

COLLECTION PORSCHE



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !



Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

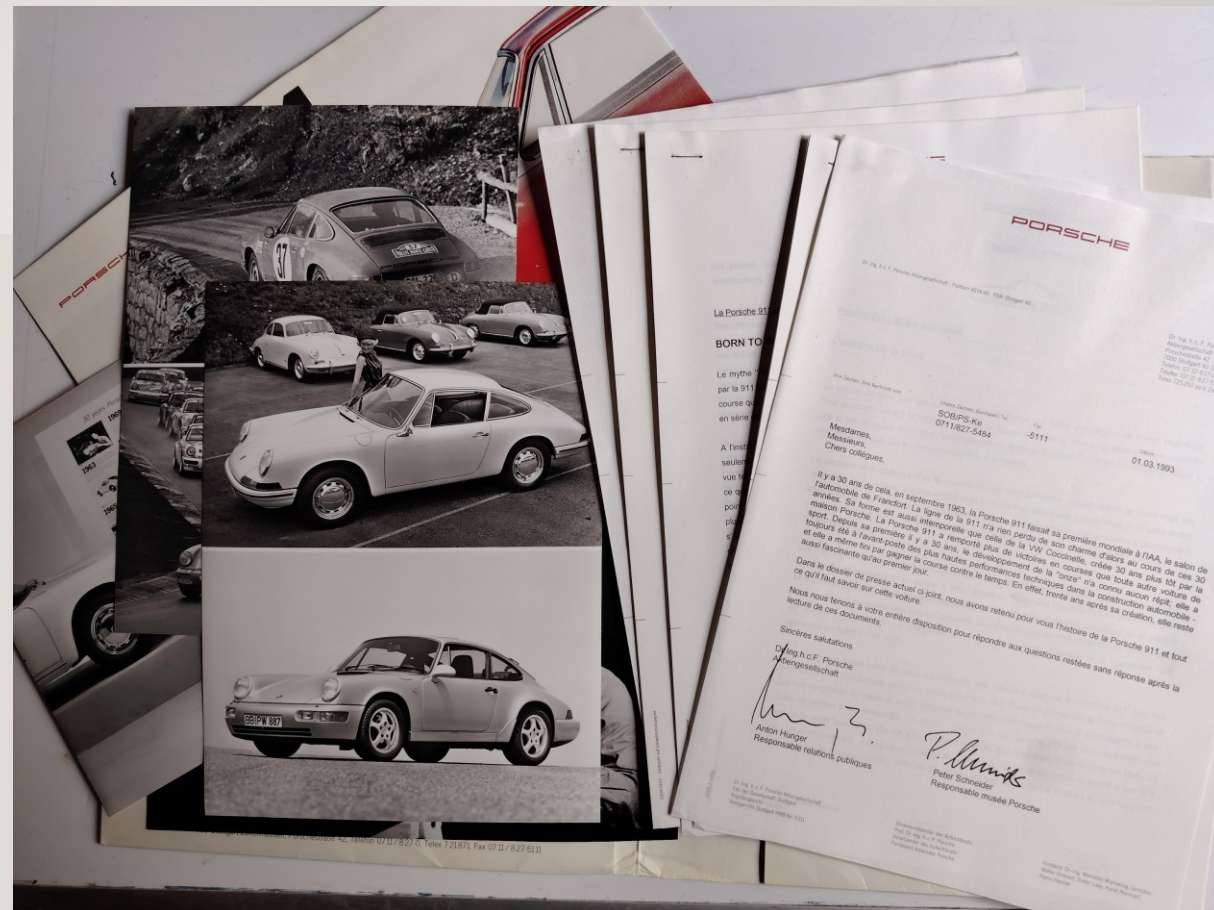
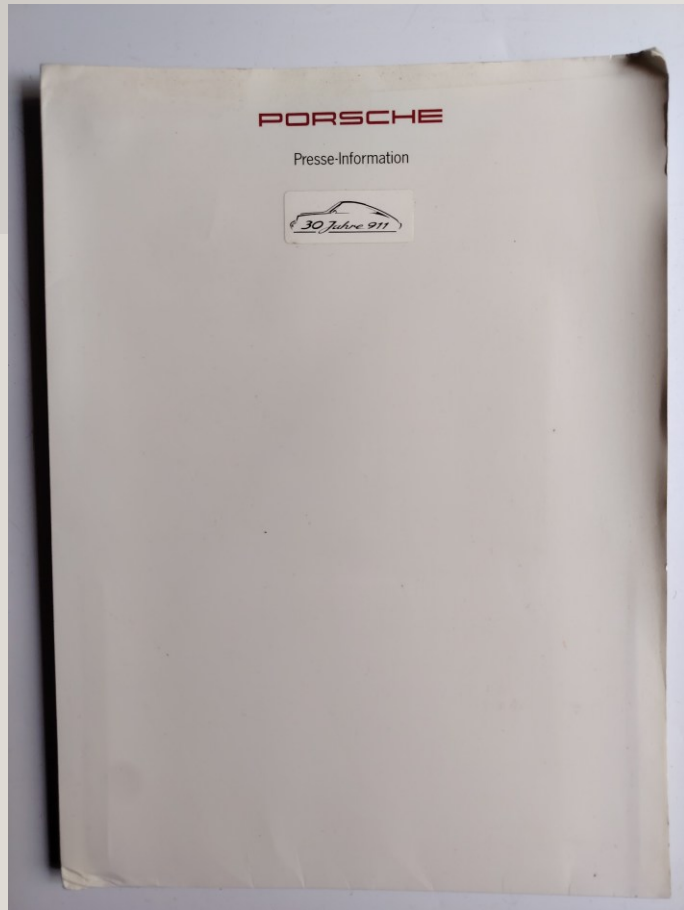
Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com - www.jcbourseauto.fr

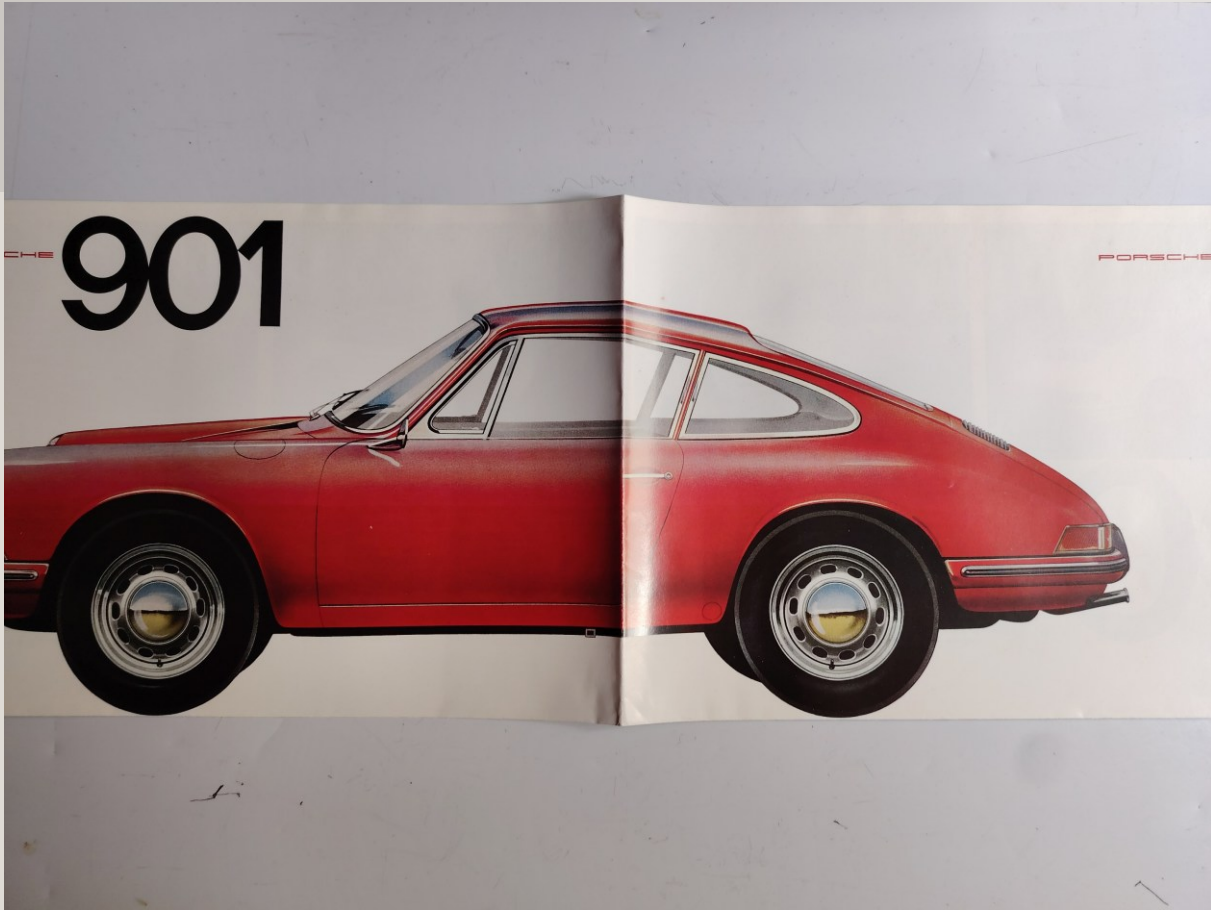
Mise à jour au 25 mai 2026

sous réserve de vente entre temps

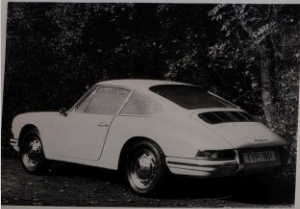
COLLECTION PORSCHE - DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911



COLLECTION PORSCHE - DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911

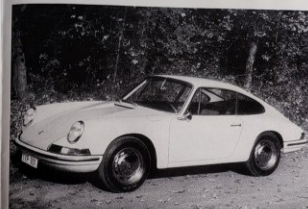


COLLECTION PORSCHE - DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911



With the introduction of the Type 911, the Porsche Company has added another car to round off the upper end of their current program of fast and economical automobiles. The new model was designed in the best of Porsche tradition, combining the virtues of the well proven Type 356 models with ideas and experience gathered by the technical staff of designers and development engineers over a period of many years. Being equal to the Carrera 2000 GS in weight and temperament, and even exciting it in top speed, the Type 911 will again demonstrate that in a Porsche driving is at its best. This car will provide unequalled driving comfort, handling, and safety — qualities which the demanding Porsche owner has enjoyed ever since the introduction of the first Porsche.

The engine is an air cooled, opposed six cylinder unit with one camshaft for each bank of cylinders (ohc). Applied in this design are concepts conceived and proven in the course of development of Grand Prix engines and high performance sports car engines. The crankshaft is mounted in eight main bearings. Component parts are, to



a large degree, of light alloy. This engine was designed with due consideration towards its adaptability for competition use in appropriate stages of development. The two camshafts are chain driven, a feature applied in Porsches for the first time. A new transmission has been designed for this car. Although similar to the previous units in mechanical operation, the new transmission has five forward speeds to cope with the extended speed range.

The front wheel suspension consists of the shock absorbers and two positioned transverse control arms, with spring effected by longitudinal torsion bars. Suspension of the rear wheels is by longitudinal control arms with transverse torsion bars. Power is transmitted to the rear wheels by two joint half shafts.

The rack-and-pinion steering is positioned in the forward center of the vehicle. Owing to this arrangement, which necessitated the utilization of relay shafts in place of a solid steering rod, the aspect of interior safety has been greatly enhanced. The car is equipped with disc brakes on all four wheels.



In view of considerations given to body dimensions, it became necessary to date the new components into a compact unit. The inside space has been kept the same as the previous units, while keeping the outside dimensions down — here exceeding the overall width of the Type 356 by only 120 mm, yet reducing the overall width by 70 mm. All larger window areas have been provided, to satisfy the demands of today's driver.

Despite of the reduced overall width, it was possible to widen the floor space. Retained basically unchanged is the seating arrangement in utmost comfort on long distance trips. Leg room behind the forward seats is extended by approximately 6 cm. Both front fenders have been made to simplify repairs.

A special effort was made to provide an adequate solution to interior luggage space. A spacious luggage compartment under the front hood of the car provides for the accommodation of suitcases and other luggage.

901

Technical Data

Engine
Number of cylinders 6
Bore 80 mm (3.15 in.)
Stroke 66 mm (2.60 in.)
Platen displacement, actual 1991 cc (121.5 cu. in.)
Compression ratio 9:1
Horsepower rating 130 HP (DIN) at 6200 rpm
Maximum torque 16.5 mkg at 4600 rpm
119.3 lbs-ft at 4600 rpm
Horsepower per liter 65 HP (DIN)

Engine Design Data
Engine type Horizontally opposed six, carburetor type, four stroke cycle
Cooling system Air cooled
Crankcase Light alloy
Cylinders Cast iron
Cylinder heads Light alloy
Number of valves per cylinder 1 intake, 1 exhaust
Valve arrangement overhead in "V", hemispherical combustion chamber
Camshafts OHc, in cylinder heads
Over rocker arms
Crankshaft Forged steel, 8 main bearings
Connecting rod bearings Plain journal bearings
Bower drive By V-belt
Lubrication system Dry sump (separate oil tank), full pressure, with scavenger pump, full flow oil cooler

Fuel supply
Electric fuel pump
12 volt, 45 Ah battery
Radio interference suppression VDE 9879, Part I

Power Train

Generator
Ignition type 360 watt, with current and voltage regulator
Battery coil

Clutch
Location of engine in vehicle At rear, behind rear axle
Type Single plate, dry, diaphragm type
Transmission Porsche, semi-brush synchronization
Number of speeds 5 forward, 1 reverse
Synchronized gears 1 through 5
Location of gearshift lever On floor in center of vehicle (besides driver's seat)
Final drive Spiral bevel gears in final drive; conventional differential, limited slip bevel gear differential, limited slip 7.31:1 — 4.428

Chassis and Suspension
Frame (Underbody) Welded, pressed-steel sections unitized with body
Front wheel suspension Independent wheel suspension with transverse control arms, and guide struts
Front wheel springing By torsion bars and rubber cushions
Rear wheel suspension Independent wheel suspension with longitudinal control arms
Rear wheel springing By torsion bars and rubber cushions
Shock absorbers Hydraulic, double-action telescopic shock absorbers front and rear
Service brakes Mechanical, acting on rear wheels
Hand brake Effective brake disc dia. front 223 mm (8.84 in.) rear 243 mm (9.57 in.)
Brake lining area, per wheel front 52.5 cm² (8.14 sq. in.) rear 40 cm² (6.20 sq. in.)
Total brake sweep area 185 cm² (28.68 sq. in.)

Hand brake

Drum diameter 180 mm (7.1 in.)
Total sweep area 194 cm² (30.1 sq. in.)
Tires 160 x 15, broad tread
Rim type 4" x 1.15
Steering rack-and-gear, steering safety steering post (SAE type)
Steering ratio 1:17
Fuel tank capacity approx. 68 liters (18.1 US gal, 15.0 Imperial gallon)

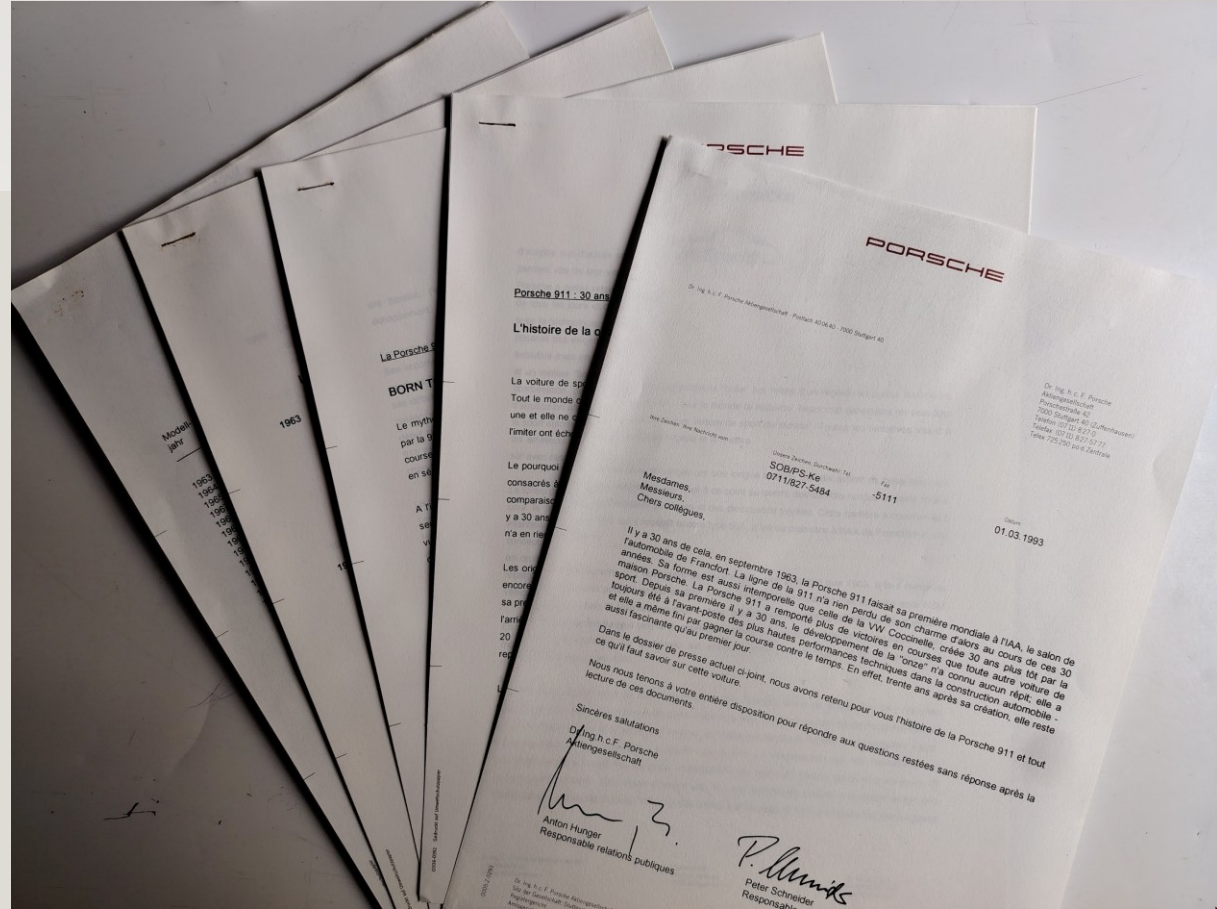
Performance
Maximum speed approx. 210 km/h (130 mph)
Weight/power ratio (ready to operate) 7.7 kg/HP (DIN)
Fuel consumption 11-14 liters per 100 km (17 or 20-26 miles/Imperial gal)
Acceleration 0-100 km/h (0-62.1 mph) 21.9 sec.
0-160 km/h (0-99.4 mph) 29.9 sec. (standing start)
Elapsed time for 1 km for 400 m (1/4 mile) 16.4 sec.

Dimensions

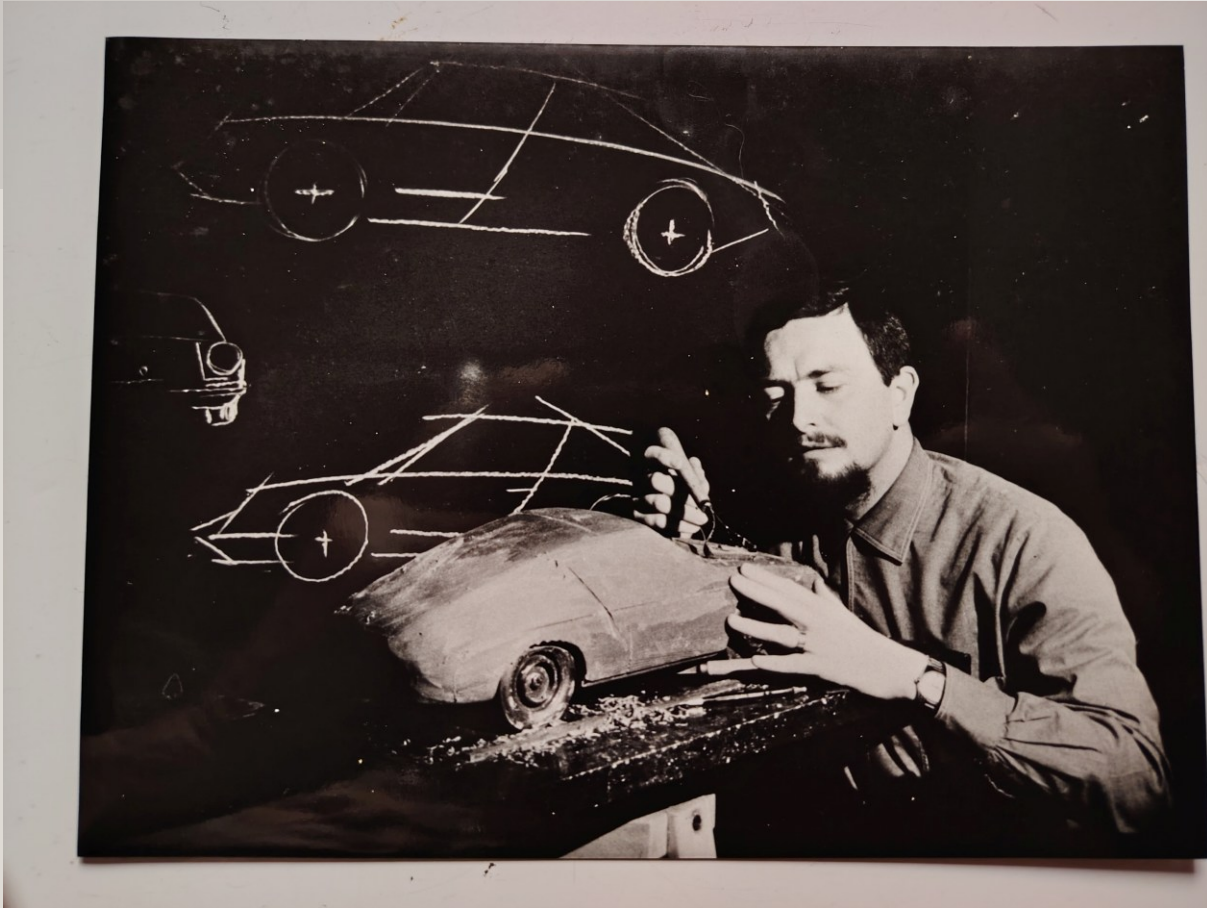
Wheelbase 2204 mm (86.77 in.)
Track, front 1532 mm (60.44 in.)
Track, rear 1512 mm (59.53 in.)
Overall length 4135 mm (162.8 in.)
Overall width 1600 mm (62.99 in.)
Overall height 1273 mm (50.12 in.)
Ground clearance 118 mm (4.65 in.)
Turning circle 10 m (32.8 ft.)

Gear Ratio

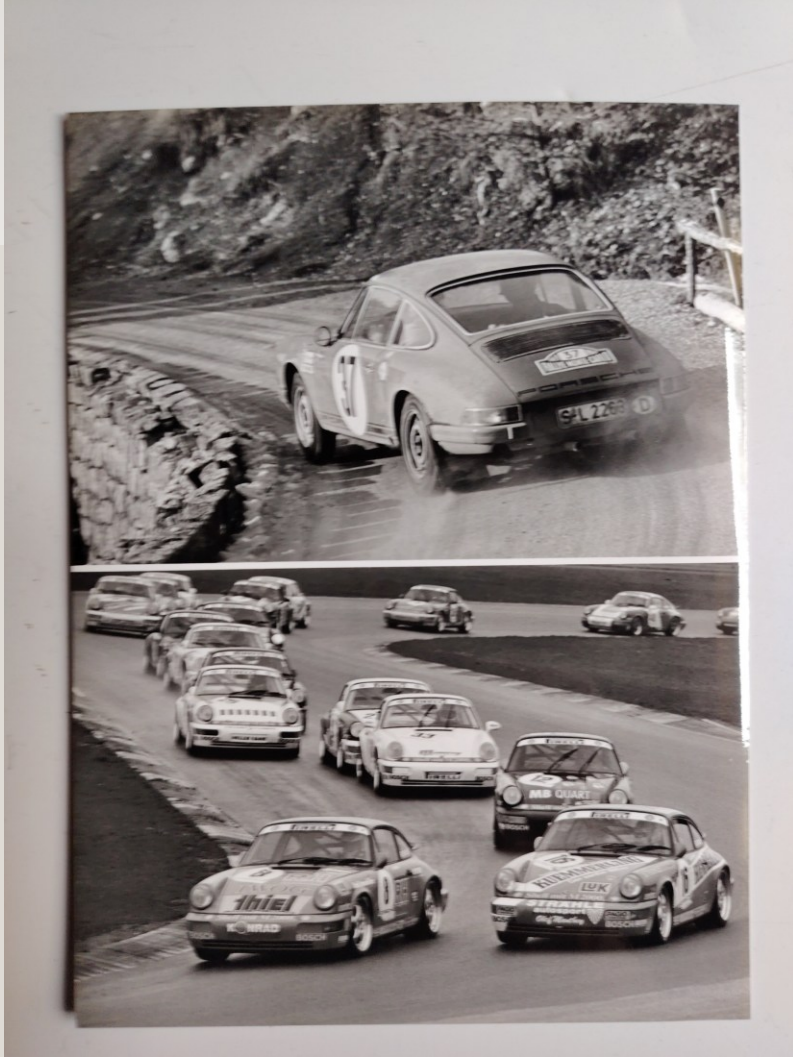
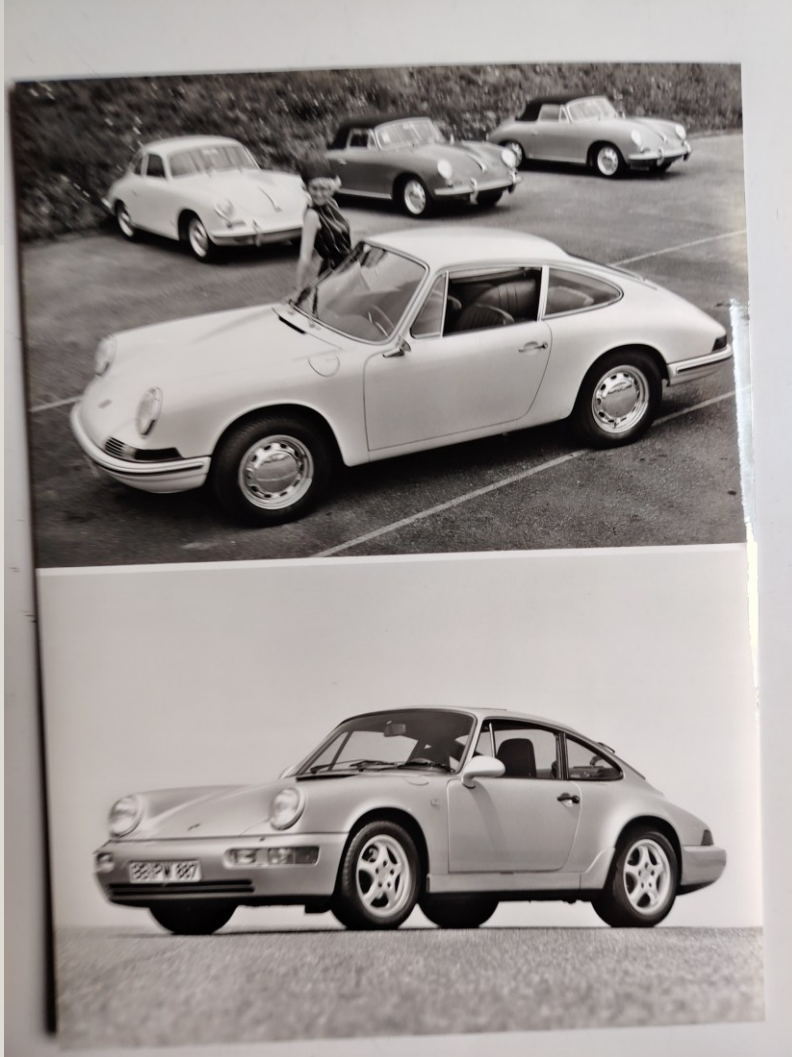
5-speed transmission
1st gear (11.34) = 3.09
2nd gear (18.34) = 1.89
3rd gear (22.29) = 1.52
4th gear (26.26) = 1.0
5th gear (29.22) = 0.798
Additional gear sets are available



COLLECTION PORSCHE - DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911



COLLECTION PORSCHE - DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911



COLLECTION PORSCHE - DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911

DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911 30 JAHRE 911

4 photos noir et blanc 23 x 17

1961 911 Karosserie-Designer Ferdinand Alexander Porsche

1963 Porsche 911 (2.0) Coupé 1991 ccm 130 PS

1969 Rallye Monte Carlo : Waldegaard/Helmer auf Porsche 911 S-2.2

1992 Porsche Carrera Cup

1993 Prof. Ferdinand Porsche und Ferdinand Alexander Porsche

1 brochure dépliant PORSCHE 901 (8 pages pliées en dépliant genre poster)

1 feuille d'introduction

1 liasse 2 feuilles Porsche 911 : 30 ans d'évolution - l'histoire de la onze

1 liasse 4 feuilles la Porsche 911 et la course automobile

1 liasse 9 feuilles LES ÉTAPES

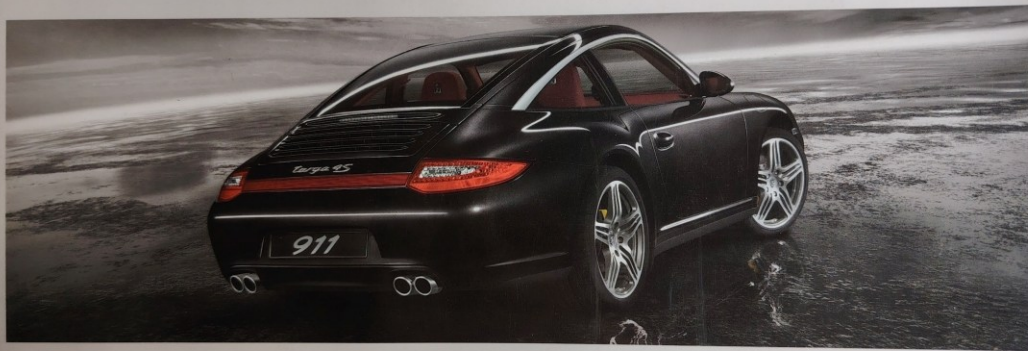
1 feuille descriptif technique par année et par modèle

Réf DOSSIER DE PRESSE PORSCHE 911

40,00 €

prix VIP 35,00 €

COLLECTION PORSCHE - 911 CARRERA 4 & 911 TARGA 4



Essentiels
Les nouveaux modèles 911 Carrera 4 et 911 Targa 4



Essentiels
Les nouveaux modèles 911 Carrera 4 et 911 Targa 4

LIVRE CATALOGUE PORSCHE - ESSENTIELS Les nouveaux modèles 911 CARRERA 4 & 911 TARGA 4

Format 25 x 15 - 49 pages - des photos couleurs magnifiques - 2 exemplaires disponibles

Réf PORSCHE ESSENTIELS 911 CARRERA 4 & 911 TARGA 4

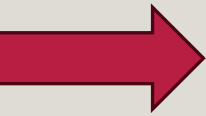
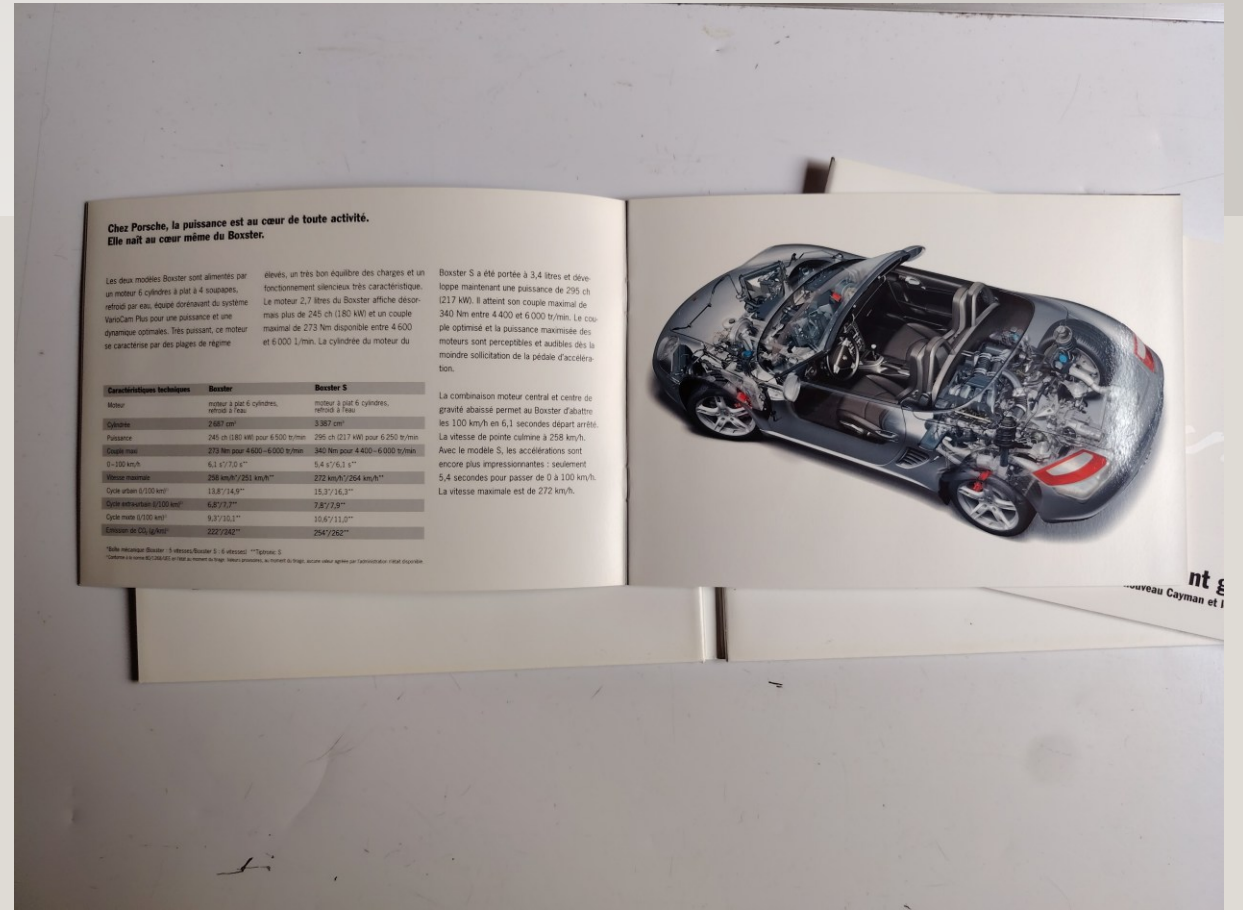
35,00 €

prix VIP 30,00 €

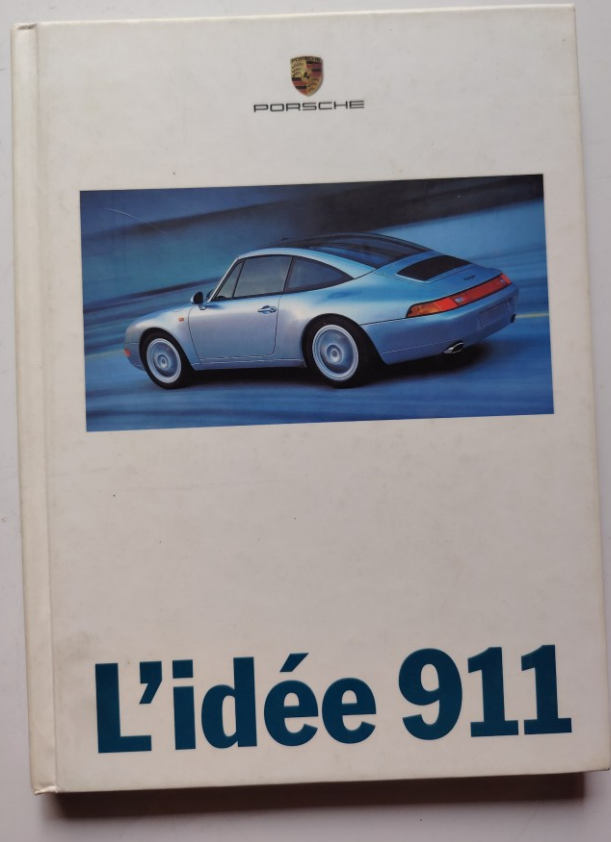
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE BOXSTER S & CAYMAN/CAYMAN S



COLLECTION PORSCHE - PORSCHE BOXSTER S & CAYMAN/CAYMAN S



COLLECTION PORSCHE - PORSCHE 911

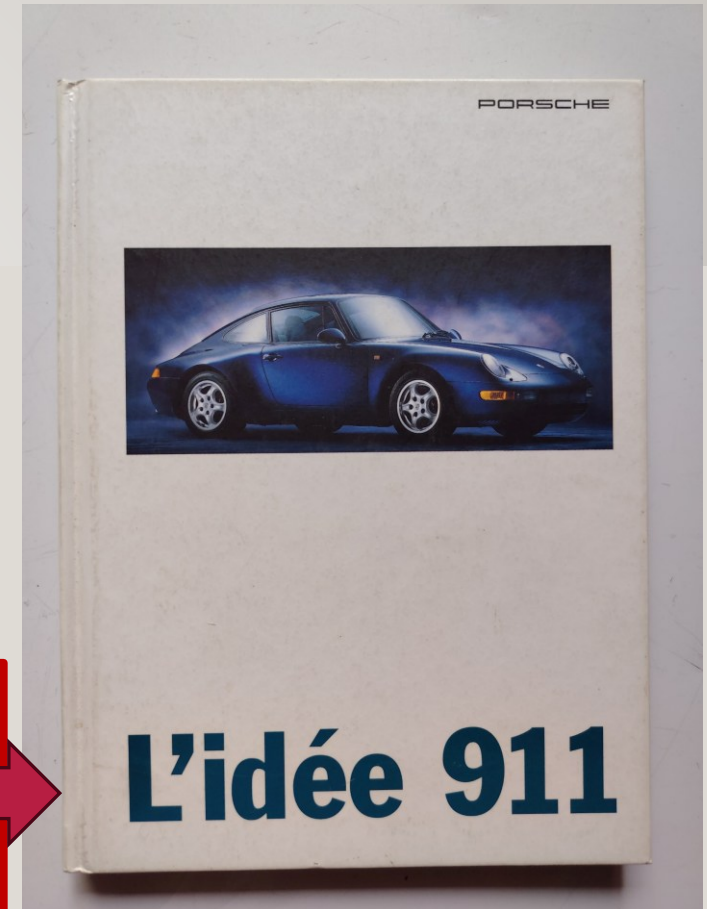


LIVRE CATALOGUE PORSCHE

Format 21 x 15,7
93 pages - superbes photos couleur

Réf PORSCHE L'IDÉE 911/1

35,00 € prix VIP 30,00 €



LIVRE CATALOGUE PORSCHE

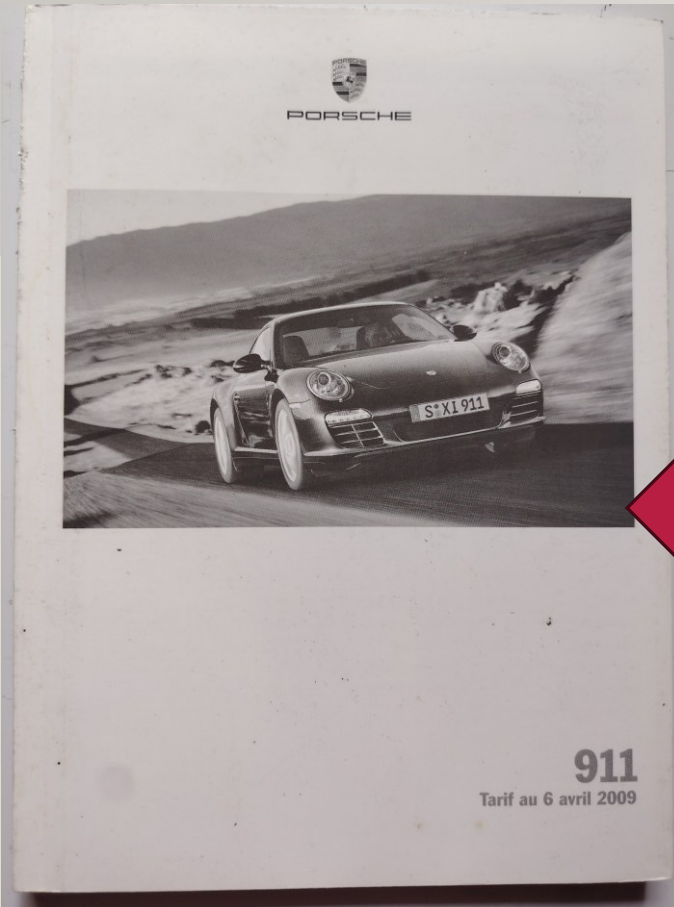
Format 21 x 15,7
93 pages - superbes photos couleur

Réf PORSCHE L'IDÉE 911/2

35,00 € prix VIP 30,00 €



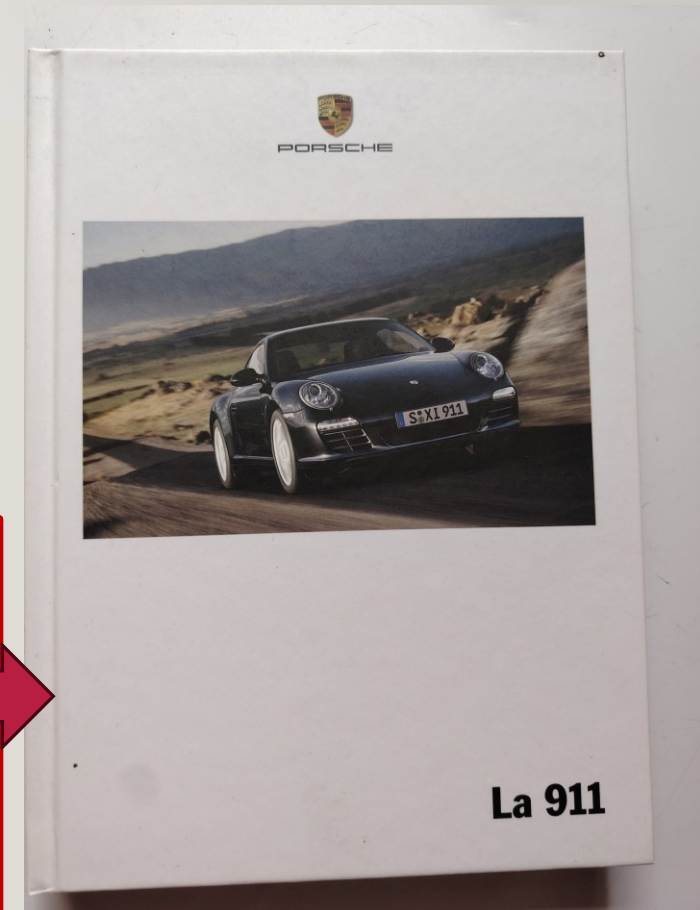
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE 911



LIVRE TARIF PORSCHE 911
Tarif au 6 avril 2009
Format 21 x 15,5
106 pages

Réf PORSCHE TARIF 911 2009

15,00 € prix VIP 12,00 €



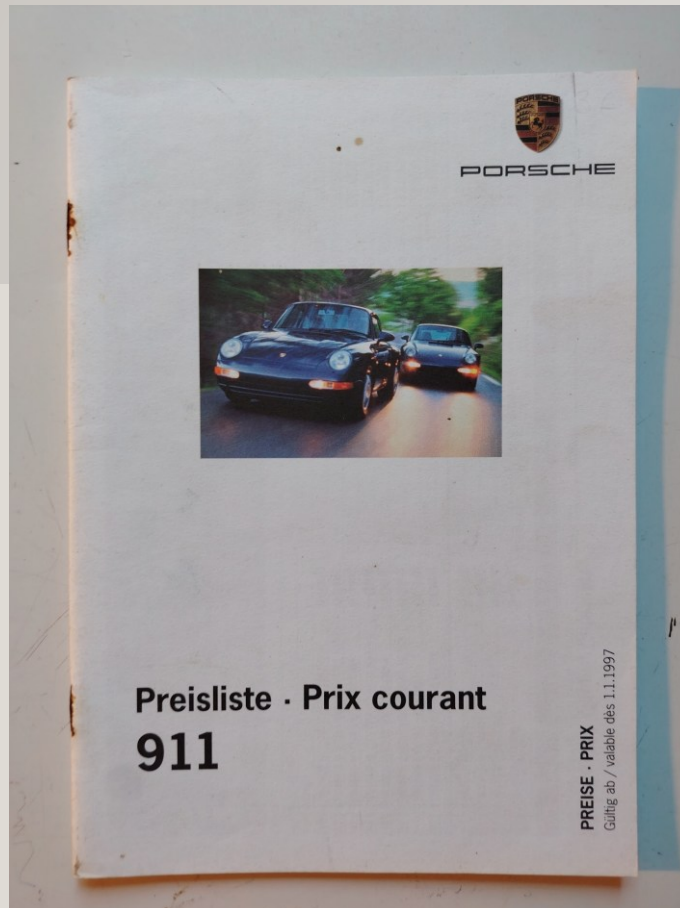
LIVRE PORSCHE 911

Format 21 x 15,5
180 pages

Réf PORSCHE 911/180p

40,00 € prix VIP 35,00 €

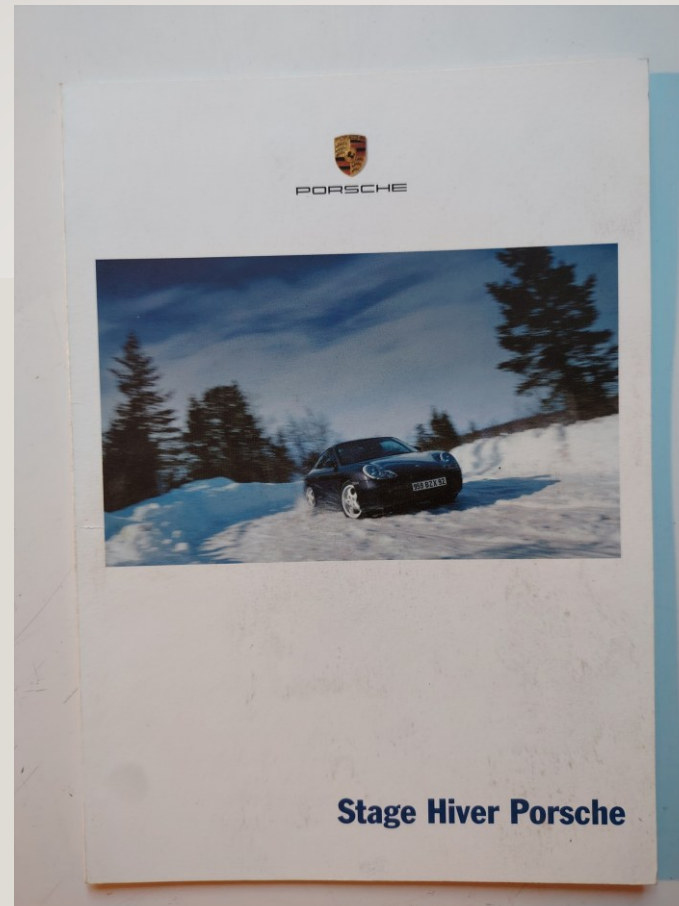
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE 911 - DIVERS



LIVRET PORSCHE 911 PRIX
Format 21 x 14,8 24 pages

Réf PORSCHE PRIX 11/97

6,00 € prix VIP 5,00 €



LIVRET STAGE HIVER
Format 21 x 15 4 pages

Réf STAGE HIVER

4,00 € prix VIP 2,00 €



FESTIVAL PORSCHE LE MANS
Format 21 x 14,8 recto/verso

Réf FESTIVAL PORSCHE

2,00 € prix VIP 1,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE 911

PORSCHE

Inspirez profondément



Époustouflant



FASCICULE RECTO/VERSO PORSCHE
Inspirez profondément LA NOUVELLE 911 TARGA
Époustouflant LA NOUVELLE 911 CARRERA 4S
Format 21 x 14,8 12 pages

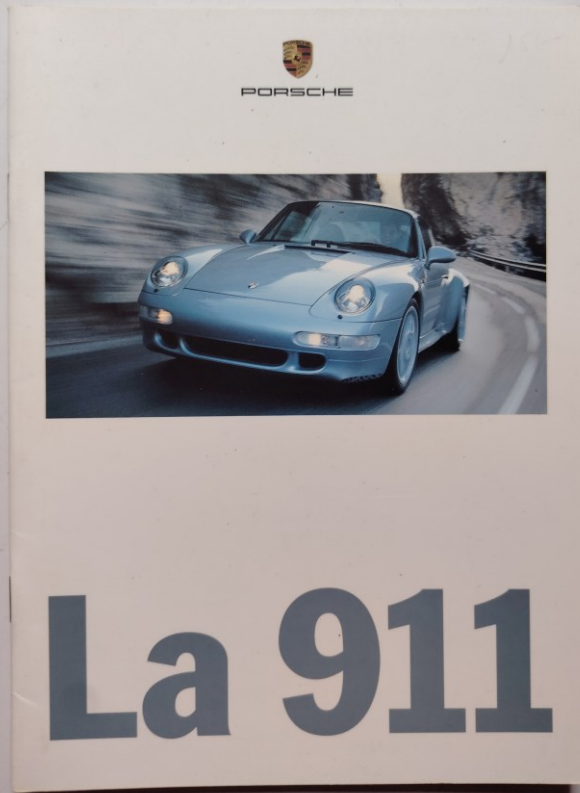
Réf FASCICULE PORSCHE 6,00 € prix VIP 5,00 €



LIVRET SPORT AUTO - 10 essais de légende
Format 13 x 19,5 68 pages

Réf LIVRET PORSCHE 15,00 € prix VIP 10,00 €

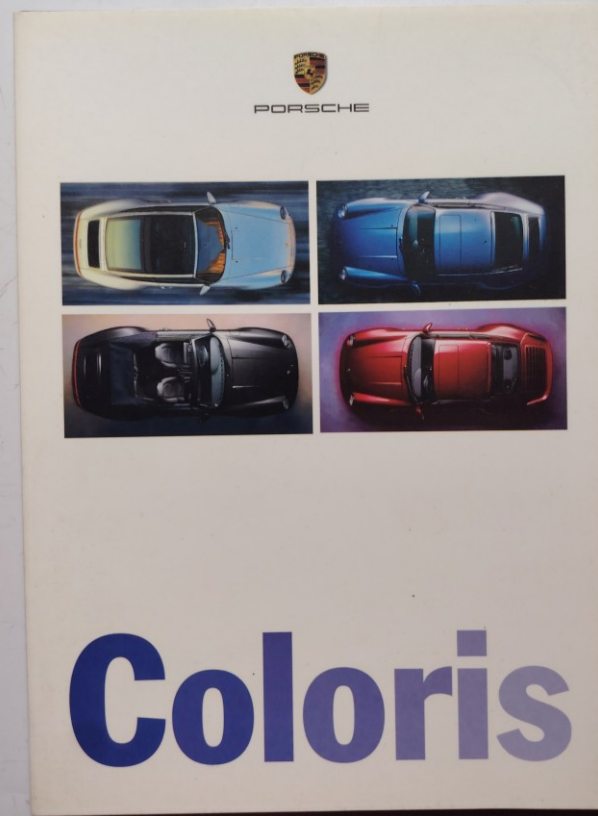
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE 911



BROCHURE LA 911
Format 21 x 15,7 24 pages

Réf PORSCHE LA 911

15,00 € prix VIP 10,00 €

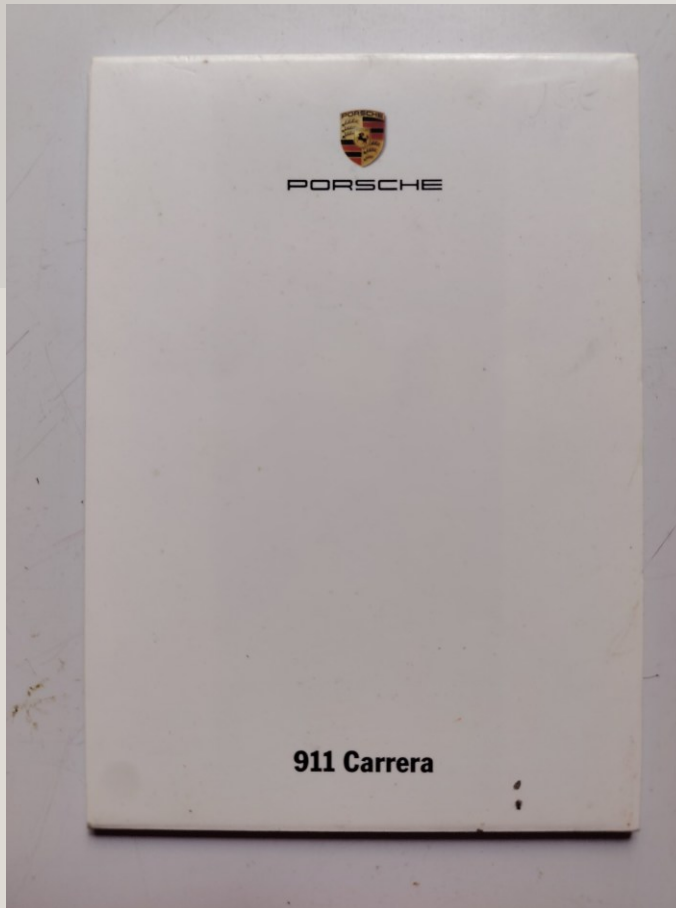


BELLE BROCHURE COLORIS
Format 21 x 15,7 10 pages

Réf COLORIS

15,00 € prix VIP 12,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE 911



POCHETTE PORSCHE 911 CARRERA

6 photos couleur cartonnées verso carte postale 14,7 x 10,5

Réf POCHETTE 6 PHOTOS 15,00 € prix VIP 12,00 € 2 EXEMPLAIRES DISPO (1 taché 10 €)

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CARRERA 4

ISSN 099 19872

CHALLENGE entreprises

TURBO CARRERA 4 : l'efficacité intégrale.



REPORTAGE : La Vendée en Chiffres
CHALLENGER : JC DECAUX : l'Europe du Mobilier Urbain.
LEADER : OPUS ALCATEL : La perennité d'une entreprise leader.

MENSUEL N° 7 8 FR\$

Portrait

Francis PAUTRIC : LA PASSION DE L'AUTOMOBILE



J.F. MEAUBOURD

LES GAMMES PORSCHE

944 2,7 litres, 944 S 2,3 litres, 215 CV, 944 Turbo, 250 CV.
Biérolé un Cabriolet 944 S 2.
911 Carrera 3,2 litres, 232 CV 911 Targa et Cabriolet.
911 Speedster (une série limitée d'un millier d'exemplaires seulement dont une centaine commercialisés en France).
Carrera 4, 3,6 litres, 250 CV, transmission intégrale issue de la fameuse 959.
930 Turbo boîte cinq vitesses : 928 S 4, 320 CV. Le haut de gamme Porsche commercialisé à 600.000 F.

MITSUBISHI

Cult 1500 ou 1600 Seize Soupapes.
Galant 1800, 2 litres injection et 2 litres injection, seize soupapes.
Space Wagon deux ou quatre roues motrices.
Un 4x4, le Pajero.

CHALLENGE ENTREPRISE N°7

TURBO

CARRERA 4 : L'EFFICACITÉ INTÉGRALE



CHALLENGE ENTREPRISE N°7

Ça a le look de la fameuse 911 et le feulement inimitable de ses cylindres à plat mais ce n'est plus tout à fait une Porsche comme les autres : la Carrera 4 lève dignement le 25^e anniversaire de la 911 en marchant sur la trace de la 959 "Groupe B" et en s'offrant, comme elle, une transmission intégrale. Que les inconditionnels de la 911 se rassurent, en dépit de ses quatre roues motrices, la Carrera 4 ne trahit pas la "famille". Elle reste bel et bien une 911 mais une 911 aux qualités routières inégalables...

BIEN NÉE...
Le premier prototype à quatre roues motrices avait été présenté au salon de Francfort en 1981. Il s'agissait d'un cabriolet développé sur la base de la Turbo. C'est toujours à Francfort, deux ans plus tard, que Porsche avait dévoilé le projet 959. Les 250 exemplaires de cette voiture auréolée par plusieurs succès dans des rallyes africains dont un doublé dans le Paris-Dakar se sont "arrachés" et Porsche a jugé bon, pour le plus grand bonheur de ses fidèles clients, de proposer la transmission intégrale à pilotage électronique sur un modèle de plus grande diffusion : la Carrera 4 était née. Et bien née.
Cette transmission mais aussi un ABS irréprochable et un aileron arrière qui se lève automatiquement au dessus de 0 km/h pour améliorer l'aérodynamisme

et faciliter le refroidissement du moteur, c'est toute la technologie de Zuffenhausen.

FACILE...
En comptant par le haut la gamme 911, la Carrera 4 revendique des performances proches de la Turbo, tant en vitesse de pointe qu'en accélération. Dans le même temps et plus que ces performances exceptionnelles, c'est le comportement routier de la Carrera 4 qui enchante. Même si le caractère de la 911 (parfois sauvage) est préservé, cette quatre roues motrices s'avère beaucoup moins pointue à conduire que ses glorieuses aînées. Les défauts de la 911 (un survirage parfois brutale et une sensibilité au vent latéral) sont largement atténués et les qualités optimisées. Il faut véritablement la pousser dans ses derniers retranchements et dans des conditions tout à fait inhabituelles (sur la piste en terre du circuit de Crocrolé) pour découvrir ses limites : un léger sous-virage dans les épingles. Sous-virage qui peut se transformer très vite en une belle dérive du train arrière aisément contrôlable.
La Carrera 4, c'est la facilité de conduite et l'efficacité intégrale. Elle pardonne tout ou presque. Cent quatre vingt Porscheistes convaincus l'ont d'ores et déjà adoptée.

Fiche technique :
Moteur : 6 cylindres double allumage refroidi par air.
3,6 litres, 250 CV à 6100 tours. Couple maxi : 31,6 à 4800 tours. Vitesse maxi : 260 km/h. 1000 m départ arrêté : 25"5.
Antibloquage Bosch ABS. Prix : 520 000 F.
Disponible depuis le mois de mars.

SPORT AUTOS

CONCESSIONNAIRE



PORSCHE

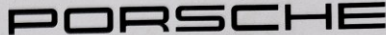
Route de Vannes - 44800 SAINT-HERBLAIN

☎ 40 94 82 50

PORSCHE CARRERA 4 : L'EFFICACITÉ INTEGRALE
1 page Francis PAUTRIC - 1 page et un article CARRERA 4 (revue ancienne)

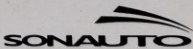
CHALLENGE ENTREPRISE 4,00 € prix VIP 2,00 €

COLLECTION PORSCHE - TARIF 97 PORSCHE CARRERA / BOXSTER



TARIF VÉHICULES NEUFS ET PRINCIPALES OPTIONS


AU 16 SEPTEMBRE 1996 MILLÉSIME 1997



Boxster	CYL (cm)	PUISSANCE FISCALE (CV)	PUISSANCE REELLE (ch DIN) (kW)	PRIX H.T. (FF)	TVA 20,6% (FF)	PRIX T.T.C. (FF)	TRANSPORT PRÉPARATION CLES EN MAIN (FF)	PRIX T.T.C. (FF)
BOXSTER	2 480	13	204 (150)	228 855,72	47 144,28	276 000,00	2 000,00	278 000,00
BOXSTER TIFTRONIC S	2 480	14	204 (150)	242 351,91	50 048,09	292 400,00	2 000,00	294 400,00

PRINCIPALES OPTIONS PROPOSÉES		SC	ITC	PM	P38	P37	P38
Sièges cuir		9 535,66	1 964,34				
Intérieur tout cuir		14 096,19	2 903,81				
Air conditionné		573	9 950,25				
Régulateur de vitesse		454	2 487,56				
Système d'alarme volumétrique (avec télécommande à distance)		534	2 902,16				
Ornateurs de bord		659	1 658,37				
Peinture métal				PM	4 560,53	939,47	5 500,00
Système de transport sur toit		548	2 072,97				
Lave-phares		288	1 242,78				
Hard top (couleur carrosserie)		550	12 437,81				
Suite-vent		551	1 824,21				
Janets 17"		386	5 854,31				
Pont autobloquant + empattement (ASD + ASF)					4 566,53	939,47	5 500,00
Pack Sport Technique (ressorts, barres stab, et amort. + jppages)					10 364,84	2 135,16	12 500,00

911 Carrera



	CYL (cm)	PUISSANCE FISCALE (CV)	PUISSANCE REELLE (ch DIN) (kW)	PRIX H.T. (FF)	TVA 20,6% (FF)	PRIX T.T.C. (FF)	TRANSPORT PRÉPARATION T.T.C. (FF)	PRIX T.T.C. CLES EN MAIN (FF)
911 CARRERA COUPE	3 600	21	285 (210)	450 248,76	92 751,24	543 000,00	2 000,00	545 000,00
911 CARR COPE TIFTRONIC S	3 600	23	285 (210)	462 686,57	95 313,43	558 000,00	2 000,00	560 000,00
911 CARRERA S	3 600	21	285 (210)	466 832,50	96 167,50	563 000,00	2 000,00	565 000,00
911 CARR S TIFTRONIC S	3 600	23	285 (210)	479 270,32	98 729,68	578 000,00	2 000,00	580 000,00
911 TARGA	3 600	21	285 (210)	475 124,38	97 875,62	573 000,00	2 000,00	575 000,00
911 TARGA TIFTRONIC S	3 600	23	285 (210)	487 562,19	100 437,81	588 000,00	2 000,00	590 000,00
911 CARRERA CABRIOLET	3 600	21	285 (210)	495 854,06	102 145,94	598 000,00	2 000,00	600 000,00
911 CARR CAB TIFTRONIC S	3 600	23	285 (210)	508 291,87	104 708,13	613 000,00	2 000,00	615 000,00
911 CARRERA 4 COUPE	3 600	21	285 (210)	479 270,32	98 729,68	578 000,00	2 000,00	580 000,00
911 CARRERA 4 S COUPE	3 600	21	285 (210)	512 437,81	105 562,19	618 000,00	2 000,00	620 000,00
911 CARRERA 4 CABRIOLET	3 600	21	285 (210)	524 875,62	108 124,38	633 000,00	2 000,00	635 000,00
911 TURBO	3 600	21	408 (300)	690 713,10	142 286,90	833 000,00	2 000,00	835 000,00

Ces prix peuvent être modifiés à tout moment sans préavis. La carte grise, vignette et le carburant sont à la charge de l'acheteur. Ces tarifs sont révisibles sans préavis et ne constituent pas une offre ferme pour les véhicules indisponibles sous 3 mois, auquel cas serait appliqué le prix en vigueur au jour de la livraison. En cas de commande, le prix hors T.V.A. de la voiture commandée est garanti pour toute livraison effectuée ou stipulée dans les 3 mois à compter de la commande (sauf Année de la Direction des Prix au 30/06/1978). SONAUTO - 1, avenue du Prof. Z.A. Les Béthunes - SAINT OMER L'ALMAYONNE, B.P. 479 - 95005 CERGY-POINTOISE CEDEX. Société Anonyme à Directoire et à Conseil de Surveillance au Capital de 148 876 950 F - SIREN 562 059 717 00040 - R.C.S. PAINTOISE B 562 059 717 (81 B 76).

PRINCIPALES OPTIONS PROPOSÉES

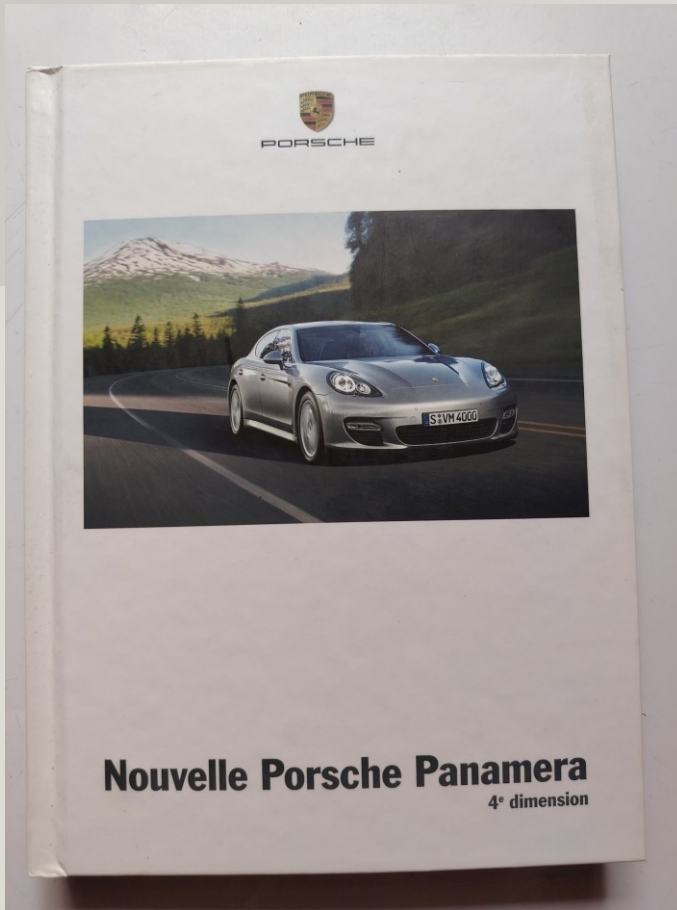
Peinture métal *	PM	6 053,07	1 246,93	7 300,00	Gratuit sur Turbo
Toit ouvrant électrique	M 650	9 535,66	1 964,34	11 500,00	
Pont autobloquant + ABD* (Série sur 4 Coupé, 4 Cabriolet)	P 08	6 053,06	1 246,94	7 300,00	Sauf Tetriconic
Antipatinage	M 224	5 555,56	1 144,44	6 700,00	Tetriconic uniquement
Janets 18" (Série sur Carrera S, 4S, Turbo)	M 408	7 462,69	1 537,31	9 000,00	Coupeés seulement
Réservoir 92 litres	M 545	1 990,05	409,95	2 400,00	Gratuit sur Turbo
Sièges cuir avant/arrière (Série sur 4S, Turbo)	SC	8 623,55	1 776,45	10 400,00	
Cuir souple	M 982	2 072,97	427,03	2 500,00	Sauf siège sport
Intérieur tout cuir (Série sur 4S, Turbo)	ITC	19 900,50	4 099,50	24 000,00	Pour Coupés
Intérieur tout cuir	ITC	15 339,97	3 160,03	18 500,00	Pour Targa et Cabriolet
Régulateur de vitesse	M 454	2 985,07	614,93	3 600,00	
Suite vent (avec places arrière)*	M 551	1 658,37	341,63	2 000,00	Cabriolets uniquement

* dédit supplémentaire 2 mois si véhicule commandé sans cette option.

TARIF 97 CARRERA / BOXSTER

TARIF 97 2,00 € prix VIP 1,00 €

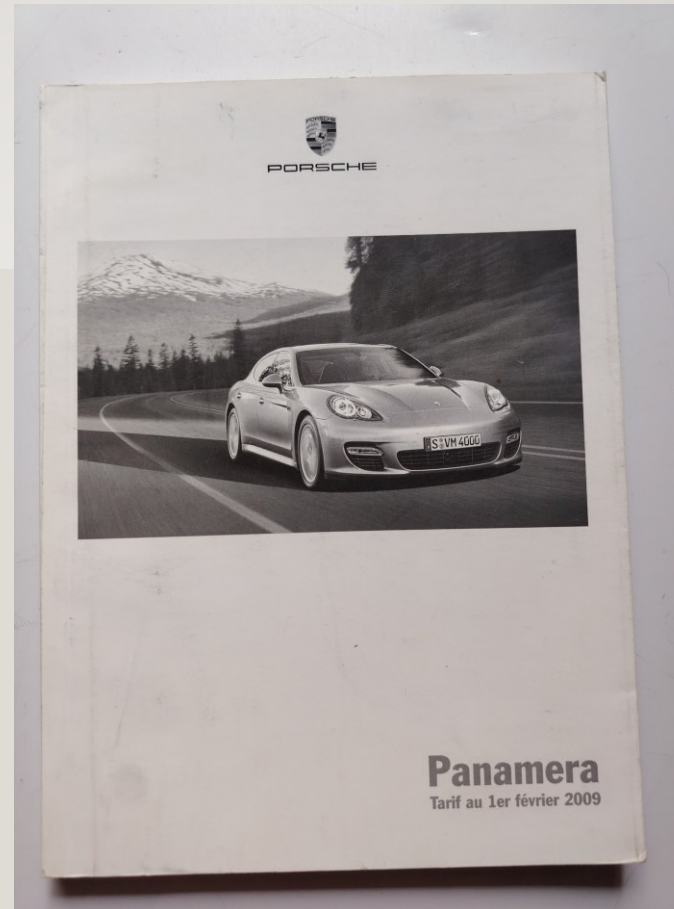
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE PANAMERA



LIVRE PORSCHE PANAMERA
Format 21 x 15,5 170 pages

Réf PORSCHE PANAMERA

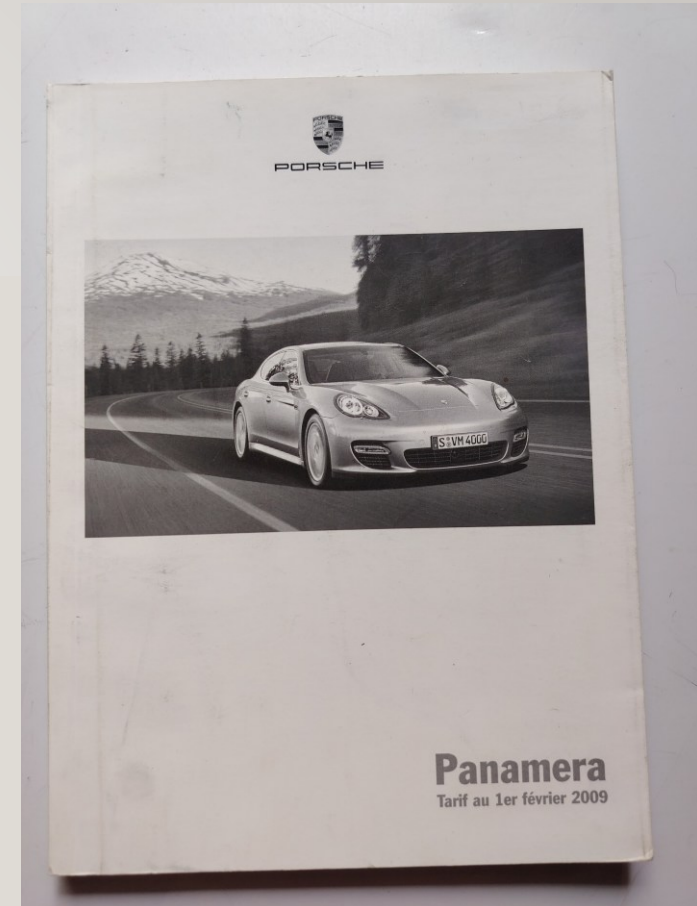
35,00 € prix VIP 30,00 €



LIVRE TARIF PANAMERA
Format 21 x 15,5 93 pages

Réf TARIF PANAMERA 02/09

15,00 € prix VIP 12,00 €

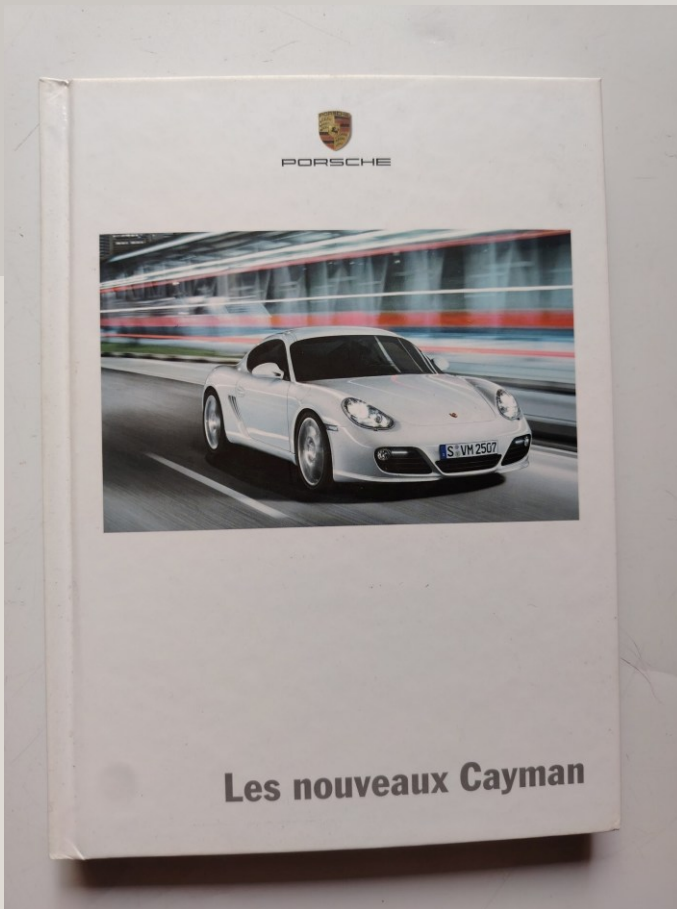


LIVRE TARIF PANAMERA
Format 21 x 15,5 93 pages

Réf TARIF PANAMERA 02/09

15,00 € prix VIP 12,00 €

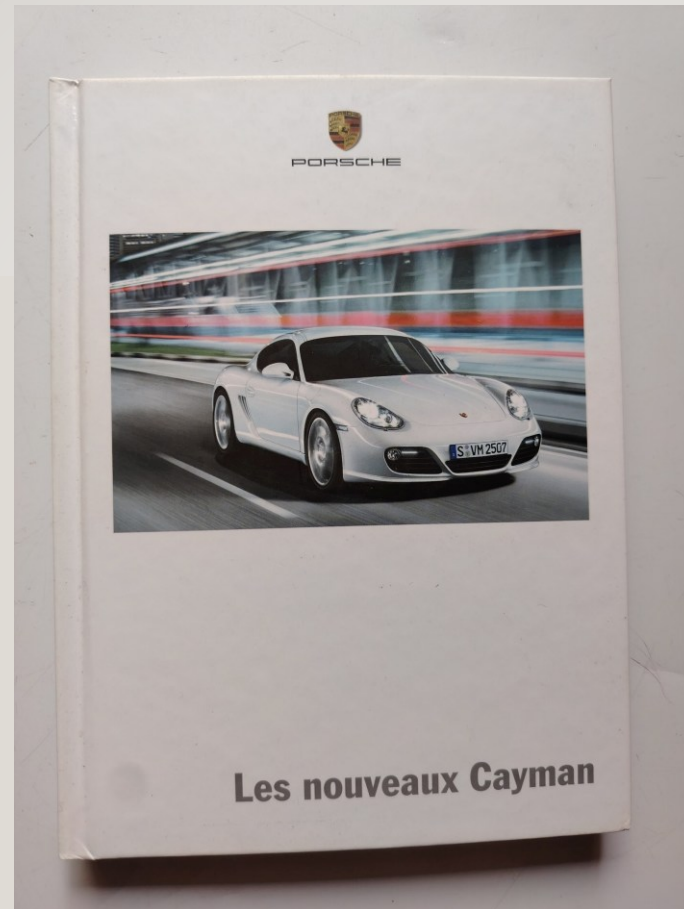
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CAYMAN



LIVRE PORSCHE CAYMAN
Format 21 x 15,5 138 pages

Réf PORSCHE CAYMAN/1

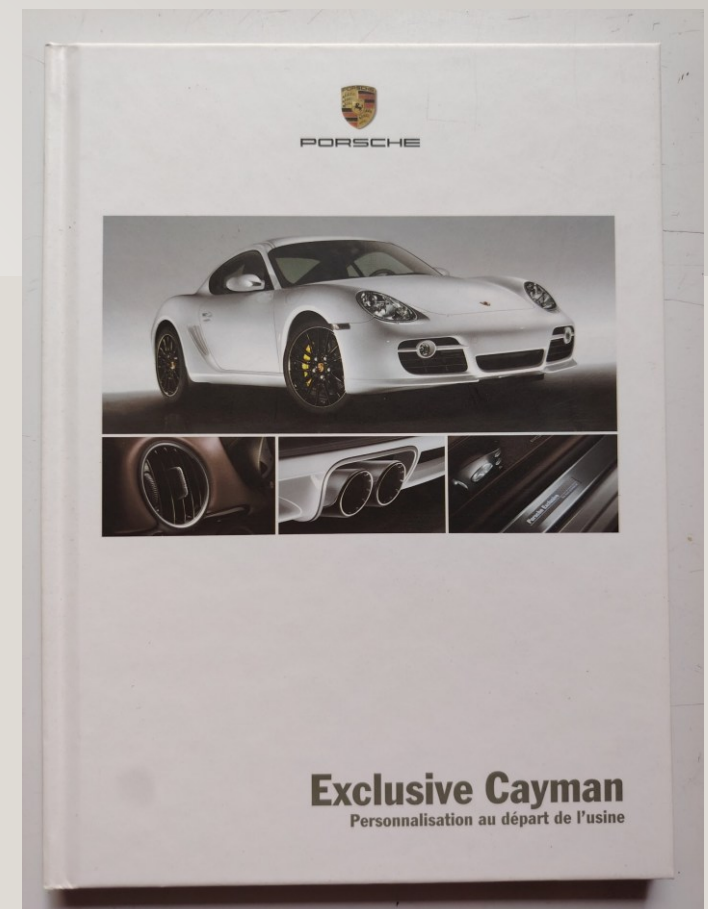
35,00 € prix VIP 30,00 €



LIVRE PORSCHE CAYMAN
Format 21 x 15,5 138 pages

Réf PORSCHE CAYMAN/2

35,00 € prix VIP 30,00 €



LIVRE EXCLUSIVE CAYMAN
Format 21 x 15,5 38 pages

Réf PORSCHE CAYMAN/2

18,00 € prix VIP 15,00 €

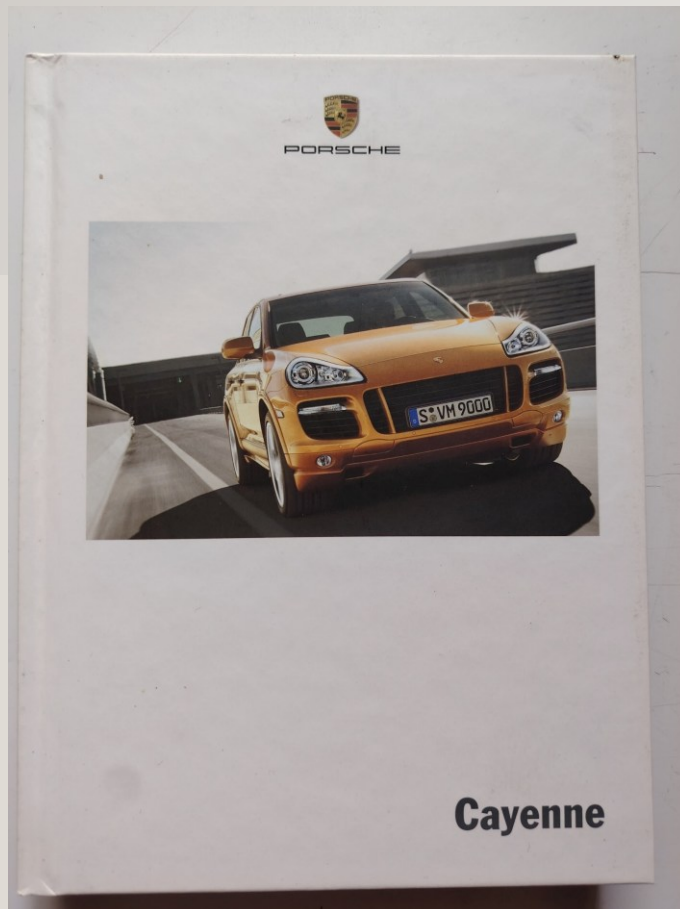
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CAYMAN



COFFRET CD SOUNDS PORSCHE CAYMAN
14 x 12,5

Réf COFFRET CD SOUDS CAYMAN 15,00 € prix VIP 12,00 € 2 EXEMPLAIRES DISPO

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CAYENNE



LIVRE CAYENNE
Format 21 x 15,7 191 pages

Réf LIVRE CAYENNE

40,00 € prix VIP 35,00 €



LIVRE EXCLUSIVE CAYENNE
Format 21 x 15,7 45 pages

Réf EXCLUSIVE CAYENNE

18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CAYENNE



COFFRET CD SOUNDS PORSCHE CAYENNE
14 x 12,5

Réf COFFRET CD SOUDS CAYENNE 15,00 € prix VIP 12,00 € 4 EXEMPLAIRES DISPONIBLES

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CAYENNE

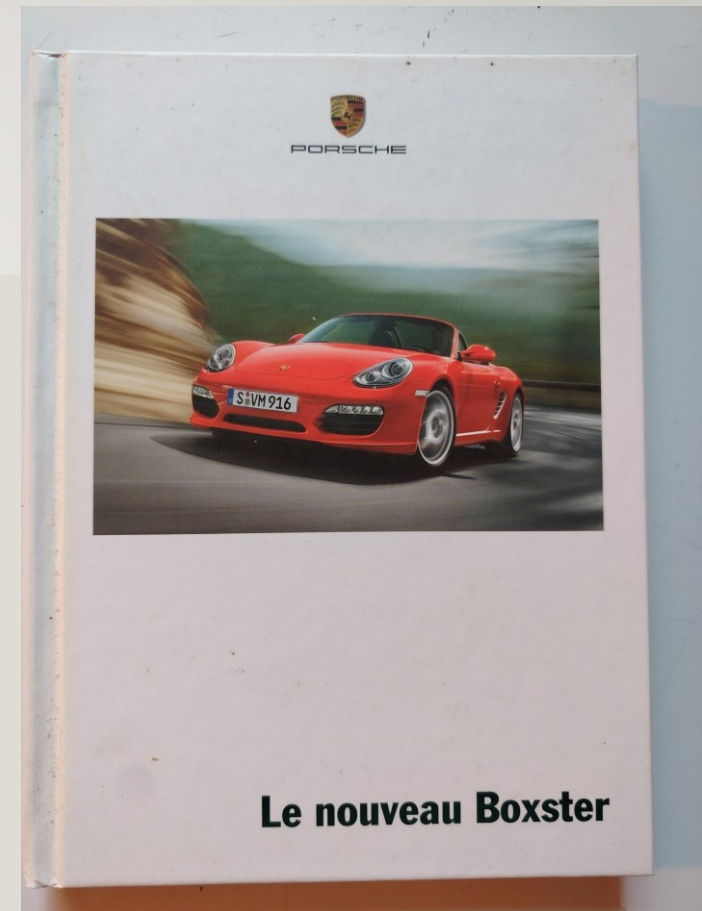
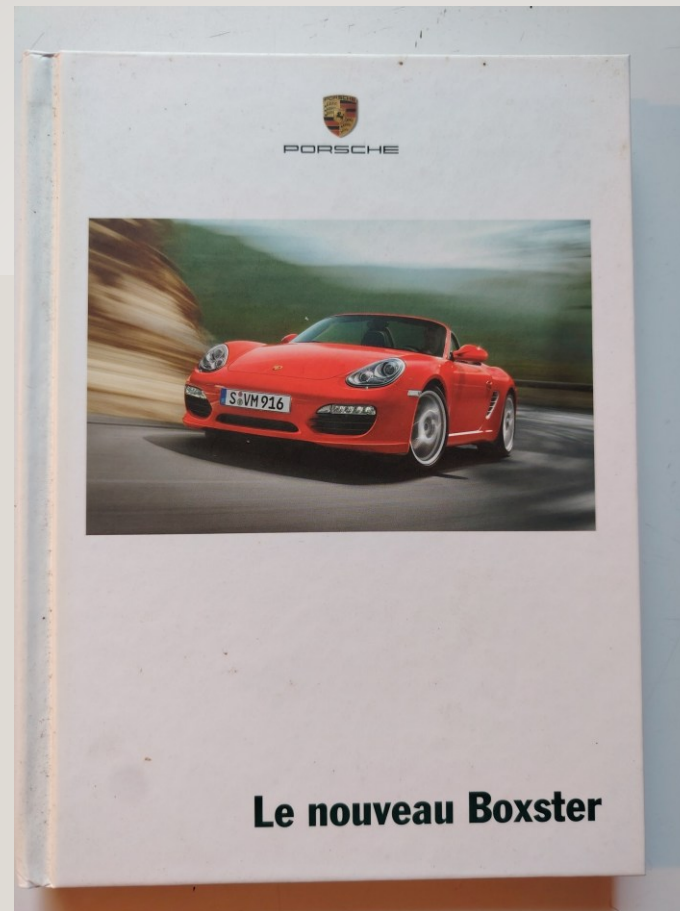
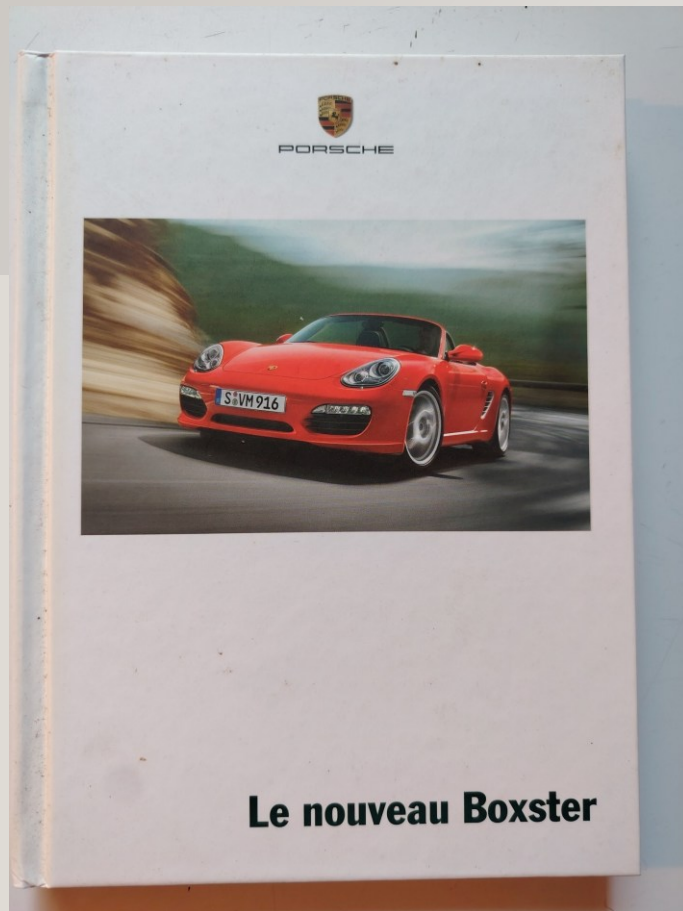


REVUE ATTITUDE (1 & 2)
129 pages dont 8 sur le Cayenne

REVUE ATTITUDE CAYENNE 2 exemplaires

8,00 € prix VIP 5,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE BOXSTER



LIVRE PORSCHE LE NOUVEAU BOXSTER

Format 25 x 15,7 - 129 pages - des photos couleurs magnifiques -

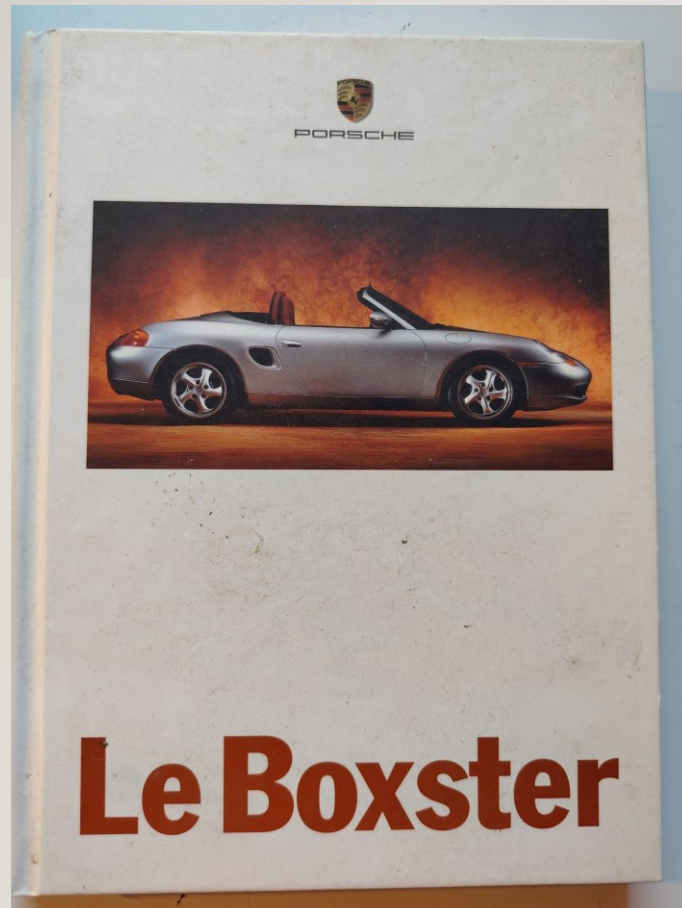
Réf LIVRE LE NOUVEAU BOXSTER

35,00 €

prix VIP 30,00 €

3 exemplaires disponibles

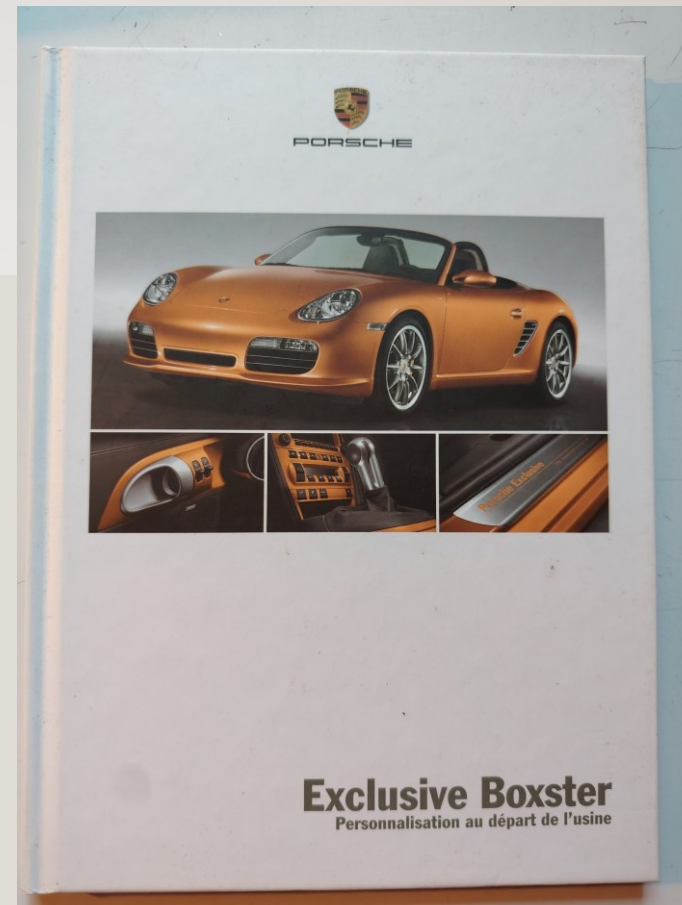
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE BOXSTER



LIVRE LE BOXSTER
Format 21 x 15,7 87 pages

Réf LIVRE LE BOXSTER

25,00 € prix VIP 20,00 €

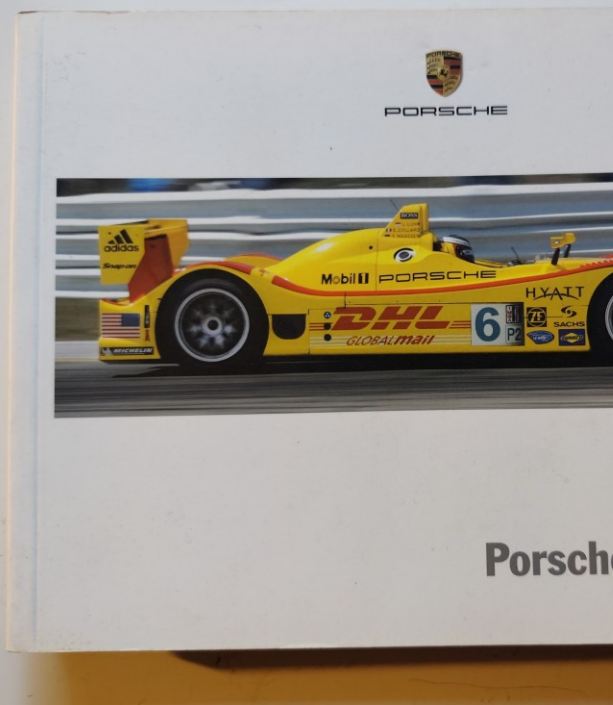


LIVRE EXCLUSIVE BOXSTER
Format 21 x 15,7 37 pages

Réf EXCLUSIVE BOXSTER

18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE MOTORSPORT



LIVRE PORSCHE MOTORSPORT

Format 21 x 15,5 - 131 pages - des photos couleur superbes

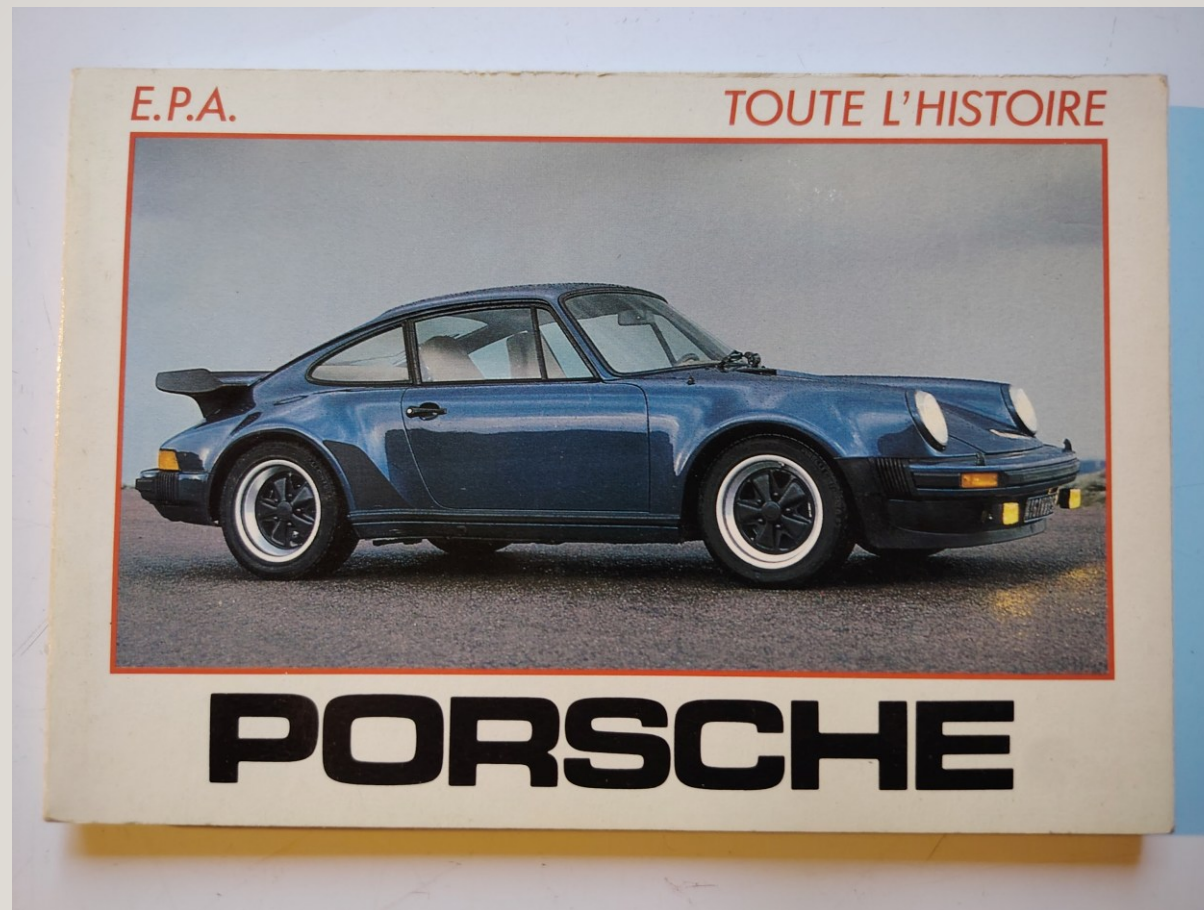
Réf LIVRE PORSCHE MOTORSPORT

30,00 €

prix VIP 25,00 €

3 exemplaires disponibles

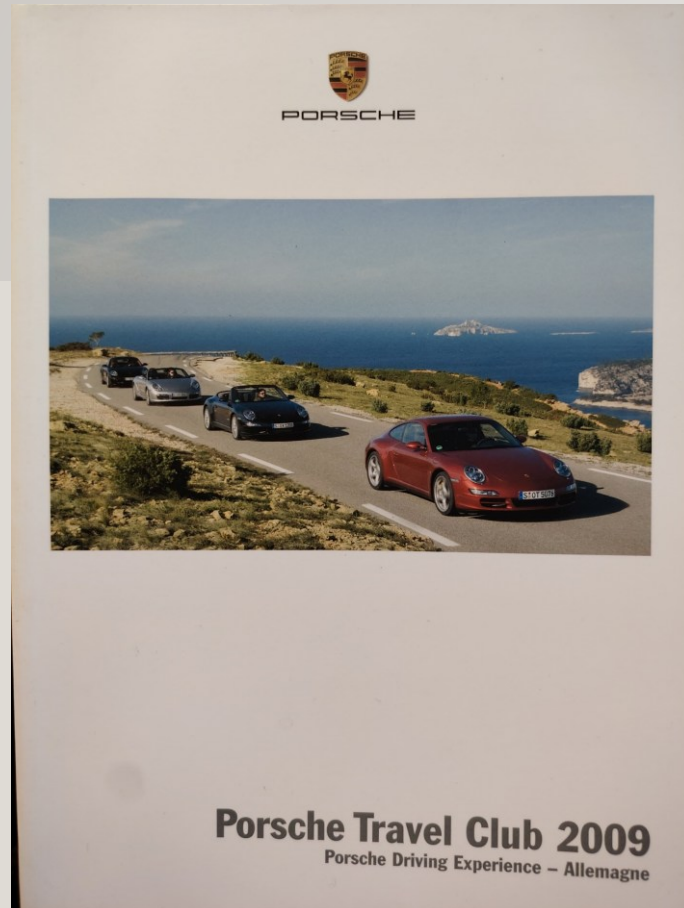
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE MOTORSPORT TOUTE L'HISTOIRE (EPA)



LIVRET PORSCHE TOUTE L'HISTOIRE
E.P.A. - JURGEN BARTH - 1984 (42 ans !)
format 18,8 x 12,8 - 72 pages - des photos couleur et noir et blanc

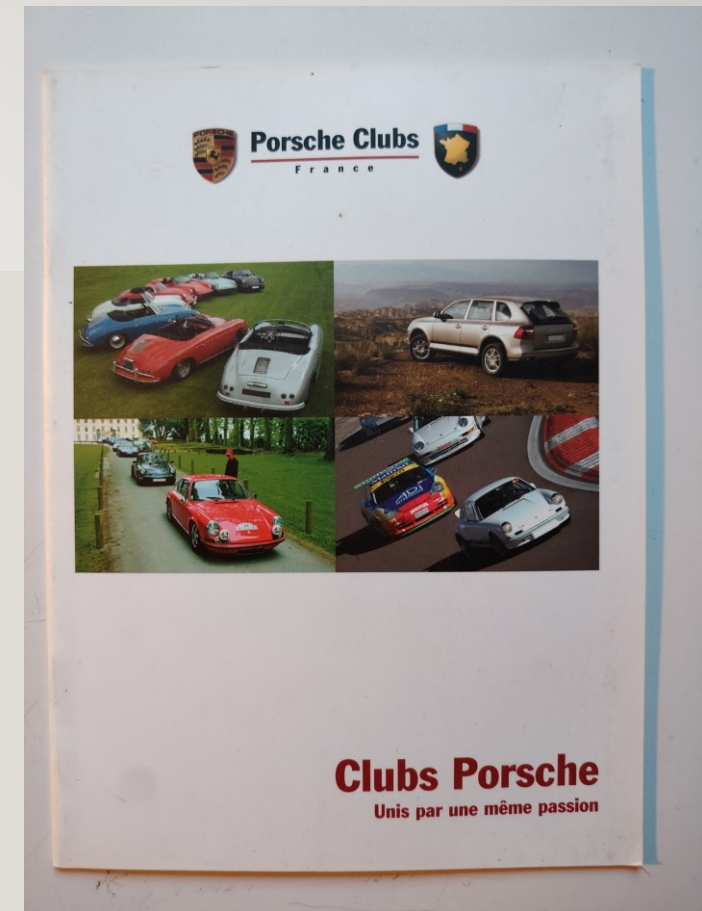
Réf LIVRE PORSCHE TOUTE L'HISTOIRE EPA 35,00 € prix VIP 30,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CLUB



LIVRE PORSCHE TRAVEL CLUB 2009
Format 21 x 15,7 131 pages

Réf PORSCHE TRAVEL CLUB 30,00 € prix VIP 25,00 €



FASCICULE CLUBS PORSCHE
Format 21 x 15,7 19 pages

Réf CLUBS PORSCHE 15,00 € prix VIP 12,00 €

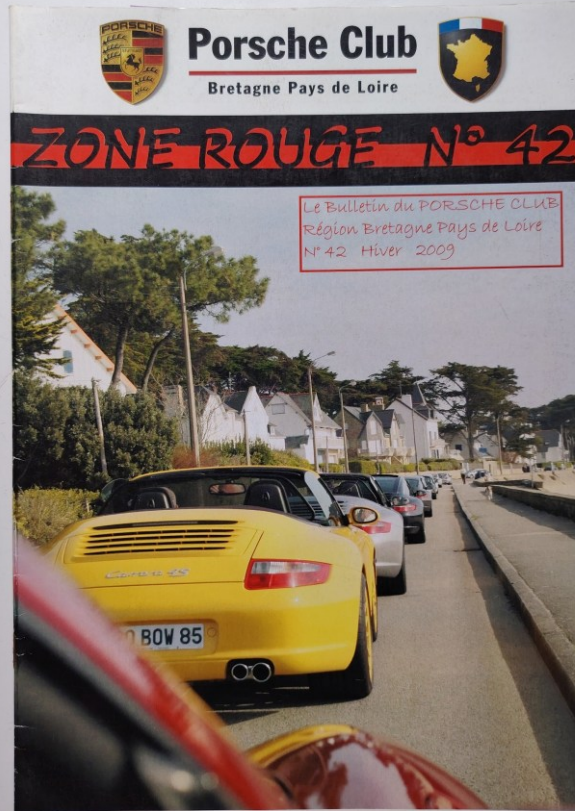
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE CLUB 901 TYPE 911



REVUE 901 CLUB
106 pages

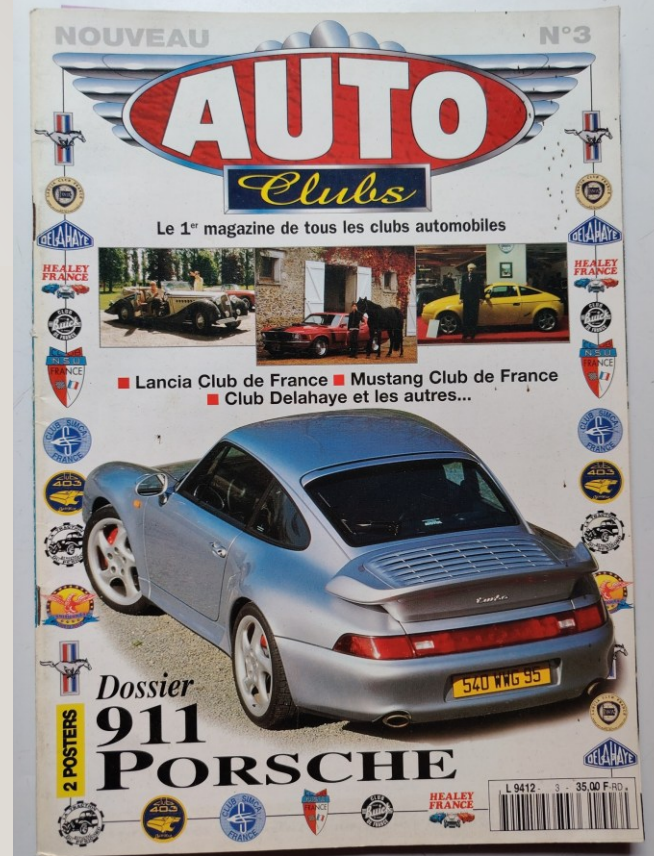
REVUE CLUB 901

15,00 € prix VIP 10,00 €



PORSCHE CLUB
Bretagne Pays de la Loire
ZONE ROUGE N°42 hiver 2009

PORSCHE CLUB N°42 15,00 € prix VIP 10,00 €

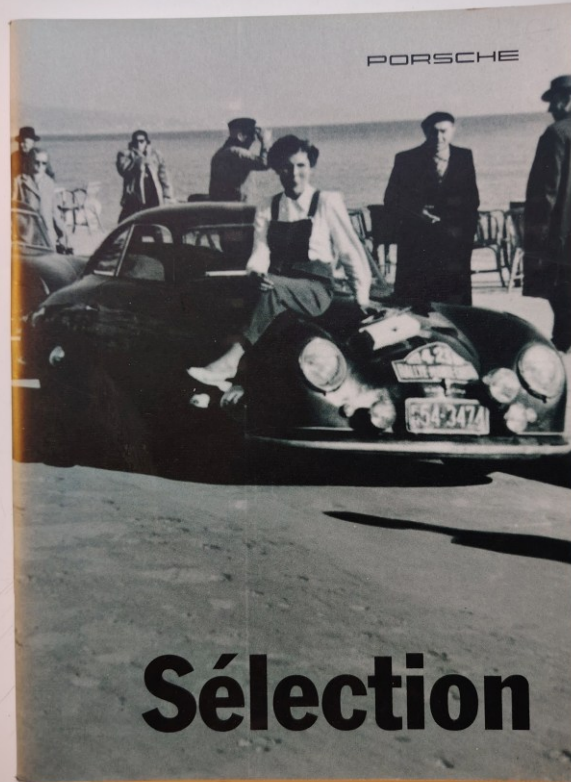


REVUE AUTO CLUBS
106 pages

REVUE AUTO CLUBS

12,00 € prix VIP 10,00 €

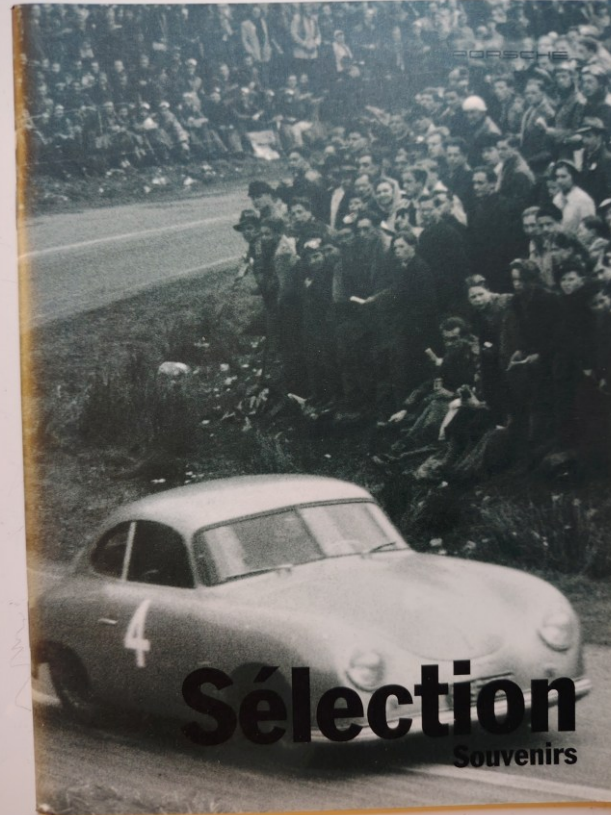
COLLECTION PORSCHE - PORSCHE SÉLECTION BOUTIQUE



LIVRET SÉLECTION
Format 21 x 15,7 36 pages

Réf LIVRET SELECTION/1

15,00 € prix VIP 10,00 €



LIVRET SÉLECTION
Format 21 x 15,7 36 pages

Réf LIVRET SELECTION/2

15,00 € prix VIP 10,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE DESIGN/BOUTIQUE

PORSCHE DESIGN
DRIVER'S SELECTION

Accessoires 911 Turbo



LIVRET DESIGN 911 TURBO
Format 21 x 15,5 10 pages

Réf LIVRET DESIGN/1

8,00 € prix VIP 5,00 €

PORSCHE DESIGN
DRIVER'S SELECTION

Noël

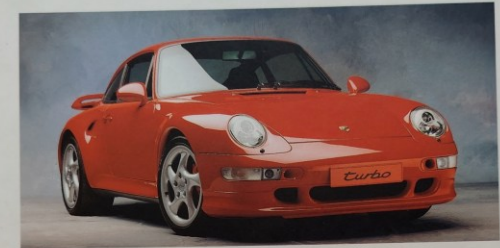


LIVRET DESIGN NOEL
Format 21 x 15,5 20 pages

Réf LIVRET DESIGN/2

8,00 € prix VIP 5,00 €

PORSCHE



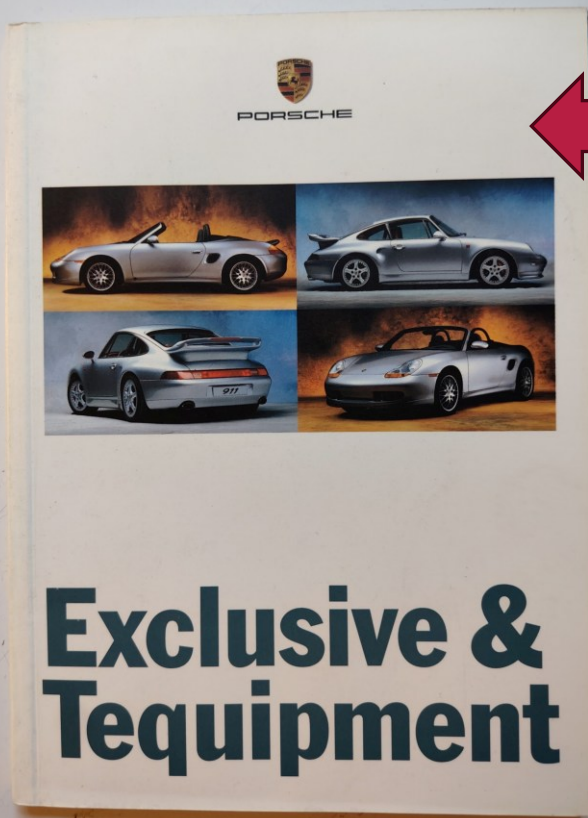
Exclusive
Tout ce qui vous plaît est réalisable.

LIVREPORSCHE EXCLUSIVE
Format 21 x 15,7 20 pages

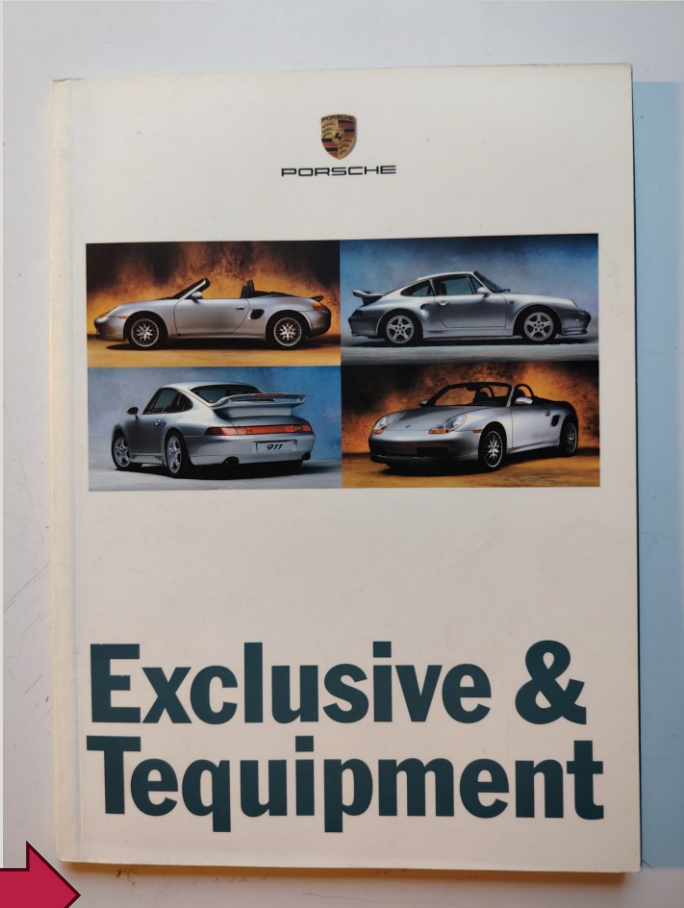
Réf LIVRE EXCLUSIVE

18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE TEQUIPEMENT/BOUTIQUE



LIVRET EXCLUSIVE & TEQUIPEMENT
Format 21 x 15,5 20 pages
Réf LIVRET TEQUIPMENT
10,00 € prix VIP 8 ,00 €



LIVRE EXCLUSIVE & TEQUIPEMENT
Format 21 x 15,5 62 pages
Réf LIVRE EXCLUSIVE/TEQUIPMENT
18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE DESIGN DRIVERS SELECTION/BOUTIQUE



LIVRE PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION
2010/2011 Format 21,2 x 15,5 60 pages

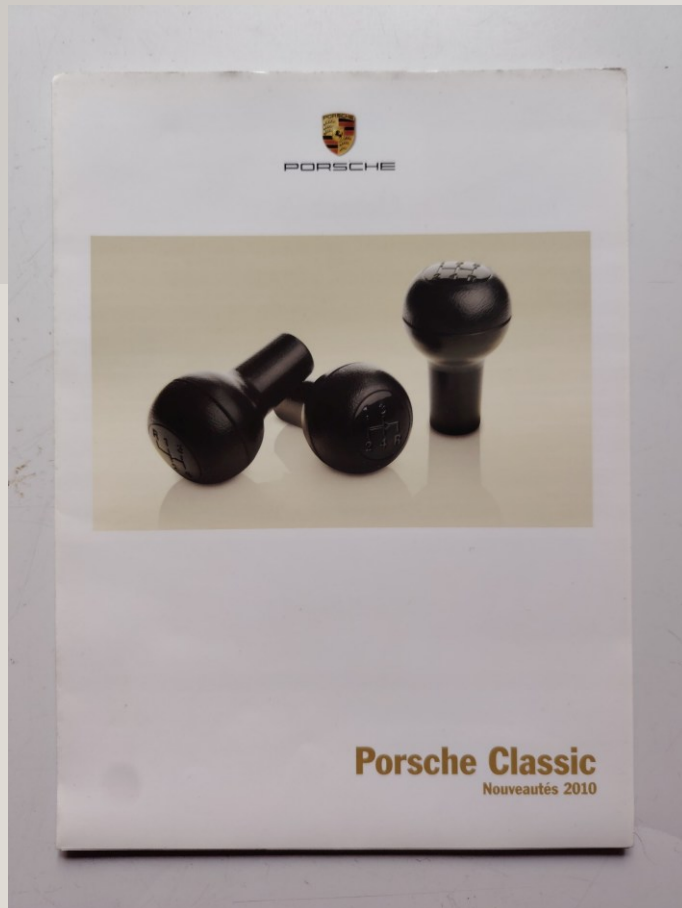
Réf PORSCHE DESIGN 2010/2011 18,00 € prix VIP 15,00 €



LIVRE PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION
2009/2010 Format 21,2 x 15,5 48 pages

Réf PORSCHE DESIGN 2009/2010 18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE PIECES / ENTRETIEN



LIVRET PORSCHE CLASSIC
Format 21 x 15,5 6 pages

Réf PORSCHE CLASSIC

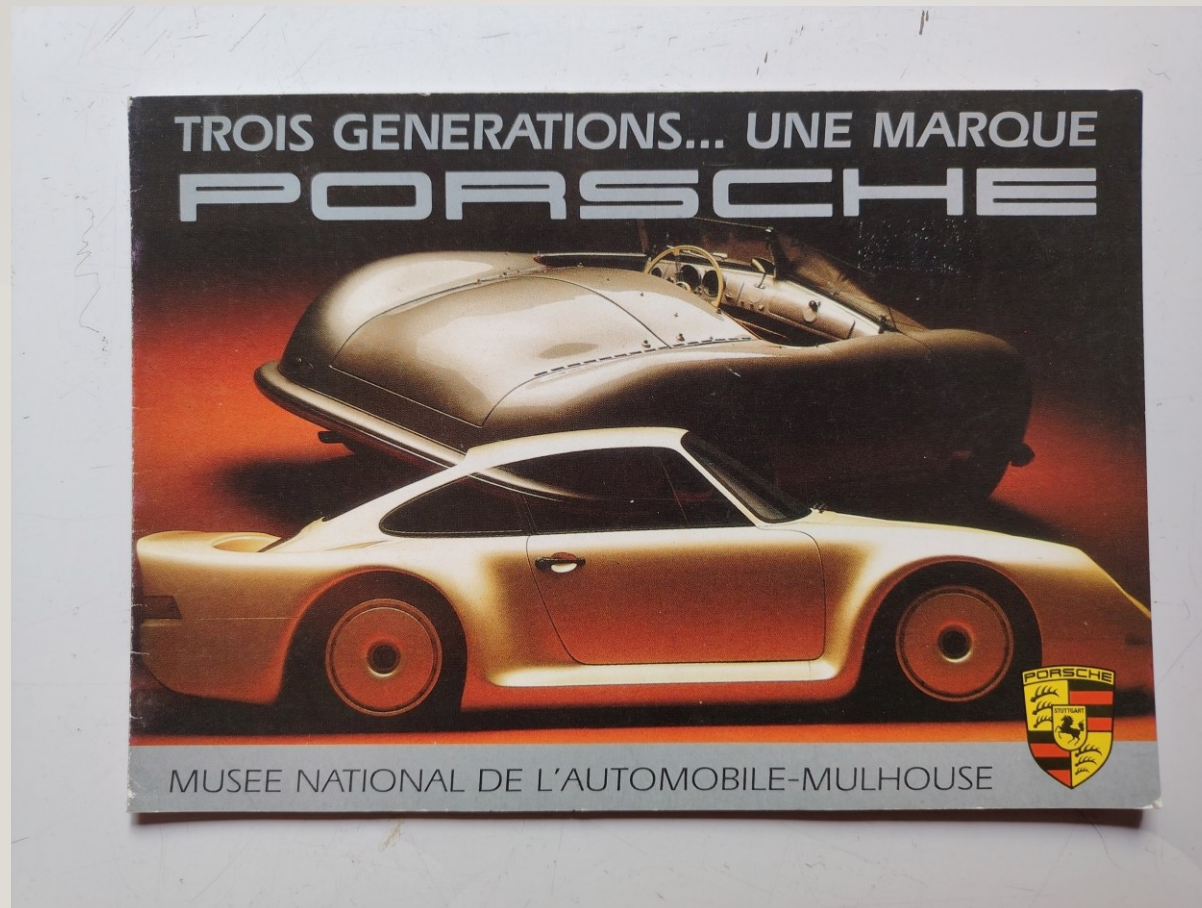
4,00 € prix VIP 2,00 €



DOCUMENT CHECK UP
40 contrôles 40 minutes
Printemps 94 Format 27 x 11

Réf PORSCHE CHECK UP 4,00 € prix VIP 2,00 €

COLLECTION PORSCHE - CARTON D'INVITATION

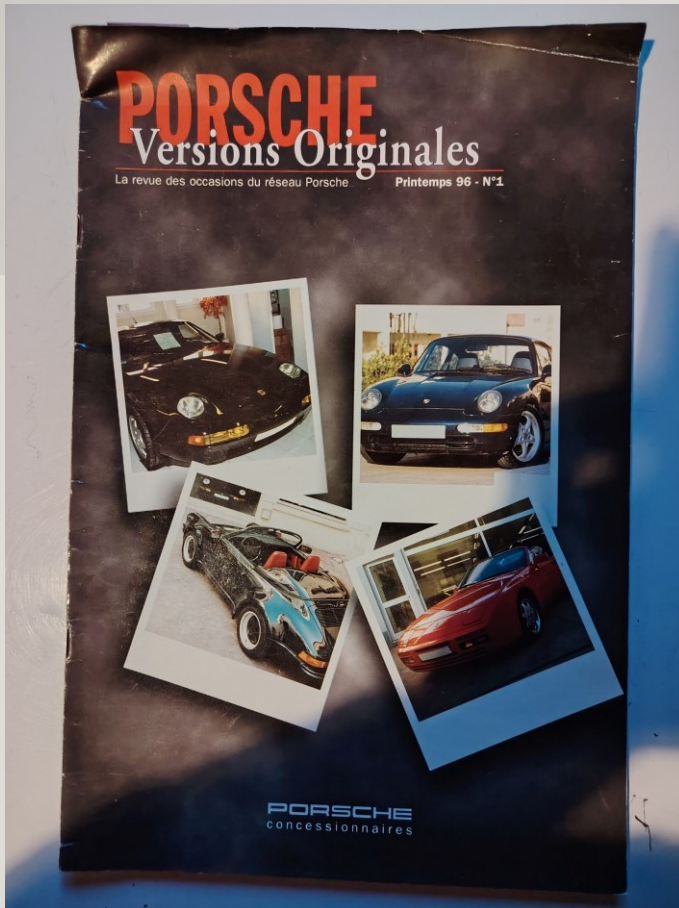


CARTON D'INVITATION PORSCHE MULHOUSE
Format 21 x 14,7 4 pages

Réf 3 GÉNÉRATIONS PORSCHE MULHOUSE

4,00 € prix VIP 2,00 €

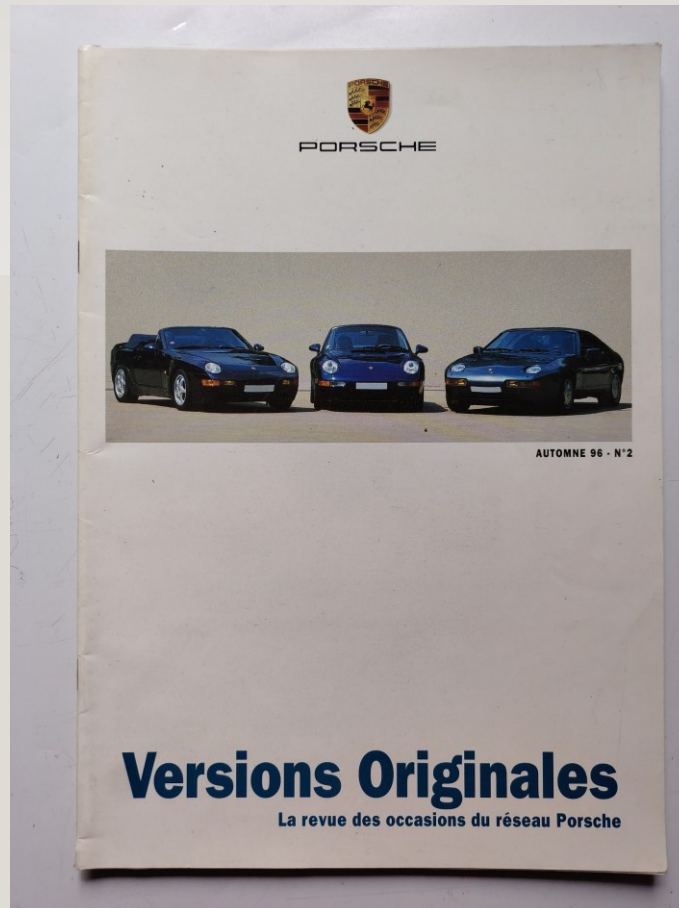
COLLECTION PORSCHE - VERSIONS ORIGINALES (occasions du réseau)



VERSIONS ORIGINALES N°1
34 pages

VO N°1

8,00 € prix VIP 5,00 €



VERSIONS ORIGINALES N°2
32 pages

VO N°2

8,00 € prix VIP 5,00 €



VERSIONS ORIGINALES N°3
38 pages

VO N°3

8,00 € prix VIP 5,00 €

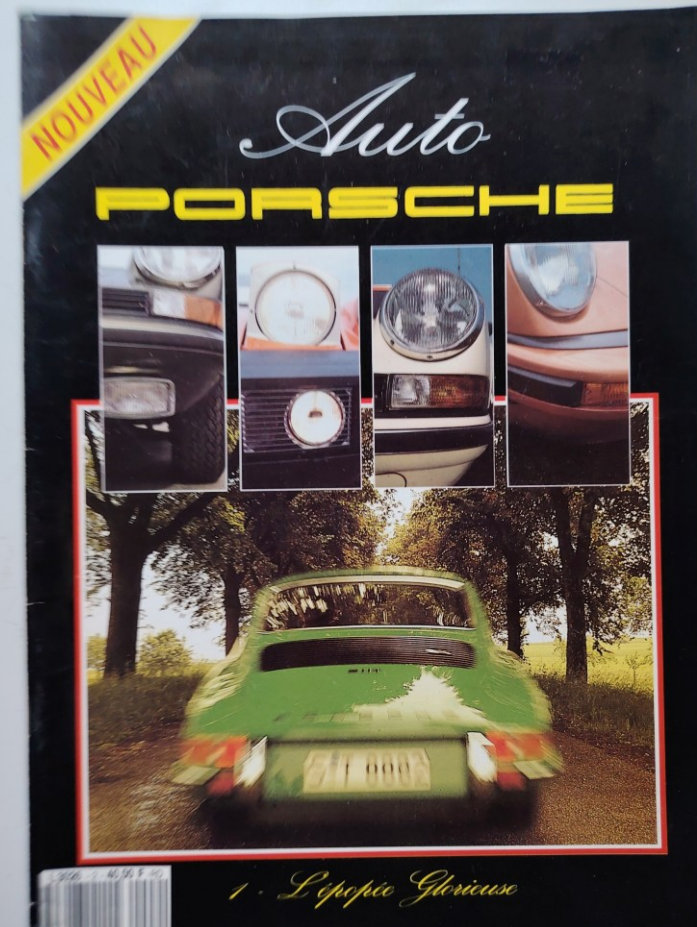
COLLECTION PORSCHE - REVUES DIVERSES



REVUE SPEEDSTER N°003
Mai juin 2011

REVUE SPEEDSTER 003

12,00 € prix VIP 10,00 €



REVUE AUTO PORSCHE 2

REVUE AUTO PORSCHE

18,00 € prix VIP 15,00 €

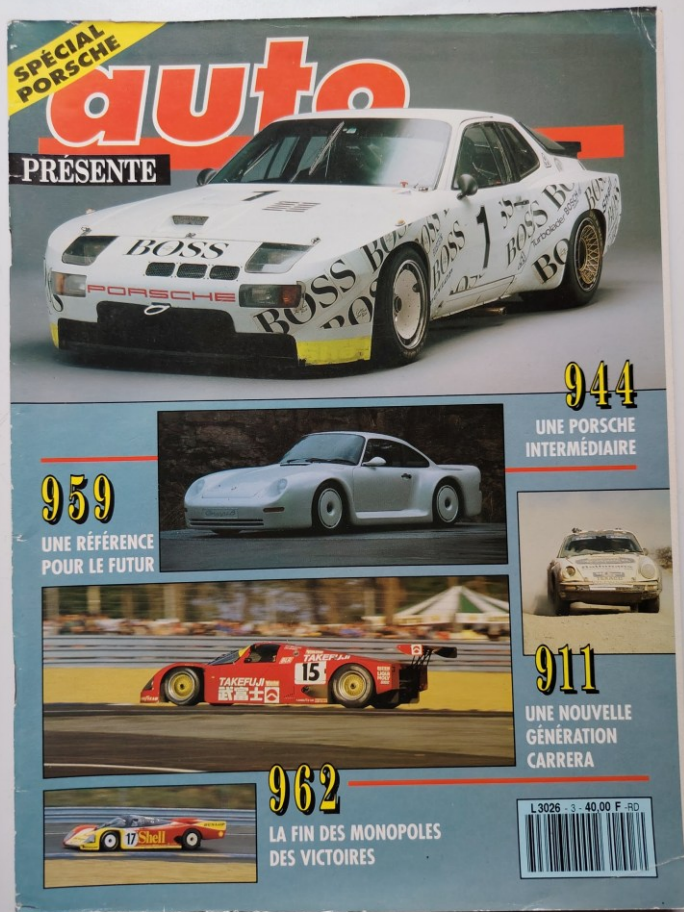


REVUE PURE NOSTALGIA 2
15 mars 2005

REVUE PURE NOSTALGIA

18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES DIVERSES



REVUE AUTO PRESENTE N°3

REVUE AUTO PRESENTE N°3

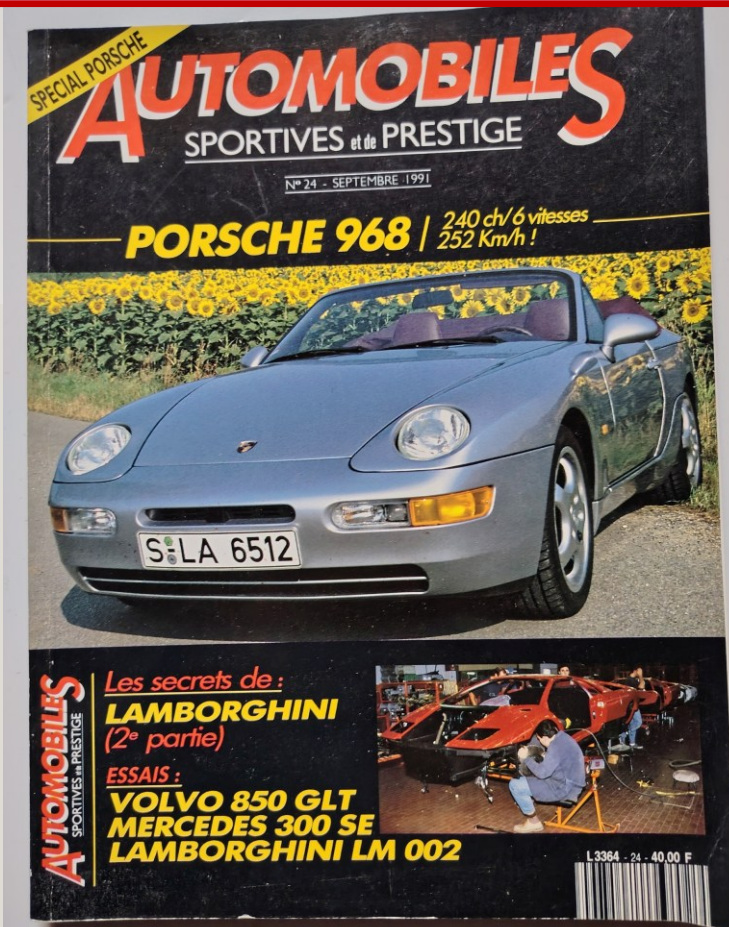
18,00 € prix VIP 15,00 €



REVUE AUTOMOBILES
SPORTIVES ET DE PRESTIGE

REVUE AUTOMOBILES SPORTIVES &
PRESTIGE N°29

18,00 € prix VIP 15,00 €



REVUE AUTOMOBILES
SPORTIVES ET DE PRESTIGE

REVUE AUTOMOBILES SPORTIVES &
PRESTIGE N°24

18,00 € prix VIP 15,00 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES DIVERSES



REVUE L'AUTOMOBILE HORS SÉRIE

REVUE L'AUTOMOBILE HORS SÉRIE

15,00 € prix VIP 12,00 €



REVUE L'AUTOMOBILE HORS SÉRIE
SPECIAL PORSCHE (1)

REVUE L'AUTOMOBILE HORS SÉRIE

15,00 € prix VIP 12,00 €



REVUE L'AUTOMOBILE HORS SÉRIE
SPECIAL PORSCHE (2)

REVUE L'AUTOMOBILE HORS SÉRIE

15,00 € prix VIP 12,00 €

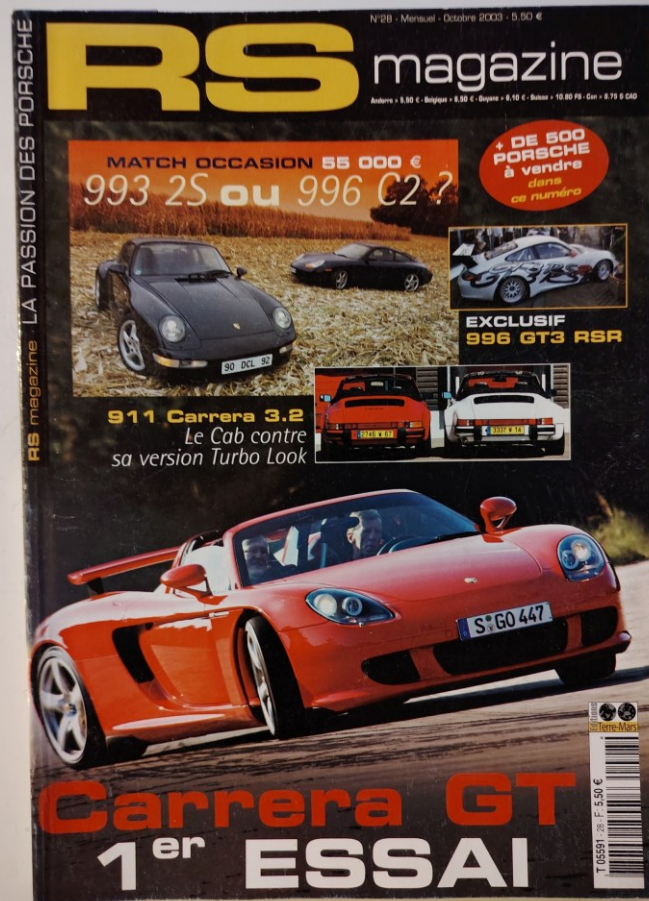
COLLECTION PORSCHE - REVUES RS MAGAZINE



RS MAGAZINE N°4 septembre 2001

RS MAGAZINE N°4

9,50 € prix VIP 7,50 €



RS MAGAZINE N°28 octobre 2003

RS MAGAZINE N°28

9,50 € prix VIP 7,50 €



RS MAGAZINE N°112 octobre 2010

RS MAGAZINE N°112

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES RS MAGAZINE



RS MAGAZINE N°128 février 2012

RS MAGAZINE N°128

9,50 € prix VIP 7,50 €



RS MAGAZINE N°141 mars 2013

RS MAGAZINE N°141

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES SPORTWAGEN



SPORTWAGEN extrait

SPORTWAGEN EXTRAIT

6,00 € prix VIP 5,00 €



SPORTWAGEN N°42 mars 98

SPORTWAGEN N°42

9,50 € prix VIP 7,50 €



SPORTWAGEN N°43 avril 98

SPORTWAGEN N°43

9,50 € prix VIP 7,50 €

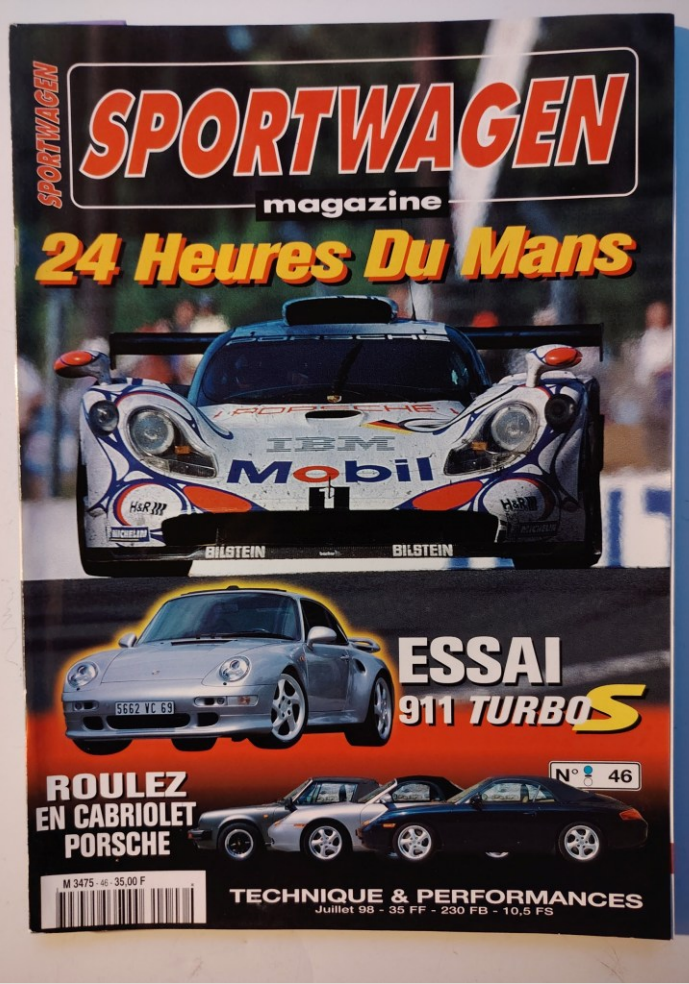
COLLECTION PORSCHE - REVUES SPORTWAGEN



SPORTWAGEN N°45 juin 98

SPORTWAGEN N°45

9,50 € prix VIP 7,50 €



SPORTWAGEN N°46 juillet 98

SPORTWAGEN N°46

9,50 € prix VIP 7,50 €



SPORTWAGEN N°48 septembre 98

SPORTWAGEN N°48

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES SPORTWAGEN



SPORTWAGEN N°49 octobre 98

SPORTWAGEN N°50

9,50 € prix VIP 7,50 €



SPORTWAGEN N°50 novembre 98

SPORTWAGEN N°50

9,50 € prix VIP 7,50 €



SPORTWAGEN N°60 septembre 99

SPORTWAGEN N°60

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES SPORTWAGEN



SPORTWAGEN N°63 décembre 99

SPORTWAGEN N°63

9,50 € prix VIP 7,50 €



SPORTWAGEN N°64 février 2000

SPORTWAGEN N°64

9,50 € prix VIP 7,50 €



SPORTWAGEN N°66 mai 2000

SPORTWAGEN N°66

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°2 janvier 1991

FLAT 6 N°2

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°28 juin 1993

FLAT 6 N°28

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°71 janv 1997

FLAT 6 N°71

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°82 décembre 1997

FLAT 6 N°82

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°106 décembre 1999

FLAT 6 N°106

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°127 septembre 2001

FLAT 6 N°127

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°161 juillet 2004

FLAT 6 N°161

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°200 octobre 2007

FLAT 6 N°200

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 EXTRAIT

FLAT 6 EXTRAIT

2,00 € prix VIP 1,00 €



FLAT 6 N°227 janvier 2010

FLAT 6 N°227

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°228 février 2010

FLAT 6 N°228

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°230 avril 2010

FLAT 6 N°230

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°235 septembre 2010

FLAT 6 N°235

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°237 novembre 2010

FLAT 6 N°237

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°239 janvier 2011

FLAT 6 N°239

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°243 mai 2011

FLAT 6 N°243

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°246 août 2011

FLAT 6 N°246

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°248 octobre 2011

FLAT 6 N°248

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°260 octobre 2012

FLAT 6 N°260

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°261 novembre 2012

FLAT 6 N°261

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°263 janvier 2013

FLAT 6 N°263

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°266 avril 2013

FLAT 6 N°266

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°267 mai 2013

FLAT 6 N°267

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°273 novembre 2013

FLAT 6 N°273

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°293 juillet 2015

FLAT 6 N°293

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°303 mai 2016

FLAT 6 N°303

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - REVUES FLAT 6



FLAT 6 N°317 juillet 2017

FLAT 6 N°317

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°337 mars 2019

FLAT 6 N°337

9,50 € prix VIP 7,50 €



FLAT 6 N°361 avril 2021

FLAT 6 N°361

9,50 € prix VIP 7,50 €

COLLECTION PORSCHE - PORSCHE DRIVING EXPÉRIENCE



PLAQUETTE PORSCHE DRIVING EXPÉRIENCE
16 pages

PLAQUETTE PORSCHE DRIVING EXPÉRIENCE 4,00 € prix VIP 2,00 €

COLLECTION PORSCHE - PGO



Dépliant 3 VOLETS
Format 20 x 10

Réf PGO TARIF

4,00 € prix VIP 2,00 €



dépliant 3 VOLETS
Format 20 x 10

Réf PGO TARIF

4,00 € prix VIP 2,00 €



Dépliant 3 VOLETS CEVENNES
Format 20 x 10

Réf PGO TARIF

6,00 € prix VIP 5,00 €

COLLECTION PORSCHE - PGO

PGO AUTOMOBILES
Speedster

La PGO 356 est réalisée à partir de composants neufs, mais faite dans l'esprit du «vieux» original. L'utilisation de matériaux et de techniques modernes apporte tout de même un «plus» par rapport au vrai 356 Speedster avec des éléments de sécurité non négligeables tels que les freins à disques, les ceintures à enrouleurs, les phares halogènes, le pare-brise feuilleté.

Porsche 356 C cela ne vous dit peut-être rien, comme cela, mais en fait vous connaissez ce Speedster. Pourquoi ? Tout simplement parce que c'était la voiture de James Dean.

Construite à 5 200 exemplaires, entre 1954 et 1959, en Allemagne, cette voiture a surtout été vendue aux Etats-Unis et les rares exemplaires qui restent sont précieusement conservés par leurs propriétaires. Et c'est là qu'intervient PGO automobiles puisqu'elle propose une réplique superbe de 356C.

La carrosserie est en polyester renforcé tandis que la motorisation et la plate-forme porte le «label» Grand constructeur. Sous le capot (arrière) on trouve le robuste FLAT 4 offrant une vitesse confortable. Plus de 150 km/h. En ce qui concerne la sécurité, cette réplique «est au top» puisqu'équipée de freins à disques, pare-brise feuilleté, phares halogènes, etc. Bref, elle présente toutes les caractéristiques que l'on peut attendre, aujourd'hui d'un véhicule.




	Nbre de Cylin. Puiss. Cylindrée	Transmissions	Châssis	Suspension	Freins	Dimensions	Vitesse maxi
SPEEDSTER	FLAT 4 - 44 cv à 2000/min - 184 cm ³ Catalyseur avec sonde Lambda + injection multi points	BV 4 rapports + marche arrière	Plate-forme + châssis multi tubulaire	Indépendante AV et AR par barre de torsion	AV disques AR tambours	L : 3,930 m l : 1,675 m H : 1,260 m Poids : 785 kg	+ 150 km/h sur circuit

Votre Distributeur :

C.A.B.
S.A.R.L. au capital de 1.000 F
Route de Saint-D Didier
71190 ETANG-SUR-ARROUX
Tel. 03 85 82 41 60
Fax. 03 85 82 41 69

PLAQUETTE PGO SPEEDSTER recto

PGO SPEEDSTER

9,00 € prix VIP 8,00 €

PGO

Saint Christol les Alès, le 22 septembre 2004

PGO Automobiles au Mondial 2004

Historique :

PGO Automobiles, constructeur d'automobiles depuis plus de 20 ans, a relevé le défi de produire en petite série des véhicules exclusifs, destinés à des passionnés d'automobile, mais utilisables par tous. Grâce à PGO Automobiles, la passion automobile française perdure, dans un marché où le véhicule « plaisir » s'impose tout autant que l'originalité ou l'exclusivité.

En 1998, la marque et les actifs PGO Automobiles ont été repris par 2 entrepreneurs français. L'élan créateur de la nouvelle équipe PGO Automobiles a permis de présenter le prototype d'une voiture enthousiasmante au Mondial de Paris 2000. Leur volonté était d'offrir à leurs clients un véhicule au design néo-rétro mais doté d'une conception, d'une motorisation et d'une architecture modernes.

L'installation en 2001 de PGO Automobiles sur un site de production de 18000 m², proche du Pôle mécanique d'Alès dans le Gard, a été le point de départ du développement technique du Speedster II et de l'essor incroyable que PGO Automobiles a connu en quelques années.

En 2002, PGO Automobiles s'est inscrit au Marché Libre de la Bourse de Paris et a ainsi pu financer une première phase de développement.

Les Départements Développement et Design ont œuvré de concert pour donner vie au Speedster II qui a obtenu son homologation européenne en juillet 2003.

L'esprit de PGO Automobiles et de ses productions tient en 3 mots : beauté, exclusivité et originalité.

PGO Automobiles est présent pour la troisième fois au Mondial Automobile de Paris :

Vous pourrez découvrir nos modèles sur notre stand situé dans le Hall 3 (N° 230) :

- le Speedster II
- la 180 Cévennes qui sera commercialisée dès le printemps 2005.

Le Speedster II revêt une robe séduisante et attachante. Ce véhicule possède le charme du « fait main » et la rigueur des fabrications en série, utilisant des process industriels modernes et des composants mécaniques de grande série. Le moteur est en position centrale arrière, gage d'un comportement dynamique.

1/13

PGO Automobiles - Z.A. de la pyramide - 30080 Saint Christol les Alès - tél. 04.66.605.605 - fax 04.66.605.950 - www.pgo.fr
S.A. à Direction et Conseil de Surveillance au capital de 5 560 000 € - RCS Alès 400 629 756, inscrite au Marché Libre d'Europe de Paris, ISIN: FR000002799

PGO AUTOMOBILES AU MONDIAL 2004
1 liasse 13 feuilles

PGO MONDIAL 2004

6,00 € prix VIP 5,00 €

COLLECTION PORSCHE - PGO

Technical specifications

Engine
 Engine position : transverse mid engine
 Number of cylinders / disposition : 4, aligned
 Cubic capacity (bore x stroke) : 1997 cm³ (80 x 88 mm)
 Number of valves : 16 (two overhead camshaft)
 Maximum power : 99 Kw (138 ch DIN) @ 6000 tr/min
 Maximum torque : 160 Nm @ 4100 tr/min
 Compression level : 12,75:1
 Depollution system : catalytic converter, 2 lambda sensors, charcoal active filter

Transmission
 Gear box : manual, 5 speed + reverse

Frame/steering
 Frame : multi-tubular and crash test structure
 Body : composite moulded bodyshell
 Suspension : independent, Mc Pherson system with lower triangular arm, torsion bar
 Brakes : 4 ventilated discs, dual circuit
 Wheels : 7x16 alloy wheels (17" in option)
 Tyres size : 205/60 ZP 16, 205/60 ZP 17 in option
 Steering : rack and pinion
 Turning circle between kerbs : 9,40M

Weight, and dimensions
 Kerb weight : 930 Kg
 Gross vehicle weight : 1280 Kg
 Fuel tank capacity : 45 litres
 Trunk capacity : 110 dm³
 Length : 3840 mm
 Width : 1675 mm
 Height : 1200 mm
 Wheelbase : 2261 mm
 Front / rear track : 1440 mm / 1430 mm

Performance and consumption
 Maximum speed on track : around 210 Km/h
 Acceleration 0-100 km/h : less than 7s
 Fuel consumption, in litres (unloaded 95RON), urban/extra urban/combined drive cycle : 12,1/6,6/8,7 (according to EEC directive 80/1268)

Murmure
 Effleuré
 Distinguer
 Liberté
 Saveurs

S P E E D S T E R I I

Standard equipment 29 900€

- Soft interior trim (only 3 colors : black, grey, beige)
- Leather trimmed steering wheel
- Aluminum trimmed gear knob
- Height adjustable steering column
- 3 points seat belts
- Analogical instrumentation, retro enlightened, 6 meters (speedometer, RPM indicator, water temperature gauge, fuel gauge, oil pressure gauge, clock)
- Digital trip recorder
- Radio pre-equipment (wiring, electronic antenna, 2HP)
- Ventilation and heating system
- Interior lighting dimmer
- Fitted carpet trunk
- Remote central central locking
- Rolling code transponder immobiliser
- Electrically operated outside mirrors
- Color hood, black or beige
- Removable side windows
- Non-metallic paint
- LED rear lights
- 17" Alloy wheels

Speedster II 34 990€

Speedster II equipment, plus :

- Leather interior trim
- Additional gauge : voltmeter
- Radio CD
- Air conditioning
- Electrically operated side windows
- Aluminum thresholds doors
- Metallic paint

Speedster II 36 990€

Speedster II equipment, plus :

- Leather interior trim
- Additional gauge : voltmeter, oil temperature gauge
- Radio CD
- Air conditioning
- Electrically operated side windows
- Matched front carpets
- Aluminum thresholds doors
- Alpaca hood, black or beige
- Metallic paint
- 17" Alloy wheels

Look Cévennes 36 990€

Speedster II equipment, plus :

- Full special flaps design
- Leather interior trim
- Additional gauge : voltmeter, oil temperature gauge
- Radio CD
- Air conditioning
- Electrically operated side windows
- Metallic paint, specific color nomenclature
- Aluminum thresholds doors
- Metallic paint "Cévennes" type
- 17" Alloy wheels, "Cévennes" type

Speedster II 33 490€

Speedster II equipment, plus :

- Leather interior trim
- Radio CD
- Aluminum thresholds doors
- Metallic paint

Exécutif 39 990€

Speedster II equipment, plus :

- Leather interior trim (politic leather or two-tone leather/leather, or leather/alcantara)
- Additional gauge : voltmeter, oil temperature gauge
- Radio CD
- 6 CD autochanger
- Air conditioning
- Electrically operated side windows
- Matched front carpets
- Aluminum thresholds doors
- Alpaca or alpaca two-tone hood
- Metallic paint
- 17" Alloy wheels
- Rear parking aid
- Stolen car localization system
- Hard top with 2 services installing/removing
- Cover of protection

S P E E D S T E R I I

The whole prices correspond to full including all taxes, the 2019/2020 tax key, except transport, including the preparation of settings to the user and the 2 years assistance 24/24h. The manufacturer has the right to modify characteristics, equipments, options and prices without warning in advance. The models used in these photos have extra price options. Characteristics, equipments, options and prices can differ from one country to another. For more information, please contact your nearest PGO Automobiles dealer. Information in this brochure can't be duplicated without special written agreement of PGO Automobiles.

PLAQUETTE PGO SPEEDSTER recto/verso
 STANDARD - VINTAGE - CLASSIQUE - DYNAMIQUE - LOOK CÉVENNES - EXÉCUTIF

PGO SPEEDSTER recto/verso

15,00 € prix VIP 10,00 €

COLLECTION PORSCHE - PGO 356



COLLECTION PORSCHE - PGO 356

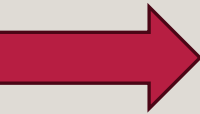


PLAQUETTE PGO 356
4 pages cartonnées couleur - jolies photos

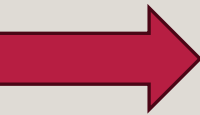
PGO 356 15,00 € prix VIP 10,00 €

2 exemplaires disponibles

COLLECTION PORSCHE - PGO SPEEDSTER



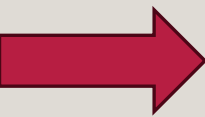
COLLECTION PORSCHE - PGO SPEEDSTER



COLLECTION PORSCHE - PGO SPEEDSTER



COLLECTION PORSCHE - PGO SPEEDSTER



COLLECTION PORSCHE - PGO SPEEDSTER



SUPER ET RARE CATALOGUE PGO SPEEDSTER

16 pages cartonnées couleur
magnifiques photos
État NEUF

CATALOGUE PGO SPEEDSTER

28,00 € prix VIP 25,00 €

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets

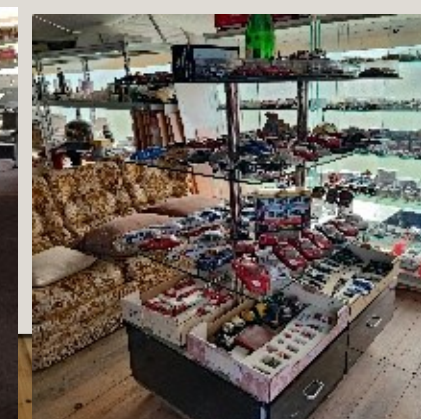


JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

