

COLLECTION KEINATH GT



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !

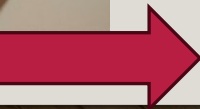
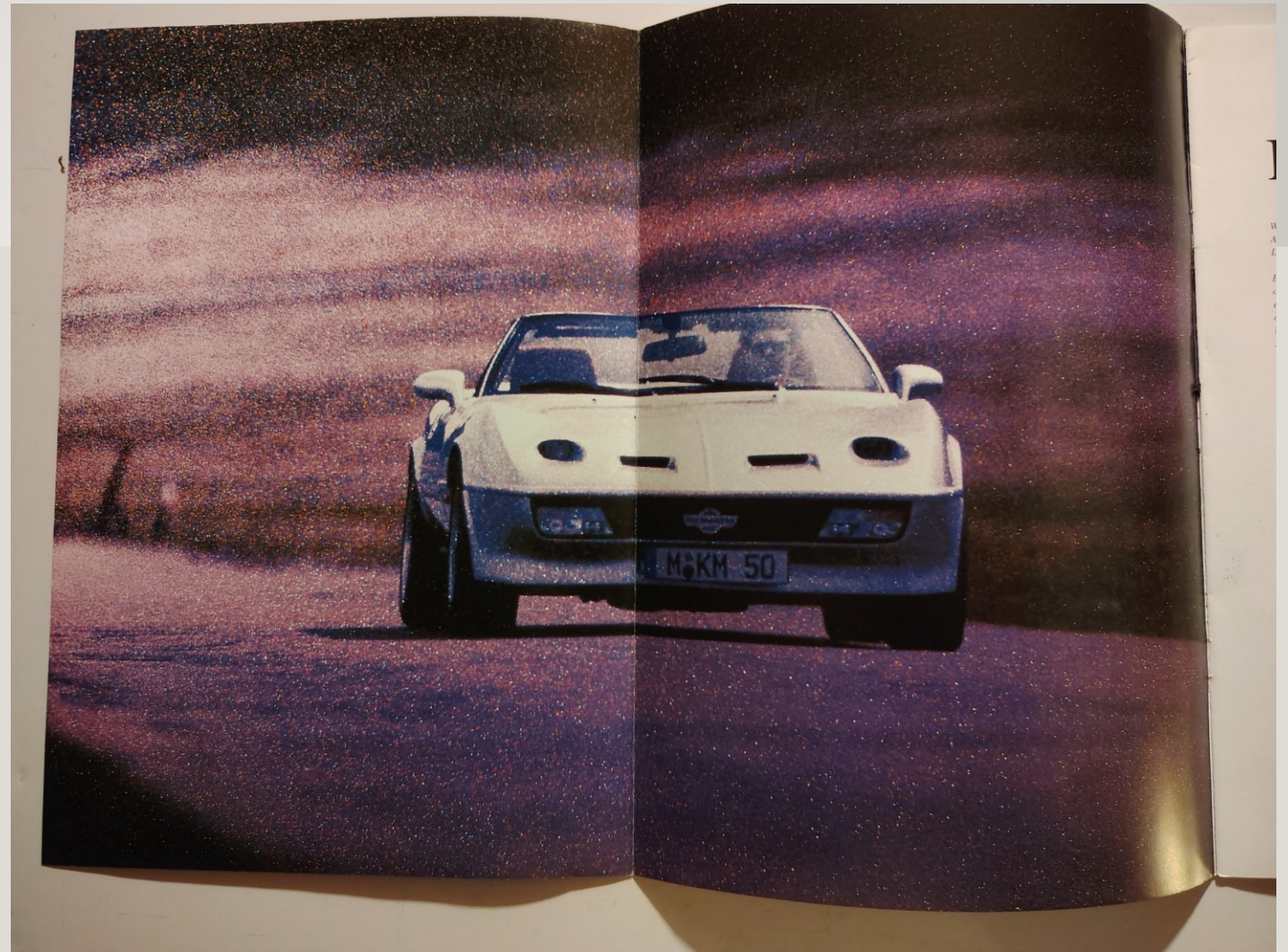
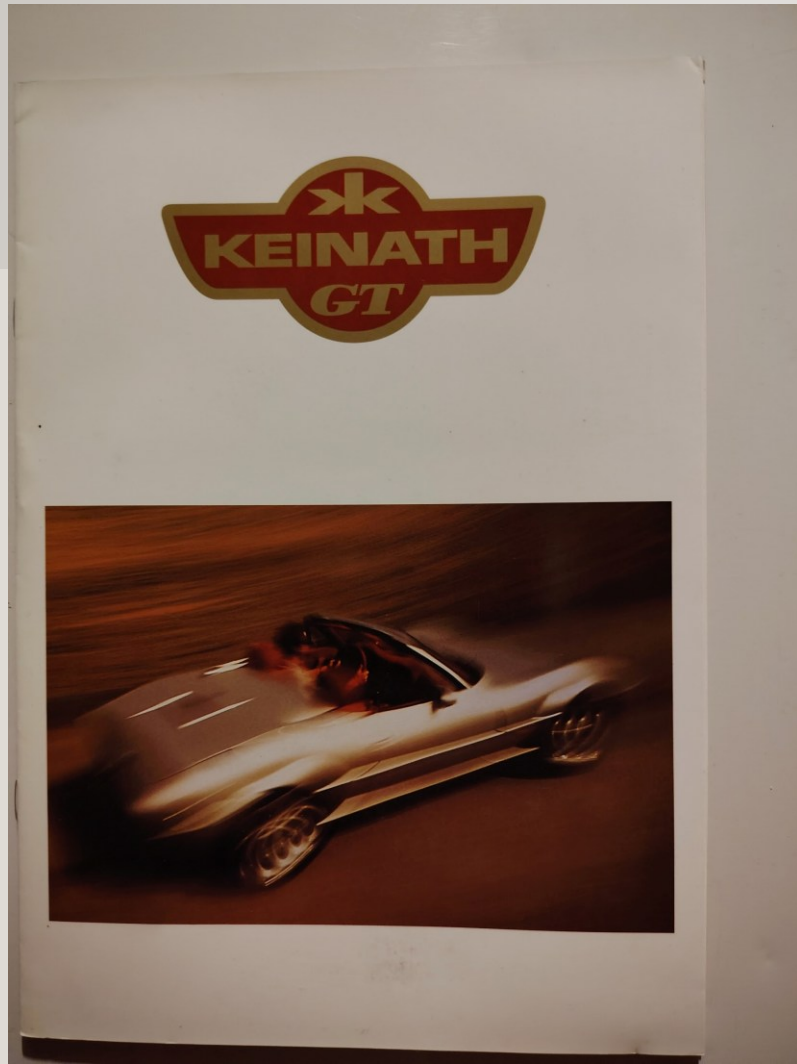


Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Mise à jour au 6 mai 2026 sous réserve de vente entre temps

Contact : Jean-Claude ROGER
06 80 28 60 92
jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

COLLECTION KEINATH GT



COLLECTION KEINATH GT



F

Willk
Auf d
Lebo

Eine
on, t
eigen
offen
Nächt
Jahr

Ich
hera
mei
aber
ein

Lau

Ihr



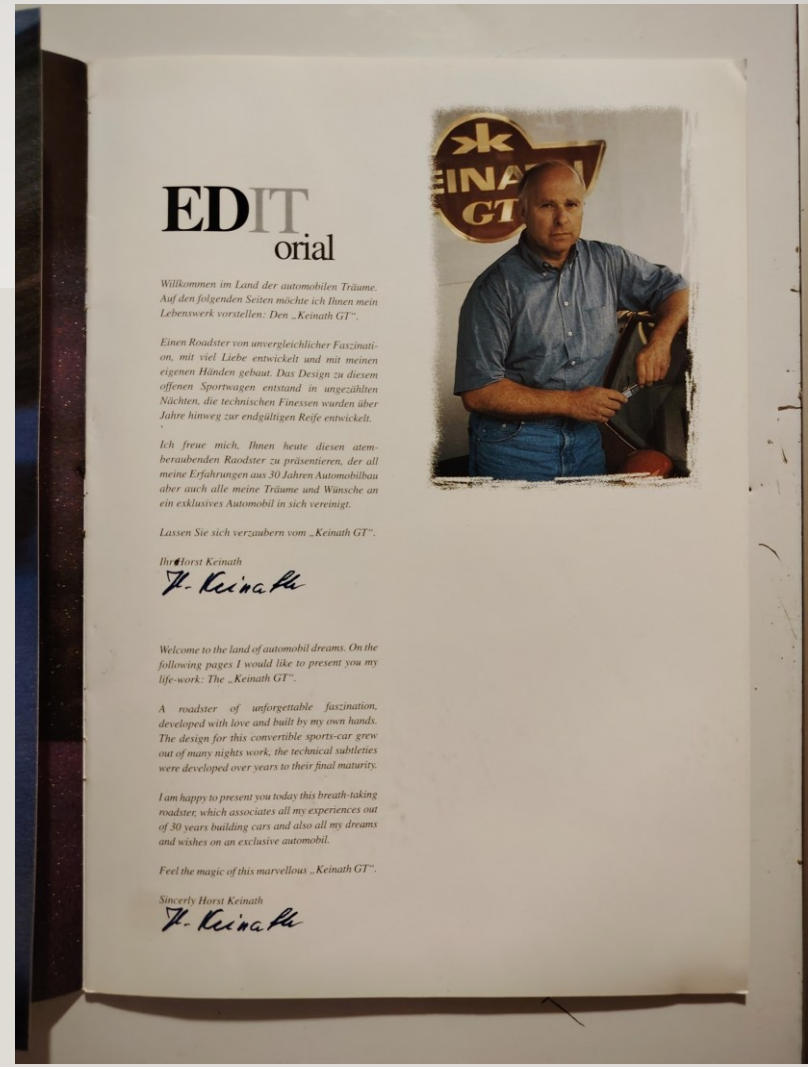
Wei
folll
life

A
dev
Thu
out
we

I an
rou
of,
aru

Fe

Sin



EDIT orial

Willkommen im Land der automobilen Träume. Auf den folgenden Seiten möchte ich Ihnen mein Lebenswerk vorstellen: Den „Keinath GT“.

Einen Roadster von unvergleichlicher Faszination, mit viel Liebe entwickelt und mit meinen eigenen Händen gebaut. Das Design zu diesem offenen Sportwagen entstand in ungezählten Nächten, die technischen Feinheiten wurden über Jahre hinweg zur endgültigen Reife entwickelt.

Ich freue mich, Ihnen heute diesen atemberaubenden Roadster zu präsentieren, der all meine Erfahrungen aus 30 Jahren Automobilbau aber auch alle meine Träume und Wünsche an ein exklusives Automobil in sich vereint.

Lassen Sie sich verzaubern vom „Keinath GT“.

Ihr Horst Keinath
H. Keinath

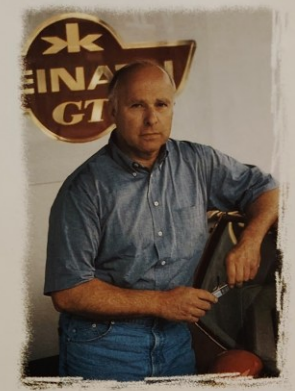
Welcome to the land of automobil dreams. On the following pages I would like to present you my life-work: The „Keinath GT“.

A roadster of unforgettable fascination, developed with love and built by my own hands. The design for this convertible sports-car grew out of many nights work, the technical subtleties were developed over years to their final maturity.

I am happy to present you today this breath-taking roadster, which associates all my experiences out of 30 years building cars and also all my dreams and wishes on an exclusive automobil.

Feel the magic of this marvellous „Keinath GT“.

Sincerely Horst Keinath
H. Keinath



COLLECTION KEINATH GT

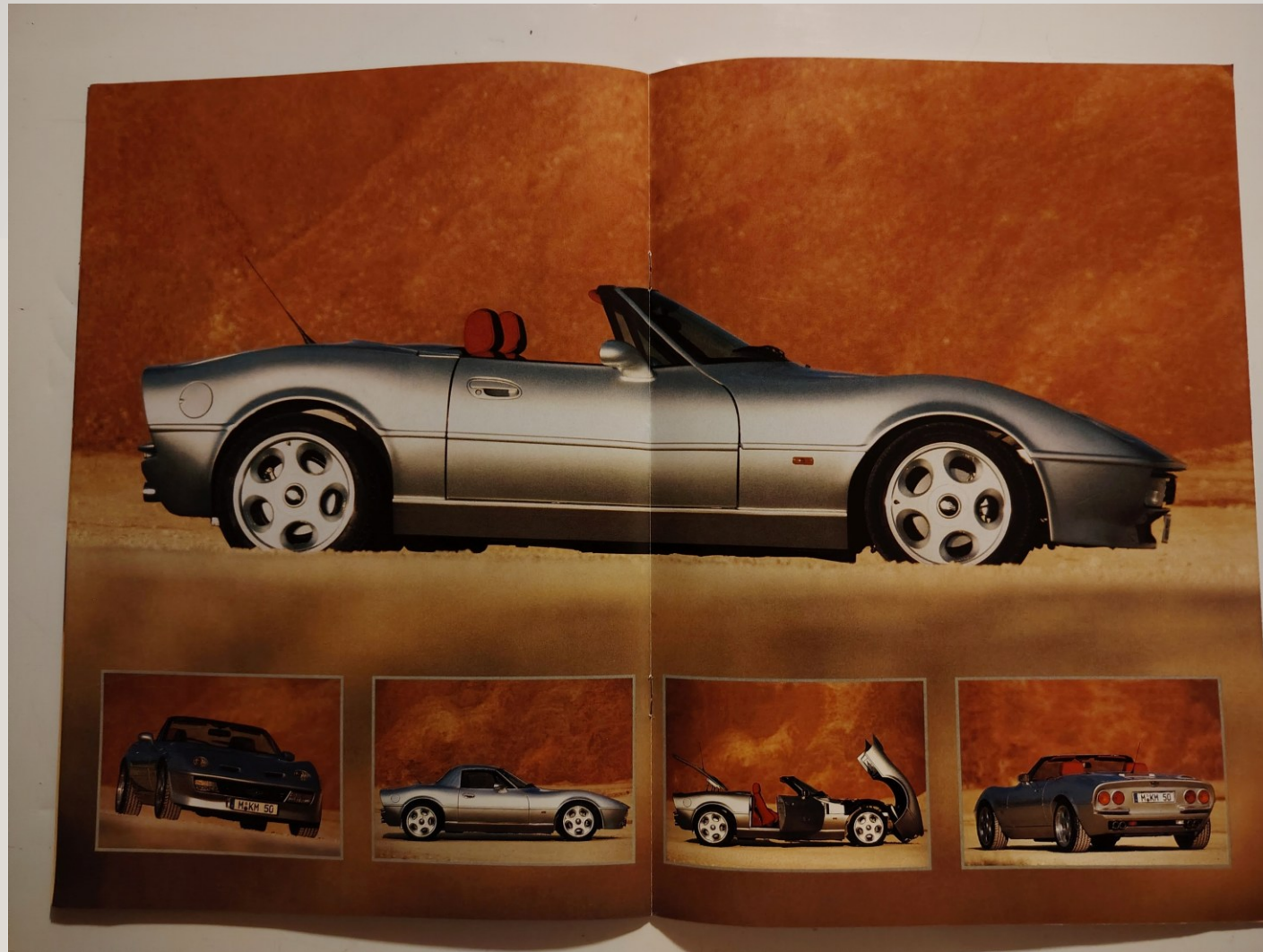


Das Herz aller Dinge sitzt beim „Keinath GT“ unter der Fronthaube. Die modernen V6-Triebwerke verfügen über hohe Leistungsreserven und ein starkes Drehmoment. Der tiefe Schwerpunkt sowie die ausgezeichnete Gewichtsverteilung von 50:50 auf die Vorder- und Hinterachse machen aus dem „Keinath GT“ einen Sportler mit erstklassigen Fahreigenschaften. Als Hecktriebler konstruiert, wartet der „Keinath GT“ mit allen Vorzügen dieser Antriebskonstruktion auf. Wie an einer Schmar gezogen, durchläuft er auch enge Haarnadelkurven und giert nach elegant geschwungenen Landstraßen.

The heart of the „Keinath GT“ is seated under the front-hood. The modern V6 power plant is equipped with high power reserves and a strong torque. The deep center of gravity as well as the excellent load distribution of 50:50 on the front and rear axle make a sports car with first-class driving qualities out of the „Keinath GT“. Constructed as a rear-wheel drive the „Keinath GT“ comes up with all the merit of this drive concept. Like on a track, this car rushes even through narrow hairpin bends and greeds of elegant swang highways.



COLLECTION KEINATH GT



COLLECTION KEINATH GT



FOR all Seasons

Die Verdeckkonstruktion ist so einfach wie genial. Durch die ausgeglichene Konstruktion verwandelt sich der „Keinath GT“ binnen weniger Sekunden von einem rassistigen Coupé in einen eleganten Roadster. Das zweiteilige Hardtop besteht aus Kunststoff in Leicht-Bauweise und verschwindet über eine Schienenführung hinter den Frontsitzen.

Die technischen Detaillösungen erschließen sich auch dem Fachmann erst nach genauer Betrachtung dieser weltweit einmaligen Konstruktion. Das Dach läßt sich einfach, binnen weniger Sekunden, öffnen und schließen.

The construction of the convertible top is as simple as brilliant. Through the ingenious construction the „Keinath GT“ converts within a few seconds from a racy coupe into a roadster. The two-piece hardtop consists of plastic in light-weight design and disappears over a rail-guide behind the front seats.

The technical detail-solutions won't open even to the expert before precise contemplation of this world-wide single designing. The top can be raised and dropped within a few seconds.



COLLECTION KEINATH GT



Technische Daten

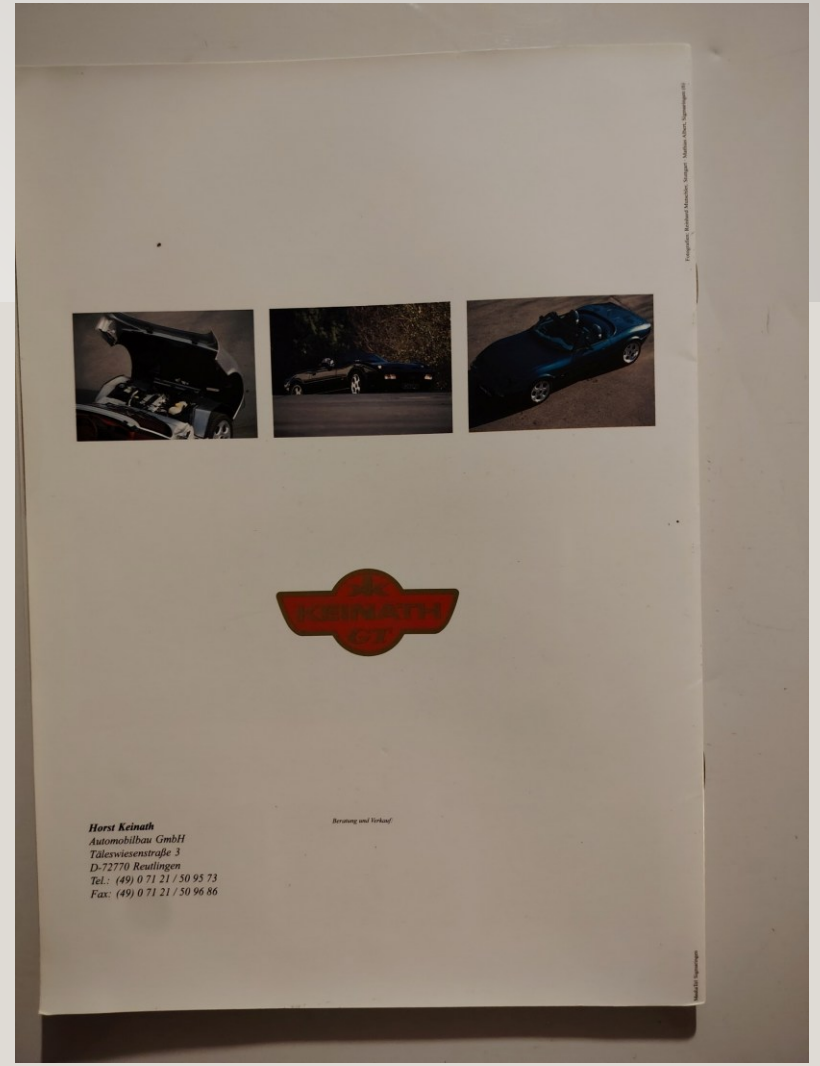
Der „Keinath GT“ verbindet gekonnt klassisches Design mit den Errungenschaften moderner Technik.

- ABS
- Abgasrückführung
- Aktivsperre-System mit Gurtstraffer und Gurtklemmer vorn
- Bordcomputer – alle wichtigen Daten auf einen Blick
- Check-Control-System mit Multi-Info-Display zur Überwachung aller wichtigen Motorfunktionen
- DSA-Multilink-Federwerk für hohe Sicherheitsreserven unter allen Fahrbedingungen
- ECOTEC-Motor sparsam im Verbrauch, spritzig und erfüllt die EU-Norm 96
- Elektronisches Motormanagement
- Elektronische Wegfahrsperre
- Doppel-Fallsitz-Airbag für Fahrer- / Beifahrer
- Funk-Fernbedienungen für die Zentralverriegelung
- Multi-RAM-System für guten Durchzug in allen Drehzahlbereichen
- Reinluft-Filter-System für gute Luft und gegen Pollen
- Servotronic für spielend leichte Lenkführung und ersichtlichen Fahrholmkomfort
- TC-System verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder
- Zentralkupplung für geringere Pedalkräfte

Specifications

The „Keinath GT“ combines competent classical design with the achievements of modern engineering.

- anti-lock system
- electronic alarm system
- exhaust gas recirculation
- double-fullsize-airbag for driver/ driver's mate
- active seat-belt system with belt tensioner and belt clamping device in the front
- radio remote control for the central locking
- trip computer – all important facts at one glance
- multi-RAM-system for good passage in all speed ranges
- check-control-system with multi-information-display for supervision of all important engine functions
- fresh air-filter-system for fresh air and against pollen
- DSA-multi-link-chassis for high safety-reserve under all driving conditions
- power assisted steering for easily steering



Horst Keinath
 Automobilbau GmbH
 Talwiesenstraße 3
 D-72770 Reutlingen
 Tel.: (49) 0 71 21 / 50 95 73
 Fax: (49) 0 71 21 / 50 96 86

Beratung und Verkauf

BELLE BROCHURE KEINATH GT - 14 pages couleur

Réf BROCHURE KEINATH GT

28,00 €

prix VIP 25,00 €

COLLECTION KEINATH GT



Der Keinath GTR ist ein gnadenlos offener Roadster, welchen Sie an schlechten Tagen gerne auch als rassiges Coupé ausfahren können. Binnen weniger Sekunden und mit ein paar einfachen Handgriffen schließt sich der Roadster zu einem Coupé mit festem Dach. Mit perfekter Großserientechnik ausgestattet bietet der Keinath GTR Ihnen an 365 Tagen im Jahr Fahrspaß pur. Genießen Sie seine moderne Technik und erfreuen Sie sich an seinem klassischen und zeitlosen Design. Horst Keinath präsentiert mit diesem Roadster den Höhepunkt seiner jahrzehntelangen automobilen Schaffenskraft.



Fordern Sie noch heute ausführliches Informationsmaterial an - damit Sie schon den kommenden Sommer in einem der faszinierendsten Roadster unserer Zeit genießen können.

Horst Keinath Automobilbau GmbH
Täleswiesenstraße 3 · D-72770 Reutlingen
Tel.: (49) 0 71 21 / 50 95 73
Fax: (49) 0 71 21 / 50 96 86
Internet: www.keinath.com
e-mail: info@keinath.com

PHOTO FORMAT CARE POSTALE GAMME KEINATH GT

Réf CARTE GAMME KEINATH GT

12,00 €

prix VIP 8,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92


Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com





JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

