sans CEC	S	S
Régulateur manuel de température	S	S
Système infrarouge de chauffage de température par double zone	S	S
Alarme	d'arrêt des clés ou d'extinction des feux	S S
Alternateur	150 ampères	S S
Antenne radio	intégrée dans la lunette arrière	S S
Batterie	625 ampères sans entretien, avec accumulateur	S S
700 ampères sans entretien sur moteur diesel uniquement	S S	
Boîte de transfert	Quatre-Trac II™ - 4x4 permanent	S S
Coffre arrière	Couvre-bagages rétractable / Fixé d'arrimage à fixation	S S
Colonne de direction	réglable en rétrovision	S S
Capsule	Comble centralisé avec toute la longueur, comprenant deux porte-gobelets à l'avant et à l'arrière, un accoudoir double, un espace de rangement pour CD, un coffre à bagages pour la maison	S S
	Multicadène de direction avec indicateur de bord/dessus	S S
	totalisateur kilométrique (jauge, compteur, kilométrage)	S S
	fonctionnalités programmables par le conducteur (en 5 langues) et deux lecteurs de cartes	S S

Jeep
THERE'S ONLY

Pour le savoir plus sur votre véhicule de location, contactez votre location de voitures préférée. Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier sans préavis. Consultez toujours les conditions générales de location de votre location de voitures préférée. Les informations sont fournies à titre indicatif et peuvent varier sans préavis. Consultez toujours les conditions générales de location de votre location de voitures préférée.

CATALOGUE JEEP GRAND CHEROKEE

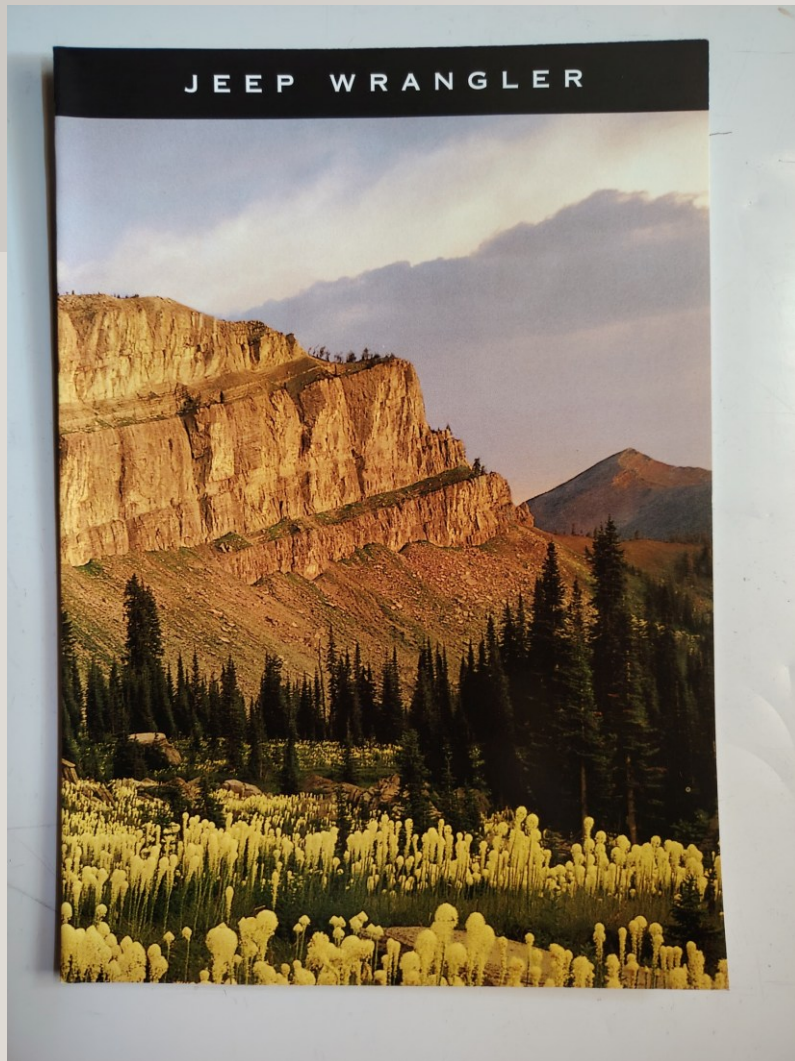
Édition 02/99 - 27 pages cartonnées couleur + fascicule 8 pages couleurs et intérieurs - état neuf

CATALOGUE JEEP GRAND CHEROKEE 02/99

28,00 €

prix VIP 25,00 €

COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 10/93



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 10/93

LA LEGENDE

Jeep Wrangler Spéciale
Livrée en France avec jantes et sellerie d'un modèle différent. Prise de vue aux USA.

La Jeep Wrangler bénéficie du système de transmission "Command-Trac" qui permet de passer, sans s'arrêter, de deux à quatre roues motrices (selon le passage en rapports courts nécessaire l'arrêt du véhicule).

La Wrangler est équipée d'un moteur de 2,5 litres d'une remarquable efficacité. Taillé sur mesure pour répondre à des exigences extrêmes, il est doté d'une injection électronique multipoint séquentielle qui garantit un rendement maximum tout en étant particulièrement économique. Couplé à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports, il offre, avec une puissance de 89 kW à 5 300 tr/min (CEE) et un couple de 195 Nm à 2 850 tr/min (CEE), un agrément de conduite hors du commun.

La Jeep Wrangler dispose d'un moteur de 2,5 litres d'une très grande efficacité.



Jeep Wrangler Spéciale

Le moteur 2,5 litres délivre une puissance de 89 kW à 5 300 tr/min (CEE) et un couple de 195 Nm à 2 850 tr/min (CEE).




La suspension avant de la Wrangler est constituée d'un essai rigide guidé par une barre transversale, de ressorts à lames et d'une barre stabilisatrice.



Le différentiel arrière "Trac-Tak", monté avec la boîte de vitesses manuelle à cinq rapports, transmet la puissance à la roue arrière la plus sollicitée, offrant ainsi au conducteur une meilleure maîtrise dans les conditions les plus difficiles.



JEEP WRANGLER

POLYVALENCE

Jeep Wrangler



La Jeep Wrangler a bâti sa légende sur ses fabuleuses aptitudes en tout-terrain* et sa remarquable polyvalence. La Wrangler accueille aisément quatre adultes (1) et leurs bagages. La banquette arrière (1) est repliable et escamotable ce qui permet d'augmenter le volume de chargement.

L'habitacle de la Wrangler a été conçu pour assurer un excellent niveau de confort quelles que soient les conditions d'utilisation. Les sièges avant inclinables, spécialement dessinés pour soutenir efficacement le dos, assurent un maintien latéral parfait pour un meilleur confort.

* sur voies autorisées

Modèle présenté: Jeep Wrangler Spéciale avec option peinture métallique. Livrée en France avec jantes et sellerie d'un modèle différent.

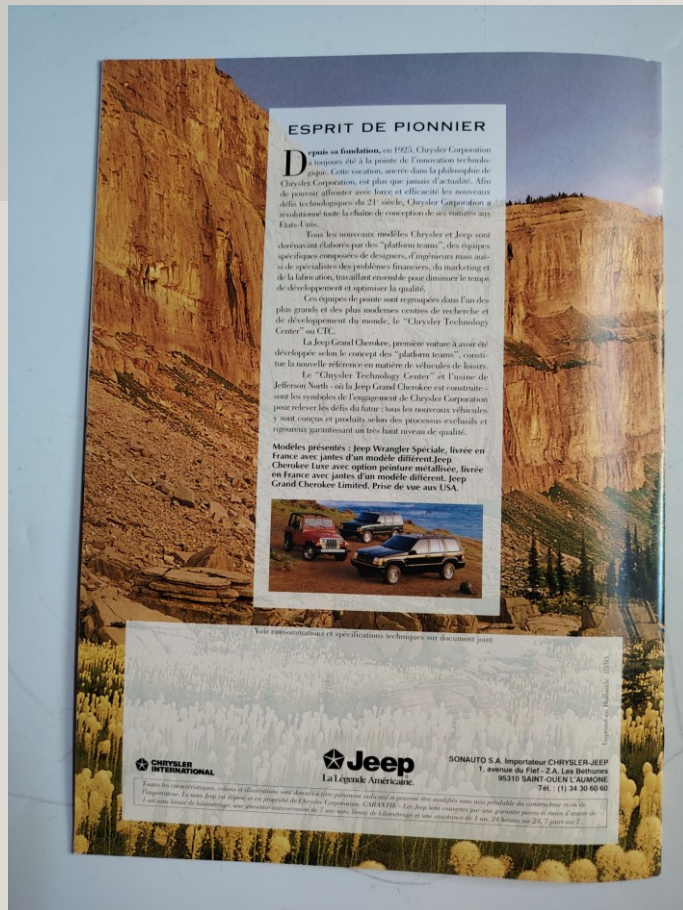


Vue intérieure de la Jeep Wrangler Spéciale. Livrée en France sans l'équipement air conditionné et avec une sellerie d'un modèle différent.

JEEP WRANGLER



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 10/93



ESPRIT DE PIONNIER

Depuis sa fondation, en 1925, Chrysler Corporation a toujours été à la pointe de l'innovation technologique. Cette vocation, ancrée dans la philosophie de Chrysler Corporation, est plus que jamais d'actualité. Afin de pouvoir affronter avec force et efficacité les nouveaux défis technologiques du 21^e siècle, Chrysler Corporation a révolutionné toute la chaîne de conception de ses véhicules aux États-Unis.

Tous les nouveaux modèles Chrysler et Jeep sont désormais élaborés par des "platform teams", des équipes spécialisées composées de designers, d'ingénieurs mais aussi de spécialistes des problèmes financiers, du marketing et de la fabrication, travaillant ensemble pour diminuer le temps de développement et optimiser la qualité.

Ces équipes de pointe sont regroupées dans l'un des plus grands et des plus modernes centres de recherche et de développement du monde, le "Chrysler Technology Center" ou CTC.

La Jeep Grand Cherokee, première voiture à avoir été développée selon le concept des "platform teams", constitue la nouvelle référence en matière de véhicules de luxe.

Le "Chrysler Technology Center" et l'usine de Jefferson North - ou la Jeep Grand Cherokee est construite - sont les symboles de l'engagement de Chrysler Corporation pour relever les défis du futur : tous les nouveaux véhicules y sont conçus et produits selon des processus exclusifs et rigoureux garantissant un très haut niveau de qualité.

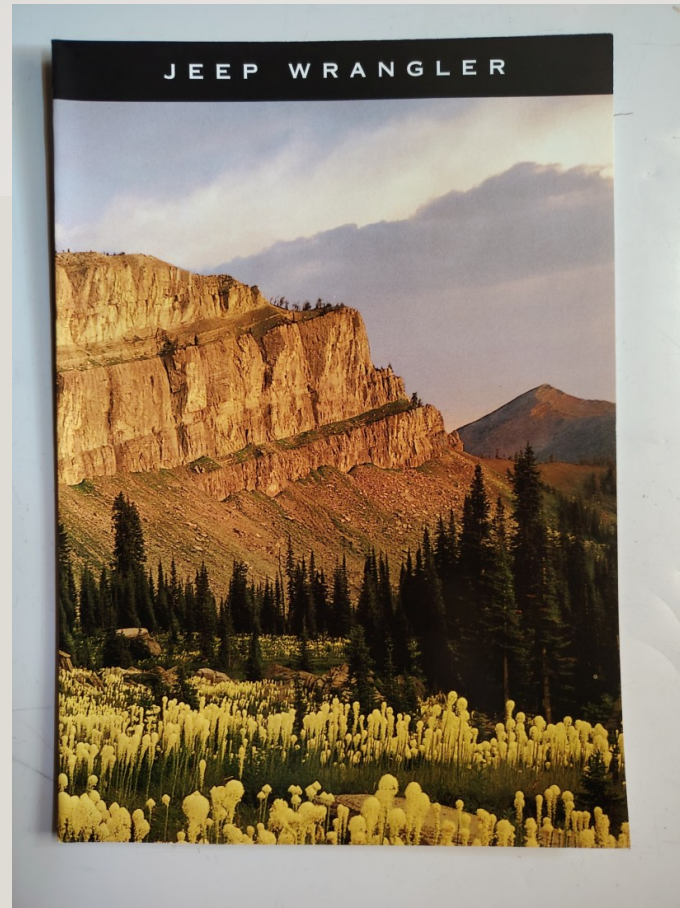
Modèles présentés : Jeep Wrangler Spécial, livrée en France avec jantes d'un modèle différent Jeep Cherokee Luxe avec option peinture métallisée, livrée en France avec jantes d'un modèle différent Jeep Grand Cherokee Limited. Prise de vue aux USA.

Voit sportives et spécifications techniques sur les sites Jeep

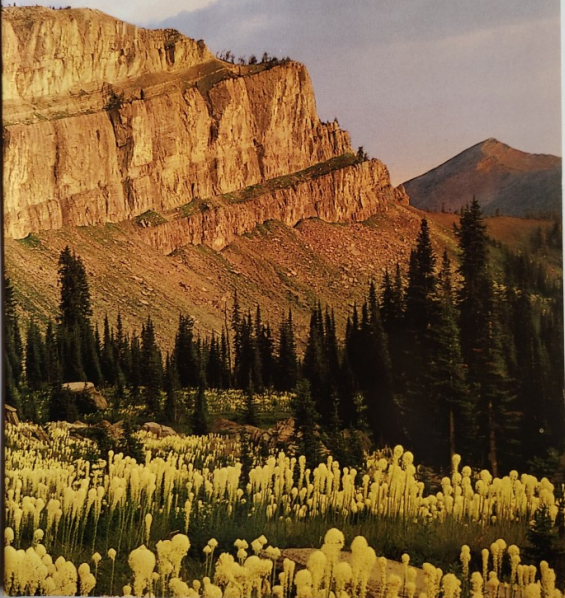
CHRYSLER INTERNATIONAL

Jeep
La Légende Américaine.

SONAUTO S.A. Importateur CHRYSLER-JEEP
1, avenue du Fiat - Z.A. Les Belfours
95130 SAINT-OULIN L'ALMOINE
Tel. : (1) 34 30 60 60



JEEP WRANGLER




JEEP WRANGLER



COLORIS ET GARNITURES

COLORIS EXTÉRIEURS

Jeep Wrangler

White	Black
Navajo Beige (1)	Bright Blue (2)
Flame Red	Grey Mist (2)
Light Champagne (2)	Dark Blue (1)
Hunter Green (1)	

GARNITURES INTÉRIÈRES

Jeep Wrangler

Car Space (1)	Tissu Space (1)
Tissu Light Charcoal (1)	Vinyl Light Charcoal (Vinyl Space disponible)

(1) Non disponible sur les modèles commercialisés en France
(2) Peinture métallisée en option

CHRYSLER INTERNATIONAL

Jeep
La Légende Américaine.

SONAUTO S.A. Importateur CHRYSLER-JEEP
1, avenue du Fiat - Z.A. Les Belfours
95130 SAINT-OULIN L'ALMOINE
Tel. : (1) 34 30 60 60



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 10/93

C A R A C T É R I S T I Q U E S T E C H N I Q U E S E T É Q U I P E M E N T S			
S	O	-	Non disponible
WRANGLER UTI			
WRANGLER SPÉCIALE HARD-TOP*			
WRANGLER SPÉCIALE			
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES			
MOTEUR 2.51 4 cylindres en ligne, injection électronique multipoint séquentielle			
PUISSANCE			
89 kW à 3300 tr/min (CEE)			
121 ch à 3300 tr/min (CEE)			
CYLINDRÉE 2464 cm ³			
COUPLE			
195 Nm à 2550 tr/min (CEE)			
ALÉSAGE/COURSE 98 x 81 mm			
TAUX DE COMPRESSION 9,1 à 1			
PUISSANCE ADMINISTRATIVE			
14 CV			
CAPACITÉ HUILE MOTEUR			
(avec filtre) en litres : 3,8			
CAPACITÉ SYSTÈME DE REFRIGÉREMENT			
en litres : 8,5			
STRUCTURE			
Carrosserie monococque et châssis			
4 places, 2 portes latérales,			
1 porte arrière			
2 places, 2 portes latérales,			
1 porte arrière			
TRANSMISSION			
Type de transmission :			
propulsion ou 4 x 4			
Boîte de vitesses manuelle			
5 rapports			
Boîte de transfert Command-Trac			
à 2 rapports (sélection 4 x 2,			
4 x 4 long ou 4 x 4 court)			
SUSPENSION			
Avant : Barre stabilisatrice			
Barre anti-dévers			
Ressorts à lames multiples			
Amortisseurs hydrauliques à double effet			
Arrière : Barre anti-dévers			
Ressorts à lames multiples			
Amortisseurs hydrauliques à double effet			
FREINAGE			
Freins avant assistés à disques ventilés			
Freins arrière assistés à tambours			
Frein de parking agissant sur les roues arrière			
PNEUMATIQUES			
Pneux radiaux profil mixte P 215 75 R 15			
Roue de secours fixée sur le hayon			
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES			
Batterie 500 Ampères			
Alternateur 90 Ampères/heure			
Allumage électronique			
PERFORMANCES			
Vitesse maximum (sur circuit) 150 km/h (environ)			
CONSUMMATIONS			
(l/100 km) normes CEE			
90 km/h 10,5			
120 km/h 15,7			
En ville 14,1			
Carburant sans plomb, taux d'octane 95 (RON) ou plus			
Système antipollution : catalyseur 3 voies			
AUTRES			
Empattement (mm) 2373			
Poids à vide (kg) 1395			
Poids remorquable freiné (kg) 1000			
Poids total autorisé en charge (kg) 1850			
Poids total roulant autorisé (kg) 2850			
S			
O			
-			
Non disponible			
WRANGLER UTI			
WRANGLER SPÉCIALE HARD-TOP*			
WRANGLER SPÉCIALE			
Charge utile (kg) 455			
Volume du coffre (en litres) 354			
Volume utile (en litres) 1512			
Capacité réservoir carburant (en litres) 76			
Diamètre de braquage hors tout (m) 10,27			
ÉQUIPEMENTS			
ARCEAU DE SÉCURITÉ 6 POINTS			
CALANDRE CHROMÉE			
CALANDRE COULEUR			
CARROSSERIE			
CONSOLE CENTRALE			
Avec boîte à gants verrouillable et porte-gobelets			
DÉGIVRAGE ÉLECTRIQUE DE LA LUNETTE ARRIÈRE			
DIRECTION ASSISTÉE			
Colonne de direction à absorption de chocs, réglable en inclinaison			
Volant gainé de cuir			
ÉLARGISSEURS D'AILES			
et marche-pieds intégrés noirs			
ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE			
De la lunette arrière à balayage intermittent			
HARD-TOP* AMOVIBLE			
CAPOTE AMOVIBLE			
INSTRUMENTATION			
Tachymètre, compte-tours, voltmètre, indicateurs de pression d'huile et de température d'eau, compteur kilométrique et totalisateur journalier, jauge à carburant			
S			
O			
-			
Non disponible			
WRANGLER UTI			
WRANGLER SPÉCIALE HARD-TOP*			
WRANGLER SPÉCIALE			
PARE-BRISE TEINTÉ			
PEINTURE MÉTALLISÉE			
PHARES HALOGENES			
PRÉ-ÉQUIPEMENT RADIO			
Faisceau, antenne,			
2 haut-parleurs			
SIÈGES ET CEINTURES DE SÉCURITÉ			
Sellerie recouverte de vinyl			
Sièges avant avec dossier inclinable			
Banquette arrière rabattable			
Ceintures de sécurité réglables en hauteur à l'avant			
VITRES TEINTÉES			
* Toti rigide			

CATALOGUE JEEP WRANGLER

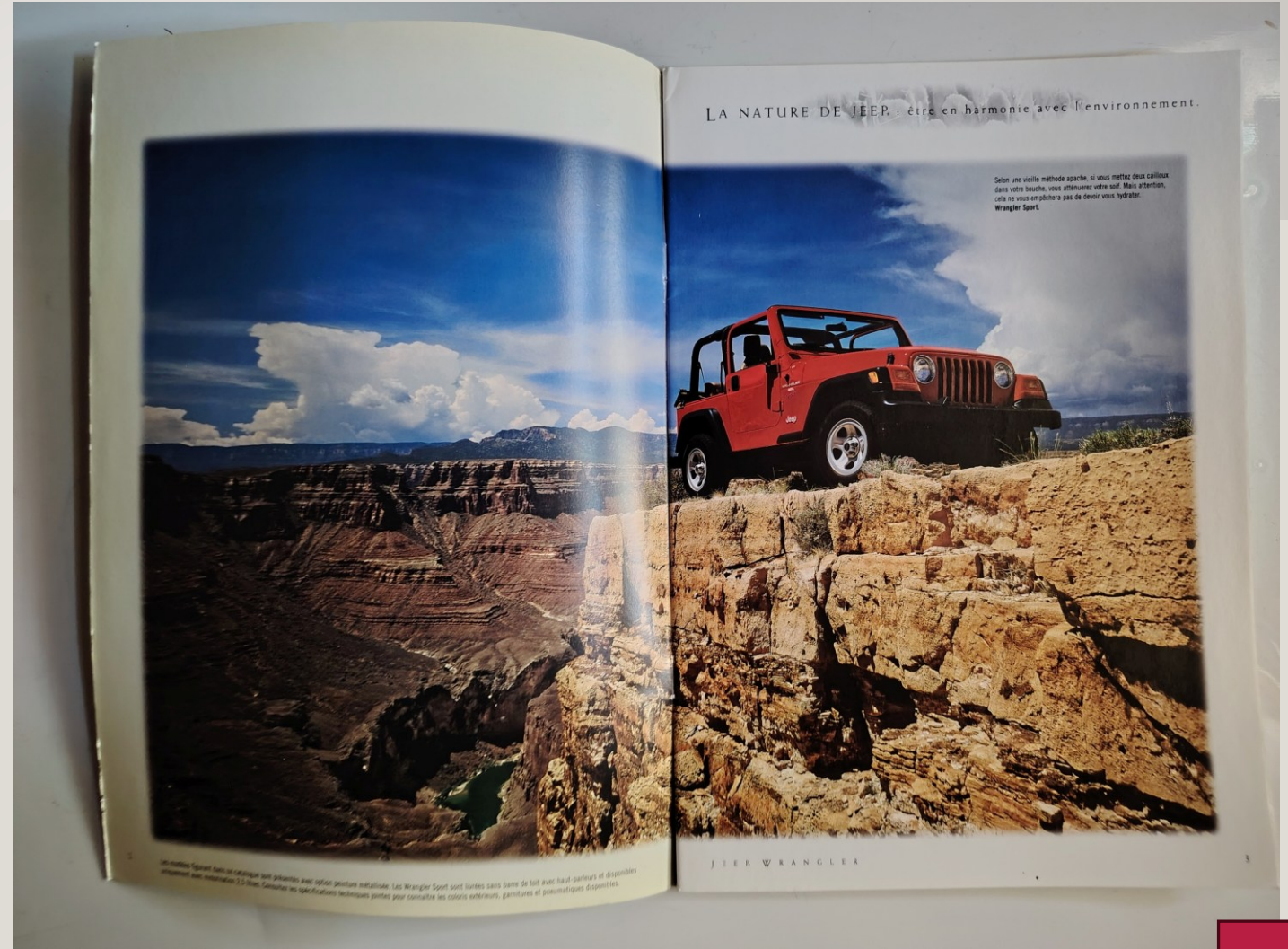
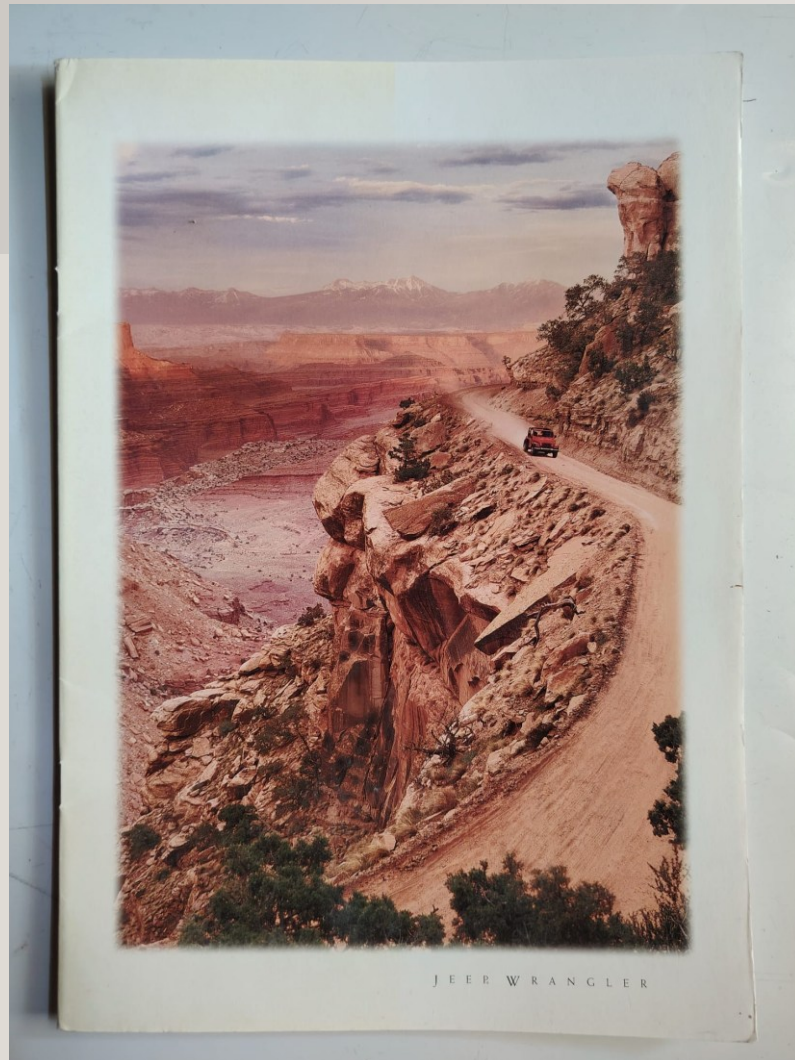
Édition 10/93 - 8 pages cartonnées couleur + fascicule 4 pages caractéristiques techniques et couleur - état neuf

CATALOGUE JEEP WRANGLER 10/93

18,00 €

prix VIP 15,00 €

COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 08/97



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 08/97



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 08/97



L'habitacle de la Jeep WRANGLER EST UN ENVIRONNEMENT polyvalent qui s'adapte à vos besoins.

Un intérieur amovible, confortable et fonctionnel, prêt à affronter toutes les situations. Joints plats, matras résistants à l'eau, revêtement de sol amovible, trous d'évacuation de l'eau dans le plancher et les vide-poches... Ayez confiance en notre longue expérience dans le domaine de tout-terrain, vous ne serez pas pris de court devant les obstacles.

Côté bien-être, les sièges de la Jeep Wrangler, outre leur adhérence aux conducteurs chauffants, bénéficient d'une remarquable ergonomie aux places avant. Sur un terrain particulièrement accidenté, ils vous offrent un meilleur maintien latéral et une meilleure assise. Parce que deux excursions dans la nature* ne demandent jamais la même quantité de matériel, la banquette arrière se replie ou peut s'élever entièrement en fonction du volume de chargement nécessaire.

Le radiocassette RDS de la Jeep Wrangler Sahara[†] incite également à l'écoulement. Ses quatre haut-parleurs diffusent uniformément le son à l'intérieur de l'habitacle.

Côté ambiance, le système de chauffage et les larges ouvertures de ventilation du tableau de bord permettent de réchauffer ou rafraîchir rapidement la température de l'habitacle. Le système d'air conditionné (en série sur version Sahara[†]) utilise un gaz réfrigérant sans CFC. Il respecte donc la préférence couche d'ozone.

Puisque la Jeep Wrangler peut vous emmener sur des chemins difficiles, nous vous garantissons un haut niveau de sécurité. Outre ses ceintures de sécurité trois points (réglables en hauteur à l'avant), la Jeep Wrangler dispose d'un système d'airbags (coussins gonflables de protection) conducteur et passager avant. En raison des possibles "conditions extrêmes" d'utilisation de la Wrangler, ce système a été conçu de manière à éviter tout déclenchement intempestif en cas de conduite sur terrain accidenté.

Au volant d'une Jeep Wrangler, vous profiterez de tout ce confort tout en vous sentant en sécurité.

* sur voie autoroute.
† disponible sur certaines versions.
consultez votre concessionnaire pour connaître les recommandations d'utilisation (voir spécifications techniques).

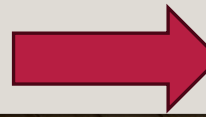
Encore une preuve de l'ergonomie de la Wrangler: les sièges avant baissent sans effort et coulissent pour faciliter l'accès aux places arrière.



Le système antibruitleur (sans microphone) en série sur les versions Sahara assure une protection supplémentaire contre le vent.



Avec l'équipement "Top-Up-Top" de la Wrangler, ne craignez plus les brusques changements de terrain. Le hard top peut être plié par dessus la capote lorsqu'elle se trouve en position repliée.



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 08/97



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 08/97



Si vous souhaitez à la fois profiter des parties les plus agréables de la conduite, des routes sinueuses ou sur des chemins de traverse, ont donné naissance au système de suspension "Quadra-Coil", système exclusif Jeep, qui offre un grand confort tout en conservant d'excellentes aptitudes en tout-terrain. Ce système comprend 4 ressorts hélicoïdaux

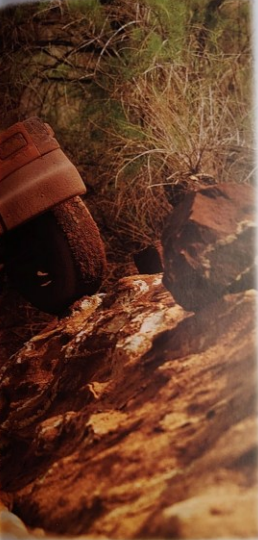


18

Modèle présenté pages 17 à 18. **Wrangler Sport** avec option "top-in-top". Plus de cinquante années d'expérience consacrées à franchir des gués rivaux, à conduire sur des routes sinueuses ou sur des chemins de traverse, ont donné naissance au système de suspension "Quadra-Coil", système exclusif Jeep, qui offre un grand confort tout en conservant d'excellentes aptitudes en tout-terrain. Ce système comprend 4 ressorts hélicoïdaux

associés à un guidage sophistiqué des trains avant et arrière. Combinés ces deux éléments garantissent confort et précision de conduite sur les revêtements intégré.

De plus, selon les propres mots des ingénieurs Jeep, le système "Quadra-Coil" permet une "articulation diagonale exceptionnelle" ce qui en résume signifie que la Wrangler bénéficie



19

Vous vous sentez à l'aise dans votre Jeep Wrangler à l'approche des grands espaces? **Wrangler Sport**, faite avec parties d'un modèle différent.

19

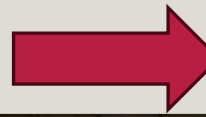
insoucis d'une excellente manœuvrabilité, même sur les terrains très accidentés.

La Wrangler Sahara* est équipée du système antiblocage des roues ABS dont la gestion électronique par capteurs sur les quatre roues vérifie le fonctionnement optimal du système de freinage en utilisation tout-terrain. Il permet de conserver la

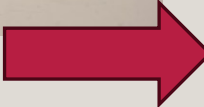
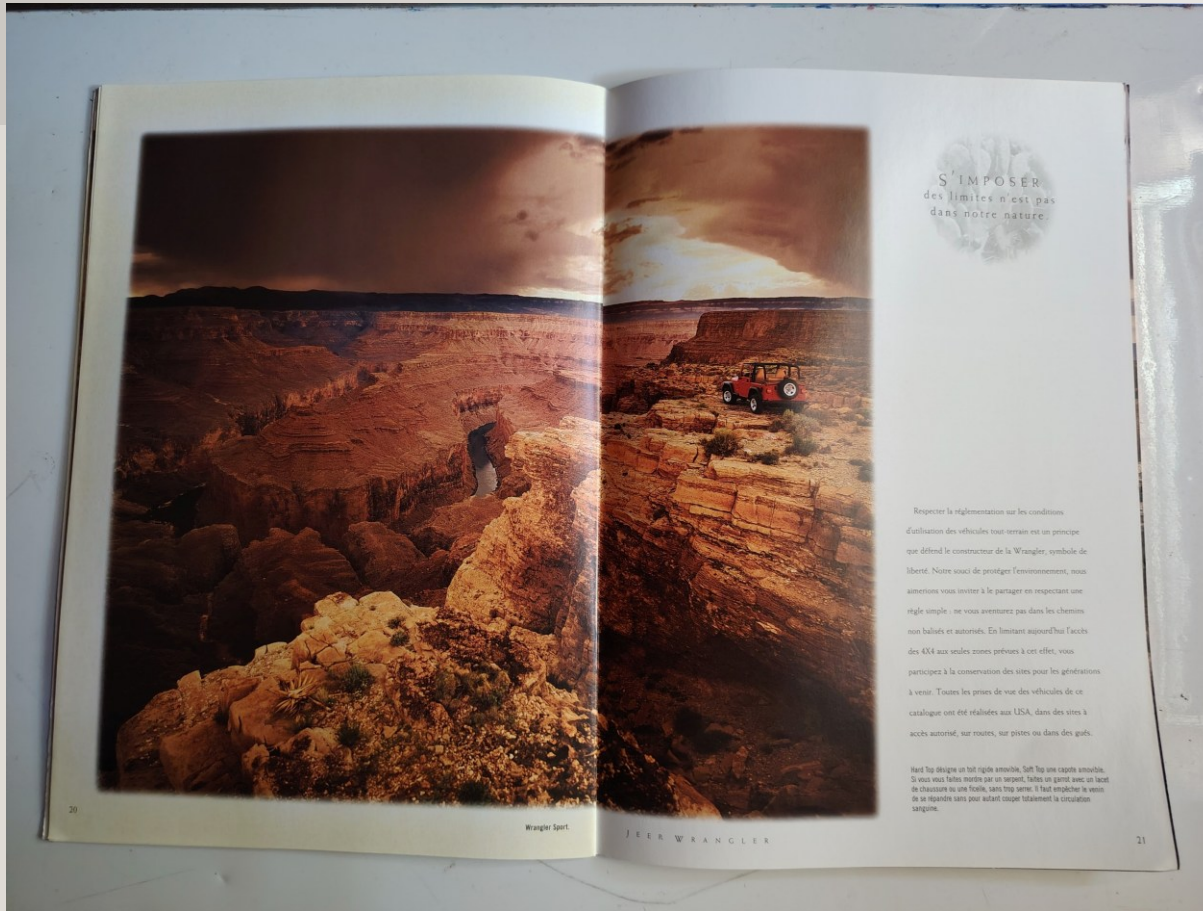
stabilité et le contrôle du véhicule en cas de freinage d'urgence ou de perte de motricité.

S'adapter aux environnements les plus hostiles est la véritable preuve des légendaires aptitudes de la Jeep Wrangler.

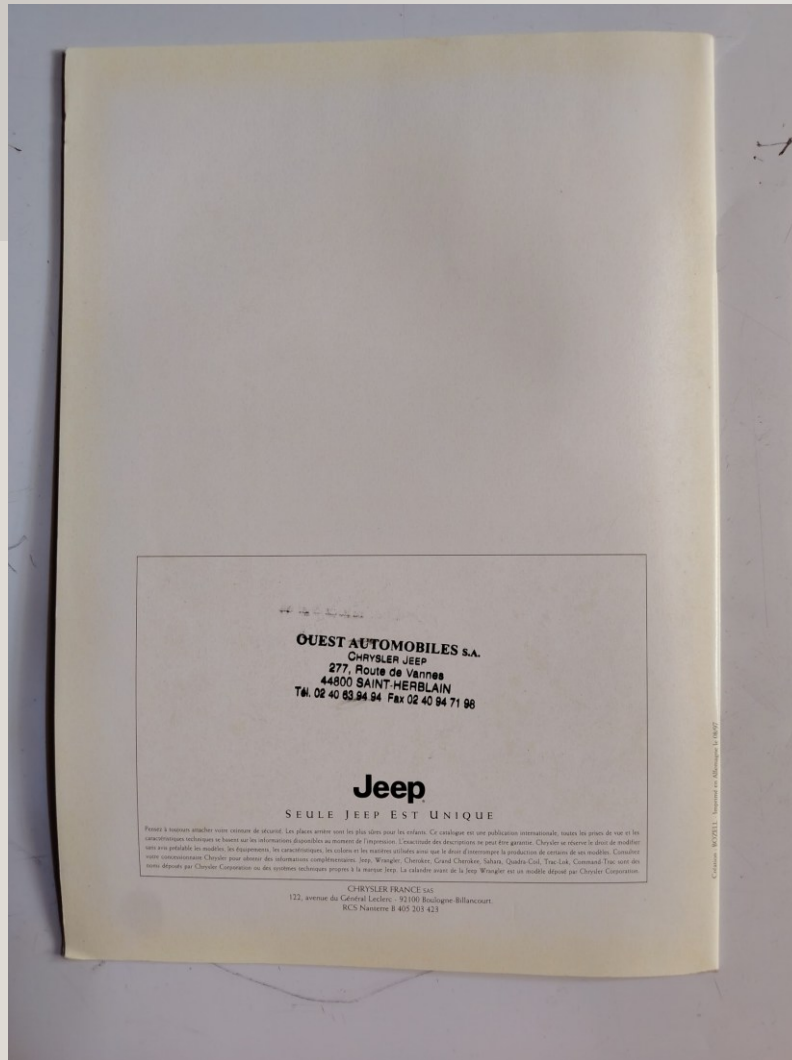
* sur toutes motorisations.
Disponibilité sur commande spéciale.



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 08/97



COLLECTION JEEP - JEEP WRANGLER- édition 08/97



CATALOGUE JEEP WRANGLER Édition 08/97

23 pages cartonnées couleur
état neuf

CATALOGUE JEEP WRANGLER 08/97

18,00 €

prix VIP 15,00 €

COLLECTION JEEP - LA LETTRE DU CLUB JEEP

numéros 5

La lettre du Club Jeep

Au rythme de la légende...

L'arrivée de l'été et de l'Euro Camp Jeep, nous rappellent, comme par magie, qu'au Club Jeep, tous les cigognatifs sont au vert. Les succès acquis (plus de 500 membres) et l'ouverture vers d'autres horizons de notre Club, fondé il y a seulement 18 mois, permettent de nouvelles rencontres passionnantes et de nouveaux avantages pour vous.

L'enthousiasme collectif nous donne encore de nouvelles raisons d'offrir un programme aujourd'hui centré sur 3 types d'activités : les Jeep, Tour à cadence trimestrielle, le Camp Jeep, polo d'attraction estival et le cycle quasi permanent de notre école de conduite Jeep Academy.

La perspective de nouvelles opportunités de collaboration avec nos partenaires du monde des loisirs et du tourisme va nous permettre de vous offrir un concept unique de culture Jeep, et vous proposer de vivre la légende de manière privilégiée.

Mais d'ici là, je vous souhaite un superbe été au volant de votre Jeep.

Intégralement vôtre,
Eric Laboureur

Partenaires : la surmultipliée !

Au vu du succès recueilli auprès des membres du Club Jeep, nos partenaires ont décidé de multiplier leurs offres et de vous en faire bénéficier dès cet été.

American Airlines
La célèbre compagnie vous propose le "Grand Confort à l'Américain".

Best Western
Best Western propose déjà aux membres du Club ses adresses d'exception qui procurent authentique et haut niveau de prestation.

OFFRE SPÉCIALE ETE
Et jusqu'au 31 août 2000, Notre partenaire fait bénéficier également d'une pochette, comme par exemple : 25% de réduction sur le prix affiché à l'Hôtel Bristol à Collioure (avec bouteille de vin d'Aube offerte) et l'Hôtel Caillon Opéra à Paris (une boîte de chocolats offerte) également 3 nuits pour le prix de 2 à l'Hôtel Floral à Venise (avec des spécialités régionales offertes) et à l'Hôtel Duale Trocadero à Paris.

Action Assurances
Nouveau nom de CMI - partage notre passion de l'automobile et particulièrement du 4x4. Aux membres du Club Jeep, Acteur réalise le meilleur accueil ainsi que des formules et des tarifs spécialement étudiés.

EN SAVOIR PLUS
Sur le Club Jeep, ou sur les offres spéciales été de nos partenaires,
appelez le **0 803 US JEEP**
08 03 98 38 38
08 03 98 38 38

Edito

Portrait Passion

L'INCONDITIONNEL DU CHEROKEE...

C'est sa première Jeep, et quand il en parle, il mesure chaque mot. Il flatte particulièrement sa forme anguleuse, plutôt discrète et son allure intemporelle. Chaque jour, sur le chemin du travail, il savoure aussi le plaisir de rouler différent, un peu au-dessus du monde, sans pour autant jouer les gros bras. Pour Christian, qui veut aller plus loin, la création du Club Jeep, tombe plutôt bien... C'est son concessionnaire qui lui en a parlé et depuis, Christian est devenu un vrai pilier du Club. Il se rappelle du premier Camp Jeep, évoque avec charme le Vercors, l'Ardeche ou encore ce stage Jeep Academy au domaine de Gomené... Et si on demande encore : il vient de faire 980 km depuis Rennes pour rejoindre le Jeep, Tour Andorre et pour en profiter pleinement, il a pris une semaine de vacances avec sa femme qui le suit vaillamment dans toutes ses péripéties. Joli itinéraire !

Jeep Store Jeep Academy

Deux millions indissociables du Club

Quant à l'école de conduite et ses multiples sites répartis à travers toute la France, elle continuera de favoriser la proximité et la qualité. Le calendrier très dense devrait permettre à tous les apprentis pilotes de trouver la session qui leur conviendra le mieux. Pour les membres du Club Jeep, Academy propose des tarifs privilégiés : les droits d'inscription à la journée de formation couvrent également la prise en charge d'un accompagnant et chaque inscription donne droit à un chèque carburant de 100 F pour la rentrée, il est temps de prendre date.

La saison 2000 a démarré depuis quelques mois. Par la boutique, c'est l'occasion d'annoncer un renouvellement de ses collections et de confirmer ainsi son succès auprès des aficionados de la marque. En tant que membre du Club, la boutique vous propose systématiquement une réduction de 20% sur les vêtements et les différents articles.

La rentrée Jeep Academy :

- Au domaine de Forest Hill les 16 et 17 septembre
- Au Château de Thénisy les 23 et 24 septembre
- Au domaine de Rochepeule les 30 septembre et 1^{er} octobre

Renseignements :
appelés le **0 803 US JEEP**
08 03 98 38 38
08 03 98 38 38

Saga Jeep Wagoneer : le père spirituel du Cherokee

1983 : le marché du véhicule de loisirs s'ouvre aux USA. Le Wagoneer est la réponse de Jeep, alors sous l'égide de Kaiser. Pour la première fois, un véhicule offre l'équipement et l'agrément d'une berline, tout en conservant d'excellentes aptitudes tout-terrain.

Disponible avec le Tornado, six cylindres maison à arbre à came en tête de 3,7 L, le Wagoneer sera proposé dès 1985 avec un V8 de 5,3 L et une boîte auto. La clientèle éligible d'une liste d'options très alléchante, et pour la première fois pouvait choisir entre 2 types de transmissions. Le Wagoneer, qui n'a pas encore de concurrent outre-Atlantique est importé au complet-poulie. La version Grand Wagoneer Limited sera la plus prestigieuse, avec son V8 Vigilante et sa finition de grand luxe. Jeep, continuera la production de ce modèle jusqu'en 1991.

Flash Back

Jeep, Tour Blanc

Pour ce premier Jeep, Tour Blanc, sur les hauts plateaux ardéchois, les conditions atmosphériques étaient de la partie et la musique régulière des moteurs avait quelque chose de rassurant...

Symphonie hivernale...

Le groupe n'a jamais été aussi soudé, notamment lors des passages délicats. Le site de Kung France, qui a boum et assailli les chaînes des véhicules, lui également propulsé pour que les différents activités se déroulent sans aucun incident. Dans des conditions très proches de celles du Grand Nord Canadien, après une pause bien méritée, tous ont apprécié la promenade en chiens de traïneau, le parcours en Quad ou en moto-neige.

Jeep, Tour Andorre

C'est avec une émotion non-dissimulée qu'une cinquantaine de membres du Club se sont retrouvés sur les pistes andorranes, en ce premier week-end de mai.

Un délicieux vertige...

Ce cadre impressionnant a permis également au participants de découvrir des disciplines que certains croiraient réservées à une élite spatiale et qui bon accidenté rend facilement accessibles. Canyoning, rafting et même descente en rappel ont ravi des conversations à bâton rompu autour de grandes tables le soir venu. Des disciplines que certains croiraient réservées à une élite spatiale et qui bon accidenté rend facilement accessibles.

En Route !

Jeep, Tour Bourgogne

Au fur et à mesure des rendez-vous, le concept devient incontournable : convivialité, tourisme et pur 4x4. Mais le Jeep, Tour n'avait pas encore acroché la Bourgogne à son tableau de chasse. Ce sera bientôt chose faite, en octobre, après les vendanges. Préparez vos agendas, nous vous en reparlerons bientôt.

Du 4x4 et d'autres activités

Où espérât des conditions climatiques rigoureuses pour donner à ce Jeep, Tour Blanc tout son sens. Nos espoirs n'ont pas été déçus et nos cœurs palpitent à l'idée de s'élancer à des pistes d'une blancheur immaculée.

Christian Louis, de Rennes, n'est descendu pas : "Du bouillard, des températures élevées à 17°, et de la neige jusqu'au mollet. Au Mont Gerben de Joux, le paysage était superbe, avec cependant des risques de bien réel. Mais quand on est "habillé" des le départ, cela ne pose aucun problème. J'ai occupé une vraie maîtrise de la conduite sur cet ouvrage et les randonnées en convoi m'ont donné une autre idée de l'Ardeche, une Ardeche non touristique."

* Un samedi à venir : Kung France 04 79 28 05 10

Concept Car

Jeepster : un zeste de Viper !

Alors que Jeep, étouffe avec ses concept cars comme la Jeep Commander, l'heure est venue de revenir sur cette étude de style de 1996. Hommage implicite au roadster Willys des années 50 portant le même nom, ce Jeepster annonce un cocktail haut en couleur d'une sportive doublée d'un tout-terrain. A prendre très au sérieux !

Juste pour le plaisir ?
Posée sur ses jantes de 19 pouces, la tête rouge ne cache pas son caractère. Le beau coup de son V8 4.7 L (alors inédit sur une Jeep) de 273 ch ne manque pas, doublé par deux sorties d'échappement de 7 cm de diamètre. Le sport est à l'affiche pour de bon. Avec sa boîte automatique à 4 rapports, la puissance "assez" sur le bitume comme sur une véritable GT. Quant au confort et à la position de conduite, ils sont dignes des meilleurs 212 du marché. Mais le cocktail ne s'arrête pas là.

Ou une Jeep... du futur ?
Premier indice : une transmission Quadra-Trac. Deuxième indice, une suspension modulable qui exhausse l'engin de 10 cm. Troisième indice : il s'agit d'un concept spécialement conçu pour le monde et qui est comme principale caractéristique d'être quasiment indéformable. La mot plus on ne laisse pas sur les pistes et pour le crapahutage.

Une synthèse unique
La calandre - quoique fortement inclinée - a conservé ses 7 barreaux : c'est une Jeep. Le pavillon en aluminium est particulièrement amovible, comme sur le concept car icon. La source d'inspiration est le Wrangler. Le trait de croquis, avec une avarie plongeante et un porte-bâts avant quasi-mal, s'affranchit pourtant de toute référence à quoi que soit d'existant sur terre. Et le design intérieur prolonge cette impression. Et si le Jeepster était la Viper de Jeep ?

Testez votre culture Jeep.

1. Le Jeep, Commander, apparut en 1966, en recréant :
 - le concept du Jeepster, celui d'un cabriolet de luxe
 - tout le premier pick-up Jeep, de grande série
 - tout un break de chasse sur four-crochet pour les safari.
2. Au 31 décembre 1999, au Club Jeep, on recense :
 - 350 membres
 - 450 membres
 - 550 membres
3. La fameuse transmission Selec-Trac, qui permet d'engager la traction intégrale quand on le souhaite a été lancée par Jeep en :
 - 1978
 - 1985
 - 1982
4. Quand est apparue la première Jeep, CJ7 "Golden Eagle" reconnaissable à son fameux angle sur le capot ?
 - 1978
 - 1980
 - 1982
5. Combien de Jeep, CJ (de la CJ2A à la CJ7) ont été fabriqués en 30 ans ?
 - 1.600.000
 - 2.000.000
 - 2.300.000
6. La Jeep, CJ7 Renegade offrait des performances hors du commun. Elle le devait à une motorisation :
 - 4 cylindres, 3,8 L.
 - V8 5,0 L.
 - V8 6,6 L.

BROCHURE CLUB JEEP
LA LETTRE DU CLUB
4 pages cartonnées couleur - état neuf

Réf LA LETTRE DU CLUB JEEP 6,00 € prix VIP 4,00 €

COLLECTION JEEP - TARIF AU 1^{er} octobre 1994

Jeep

TARIF PUBLIC AU 1^{er} OCTOBRE 1994
Millésime 1995 - T.V.A. 18,6 %

TARIF GRAND CHEROKEE hors option

MODELES	CYLINDRES cm3	CATEGORIE ADMINISTRATIVE	PRX T.T.C. Clés en main
GRAND CHEROKEE LIMITED	3900	23	239.900 F
GRAND CHEROKEE LIMITED VS	3218	30	229.900 F

Modèle LAREDO LUXE non importé en France depuis février 1996

TARIF CHEROKEE hors option

MODELES	CYLINDRES cm3	CATEGORIE ADMINISTRATIVE	PRX T.T.C. Clés en main
CHEROKEE SPECIALE (3 portes)	2664	14	126.900 F
CHEROKEE LUXE	2664	14	155.900 F
CHEROKEE LIMITED (1)	2960	23	173.900 F

TARIF WRANGLER hors option

MODELES	CYLINDRES cm3	CATEGORIE ADMINISTRATIVE	T.T.C. Clés en main
WRANGLER SPECIALE	2664	14	119.900 F
WRANGLER SPECIALE HARD-TOE	2664	14	128.900 F
WRANGLER JAMBOREE HARD-TOE (1)	2664	14	133.900 F
WRANGLER EAST COAST HARD-TOE (1)	2664	14	135.400 F

TARIF WRANGLER UTILITAIRE hors option

MODELE	CYLINDRES cm3	CATEGORIE ADMINISTRATIVE	PRX T.T.C. Clés en main	PRX T.T.C. Clés en main
WRANGLER UT	2664	14	109.527,83 F	129.900 F

TARIF OPTIONS GRAND CHEROKEE

OPTION	MODELES	PRX T.T.C.
Alarme MELSIP*** à télécommande	GRAND CHEROKEE LIMITED GRAND CHEROKEE LIMITED VS	3.300 F
Peinture métallique	GRAND CHEROKEE LIMITED GRAND CHEROKEE LIMITED VS	3.110 F
Séjour enfant intégré (2)	GRAND CHEROKEE LIMITED	1.900 F
Tot volant électrique	GRAND CHEROKEE LIMITED GRAND CHEROKEE LIMITED VS	7.000 F

TARIF OPTIONS CHEROKEE

OPTION	MODELES	PRX T.T.C.
Air conditionné	CHEROKEE LUXE	9.000 F
Alarme MELSIP*** à télécommande	CHEROKEE LUXE CHEROKEE LIMITED	3.300 F
Peinture métallique	CHEROKEE LIMITED	2.300 F
Peinture métallique	CHEROKEE SPECIALE (3 portes) CHEROKEE LUXE	3.110 F

TARIF OPTIONS WRANGLER

OPTION	MODELES	PRX T.T.C.
Peinture métallique	Tous modèles	2.610 F
Option Décor (2)	WRANGLER SPECIALE	1.700 F

TARIF OPTION WRANGLER UTILITAIRE

OPTION	MODELE	PRX H.T. Clés en main	PRX T.T.C.
Peinture métallique	WRANGLER UT	3.300,67 F	2.610 F

(1) Dans la limite des stocks disponibles
(2) Dans la limite des stocks disponibles. Comprend séjours garnis de tissu, décor cosmétique, jantes d'un dessin différent.
(3) Avec cette option, banquette arrière non rabattable

LES GARANTIES JEEP
Tous les véhicules de la gamme Jeep bénéficient d'une garantie de 1 an sans limite de kilométrage et d'une garantie supplémentaire anticorrosion de 7 ans sans limite de kilométrage.

Chrysler Motors et/ou Société se réservent le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis, dans les prix, caractéristiques, et de modifier ou d'arrêter la fabrication et/ou l'importation de certains modèles.

SONAUTO S.A. - Importateur exclusif CHRYSLER JEEP
1, avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes - 95310 Saint-Ouen-L'Aumône - Tél. : (1) 34.30.60.60

Société Anonyme à Direction et à Conseil de surveillance au capital de 148.876.950 F - Siret 562 059 717 00040 - C.C.P. Paris 2 955 94 F - R.C.S. Paris 3 562 059 717 (R 18 74)

TARIF JEEP AU 1^{er} OCTOBRE 1994

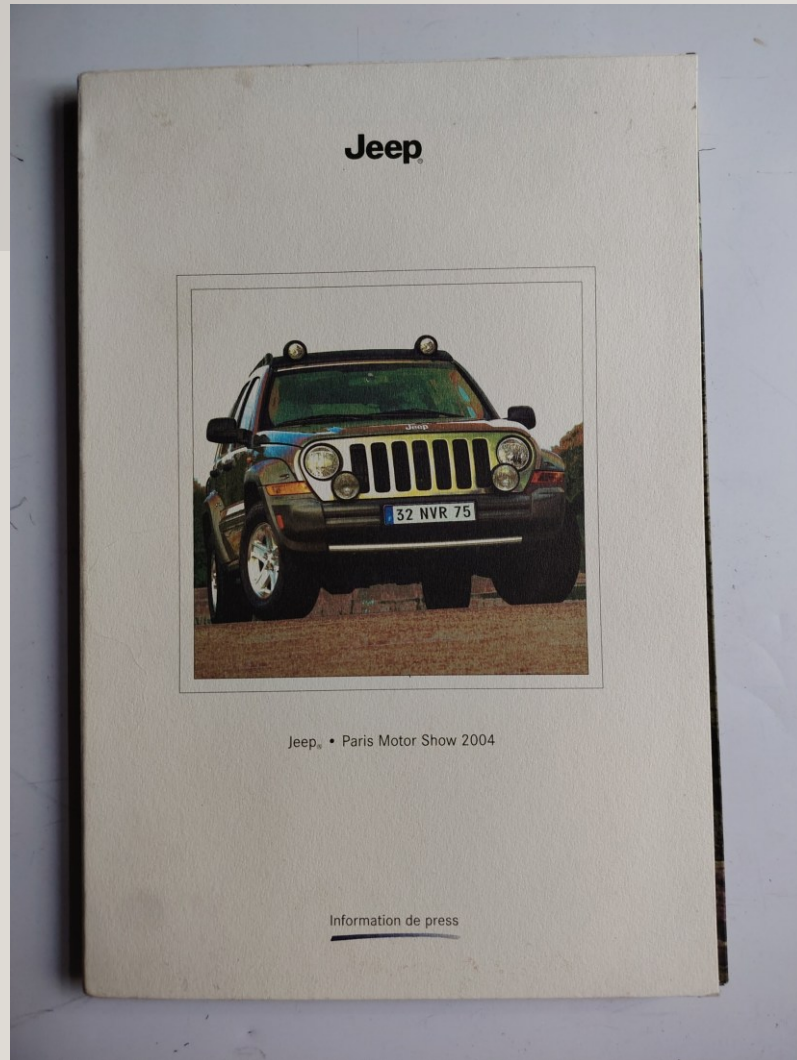
1 feuille recto

TARIF JEEP 1994

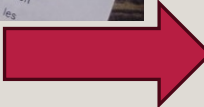
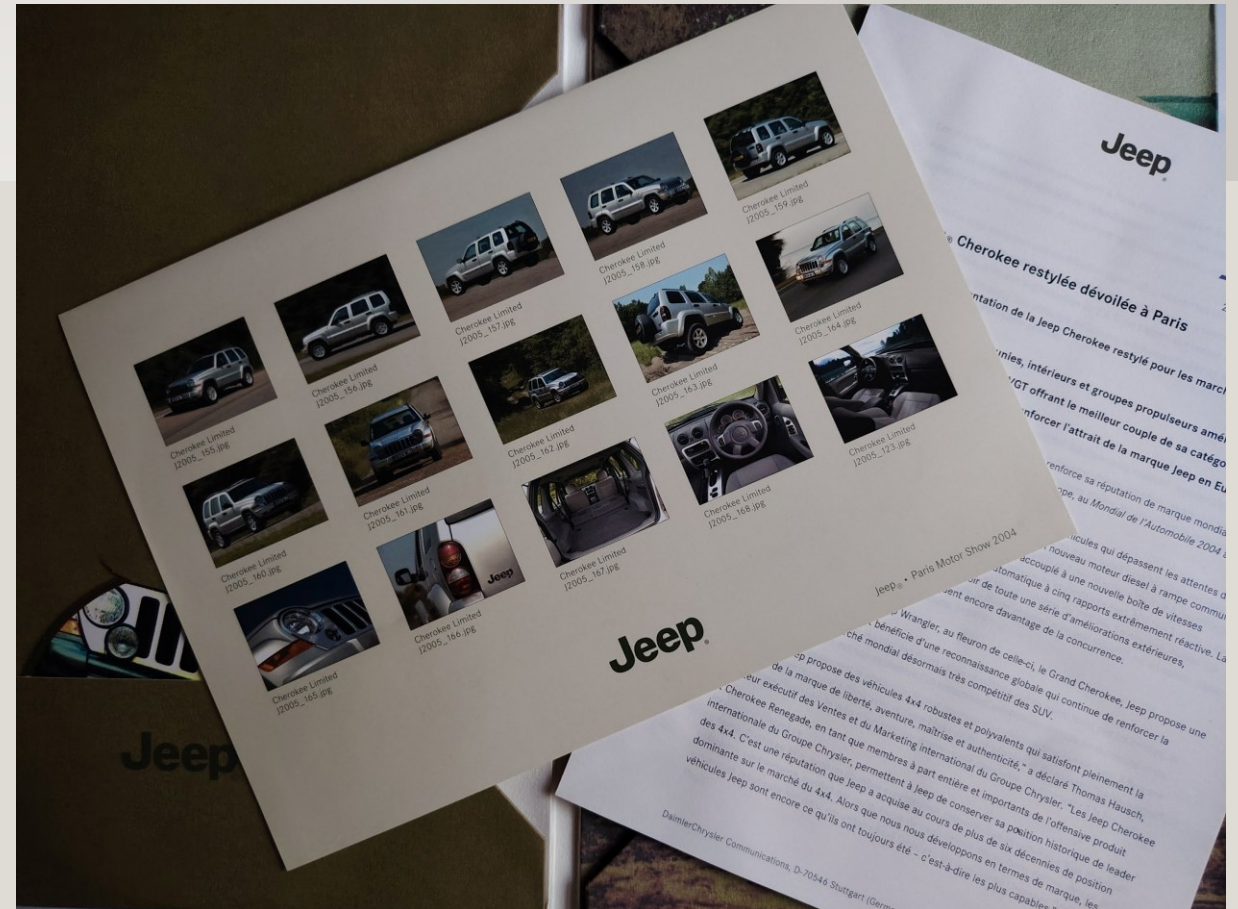
2,00 €

prix VIP 1,00 €

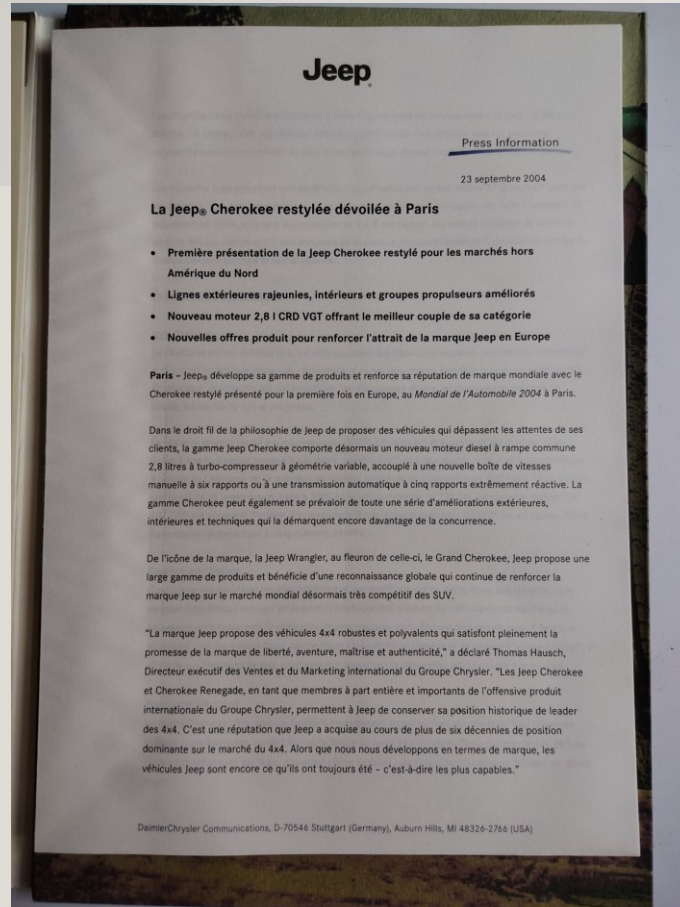
COLLECTION JEEP - DOSSIER DE PRESSE MONDIAL PARIS 2004



COLLECTION JEEP - DOSSIER DE PRESSE MONDIAL PARIS 2004



COLLECTION JEEP - DOSSIER DE PRESSE MONDIAL PARIS 2004



COLLECTION JEEP - DOSSIER DE PRESSE MONDIAL PARIS 2004

DOSSIER DE PRESSE JEEP
MONDIAL PARIS 2004

état neuf

DOSSIER CARTONNÉ ÉPAIS COULEUR SUPERBE

1 CD JEEP MONDIAL PARIS 2004

1 superbe brochure avec 70 photos intégrées 4,3 x 3,1 couleur

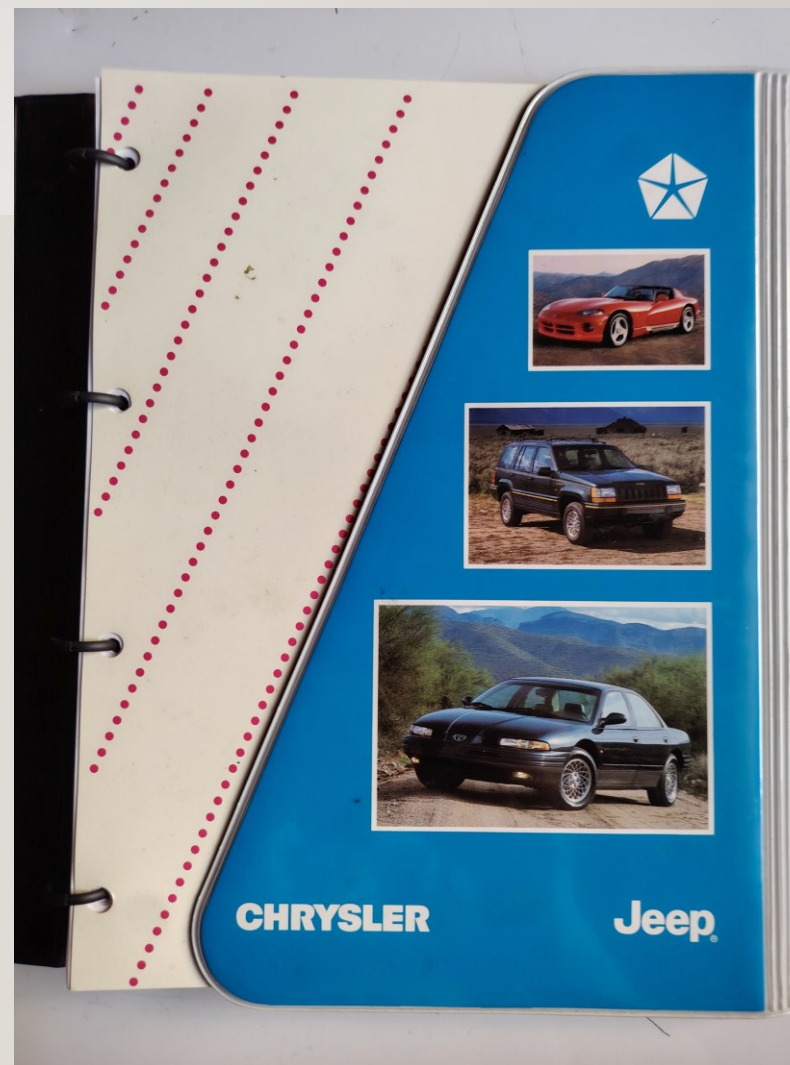
1 liasse de présentation 30 pages

DOSSIER PRESSE MONDIAL PARIS 2004

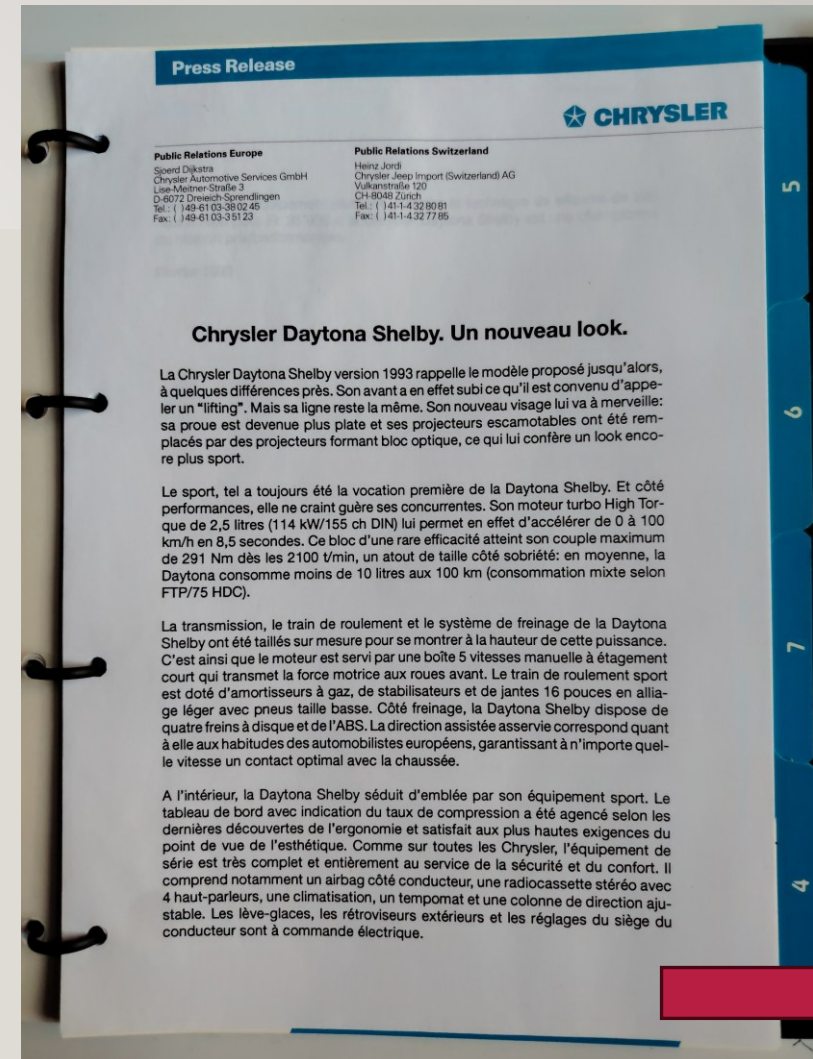
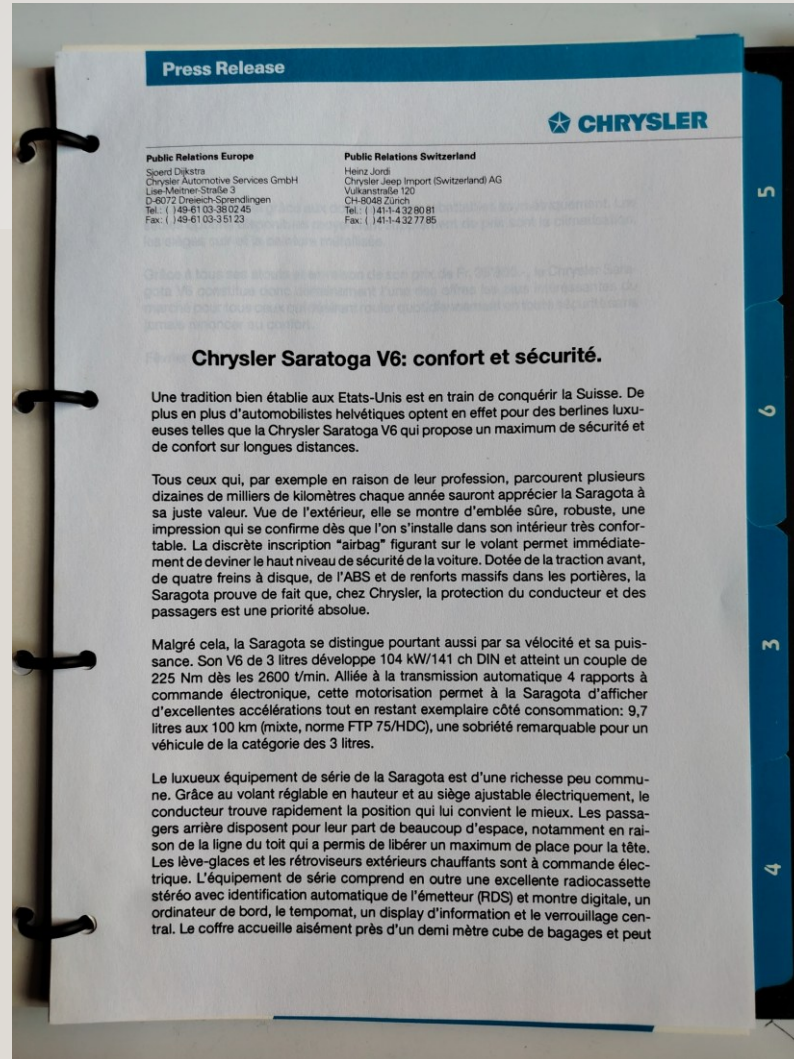
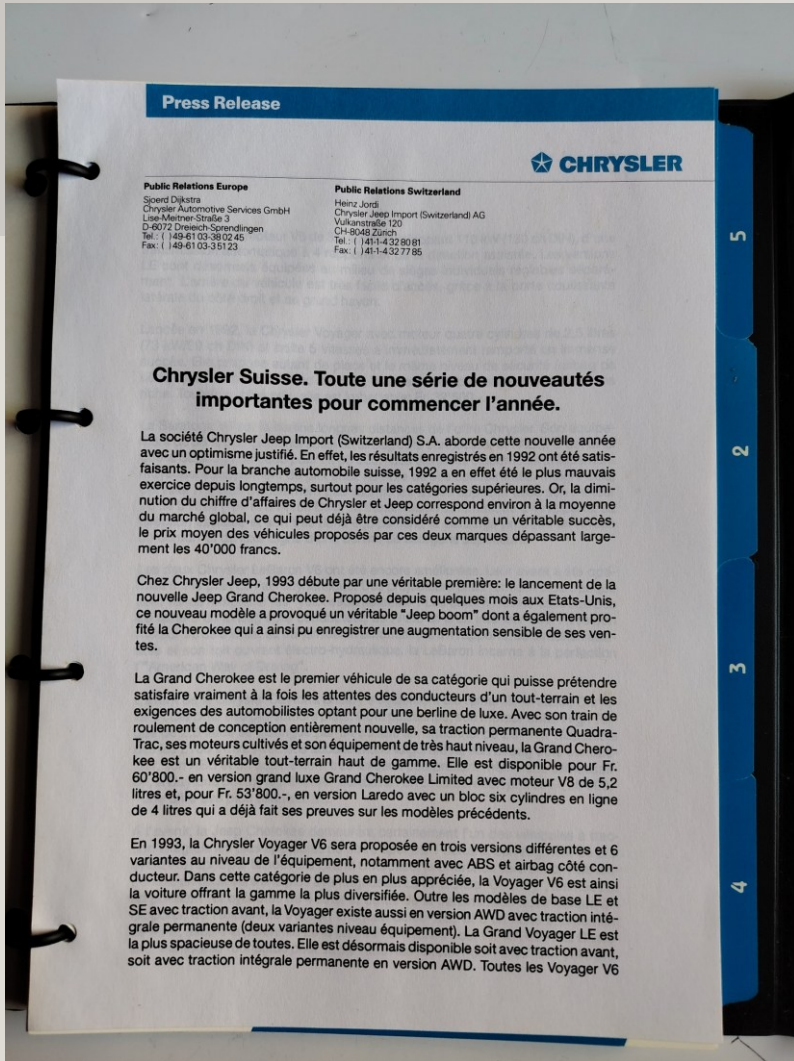
35,00 €

prix VIP 30,00 €

COLLECTION CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER/JEEP GENEVE 1993



COLLECTION CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER/JEEP GENEVE 1993



COLLECTION CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER/JEEP GENEVE 1993

Press Release

CHRYSLER

Public Relations Europe Spierd Dijkstra Chrysler Automotive Services GmbH Lise-Meitner-Strasse 3 D-6072 Dreieich-Sprendlingen Tel.: 149-61 03-38 02 45 Fax: 149-61 03-35 12 3	Public Relations Switzerland Heinz Jördi Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG Vulkanstrasse 120 CH-8048 Zürich Tel.: 141-1-4-32 80 81 Fax: 141-1-4-32 77 85
--	---

LeBaron Coupé V6.

A la fois classique et résolument moderne.

La LeBaron Coupé est l'une des rares voitures de notre époque qui allie la ligne classique d'un coupé au confort de la technique moderne. Aujourd'hui, pour la gamme 1993, la carrosserie élancée de la LeBaron a été légèrement remaniée. Avec ses projecteurs plats formant bloc optique, l'avant amélioré du point de vue de l'aérodynamisme confère à la voiture une proue moderne sans pour autant modifier sa beauté classique.

A bord de la LeBaron, les automobilistes qui ne partent pas en voyage avec une famille nombreuse jouissent de l'incomparable confort d'un véhicule de luxe. Le moteur V6 de 3 litres au couple élevé se distingue par son silence de marche, malgré un tempérament sportif et une puissance de 100kW/136 ch DIN. A peine perceptibles, les changements de rapport s'effectuent en souplesse, grâce à la commande électronique de la transmission automatique à 4 rapports. Et la direction assistée asservie garantit en toute situation un contact direct avec la chaussée.

La LeBaron Coupé est l'une des voitures les plus sûres de notre temps. En véritable Américaine, elle affiche un niveau technique très élevé et dispose ainsi de quatre freins à disques, de l'ABS, d'un airbag côté conducteur, de renforts latéraux massifs dans les portières et d'une carrosserie très robuste. Sa suspension avant renforcée lui permet de se distinguer par une excellente tenue de route tandis que sa traction avant est synonyme de stabilité de cap, même sur les routes enneigées.

L'équipement de série de la LeBaron satisfait aux plus hautes exigences. Sièges cuir, tempomat, verrouillage central, radiocassette stéréo avec RDS et montre digitale - rien ne manque. Les lave-glaces, les rétroviseurs extérieurs chauffants, l'antenne et les 12 réglages du siège du conducteur sont à commande électrique. Seule la climatisation est en option.

Équipement plus que complet, technologie de sécurité ultramoderne et finition parfaite - tels sont les atouts maîtres de la LeBaron Coupé V6 qui ne coûte pourtant pas plus cher qu'une voiture de catégorie moyenne supérieure. Fr. 37'700.-

Février 1993

Press Release

CHRYSLER

Public Relations Europe Spierd Dijkstra Chrysler Automotive Services GmbH Lise-Meitner-Strasse 3 D-6072 Dreieich-Sprendlingen Tel.: 149-61 03-38 02 45 Fax: 149-61 03-35 12 3	Public Relations Switzerland Heinz Jördi Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG Vulkanstrasse 120 CH-8048 Zürich Tel.: 141-1-4-32 80 81 Fax: 141-1-4-32 77 85
--	---

Chrysler LeBaron Cabriolet V6.

La liberté made in USA.

Les amoureux de la vie au grand air seront heureux d'apprendre que la LeBaron Cabriolet propose le nec plus ultra en la matière et qu'elle distance aisément ses concurrentes de plus en plus nombreuses.

Ouverte ou fermée, la LeBaron Cabriolet est d'une rare élégance. Son avant remanié avec projecteurs formant bloc optique la rend plus séduisante que jamais.

La capote s'ouvre en un tournemain. Deux mouvements et, par simple pression sur un bouton, le toit disparaît derrière le dossier arrière, les plaisirs de la conduite cheuveux au vent sont au rendez-vous. Et l'hiver? Rien à craindre. Car ce toit escamotable est habillé d'une épaisse isolation thermique et équipé d'une lunette arrière chauffante. La LeBaron Cabriolet est donc aussi une voiture quatre saisons. Ce qui explique que Chrysler ait choisi de la doter de la traction avant, lui conférant ainsi une excellente stabilité de cap, été comme hiver.

Sur la route, la LeBaron est une Américaine pure souche. Son moteur V6 de 3 litres (100 kW/136 ch DIN) se distingue par sa souplesse. Il est servi par une transmission automatique à quatre rapports et a été conçu pour satisfaire à la fois les amateurs de conduite sport et les inconditionnels du "cruising" sur autoroute selon l'expression des Américains. Quant à la sécurité, elle n'est évidemment pas en reste: quatre freins à disques, ABS et airbag côté conducteur.

Côté équipement de série, la LeBaron se montre, en véritable Chrysler, d'une générosité peu commune: intérieur cuir, siège du conducteur disposant de 12 réglages à commande électrique, radiocassette stéréo avec RDS et montre digitale, verrouillage central, tempomat, lave-glaces électriques, rétroviseurs extérieurs chauffants réglables électriquement... Le grand luxe pour Fr. 48'400.- un prix qui constitue un véritable défi à la concurrence. Seule la climatisation doit être commandée en option, en raison de la douceur du climat suisse.

Février 1993

Press Release

CHRYSLER

Public Relations Europe Spierd Dijkstra Chrysler Automotive Services GmbH Lise-Meitner-Strasse 3 D-6072 Dreieich-Sprendlingen Tel.: 149-61 03-38 02 45 Fax: 149-61 03-35 12 3	Public Relations Switzerland Heinz Jördi Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG Vulkanstrasse 120 CH-8048 Zürich Tel.: 141-1-4-32 80 81 Fax: 141-1-4-32 77 85
--	---

Chrysler Voyager.

Le monospace le plus vendu au monde.

Il y a dix ans, Chrysler Corporation fut le premier constructeur automobile à lancer un monospace offrant à la fois les possibilités de transport d'un minibus et le confort d'une berline sur un véhicule dont les dimensions extérieures étaient comparables à celles d'une voiture de catégorie moyenne. Le monospace était né et Chrysler le baptisa Voyager. Aujourd'hui, presque tous les grands constructeurs proposent ou sont sur le point de proposer des monospaces. Malgré cette concurrence, le Voyager est le véhicule monospace le plus apprécié au monde, puisqu'il a, à ce jour, été vendu à quelque 3 millions d'exemplaires. Aujourd'hui, le Voyager proposé est issu de la deuxième génération, ayant au fil des ans connu de sensibles améliorations, ce qui explique son immense succès malgré la conjoncture. C'est ainsi qu'en 1992, Chrysler est parvenu à pulvériser tous les records en vendant près de 450'000 Voyager rien qu'aux Etats-Unis, un volume plus important que toute la concurrence réunie. A tout cela vient s'ajouter le fait que la gamme Voyager est celle qui, dans cette catégorie, offre le plus de versions différentes, soit sept au total uniquement en Suisse: du Voyager 2,5 l avec moteur quatre cylindres, traction avant et empattement court au nouveau Grand Voyager AWD avec moteur V6 de 3,3 litres, traction intégrale permanente et empattement long.

Sur tous les Voyager, Chrysler a accordé une priorité absolue à la sécurité. De série, les Voyager sont ainsi dotés d'un airbag côté conducteur et de renforts massifs dans les portières et les parties latérales de la carrosserie. Les modèles V6 disposent en outre de série de l'ABS et les versions AWD de la traction intégrale permanente. Ainsi équipés, les Voyager comptent au nombre des monospaces les plus sûrs proposés sur le marché suisse.

Le Voyager peut accueillir jusqu'à 7 personnes, l'espace intérieur étant modulable. Les modèles SE disposent de deux sièges à l'avant, d'une banquette deux places au milieu et d'une banquette trois places à l'arrière. Sur les versions de luxe (LE), la banquette médiane a été remplacée par deux sièges réglables individuellement. La banquette arrière peut être déplacée et même enlevée. La banquette du milieu peut elle aussi être démontée en deux temps trois mouvements.

COLLECTION CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER/JEEP GENEVE 1993

Press Release

 CHRYSLER

Public Relations Europe

Sjoerd Dijkstra
Chrysler Automotive Services GmbH
Lise-Meitner-Strasse 3
D-8072 Dirsch-Sprenglingen
Tel.: | 49-61 03-3812 45
Fax: | 49-61 03-35123

Public Relations Switzerland

Heinz Jörd
Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG
Vulkanstrasse 120
CH-8048 Zürich
Tel.: | 41-1-4-32 80 81
Fax: | 41-1-4-32 77 85

Nouveauté: Chrysler Grand Voyager AWD. Plus de place et traction 4x4.

Le nouveau Chrysler Grand Voyager AWD est le mariage réussi de deux modèles Voyager de plus en plus appréciés des automobilistes. Il allie à la perfection la traction intégrale permanente du Voyager AWD à empattement court et l'habitacle géant du Grand Voyager, apportant ainsi une solution idéale aux problèmes de ceux qui veulent poursuivre leur route en toute sécurité, par tous les temps, et quel que soit le volume du matériel à transporter.

La traction intégrale de ce véhicule exceptionnel est signée Steyr-Daimler-Puch, spécialiste de renommée mondiale en la matière. Elle est considérée comme l'un des meilleurs systèmes 4x4 jamais construits. Lorsque les conditions routières sont normales, les 90% de la force motrice sont transmis aux roues avant. Et lorsque le pouvoir de traction diminue, le couple est automatiquement réparti sur les quatre roues par le biais d'un visco-coupleur et ce, de manière progressive, en fonction de l'adhérence des roues. Grâce à son ABS de série, le Grand Voyager AWD se distingue également par un très haut niveau de sécurité au freinage.

Le moteur V6 de 3,3 litres (110 kW/150 ch DIN) du Grand Voyager AWD est d'une grande souplesse. Allié à la transmission automatique à 4 rapports à commande électronique, ce puissant bloc garantit d'excellentes accélérations et une conduite digne d'une Américaine pure souche. Malgré une concurrence de plus en plus âpre dans cette catégorie, les Voyager AWD et Grand Voyager AWD demeurent les seuls monospaces avec traction intégrale permanente et transmission automatique disponibles.

L'intérieur du Grand Voyager AWD est éminemment luxueux, comme celui de toutes les Chrysler. A l'avant et au milieu, on s'installe sur deux fois deux sièges individuels très confortables et réglables individuellement. A l'arrière, la banquette trois places peut être déplacée vers l'avant de quelques centimètres, ce qui permet d'agrandir le coffre. Les deux rangées arrière peuvent en outre être démontées très rapidement, libérant alors un volume de 6 m³, la surface de chargement étant absolument plane. Grâce à la porte coulissante sur le côté droit et au grand hayon

Press Release

 CHRYSLER

Public Relations Europe

Sjoerd Dijkstra
Chrysler Automotive Services GmbH
Lise-Meitner-Strasse 3
D-8072 Dirsch-Sprenglingen
Tel.: | 49-61 03-3812 45
Fax: | 49-61 03-35123

Public Relations Switzerland

Heinz Jörd
Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG
Vulkanstrasse 120
CH-8048 Zürich
Tel.: | 41-1-4-32 80 81
Fax: | 41-1-4-32 77 85

Chrysler Voyager 2,5 l. Place à une vraie championne.

Le Chrysler Voyager a fait des monospaces ce qu'il est aujourd'hui. Et avec le Voyager 2,5 l SE, ce confort est à la portée de toutes les bourses. Malgré une concurrence de plus en plus sérieuse et des coûts en constante augmentation, son prix reste tout à fait raisonnable: Fr. 32'500.-; ce qui lui permet d'être le plus avantageux de sa catégorie. Ici, avantages ne signifie pourtant pas bon marché, ce que prouvent sa technique et son riche équipement.

Le moteur quatre cylindres du Voyager 2,5 l développe 73 kW (99 ch DIN), ce qui permet au véhicule de disposer de réserves de puissance amplement suffisantes et de se distinguer par de très bonnes accélérations. La boîte 5 vitesses est d'une extrême précision et grâce à la traction avant et à la direction assistée, le Voyager 2,5 l se montre aussi maniable et aussi sûr qu'une berline de catégorie moyenne.

Au niveau de la place, le Voyager 2,5 l est l'égal des modèles avec moteur V6. Grâce à ses dimensions extérieures compactes, il est possible de le garer dans n'importe quel garage de taille normale. Cependant, son intérieur de 5 m³ peut accueillir soit 7 passagers et leurs bagages, soit 5 passagers et des objets encombrants, soit encore 2 passagers et, par exemple, un équipement de camping complet. Les deux banquettes arrière peuvent être enlevées ou échangées en un tournemain. La partie arrière de l'habitacle est très facile d'accès grâce à la porte latérale coulissante sur le côté droit et au grand hayon. Le Voyager 2,5 l est donc bien un véritable Voyager.

L'équipement du Voyager 2,5 l est des plus confortables. Le plancher est tendu de moquette de très bonne qualité. Les rétroviseurs extérieurs chauffants sont réglables électriquement et l'équipement de série comprend entre autres une radiocassette stéréo avec RDS, le verrouillage central et même un airbag côté conducteur.

Grâce à son immense espace intérieur, à sa compacité extérieure, à son équipement grand confort digne d'une berline et à son haut niveau de sécurité, le Chrysler Voyager est devenu le véhicule monospace le plus apprécié au monde. Or, le Voyager 2,5 l affiche les mêmes qualités. A un prix qui est le plus bas de sa catégorie.

Février 1993

Press Release

 CHRYSLER

Public Relations Europe

Sjoerd Dijkstra
Chrysler Automotive Services GmbH
Lise-Meitner-Strasse 3
D-8072 Dirsch-Sprenglingen
Tel.: | 49-61 03-3812 45
Fax: | 49-61 03-35123

Public Relations Switzerland

Heinz Jörd
Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG
Vulkanstrasse 120
CH-8048 Zürich
Tel.: | 41-1-4-32 80 81
Fax: | 41-1-4-32 77 85

Viper RT/10. Built by Chrysler.

En 1992, à l'occasion du Salon de l'Automobile de Genève, la Chrysler Viper RT/10 était présentée en première européenne. Et depuis, les collaborateurs de l'usine Chrysler "New Mack Fabric" travaillent dur. Car - comme les voitures de sport européennes de tradition - la Viper est en grande partie finie main. C'est ainsi que Chrysler produit à l'heure actuelle trois Viper par jour, ce qui explique d'une part les longues listes d'attente et, d'autre part, la qualité irréprochable de ce bolide d'exception.

La Viper est en effet la voiture de sport de série affichant le couple le plus élevé au monde. Sa puissance lui confère des accélérations extraordinaires et son système de freinage une efficacité exceptionnelle en décélération: en 14,5 secondes, la Viper accélère de 0 à 160 km/h et se retrouve à l'arrêt. Le secret de cette force incroyable n'est autre qu'un moteur V10 de 8 litres en aluminium conçu en collaboration avec la filiale de Chrysler, Lamborghini. Ce bloc développe 294 kW/400 ch DIN à 4600 t/min et atteint son couple maximum de 611 Nm dès les 3600 t/min. En sa qualité de fabricant de moteurs de Formule 1, Lamborghini a bien évidemment largement contribué à rendre ce moteur absolument fiable, même à plein régime. D'autre part, ces performances ont exigé la construction d'une toute nouvelle boîte 6 vitesses et d'un système de freinage également inspiré des techniques employées en Formule 1. C'est ainsi que les quatre freins à disques ventilés de l'intérieur ont un diamètre nettement supérieur à la moyenne puisqu'ils mesurent 330mm pour éviter tout échauffement. A l'avant, des étriers de frein à quatre pistons de différentes dimensions garantissent une pression maximum, tandis que le frein à main dispose de tambours séparés à l'arrière.

Extrêmement robuste, le train de roulement est lui aussi entièrement au service de la sécurité. Toutes les roues disposent d'une suspension indépendante avec doubles bras transversaux. De plus, des éléments de suspension et d'amortissement ainsi que des amortisseurs à gaz se chargent de conférer à la voiture un comportement routier neutre et une excellente stabilité de cap en virage à n'importe quelle vitesse.



COLLECTION CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER/JEEP GENEVE 1993

Press Release

CHRYSLER

Public Relations Europe Sjoerd Dijkstra Chrysler Automotive Services GmbH Lise-Meitner-Straße 3 D-8072 Dreieich-Sprendlingen Tel.: 149-61 03-38 02 45 Fax: 149-61 03-3 51 23	Public Relations Switzerland Heinz Jordi Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG Vulkanstraße 120 CH-8048 Zürich Tel.: 141-1-4 32 80 81 Fax: 141-1-4 32 77 85
---	--

Chrysler Vision. Le luxe nouvelle dimension.

Chrysler Corporation lance une vaste offensive en catégorie grand luxe et présente une toute nouvelle génération de véhicules. La "LH Limousine" – disponible en Suisse **dès la fin de l'automne 93** sous le nom de Chrysler Vision – a d'emblée remporté un très beau succès aux Etats-Unis. A tel point que la production n'a pas pu satisfaire la demande, ce qui explique que le lancement de la Vision en Europe ait dû être reporté de plusieurs mois. Sur le vieux continent, la presse spécialisée a accueilli cette voiture d'exception avec un enthousiasme unanime, tandis qu'Outre-Atlantique, Waal Street l'honorait à sa façon en faisant grimper les actions Chrysler.

Aujourd'hui, on est tenté de comparer l'arrivée de la Chrysler Vision au lancement, il y a un peu plus de 10 ans, de la Chrysler Voyager. Comme la Voyager de l'époque, la Vision ne se contente en effet pas de perfectionner un concept qui a fait ses preuves, mais représente bel et bien, à plus d'un titre, un nouveau genre de véhicule.

A l'extérieur, on remarque immédiatement son "Cab Forward Design", soit, en clair, son habitacle rallongé vers l'avant. Alors que sur les berlines conventionnelles, l'habitacle représente environ 60 à 65% de la longueur totale, ce pourcentage est de 75% sur la Vision, ce qui explique la générosité de son intérieur: près de 390 cm de long, 150 cm de large et 100 cm d'espace pour les jambes à l'avant et à l'arrière. Autant dire que même 5 adultes d'une taille supérieure à la moyenne peuvent voyager très confortablement à bord de la Chrysler Vision. Ce gain de place entraîne cependant, par rapport aux berlines classiques, une redéfinition radicale des proportions de l'ensemble. C'est ainsi que le bord inférieur du pare-brise se trouve situé au-dessus de l'essieu avant qui, en raison de l'empattement de 287 cm, se trouve de toute manière très loin devant. Malgré cette construction inhabituelle, la Chrysler Vision n'est pas disproportionnée, tant s'en faut. Sa ligne élancée est d'une rare élégance et lui confère de plus un excellent coefficient aérodynamique (cx) de 0,31, ce qui permet à la voiture de se montrer très sobre côté consommation. Il ne serait donc guère étonnant de voir d'autres constructeurs opter très bientôt pour le "Cab Forward Design".

13
14
11
12

Press Release

CHRYSLER

Public Relations Europe Sjoerd Dijkstra Chrysler Automotive Services GmbH Lise-Meitner-Straße 3 D-8072 Dreieich-Sprendlingen Tel.: 149-61 03-38 02 45 Fax: 149-61 03-3 51 23	Public Relations Switzerland Heinz Jordi Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG Vulkanstraße 120 CH-8048 Zürich Tel.: 141-1-4 32 80 81 Fax: 141-1-4 32 77 85
---	--

Chrysler Prowler.
Un maximum de plaisir au volant.

Tous les inconditionnels des Hot Rods américains ne pourront résister à la nouvelle Chrysler Prowler. En français, Prowler signifie vagabond, un nom qui va comme un gant à ce prototype sortant de l'ordinaire. La Prowler exprime en effet la nostalgie d'une époque où, sur les routes, la liberté sans frontières était encore une réalité. Avec ses roues non carénées - une construction empruntée aux voitures de course classiques - son avant pointu et son pare-brise bas, la Prowler montre clairement que conduire doit avant tout rimer avec plaisir. Malgré cela, il ne s'agit pas là d'un simple modèle d'exposition. La Prowler est un véritable prototype qui a déjà des milliers de kilomètres dans les roues.

Cependant, sous ce look effronté se dissimule une technique ultramoderne des plus sérieuses. La Prowler a en effet été construite à l'aide de pièces de série fabriquées par la Chrysler Corporation. C'est ainsi par exemple que son moteur V6 3,5 litres 24 soupapes poussé à 176 kW (240 ch) n'est autre que celui de la Chrysler Vision, tout comme sa transmission automatique à 4 rapports à commande électronique. Avec ses deux airbags, ses 4 freins à disques, ses éléments d'éclairage correspondant aux prescriptions en vigueur et ses pare-chocs larges, la Prowler satisfait en outre aux normes de sécurité américaines réputées pour compter au nombre des plus sévères en la matière. Quant à sa carrosserie en aluminium et à son hardtop amovible, ils en font un véhicule parfaitement à l'aise dans la vie de tous les jours. La seule chose qui, pour l'instant, n'a pas encore été décidée est de savoir si la Chrysler Prowler sera construite en série. Mais tous les visiteurs du Salon de l'Automobile de Genève pourront au moins l'admirer "en chair et en os" au stand Chrysler Jeep.

Chrysler Prowler

- Roadster deux portes avec carrosserie en aluminium et hardtop amovible.
- Moteur V6 3,5 litres 24 soupapes, 176 kW / 240 ch DIN.

13
14
15
12

Press Release

CHRYSLER

Public Relations Europe Sjoerd Dijkstra Chrysler Automotive Services GmbH Lise-Meitner-Straße 3 D-8072 Dreieich-Sprendlingen Tel.: 149-61 03-38 02 45 Fax: 149-61 03-3 51 23	Public Relations Switzerland Heinz Jordi Chrysler Jeep Import (Switzerland) AG Vulkanstraße 120 CH-8048 Zürich Tel.: 141-1-4 32 80 81 Fax: 141-1-4 32 77 85
---	--

La nouvelle Jeep Grand Cherokee Limited

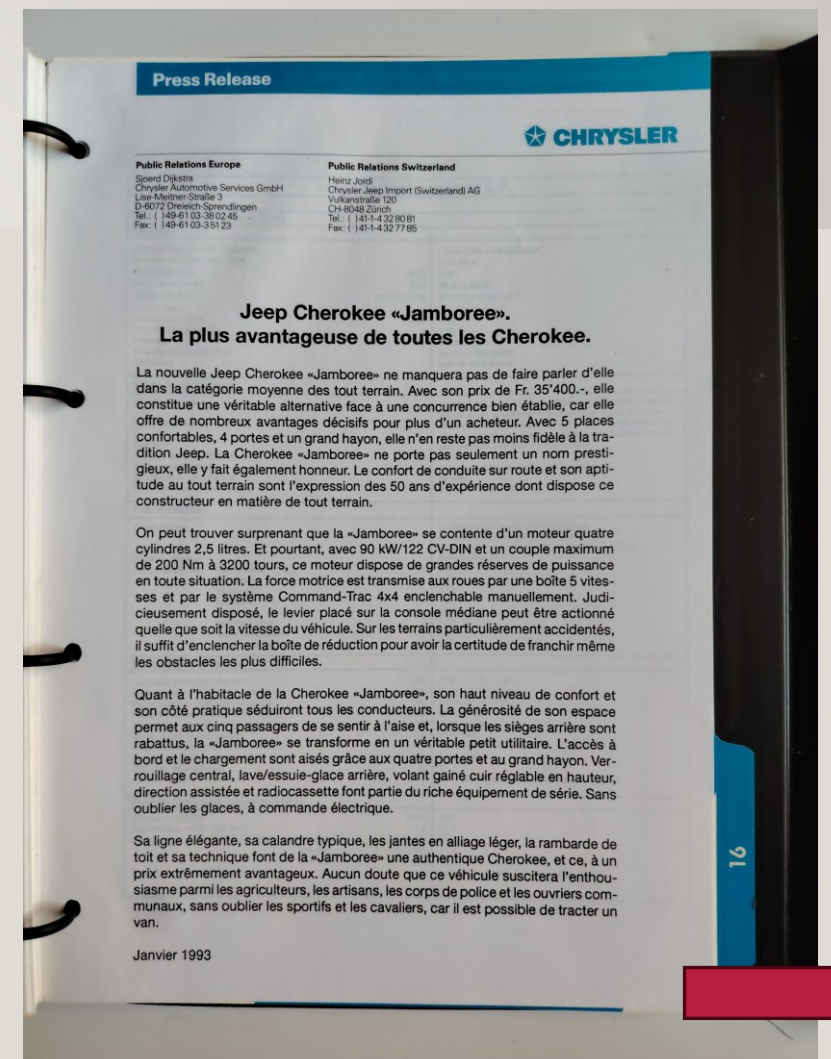
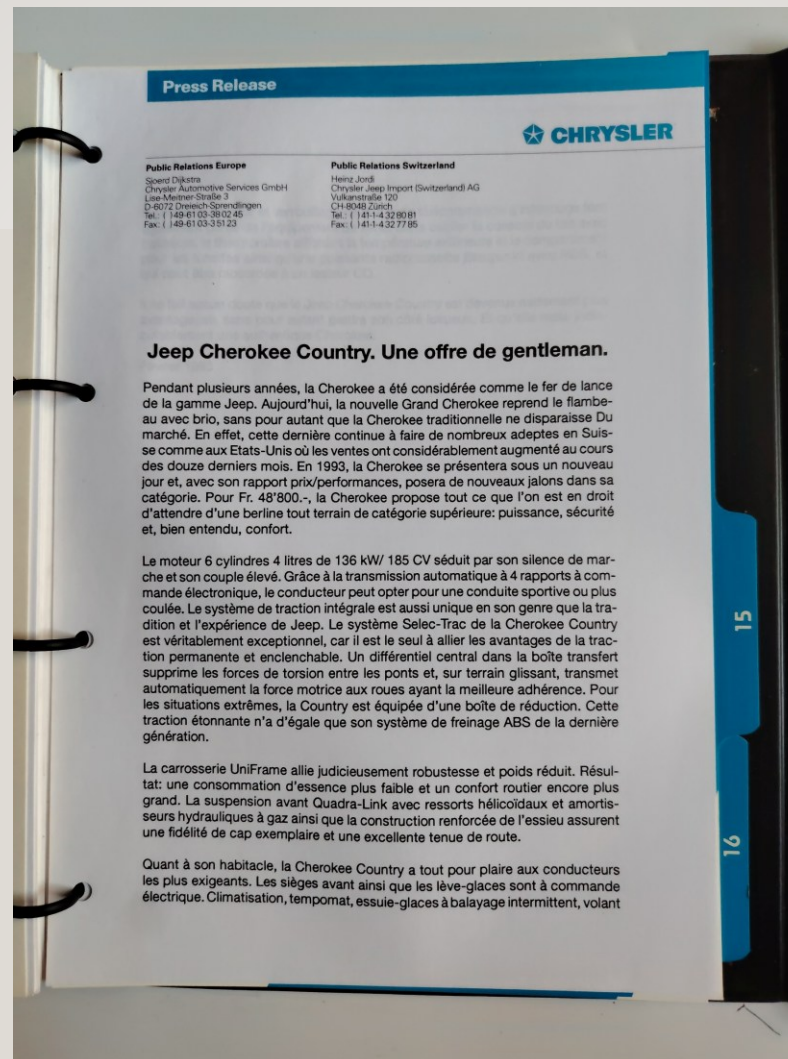
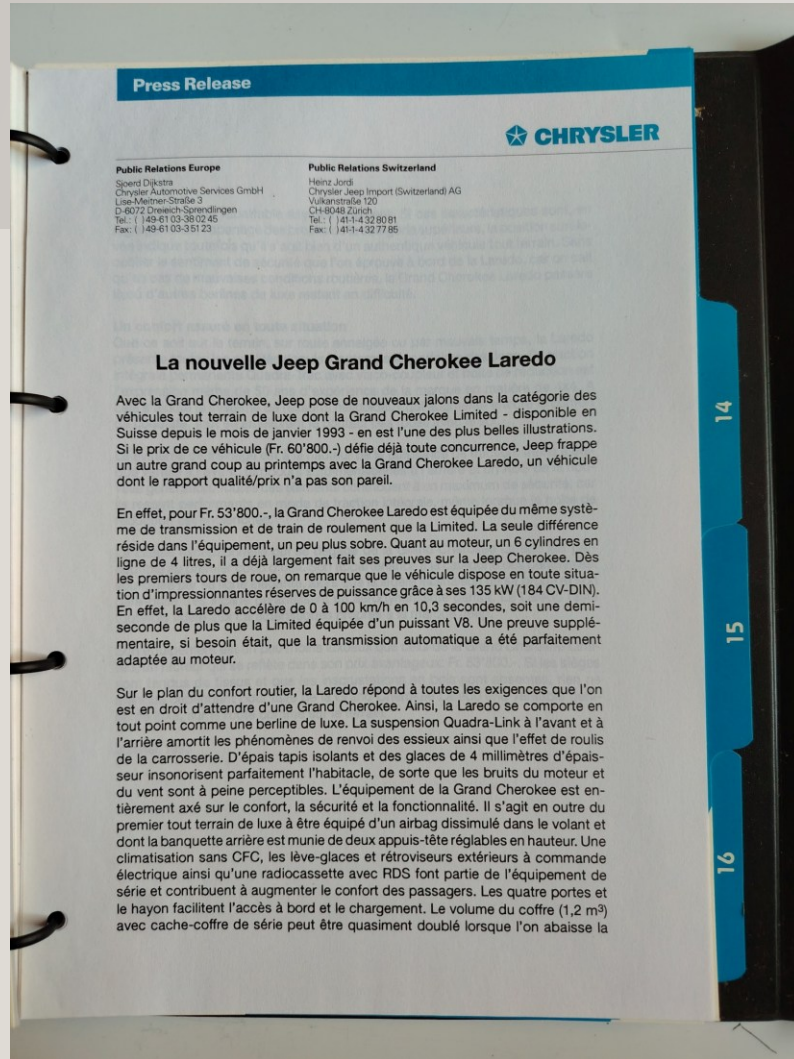
Désormais, peu importe que l'on fréquente les salons huppés de la jet society, que l'on gravisse le chemin enneigé menant au chalet ou que l'on roule sur les pistes défoncées d'un chantier boueux, l'endroit ne joue aucun rôle. Car ce qui compte vraiment, c'est le véhicule qui, lui, ne change pas: la nouvelle Jeep Grand Cherokee. Entièrement repensée, cette berline tout terrain de luxe pose, dans sa catégorie, de nouveaux jalons en matière de confort, tenue de route, comportement tout terrain et sécurité.

Il va sans dire que l'ancien modèle Cherokee Limited fait également honneur à la catégorie des berlines de luxe, ne serait-ce que par son riche équipement. Or, cet aspect est encore plus marqué sur la nouvelle Grand Cherokee. Ainsi, seule la position surélevée des sièges indique qu'il s'agit véritablement d'un véhicule tout terrain. Le reste n'est que luxe et ne présente aucun des inconvénients typiques des tout terrain habituels. La suspension Quadra Link à l'avant et à l'arrière amortit toutes les irrégularités de la chaussée. Les vibrations du moteur et de la transmission sont quasi imperceptibles. De plus, d'épais tapis isolants et des vitres de 4 millimètres insonorisent parfaitement l'habitacle, étouffant le bruit du moteur et du vent. Bref, les passagers ont tout loisir de profiter d'un voyage confortable, en sachant qu'en cas de mauvaises conditions routières, la Grand Cherokee Limited passera là où d'autres véhicules restent en difficulté.

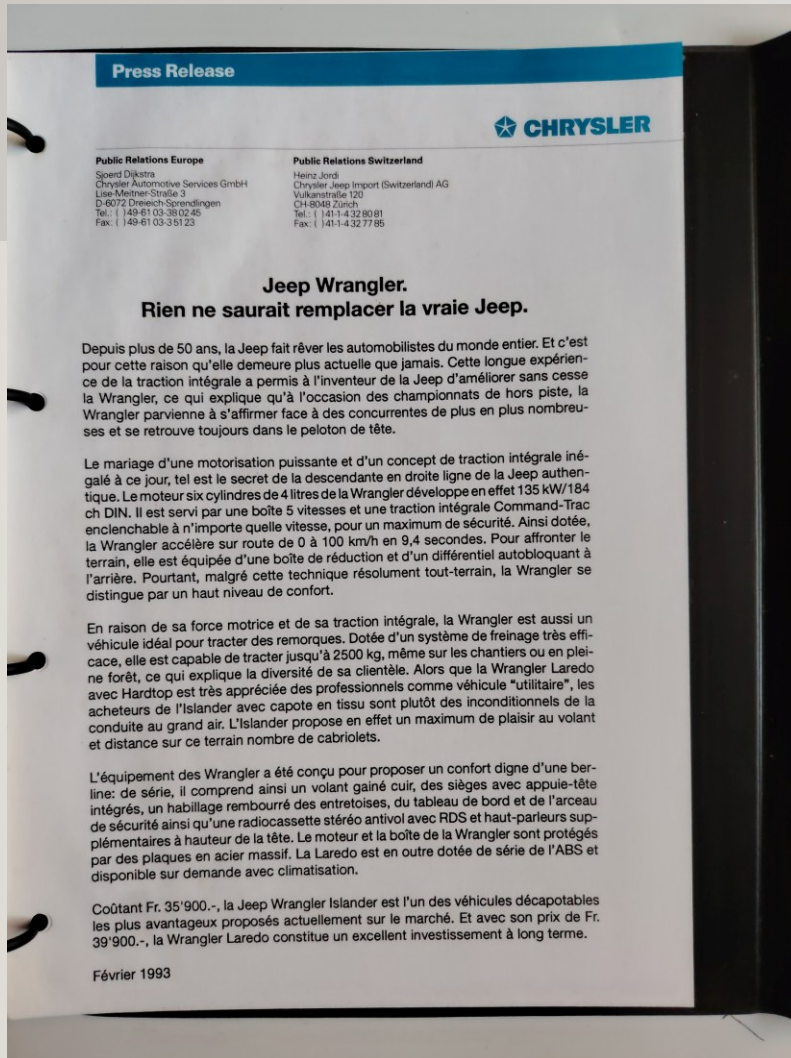
Si la Grand Cherokee se distingue par un comportement routier digne d'une berline, elle reste cependant une Jeep et donc un authentique véhicule tout terrain dont les qualités propres aux 4x4 ont encore été améliorées. En effet, elle est équipée du système Quadra-Trac qui, à l'heure actuelle, est considéré par les experts comme le meilleur système de traction intégrale permanente. Sans oublier l'articulation multi-barres Quadra Coil: son système de ressorts hélicoïdaux remplace les traditionnels ressorts à lame qui équipaient jusqu'à présent les Jeep. Grâce à une course des ressorts plus longue, ce système augmente le confort et, sur le terrain, améliore le contact avec le sol. Quant au système de freinage, il est à la hauteur de ce pouvoir de traction: freins à disque ventilés de l'intérieur à l'avant, freins à tambours surdimensionnés à l'arrière ainsi qu'un ABS de la nouvelle génération très performant, même lorsque la boîte de réduction est enclenchée.

13
14
15
16

COLLECTION CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER/JEEP GENEVE 1993



COLLECTION CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER/JEEP GENEVE 1993



DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER GENEVE 1993

- 1 - CHRYSLER SUISSE toute une série de nouveautés importantes pour commencer l'année
- 2 - CHRYSLER SARATOGA V6 : confort et sécurité
- 3 - CHRYSLER DAYTONA SHELBY : un nouveau look
- 4 - LE BARON Coupé V6 : à la fois classique et résolument moderne
- 5 - CHRYSLER LE BARON Cabriolet V6 : la liberté made in USA
- 6 - CHRYSLER VOYAGER : le monospace le plus vendu au monde
- 7 - CHRYSLER GRAND VOYAGER AWD : plus de place et traction 4x4
- 8 - CHRYSLER VOYAGER 2,5 l : place à une vraie championne
- 9 - VIPER RT/10 : built by CHRYSLER
- 10 - CHRYSLER VISION : le luxe nouvelle dimension
- 11 - CHRYSLER PROWLER : un maximum de plaisir au volant
- 12 - LA NOUVELLE JEEP GRAND CHEROKEE LIMITED
- 13 - LA NOUVELLE JEEP GRAND CHEROKEE LAREDO
- 14 - JEEP CHEROKEE COUNTRY : une offre de gentleman
- 15 - JEEP CHEROKEE « JAMBOREE » : la plus avantageuse de toutes les CHEROKEE
- 16 - JEEP WANGLER : rien ne saurait remplacer la vraie JEEP

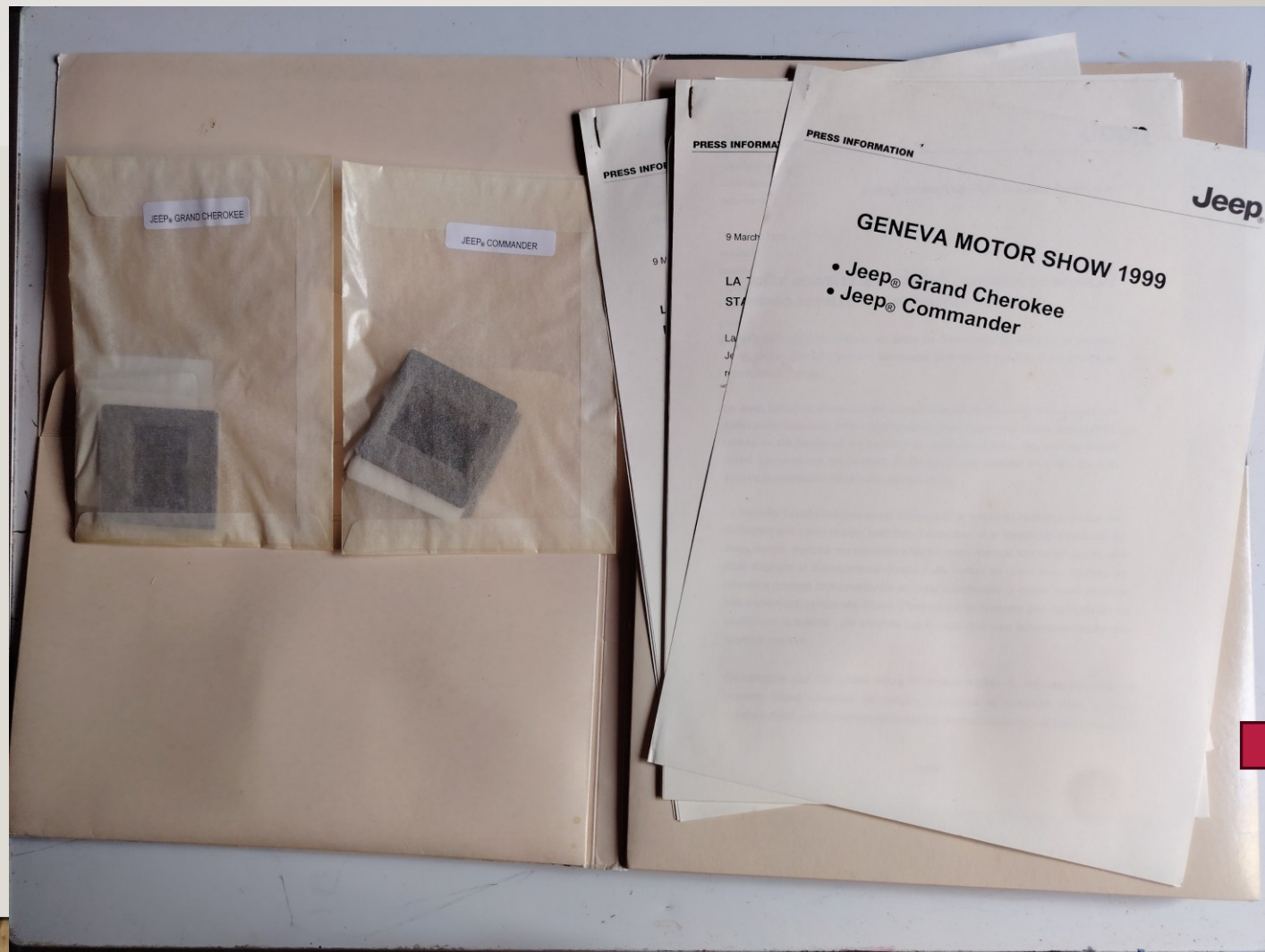
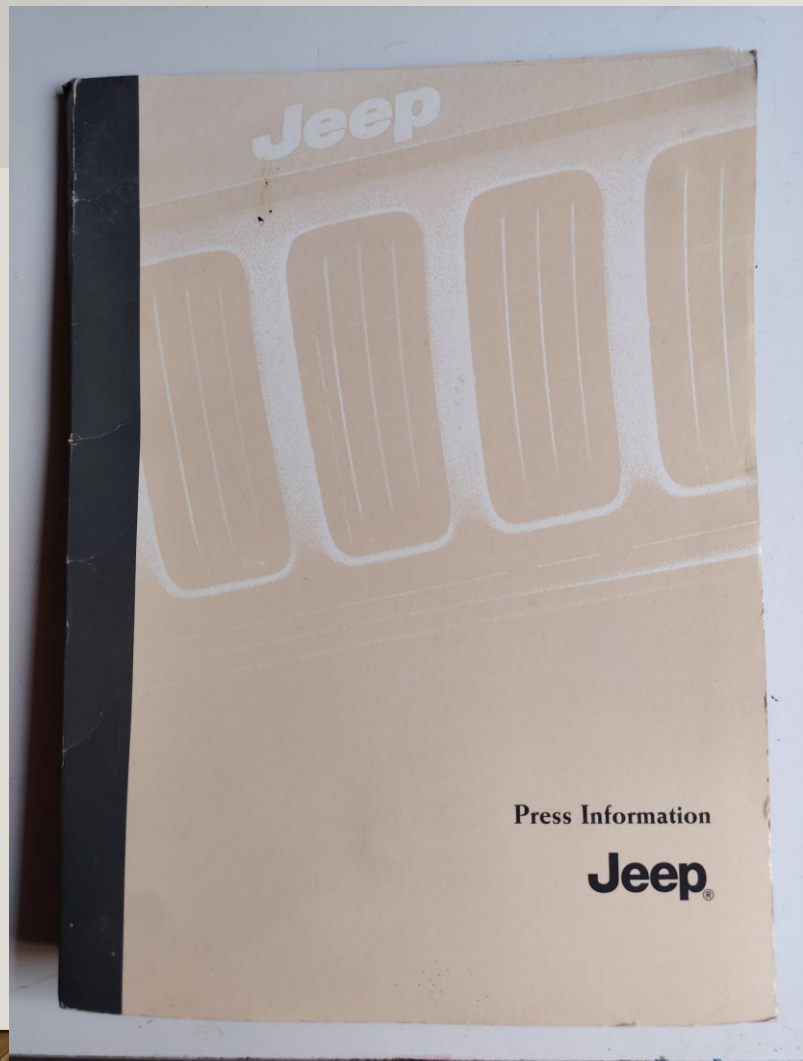
Réf DOSSIER PRESSE CHRYSLER GENEVE 1993

35,00 €

VIP 30,00 €

COLLECTION JEEP-CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE

JEEP-CHRYSLER GENEVE 1999



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE

JEEP-CHRYSLER GENEVE 1999



DOSSIER DE PRESSE JEEP-CHRYSLER GENEVE 1999

PARTIE JEEP

4 DIAPOS JEEP GRAND CHEROKEE
3 DIAPOS JEEP COMMANDER

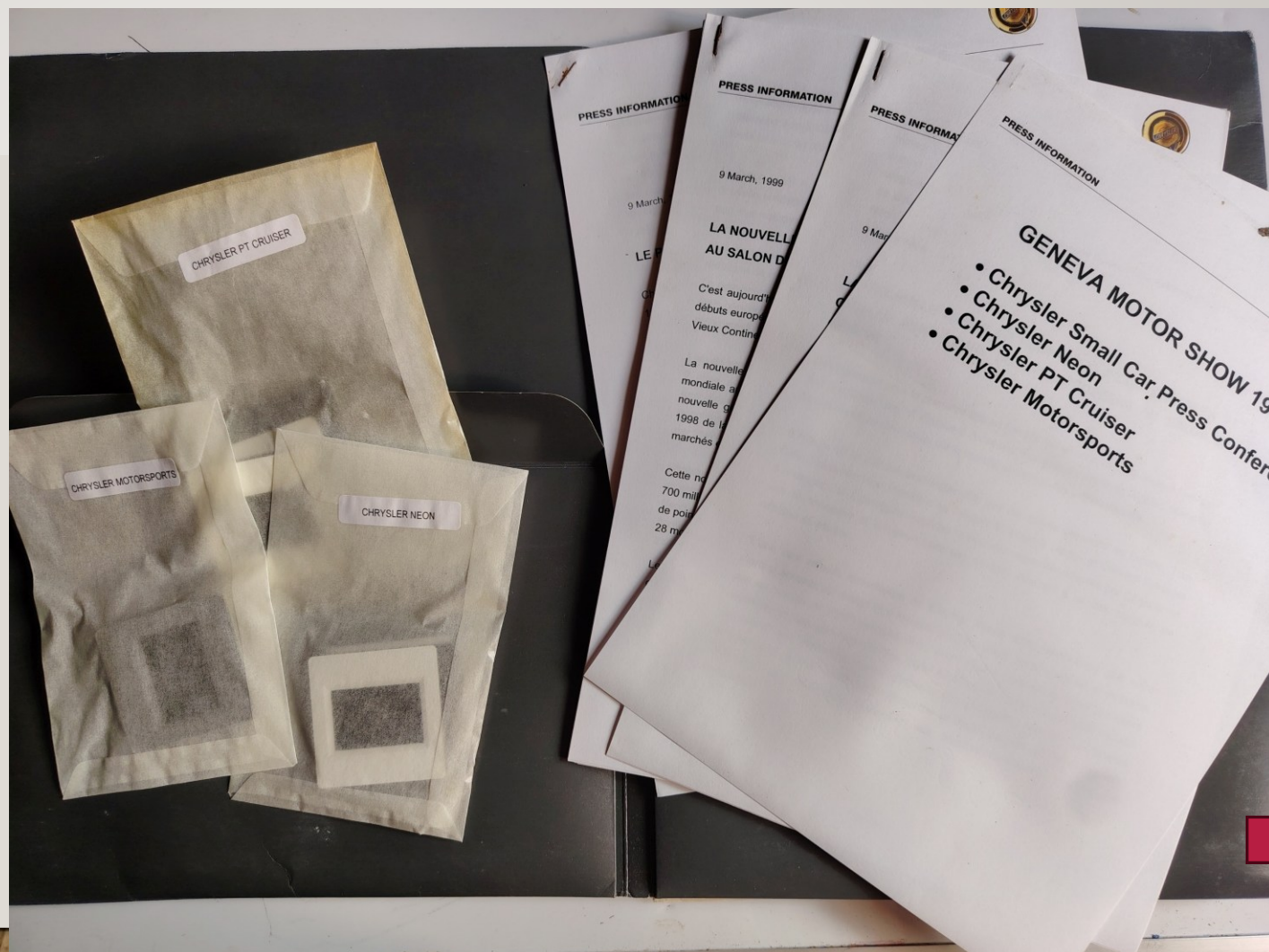
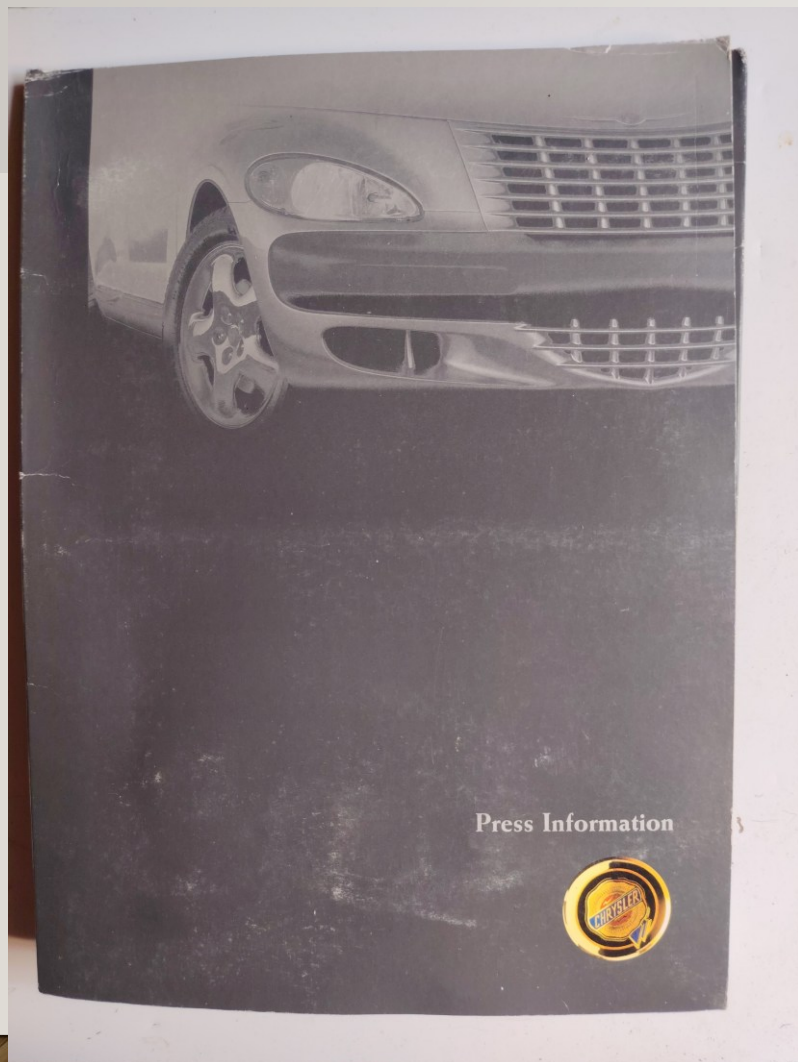
1 feuille de présentation
1 liasse 13 feuilles LA TOUTE NOUVELLE JEEP GRAND
CHEROKEE. UN NOUVEAU STANDARD AU SALON
AUTOMOBILE DE GENEVE

1 liasse 5 feuilles LE CONCEPT DE LA JEEP
COMMANDER IMPOSE LE RESPECT DANS TOUS LES
ENVIRONNEMENTS



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE

JEEP-CHRYSLER GENEVE 1999



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - DOSSIER DE PRESSE

JEEP-CHRYSLER GENEVE 1999



DOSSIER DE PRESSE JEEP-CHRYSLER GENEVE 1999

PARTIE CHRYSLER
4 DIAPOS CHRYSLER PT CRUISER
3 DIAPOS CHRYSLER NEON
1 DIAPO CHRYSLER MOTORSPORTS

1 feuille de présentation GENEVA MOTOR SHOW 1999

1 liasse 3 feuilles LA NOUVELLE CHRYSLER NEON ET L'INEDIT CHRYSLER PT CRUISER
FONT LEURS DEBUTS EUROPEENS AU SALON DE GENEVE

1 liasse 11 feuilles LA NOUVELLE CHRYSLER NEON FAIT SES DEBUTS EUROPEENS AU
SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENEVE

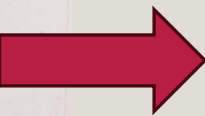
1 liasse 6 feuilles LE PT CRUISER INCARNE LA NOUVELLE CONCEPTION AUDACIEUSE
DE CHRYSLER AU SALON DE L'AUTOMOBILE DE GENEVE

1 liasse 3 feuilles LE PROGRAMME SPORTIF DE CHRYSLER EN EUROPE POUR 1999

DOSSIER PRESSE JEEP-CHRYSLER GENEVE 1999 38,00 € prix VIP 35,00 €

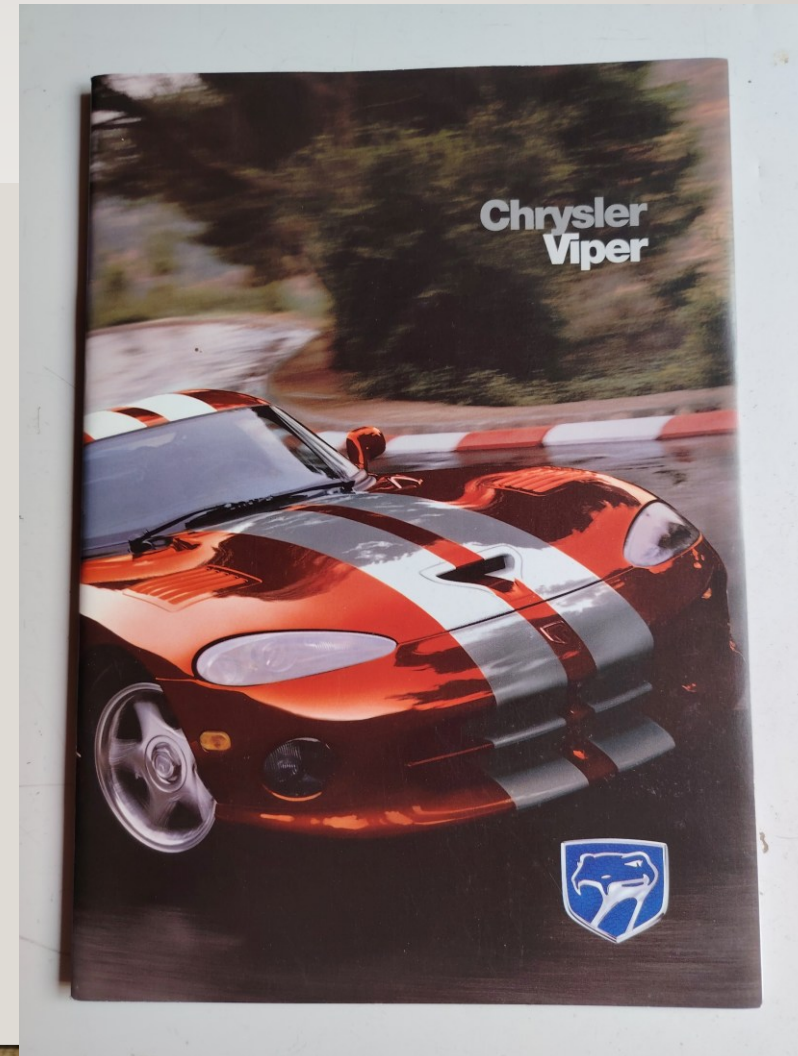
COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

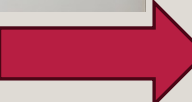
DOSSIER DE PRESSE



simple présence exerce un charme
roûtant. L'imagination fait le reste.
capot profilé avec ses événements fend
mosphère... Vous faites corps avec
s éléments extérieurs. Vous sentez
air glisser le long de la carrosserie
se dissoudre en volutes après avoir
longé les lignes sensuelles et
sportives. La large prise d'air
dessus du spoiler avant, les événements
capot jusqu'aux extracteurs d'air
latéraux, tout en la Viper GTS
supé reflète le caractère sportif du
cule. Les pneus larges, montés sur
alliage poli ne demandent qu'à s'ouvrir
à faire entendre leur crissement sur
l'asphalte. Doté d'une ouverture
rapide, le bouchon de réservoir en
alliage poli ne demande qu'à s'ouvrir
le temps d'un ravitaillement express
dans la fièvre de la conduite.

**Votre évasion
ne passera pas
inaperçue**

8 9



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



Dans l'œil du cyclone

Redessiné et amélioré pour la Viper GTS Coupé, le tableau de bord rend tous les instruments parfaitement lisibles et accessibles au conducteur. Les commandes de lave vitres électriques, de réglage manuel des rétroviseurs extérieurs et de verrouillage centralisé des portes sont disposées de façon ergonomique, tout comme celles de chauffage et de l'air conditionné. L'autoradio RDS avec lecteur CD intégré complète agréablement l'équipement de la Viper GTS Coupé. En matière de sécurité active et passive, conducteur et passager apprécieront la présence de deux airbags (côtiers gonflables de protection), de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage avec ancrage ainsi que de barres de protection latérale dans les portières.

La rationalisation de l'habitacle intérieur reflète le but ultime des concepteurs de la Viper GTS Coupé : la sportivité. Sans sacrifier toutefois au confort : les garnitures des sièges type baquet sont en cuir partiel et le puissant système d'air conditionné est là pour tempérer l'atmosphère intérieure. Le réglage en inclinaison de la colonne de direction ainsi que le système de pédales réglable en profondeur permettent d'optimiser la position de conduite.



La Belle est irrésistible

Comment résister à ces courbes ?



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE

La bête a une âme Les entrailles du monstre

Un simple tour de clé et les 10 cylindres de la Viper GTS Coupé s'animent. Sous le capot gronde un impressionnant moteur V10 en aluminium, 8 litres de cylindrée à l'état pur.

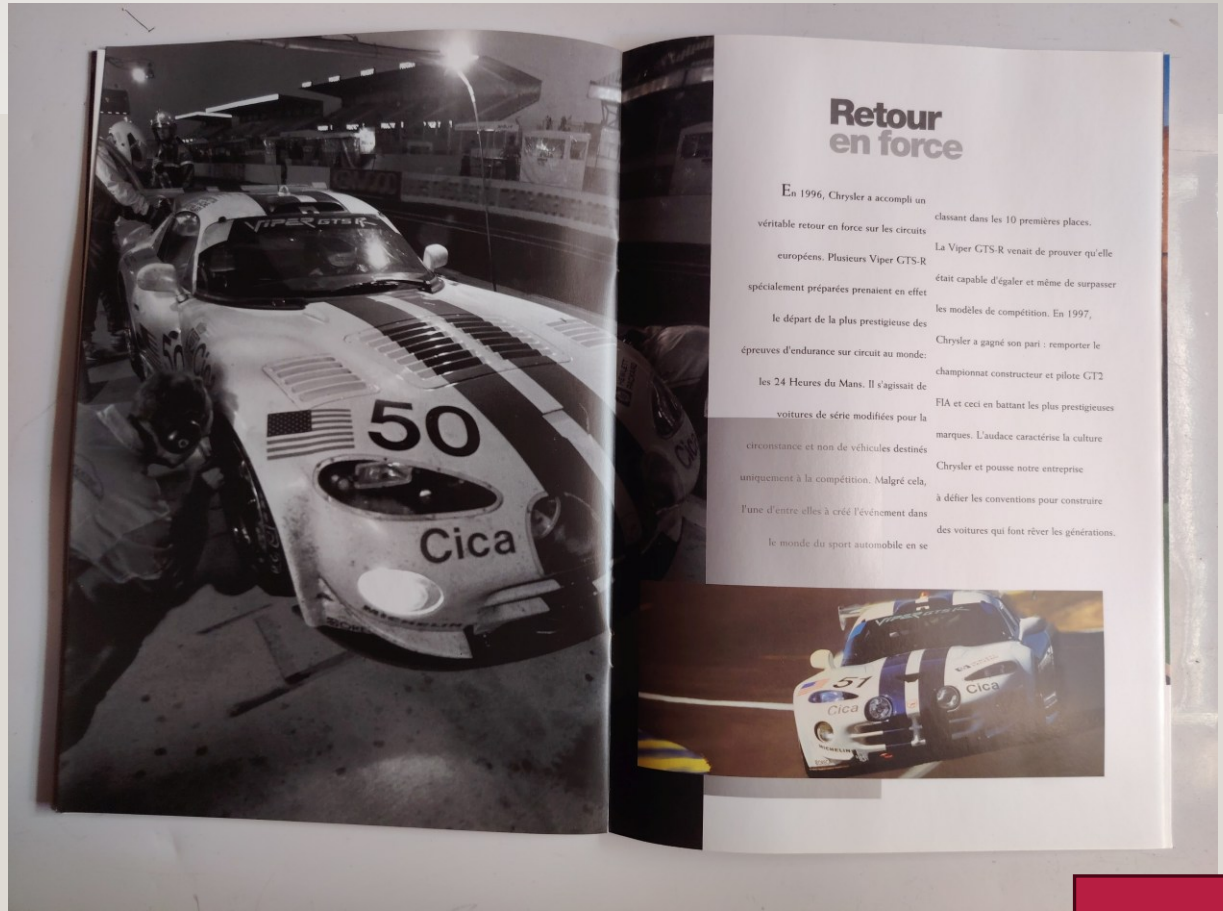
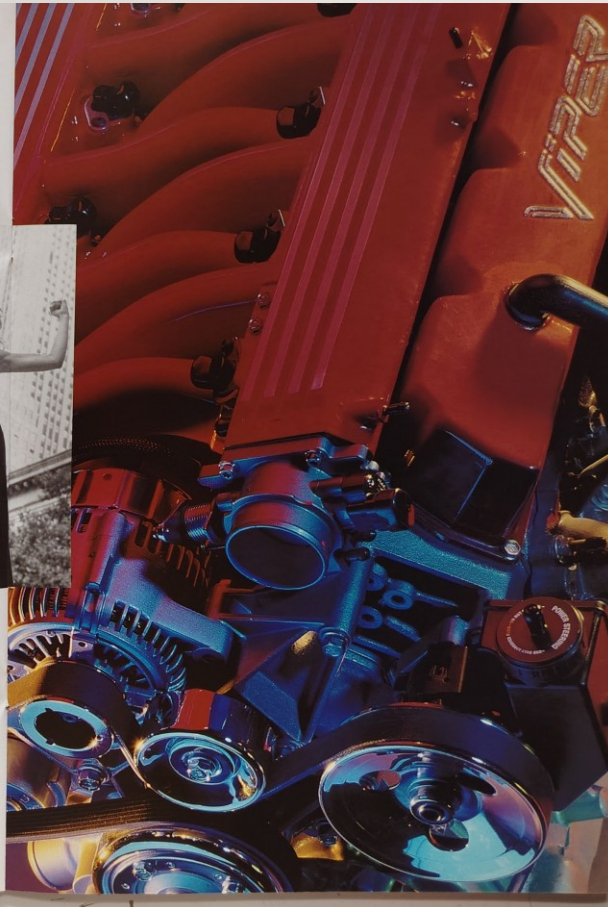
La seule voiture de série dotée d'un moteur V10. Toutes ces innovations technologiques à la recherche d'un unique objectif : la perfection. Pour gérer les

282 kW* / 383 ch de puissance s'exprimant à 5 100 tr/min et le couple exceptionnel de 615 Nm atteint à 3 600 tr/min, Chrysler

a développé une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports synchronisés. Le différentiel à glissement limité répartit équitablement la puissance entre la roue arrière la plus sollicitée.

* Voir spécifications techniques jointes

14



Retour en force

En 1996, Chrysler a accompli un véritable retour en force sur les circuits européens. Plusieurs Viper GTS-R spécialement préparées prenaient en effet le départ de la plus prestigieuse des épreuves d'endurance sur circuit au monde: les 24 Heures du Mans. Il s'agissait de voitures de série modifiées pour la circonstance et non de véhicules destinés uniquement à la compétition. Malgré cela, l'une d'entre elles a créé l'événement dans le monde du sport automobile en se classant dans les 10 premières places. La Viper GTS-R venait de prouver qu'elle était capable d'égaliser et même de surpasser les modèles de compétition. En 1997, Chrysler a gagné son pari : remporter le championnat constructeur et pilote GT2 FIA et ceci en battant les plus prestigieuses marques. L'audace caractérise la culture Chrysler et pousse notre entreprise à défier les conventions pour construire des voitures qui font rêver les générations.

COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

Si nous n'étions pas des mordus de l'automobile ...

Les véhicules Chrysler sont singuliers car ils sont le fruit de la passion des personnes qui les conçoivent. Ce sont des personnes qui connaissent les voitures et qui construisent celles dont ils rêvent. Même si Chrysler est reconnue comme étant le meilleur constructeur automobile américain, il est dirigé par des mordus de l'automobile, non par des comptables. Chez Chrysler, on vit et on pense voiture, en créant avec passion et intuition des modèles qui nous font plaisir. Et parce que nous ne construisons que les véhicules que nous aimons, ils ne plairont pas à tout le monde, mais ils étonneront toujours. Des exemples ? Les "voitures de rêve" qui deviennent réalité, comme la Prowler, un roadster 2 places vendu aux USA, avec sa ligne de "hot rod".

... jamais nous n'arriverions à devancer la concurrence!

Robert J. Eaton,
Président Directeur Général
de Chrysler Corporation.

20

22

Chrysler Viper

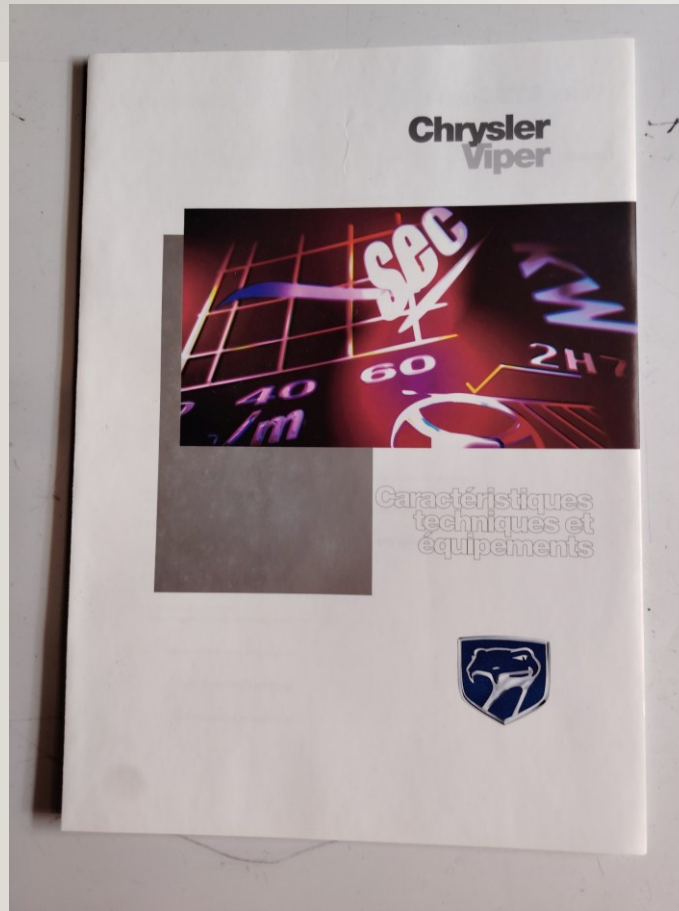
La présente brochure est éditée par Chrysler Corporation. Toutes les illustrations, caractéristiques, couleurs et équipements sont données à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et/ou de l'importateur. Malgré le soin apporté à la réalisation de cette brochure, celle-ci ne peut constituer un document contractuel. Les prises de vues ont été réalisées aux USA.

2001 - Importée en France



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



Viper GTS Coupé

La Viper GTS Coupé est un véhicule sportif de série et non pas une voiture conçue uniquement pour une conduite sur circuit. Cela semble incroyable et pourtant, une fois spécialement préparée, la Viper GTS Coupé a su prouver qu'elle était capable d'égaliser et même de surpasser des modèles de compétition. Sous le capot se dissimule un superbe moteur V10 disponible sur une voiture de série.

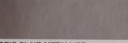
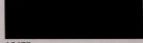
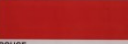
Campée sur ses énormes pneus spécialement développés par Michelin, la Viper est toujours prête à bondir à la moindre sollicitation de l'accélérateur. Prendre place à bord de la Viper c'est découvrir un monde unique, dédié à la performance. Dans cet habitacle sportif, tout a été conçu et traité pour le seul plaisir du pilote.

L'instrumentation et les commandes, d'une parfaite lisibilité, fournissent dans la plus pure tradition des sportives d'anthologie, les informations indispensables.

Dimensions

Empattement, mm	2444
Longueur hors tout, mm	4488
Largeur hors tout sans les rétroviseurs, mm	1924
Hauteur, mm	1195
Voie avant, mm	1514
Voie arrière, mm	1538

Couleurs extérieures et garnitures intérieures

COULEURS EXTERIEURES	SELLERIE
 GRIS CLAIR METALLISE	 AGATE
 ROUGE	

COULEURS EXTERIEURES	SELLERIE ET GARNITURES
	AGATE Cuir partiel
GRIS CLAIR METALLISE	•
GRIS CLAIR METALLISE A BANDES BLEUES	•
ROUGE	•
ROUGE A BANDES GRISES	•



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE

TS Coupé est un véhicule
 nie et non pas une voiture
 que uniquement pour une
 e sur circuit. Cela semble
 ble et pourtant, une fois
 spécialement développés par
 préparée, la Viper GTS
 au prouver qu'elle était
 et même de surpasser
 e compétition. Sous le
 le un superbe moteur
 cylindré, ses moteurs
 et habitude sportif, tout a été conçu
 ombie sur une voiture
 de série.
 L'instrumentation et les commandes,
 d'une parfaite habilité, fournissent
 dans la plus pure tradition des
 sportives d'anthologie, les
 informations indispensables.

Spécifications techniques

Viper GTS Coupé	
Catégorie administrative	45
CARROSSERIE	
Type	Coupé 2 places
Matériau	Composité renforcé de fibre de verre
CHASSIS	
Type	Structure tubulaire avec poutre centrale
MOTEUR	
Nombre de cylindres	10
Déplacement	En V ouvert à 90° En aluminium
Boce	En aluminium
Cylindres et carter	1 arbre à came en tête central
Distribution	20
Nombre de soupapes	20
Cylindres (cm³)	7960
Puissance max (kW/ch) (CEE)	285/393
Régime puissance max (tr/min)	5100
Couple max (kgm)	411,6
Régime couple max (tr/min)	3600
Alésage X Course (mm)	101,8 X 98,6
Rapport volumétrique	9,8:1
Alimentation	Injection électronique multipoint séquentielle
TRANSMISSION	
Type de transmission	Propulsion
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports synchronisés
Différentiel	A glissement limité
DIRECTION	
Type	Crémaillère assistée
Tours de volant (butée à butée)	2,4
Diamètre de rouillage (sans touffes)	12,38
SUSPENSIONS	
Suspension avant et arrière	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux à double triangulation transversale, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice
Amortisseurs	Télescopiques hydrauliques
FREINAGE	
Frein avant	Disques ventilés (diamètre : 330 x 32 mm), étriers fixes à quatre patons
Frein arrière	Disques ventilés (diamètre : 320 x 21,8 mm), étriers forçats simple piston
Type	Double circuit à commande hydraulique
EQUIPEMENTS ELECTRIQUES	
Amplificateur (enceintes)	125
Barrière (Ampléox)	650
PNEUMATIQUES	
Avant	(Michelin Pilot MAX3) P 275/40 ZR 17
Arrière	(Michelin Pilot MAX3) P 355/35 ZR 17 (Michelin T 155/80 D 15)
CONSUMATIONS NORME '93-114'	
Conditions urbaines (l/100km)	33,5
Conditions extra-urbaines (l/100km)	12,5
Utilisation mixte (l/100 km)	20,5
Carburant	Essence sans plomb, sans 6-couleur 98 (RON) ou plus
Échappement	Catalyseur 3 voies avec double capteur d'oxygène et double échappement entre le catalyseur et le silencieux
Reservoir (capacité en litres)	77
PERFORMANCES	
Vitesse max sur circuit (avaries), en km/h	285
HAUSE	
Poids à vide en ordre de marche, en kg	1540


*sans conducteur, avec les pneus

Viper GTS Coupé : Equipements

- Alésage tubulaires (griffables de protection) conducteur et passager
- Air conditionné
- Antenne intégrée au pare-brise
- Boîte à gants
- Bouchon de réservoir avec couvercle en alliage poli
- Cerclures de sécurité trois points à arceau
- Colonne de direction réglable en inclinaison
- Console centrale avec espace de rangement
- Direction assistée
- Instrumentation : tachymètre, compte tours, thermomètre de température d'eau, manomètre de pression d'huile, jauges de carburant et voltmètre
- Jantes alliage (4)
- Lave-glace/essuie-glace avec balayage intermittent
- Lève-vitres avant électriques
- Lunette arrière déglacable électriquement
- Pare-chocs à absorption d'énergie jusqu'à 8 km/h
- Pédalier réglable en profondeur
- Phares antibrouillard intégrés
- Vitres teintées
- Pompage de levier de vitesses gainé de cuir
- Radio RDS et lecteur CD avec six haut-parleurs, compensation du volume en fonction de la vitesse
- Retroviseurs extérieurs à réglages manuels
- Serrures de portes à système de fermeture électrique
- Sièges en cuir partiel type tabouret avec coutures en cuir
- Sièges avant réglables manuellement en inclinaison, avec appui lombaire
- Verrouillage centralisé des portes avec télécommande
- Vitres teintées
- Volant gainé de cuir
- En série

Garanties

Pièces et main d'œuvre	3 ans ou 60 000 kms (borne à la 1ère d
Système de contrôle des émissions	3 ans ou 60 000 kms (borne à la 1ère d
Anticorrosion	7 ans sans limite de kilométrage



La présente brochure est éditée par Chrysler Corporation. Toutes les illustrations, caractéristiques, coloriés et illustrations sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du constructeur et/ou de l'importateur. Malgré le soin apporté à la réalisation de cette brochure, celle-ci ne peut constituer un document contractuel. Les prises de vues ont été réalisées aux USA.

Bureau : 1998/08/08



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



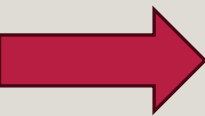
DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER & JEEP
MONDIAL PARIS 1998

CATALOGUE CHRYSLER VIPER
Superbe !

+ fascicule 6 pages caractéristiques techniques
VIPER GTS COUPÉ

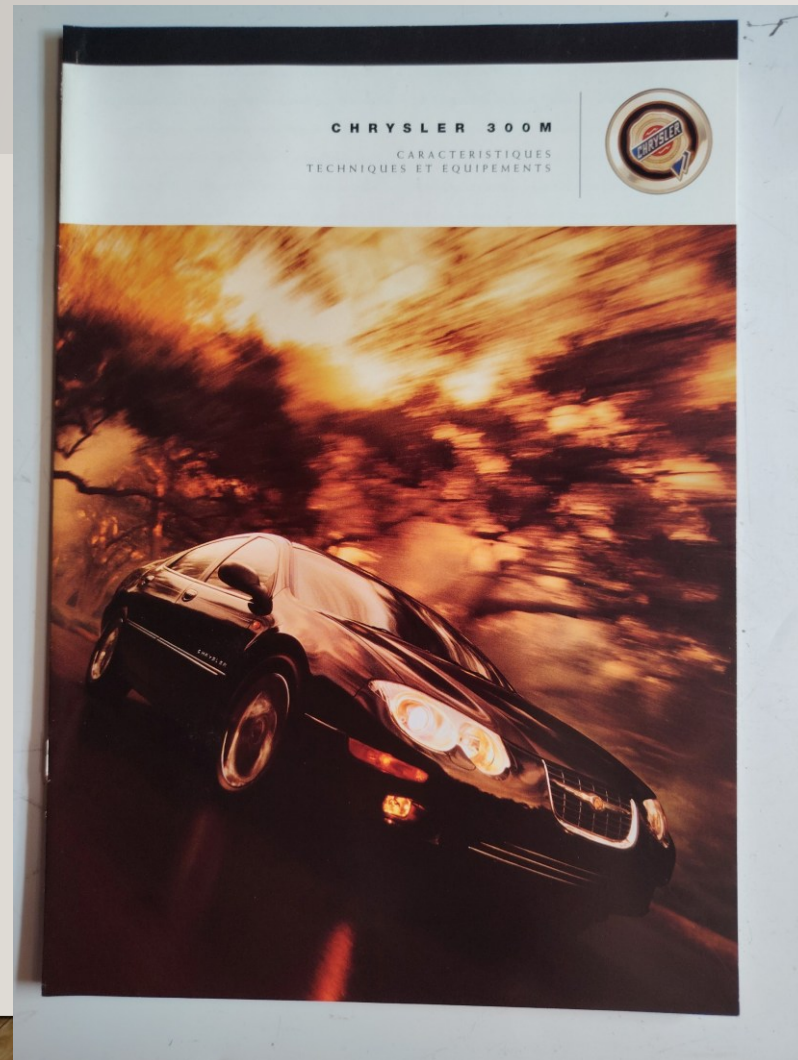
Fait partie intégrante du dossier de presse

23 pages couleur magnifiques



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE

Equipements de série

S. de série

- As-Conditionné
- Climatisation automatique avec réglages au degré près de la température souhaitée
- Régulateur de la ventilation aux places arrière
- Antenne—intégrée à la lunette arrière
- Assistomontage à transpondeur intégré à la clé, agréé SRA 77 clés*
- Baguettes latérales—couleur carrosserie
- Boîte à gants—éclairée et verrouillable
- Boucliers—avant et arrière, couleur carrosserie
- Colonne de direction—réglable en inclinaison
- Commande à distance d'ouverture des portes et du coffre
- Consoles
- Console de pavillon avec spots de lecture à l'avant, affichage de la température extérieure, boussole et ordinateur de bord
- Console centrale avec porte-objets, accoudoir, bouches de chauffage/climatisation aux places arrière, espace de rangement
- Dégivrage électrique de la vitre arrière
- Direction à assistance variable
- Dispositif antipatinage—(jusqu'à 56 Km)
- Éclairage
- Extérieur: projecteurs halogènes quadrangulaires et réglages électroniques du site, projecteurs antibrouillard
- Intérieur: spots de lecture à l'avant, deux miroirs de courtoisie éclairés, platinettes amies
- Horloge—analogique avec fond blanc, intégré au tableau de bord
- Jantes—alliage 16 pouces (avec emblème Chrysler)
- Lave-phares escamotables
- Lave-vitres—électriques avant et arrière, descente automatique côté conducteur
- Mémoire—3 programmations personnalisées: restitution des réglages du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs et production des stations de radio
- Moquette et tapis de sol—à l'avant et à l'arrière

Tableau de bord

Compteur—tachymètre gradué jusqu'à 240 km/h, compte-tours jusqu'à 7000 tr/min, jauge de carburant et température d'eau

Tenons lumineux de fonctionnement—des freins, frein de parking, ceinture de sécurité, pression d'huile, alternateur, fonctionnement des coussins gonflables de protection, température d'eau, contrôle moteur, niveau de carburant, ABS, niveau du liquide des lave-glaces, fermeture des portes et du coffre, régulateur électronique de vitesse, phares, clignotants, dispositif antipatinage actif ou inactif

Affichage digital—rapports de boîte de vitesses, totalisateur kilométrique général et journalier dans la console centrale

Ordinateur de bord—distance parcourue et temps écoulé depuis la mise à zéro, consommation moyenne et instantanée, indicateur de la distance restant à parcourir avant le prochain ravitaillement

Compteurs analogiques circulaires à éclairage électroluminescent à fonds noirs, graphismes type horlogerie et cercles de chrome

Suspensions

Avant: ressorts hélicoïdaux, roues indépendantes, amortisseurs à gaz - barre antiroulis

Arrière: ressorts hélicoïdaux, roues indépendantes, train arrière multibras avec jambes Chapman, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice

Transmission—Automatique 4 rapports AutoStick®, commande électronique, auto-adaptative, traction avant

Equipements de sécurité

Arbres (ceintures gonflables de protection)—conducteur et passager avant de grands formats avec nouvelle technologie

Ceintures de sécurité (réglables en hauteur à l'avant)

Colonne de direction en magnésium—conçue par ordinateur afin d'absorber l'air de transférer l'énergie venant de la caisse, pour une meilleure protection du conducteur en cas de collision

Dispositif breveté de sécurité active contre les chocs latéraux

Barres en acier dans les portières et renforts structurels

Renforts haute résistance en acier dans les montants centraux

Bas de caisse renforcé de pare et d'acier de la bande porte afin de contenir les barres anti-enfoncement

Feux arrière—feux antibrouillard et troisième feu stop intégré

Freinage—système de freinage ABS avec 4 disques (ventilés à l'avant)

Protection contre les chocs à la tête (Conforme aux spécifications les plus récentes de la norme nord-américaine 2003)

Zone intermédiaire entre le plaidon et le ciel de toit garnie d'une mousse à absorption de chocs

Protections anti-chocs à l'avant et à l'arrière du pavillon


Zones de déformation programmées à l'avant, à l'arrière et des parties latérales

Sièges—sièges avant résistant aux chocs venant de l'arrière - conçus pour absorber l'énergie du choc

Le système audio Infinity II Spatial Imaging™ est doté d'un processeur radio-cassette stéréo avec commande de changement CD objet. Grâce à un 11 haut-parleurs Infinity et à un amplificateur 120 W, ce système extraordinairement puissant est pourvu d'une excellente restitution de bases.

Exclusivité Chrysler: la transmission AutoStick® offre tous les avantages d'une boîte automatique auto-adaptative sans forcer le conducteur du plaisir de pilotage que procure une boîte manuelle.

Deux arbres de grande conception conçus gonflables de protection, offrent la protection du conducteur et du passager avant.



Caractéristiques techniques de la 300M

Motivisation

Type	V6 24 soupapes 3,5 litres	V6 24 soupapes 2,7 litres
Puissance administrative	17	14
Cylindrée	3518 cc	2736 cc
Taux de compression	10,0:1	9,7:1
Alésage x Course	96 x 81 mm	85 x 78,5 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint	Injection électronique séquentielle multipoint
Puissance (CEE)	254 ch (187 kW) à 6400 tr/min	202 ch (149 kW) à 5900 tr/min
Couple	340 Nm à 3850 tr/min	256 Nm à 4900 tr/min
Performances	230	210
Vitesse maximum sur circuit (Km/h)		
Consommation (norme '93-116') (l/100 Km)	14,4	14,7
Conditions urbaines		
Conditions extra-urbaines	8,5	8,0

Utilisation mixte 10,5 10,5 (l/100Km)

Emissions CO₂ 253 250 (g/Km)

Poids et contenances

Poids à vide (sans conducteur) 1585 kg

Contenance du réservoir 64 litres

Diamètre de brayage (entre trostons) 11,5 mètres

Poids total remorquable freiné 900 kg

Dimensions intérieures

Garde au toit

Avant	973 mm
Arrière	958 mm

Largeur aux épaules

Avant	1494 mm
Arrière	1491 mm

Largeur à la taille

Avant	1458 mm
Arrière	1500 mm

Places assises 5

Volume intérieur pour les passagers 2976 litres

Capacité du coffre 530 litres

Garanties


3 ans ou 60 000 km (termé à la première des deux échéances)

Système de contrôle des émissions - 5 ans ou 80 000 km

Anticorrosion - 7 ans (sans limite de kilométrage)

Couleurs extérieures et garnitures intérieures

Couleurs extérieures



Combinaisons couleurs extérieures et coloris intérieurs

	Cuir Agate	Cuir beige	Coloris intérieurs
Bright Platinum / Gris argenté métallisé	•	•	
Candy Apple Red/ Rouge métallisé	•	•	
Champagne	•	•	Cuir partiel • beige
Cinnamon Cane/Cannelle métallisé	•	•	
Deep Amethyst / Bleu foncé métallisé	•	•	
Deep Cranberry/Bordeaux foncé métallisé	•	•	
Deep Slate/Anthraxite métallisé	•	•	
Fors Green/Vert forêt métallisé	•	•	Cuir partiel • agate
Light Cypress/Vert clair métallisé	•	•	
Stone White/Blanc	•	•	

• Disponible
• Disponible sur commande spéciale
x Non Disponible

Caractéristiques techniques de la 300M

1316 mm

1564 mm


1920 mm

1574 mm

1416 mm

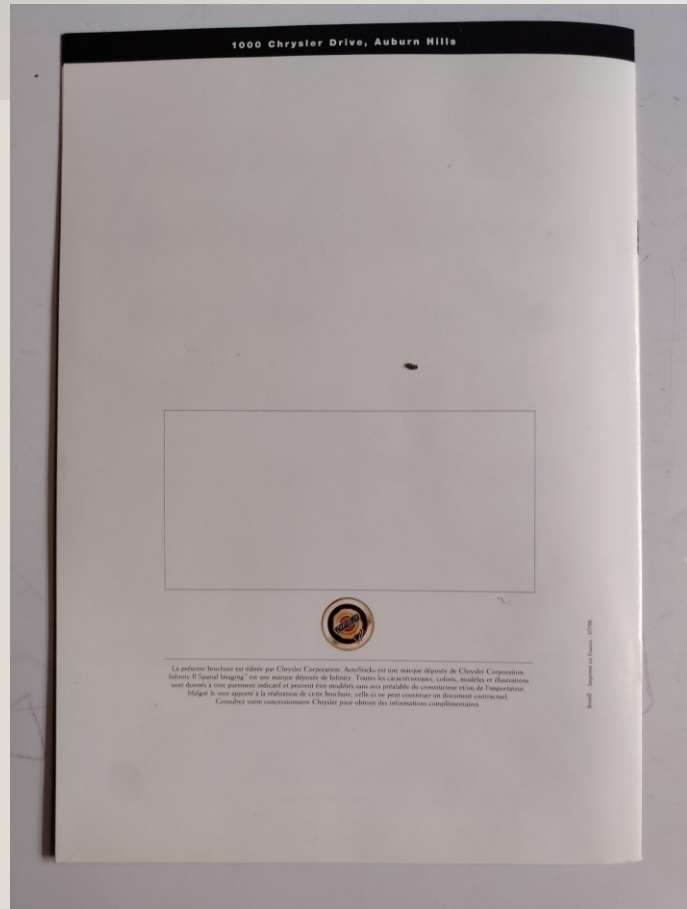
2870 mm

4995 mm



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER & JEEP
MONDIAL PARIS 1998

CATALOGUE CHRYSLER 300 M
Magnifique voiture !
7 pages couleur

Fait partie intégrante du dossier de presse



COLLECTION JEEP-CHRYSLER - CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL 1998

DOSSIER DE PRESSE



DOSSIER DE PRESSE CHRYSLER & JEEP AU MONDIAL PARIS 1998

1 magnifique catalogue CHRYSLER VIPER
+ 1 fascicule 6 pages caractéristiques techniques
VIPER GTS COUPE

1 catalogue couleur 7 pages CHRYSLER 300 M
Caractéristiques techniques et équipements

1 jeu de 6 diapos couleur
CHRYSLER 300M - CHRYSLER GRAND VOYAGER AWD
CHRYSLER PRONTO CRUIZER - JEEP ICON
CHRYSLER VOYAGER « TOYS »R « US »
CAMP JEEP 1998

1 liasse 52 feuilles de présentation des modèles

Réf DOSSIER PRESSE CHRYSLER-JEEP MONDIAL 1998

38,00 €

VIP 35,00 €

COLLECTION CHRYSLER-JEEP - CHRYSLER JEEP NEWS (1997)

CHRYSLER JEEP NEWS

9^e année, N° 1, printemps 1997

LA NOUVELLE JEEP CHEROKEE

Pages 16 et 17

CONCOURS GAGNEZ UNE NOUVELLE JEEP CHEROKEE 97

Page 97

RÉINTRODUCTION DE L'EMBLÈME ORIGINAL DE LA MARQUE
Pages 2/3

CHRYSLER HISTORY LEADER DU MARCHÉ

AVEC VOYAGER ET JEEP, A L'AVANT-GARDE DANS LE SECTEUR DES BERLINES.

Chrysler est considérée au monde comme la compagnie automobile la plus productive et la plus rentable au monde. Avec le minivan et la Jeep, Chrysler est le leader mondial de la catégorie des berlines, de grand volume en ce pays. Dans le secteur des berlines, la Neon est un des véhicules les plus vendus aux USA. Quant au marché européen, Chrysler est leader. Il y a là la fin de ce siècle, pas moins de 200000 véhicules par an.

Le minivan Chrysler de la catégorie des berlines est le véhicule de tous les véhicules.

Chrysler est leader du marché des berlines. Avec le minivan et la Jeep, Chrysler est le leader mondial de la catégorie des berlines, de grand volume en ce pays. Dans le secteur des berlines, la Neon est un des véhicules les plus vendus aux USA. Quant au marché européen, Chrysler est leader. Il y a là la fin de ce siècle, pas moins de 200000 véhicules par an.

Deux pionniers à la conquête du monde: Jeep et minivan.

Chrysler est leader du marché des berlines. Avec le minivan et la Jeep, Chrysler est le leader mondial de la catégorie des berlines, de grand volume en ce pays. Dans le secteur des berlines, la Neon est un des véhicules les plus vendus aux USA. Quant au marché européen, Chrysler est leader. Il y a là la fin de ce siècle, pas moins de 200000 véhicules par an.

VIPER GTS.

Après une saison à son apogée de succès, Chrysler et la Viper GTS-R reviennent au premier plan à Daytona, au Mans et à Sebring. Les muscles de Zaftronica et de Motorsport sont maintenant au volant de la Viper GTS-R. Elle est prête à affronter le tour de force du championnat de grande vitesse.

Chrysler est leader du marché des berlines. Avec le minivan et la Jeep, Chrysler est le leader mondial de la catégorie des berlines, de grand volume en ce pays. Dans le secteur des berlines, la Neon est un des véhicules les plus vendus aux USA. Quant au marché européen, Chrysler est leader. Il y a là la fin de ce siècle, pas moins de 200000 véhicules par an.

CHRYSLER et JEEP. LES VÉHICULES VENUS DES ÉTATS-UNIS ONT LE VENT EN POUPE EN EUROPE.

Chrysler est leader du marché des berlines. Avec le minivan et la Jeep, Chrysler est le leader mondial de la catégorie des berlines, de grand volume en ce pays. Dans le secteur des berlines, la Neon est un des véhicules les plus vendus aux USA. Quant au marché européen, Chrysler est leader. Il y a là la fin de ce siècle, pas moins de 200000 véhicules par an.

SOMMAIRE

- CHRYSLER VOYAGER
- CHRYSLER NEON
- CHRYSLER STRATUS/CAROLLET
- CHRYSLER VISION/NEON VOYAGER
- JEEP GRAND CHEROKEE
- JEEP CHEROKEE WRANGLER
- BEST-SELLER
- CONCOURS

CHRYSLER VOYAGER

LE CHOIX D'UN MINIVAN N'EST PAS UN ACTE EXCLUSIVEMENT ÉMOTIONNEL.

Chrysler Voyager est un véhicule qui de par sa polyvalence et sa fiabilité est devenu un véritable compagnon de tous les jours. C'est un véhicule qui vous aide à résoudre tous vos problèmes, à gagner du temps, à économiser de l'argent. C'est un véhicule qui vous aide à vivre mieux.

Chrysler Voyager est un véhicule qui de par sa polyvalence et sa fiabilité est devenu un véritable compagnon de tous les jours. C'est un véhicule qui vous aide à résoudre tous vos problèmes, à gagner du temps, à économiser de l'argent. C'est un véhicule qui vous aide à vivre mieux.

CHRYSLER VOYAGER

Chrysler Voyager est un véhicule qui de par sa polyvalence et sa fiabilité est devenu un véritable compagnon de tous les jours. C'est un véhicule qui vous aide à résoudre tous vos problèmes, à gagner du temps, à économiser de l'argent. C'est un véhicule qui vous aide à vivre mieux.

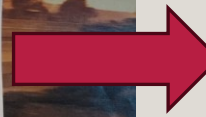
Chrysler Voyager est un véhicule qui de par sa polyvalence et sa fiabilité est devenu un véritable compagnon de tous les jours. C'est un véhicule qui vous aide à résoudre tous vos problèmes, à gagner du temps, à économiser de l'argent. C'est un véhicule qui vous aide à vivre mieux.

CHRYSLER NEON

USA TODAY: UN PLAISIR SANS LIMITE TOUT-INCLUS.

Chrysler Neon est un véhicule qui de par sa polyvalence et sa fiabilité est devenu un véritable compagnon de tous les jours. C'est un véhicule qui vous aide à résoudre tous vos problèmes, à gagner du temps, à économiser de l'argent. C'est un véhicule qui vous aide à vivre mieux.

Chrysler Neon est un véhicule qui de par sa polyvalence et sa fiabilité est devenu un véritable compagnon de tous les jours. C'est un véhicule qui vous aide à résoudre tous vos problèmes, à gagner du temps, à économiser de l'argent. C'est un véhicule qui vous aide à vivre mieux.



COLLECTION CHRYSLER-JEEP - CHRYSLER JEEP NEWS (1997)

CHRYSLER STRATUS & CABRIO



À LA CONQUÊTE DE LA CLASSE MOYENNE SUPÉRIEURE

Il y a deux ans, lorsque la Stratus a débarqué en Europe, son rapport performances/prix sensationnel. Saute aux essais, et fait un tour des qualités routières de ce petit bijou de la gamme. La cabriolet arrive sur le marché aux côtés de la Mustang. Aujourd'hui, ces deux modèles occupent une place privilégiée dans la classe moyenne supérieure.

Plus en détail, la Chrysler Stratus, c'est une voiture qui a été conçue pour offrir une expérience de conduite unique. Elle combine une élégance raffinée avec une performance remarquable. Le confort est au rendez-vous, tout comme la sécurité. La Stratus est une voiture qui a été conçue pour offrir une expérience de conduite unique. Elle combine une élégance raffinée avec une performance remarquable. Le confort est au rendez-vous, tout comme la sécurité.

CHRYSLER VISION

DEUX BERLINES DE GRANDE CLASSE POUR CHOISIR LE MEILLEUR!

CHRYSLER NEW YORKER

Les deux modèles de la gamme Vision offrent une expérience de conduite unique. Ils combinent une élégance raffinée avec une performance remarquable. Le confort est au rendez-vous, tout comme la sécurité.

Le New Yorker est une voiture qui a été conçue pour offrir une expérience de conduite unique. Elle combine une élégance raffinée avec une performance remarquable. Le confort est au rendez-vous, tout comme la sécurité.

JEEP GRAND CHEROKEE

LIMOUSINE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE OU REDOUTABLE TOUT-TERRAIN? LES DEUX!

Plus les deux modèles existants, rare est le véhicule qui propose une telle variété de possibilités. Le confort, la sécurité, la performance, tout est au rendez-vous. Le Grand Cherokee est une voiture qui a été conçue pour offrir une expérience de conduite unique. Elle combine une élégance raffinée avec une performance remarquable. Le confort est au rendez-vous, tout comme la sécurité.

JEEP CHEROKEE



JEEP WRANGLER



NOUVELLE VERSION D'UN VÉHICULE DE LÉGENDE.

Depuis son lancement par Willys-Overland en 1941, la marque Jeep représente l'effort ultime des tout-terrains. Les deux premiers véhicules furent construits à la main dans de modestes ateliers américains. Avec le modèle Cherokee et Wrangler, la légende se poursuit à travers une aventure technologique toujours plus assurée.

Les best-sellers

made in USA en un coup d'œil.

Wagons médiums LX	Chrysler Voyager AWD 3.0L LE V6	Chrysler Neon	Chrysler New Yorker	Chrysler Voyager médiums LX
Wagons médiums LX	Chrysler Voyager 3.0L SE V6	Chrysler Neon LE	Chrysler New York	Chrysler Voyager médiums LX
Wagons médiums LX	Chrysler Voyager 3.0L SE V6	Chrysler Neon LE	Chrysler New York	Chrysler Voyager médiums LX
Wagons médiums LX	Chrysler Voyager 3.0L SE V6	Chrysler Neon LE	Chrysler New York	Chrysler Voyager médiums LX

JEEP CHEROKEE



GAGNEZ LA NOUVELLE JEEP CHEROKEE.

CONCOURS

12,00 € VIP 8,00 €

Réf NEWS 1997

CHRYSLER-JEEP NEWS N°1

Printemps 1997

grand format

20 pages

Réf NEWS 1997

12,00 € VIP 8,00 €

COLLECTION CHRYSLER-JEEP - MAGAZINE 1994 CHRYSLER-JEEP

M a g a z i n e 1 9 9 4

CHRYSLER

Jeep

Nouveaux modèles en cascade, multiples prototypes de Salon innovants, réussite commerciale : Chrysler étonne, Chrysler étonne. Aujourd'hui, bien rares, en effet, sont ceux qui peuvent revendiquer « produits à l'appui - un tel dynamisme, une si forte créativité, une pareille détermination. Chrysler est une référence dont la formidable capacité novatrice et l'extrême exigence dans la conception et la fabrication de ses voitures n'ont qu'un seul et unique objectif : la satisfaction du client.

Grâce à l'apparition de la toute nouvelle Neon, de la Stratus ainsi que de la New Yorker trois modèles ultra-modernes et inédits, la gamme Chrysler devient, avec la récente Vision et l'extraordinaire Viper, l'une des plus jeunes de tous les constructeurs mondiaux. Ces nouveautés qui viennent rejoindre le Voyager - le monospace le plus vendu au monde - et une gamme Jeep en constante évolution font de l'offre Chrysler l'une des plus séduisantes qui soit.

D I T O

NOUVEAUTES

CHRYSLER

Jeep Renegade

Plymouth Profar

Express

GAMME

CHRYSLER

Stratus

Neon

New Yorker

Vision

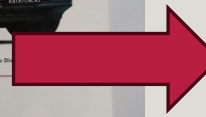
GAMME

VOYAGER

Grand Voyager Turbo Diesel SE

Voyager Turbo Diesel

Voyager SE



COLLECTION CHRYSLER-JEEP - MAGAZINE 1994 CHRYSLER-JEEP



MAGAZINE 1994 CHRYSLER JEEP
Édition 1994
16 pages

Réf MAGAZINE CHRYSLER-JEEP 1994

12,00 €
VIP 8,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92
Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com

JC BOURSE AUTO



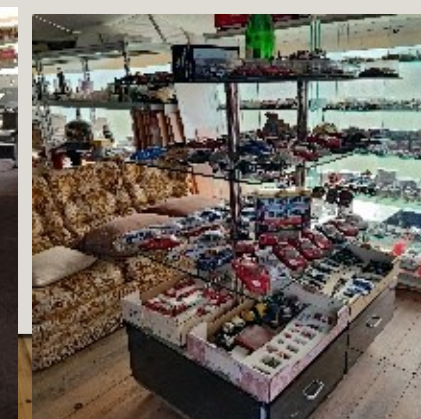
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

