

COLLECTION ROLLS ROYCE



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de
plus de 70 années de collection
et de passions Automobile et
diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les
mains de nouveaux passionnés !

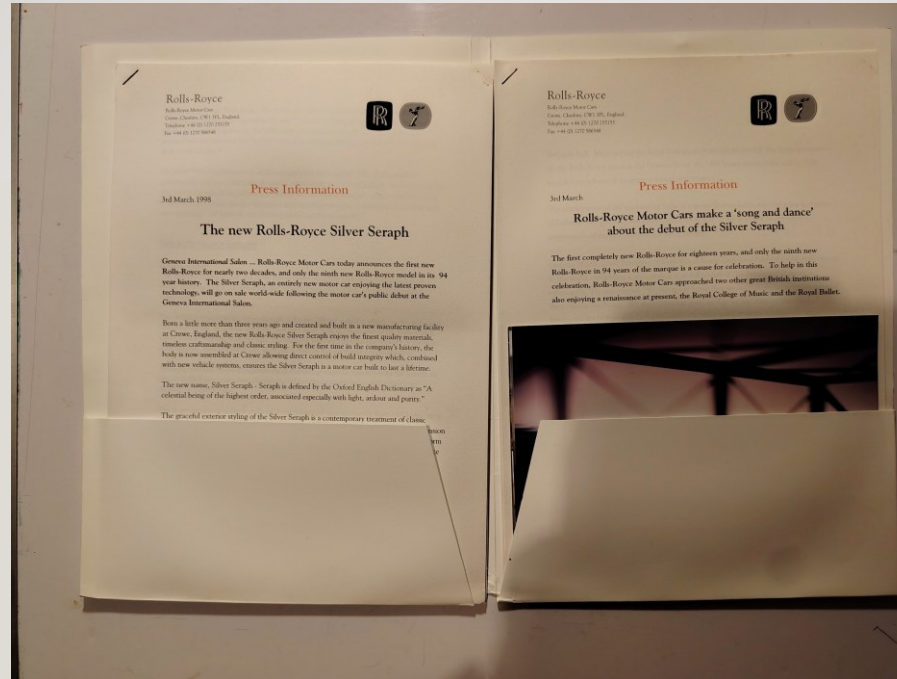
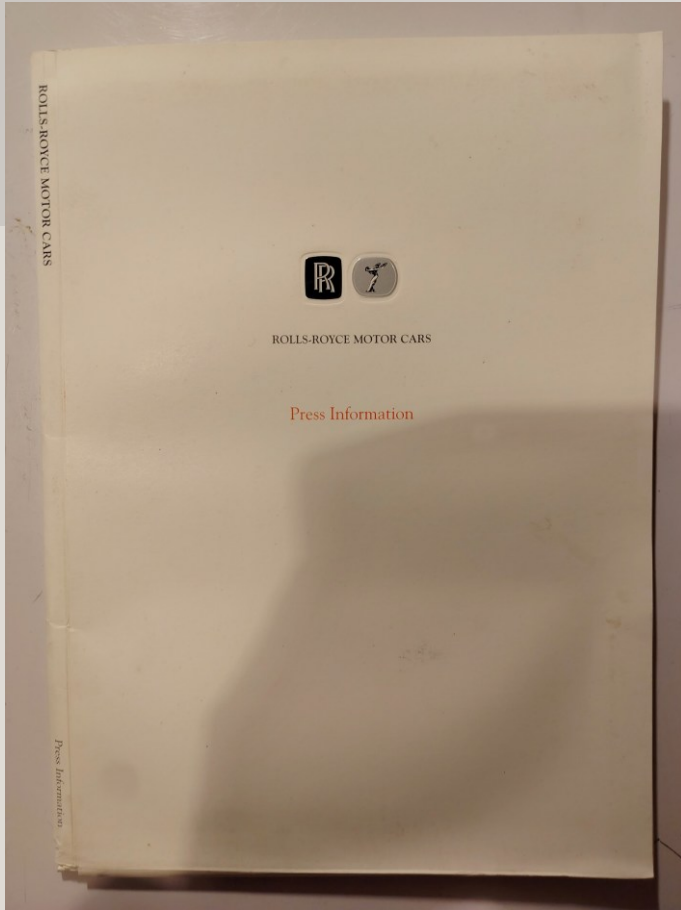
Pour fêter le lancement de la
VITRINE INTERNET
de **MES COLLECTIONS**,
je vous offre le
STATUT VIP
jusqu'au 30 juin 2026
Il vous suffit de vous inscrire sur
jcbourseauto.fr

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92
jcbourseauto@gmail.com - www.jcbourseauto.fr

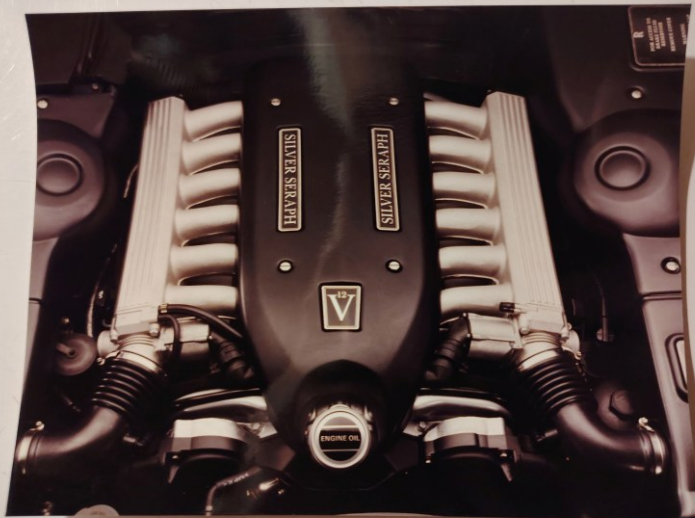
Mise à jour au 24 avril 2026

sous réserve de vente entre temps

COLLECTION ROLLS ROYCE



COLLECTION ROLLS ROYCE



DOSSIER DE PRESSE ROLLS ROYCE MOTOR CARS
SALON DE GENÈVE 1998

1 liasse 5 feuilles PRESS INFORMATION (anglais)

ROLLS ROYCE MOTOS CAR make a « song and dance » about the
debut of the Sylver Seraph + 1 JEU DE 4 PHOTOS COULEUR

1 liasse 14 feuilles (anglais)

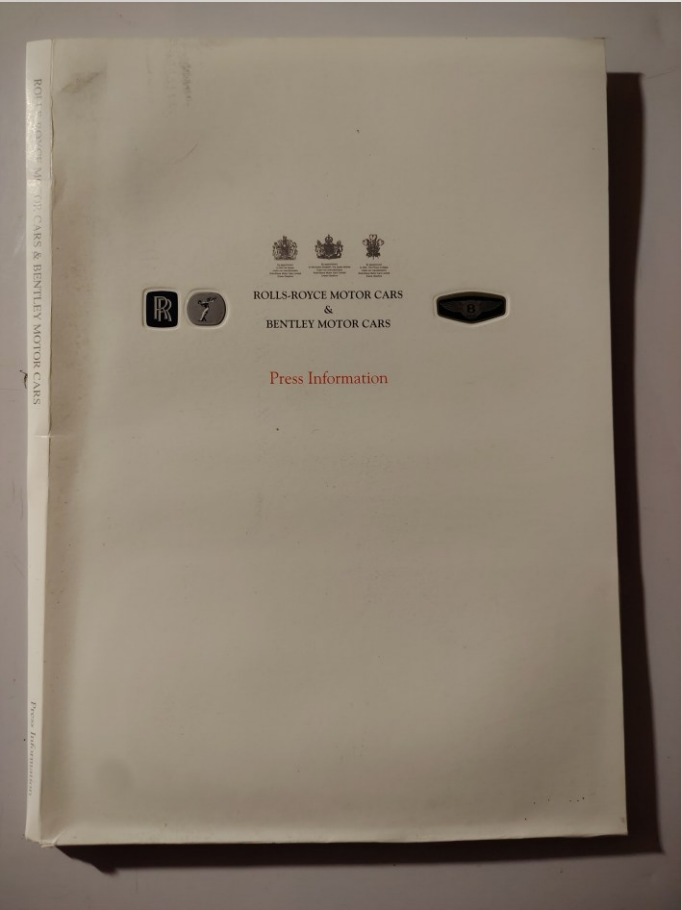
THE NEW ROLLS ROYCE SILVER SERAPH

Réf DOSSIER PRESS ROLLS ROYCE SYLVER SERAPH

35,00 €

prix VIP 30,00 €

COLLECTION ROLLS ROYCE



COLLECTION ROLLS ROYCE



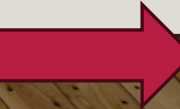
Bentley Continental R Mulliner



Bentley Arnage



Rolls-Royce Silver Seraph



COLLECTION ROLLS ROYCE

DOSSIER DE PRESSE ROLLS ROYCE MOTOR CARS & BENTLEY MOTOR CARS
SALON DE GENÈVE 1998

1 liasse 2 feuilles PRESS INFORMATION (français)

ROLLS ROYCE & BENTLEY MOTOS CAR abordent avec confiance une année de stabilité

1 liasse 3 feuilles (français) ROLLS ROYCE & BENTLEY envisagent le futur avec confiance

1 liasse 4 feuilles (français) BENTLEY LANCE LA SÉRIE CONTINENTAL « MULLINER »

1 liasse 7 feuilles (français) LA ROLLS-ROYCE SILVER SERAPH

1 liasse 6 feuilles (français) LA BENTLEY ARNAGE

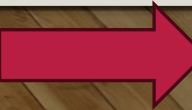
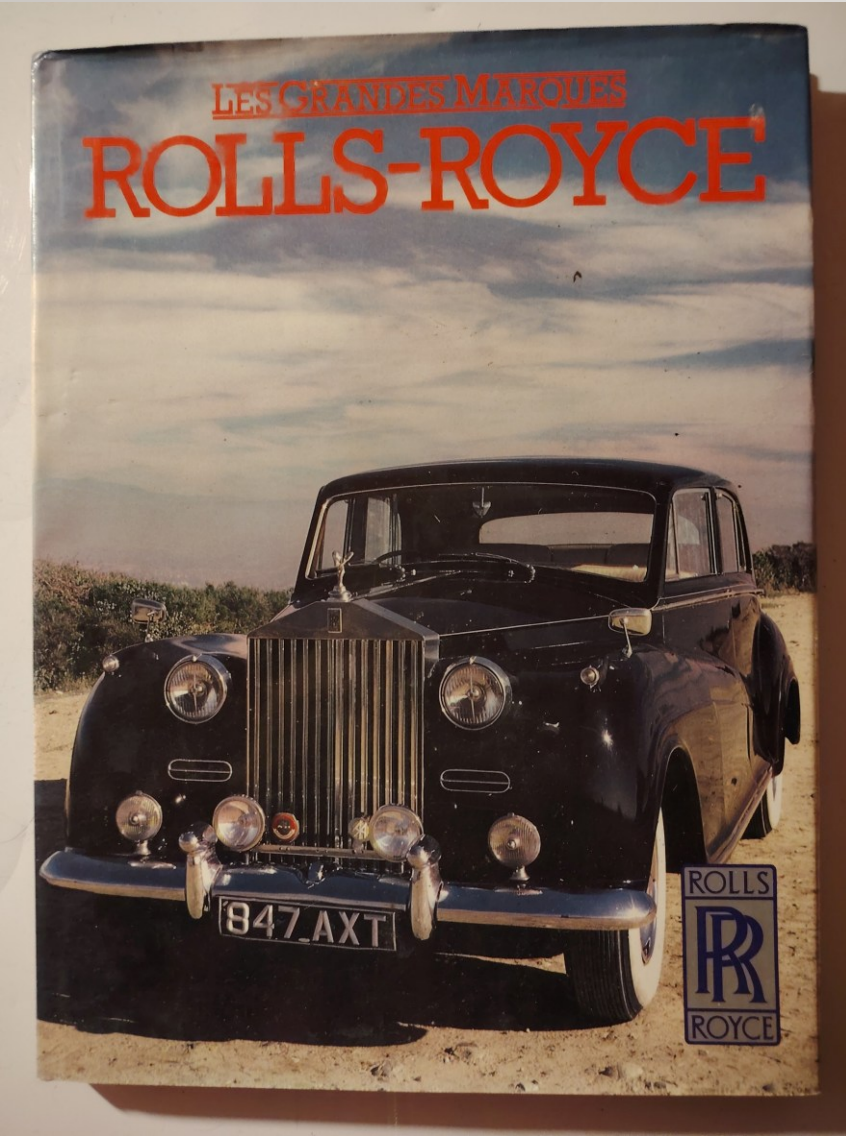
+ 1 JEU DE 3 PHOTOS COULEUR

Réf DOSSIER PRESS ROLLS ROYCE & BENTLEY

35,00 €

prix VIP 30,00 €

COLLECTION ROLLS ROYCE



COLLECTION ROLLS ROYCE



COLLECTION ROLLS ROYCE

L'honorable Charles Stewart Rolls est né le 27 août 1877, et fut élevé à Hildesheim, en Hanovre, dans une famille de la noblesse allemande. Il est le petit-fils de Lord Llangatock, un riche propriétaire terrien de la région de Llangatock, dans le comté de North Wales. Son père, Charles Stewart Rolls, était un homme d'affaires et un collectionneur d'art. Charles avait quinze ans quand il fut inscrit dans le Marlborough College, à Marlborough, dans le Berkshire, et en 1894, il fut admis à l'université de Cambridge. Il y resta trois ans, car son père considérait que ses voyages étaient une partie importante de son éducation. Charles semble avoir montré peu d'intérêt pour les études académiques. Il ne se passionna pas pour les applications des études académiques à faire installer, dans ce but, un générateur. Son enthousiasme pour cette nouvelle force motrice était tel qu'à son départ d'Iron, son père avait pensé en faire un officier, situation très conventionnelle pour quelqu'un issu de la classe dirigeante, mais Charles fut inébranlable. Avant d'entrer à l'université, il voyagea avec sa famille sur leur yacht à vapeur, le *Santa Maria*, qui les emmena jusqu'en Grèce, en Italie, à Saint-Petersbourg et même à Moscou, ville jugée très agréable à l'époque pour les membres de l'aristocratie britannique. Mais son voyage à Paris, effectué en 1894, avec ses parents, le marqua plus profondément encore. La capitale française était alors le centre du monde automobile et l'on peut penser qu'à dix-sept ans, Rolls fut l'occasion de voir évoluer les premières automobiles au milieu des rues encombrées de Paris.

Peu de temps après, Charles entra à Cambridge, au Trinity College, au lieu de suivre ses frères à Oxford, car il voulait obtenir un diplôme d'ingénieur. Il devient un fervent pratiquant du cyclisme et, en plus de ses connaissances théoriques, il essaya d'acquiescer un maximum de pratique. « Je vais trois fois par semaine à l'atelier de technologie du professeur Ewing, ce qui est très intéressant », écrivait-il à son père. Il continua aussi à s'intéresser à l'automobile. Au début de l'année 1896, il passa un week-end chez Sir David Salomons dans le Kent. L'industrie automobile britannique était encore pratiquement inexistante à l'époque. Salomons et ses semblables devaient se contenter d'importer des voitures en provenance du continent. Sir David, qui avait eu l'initiative d'organiser la première exposition publique de

sa voiture en gare de Manchester. Elle refusa de démarrer et Henry dut subir l'humiliation d'être poussé jusqu'à Cooke Street par quatre manœuvres tandis qu'il se tenait dignement assis au volant. Il gara sa voiture sous un hangar et, le lendemain, il se mit en devoir de la réparer. La Decauville possédait d'une assez bonne roue-motrice, et sa réparation consistait à la remplacer par une roue-motrice de type perfectionniste de Royce que des visiteurs amenés de la région de Cooke Street, devinrent disponibles. À la construction de la voiture Royce commença au début de 1903. La construction de la voiture Royce commença au début de 1903. Henry prit comme collaborateur le mécanicien firme Mills qui avait appris à travailler sur la Decauville, ainsi que deux apprentis-électiciens, Tom Haldenby et Eric Parford. Des le début du projet, Royce choisit l'acier au nickel pour de nombreuses pièces du châssis et du moteur qui devaient être à la fois légères et solides et fit fabriquer ce qui devint le châssis de la voiture Royce. Les modèles en aluminium n'ont été utilisés qu'à Cooke Street. Les modèles en aluminium n'ont été utilisés qu'à Cooke Street. Les modèles en aluminium n'ont été utilisés qu'à Cooke Street.

10 hp (1904-1906)

Type	Motocycle et four cylindres
Cylindres	4
Alésage et course (mm)	65 x 127 (2,56 x 5,00)
Cylindres (cm³)	1 800 (109 200)
Distribution	Alésage et course (mm)
Boîtes par cylindre	4
Taux de compression	12 à 13
Carburateur	12 à 13
Puissance	12 à 13 CV

TRANSMISSION

Embrayage	Cable
Boîte et pont	à 4 vitesses

CHASSIS

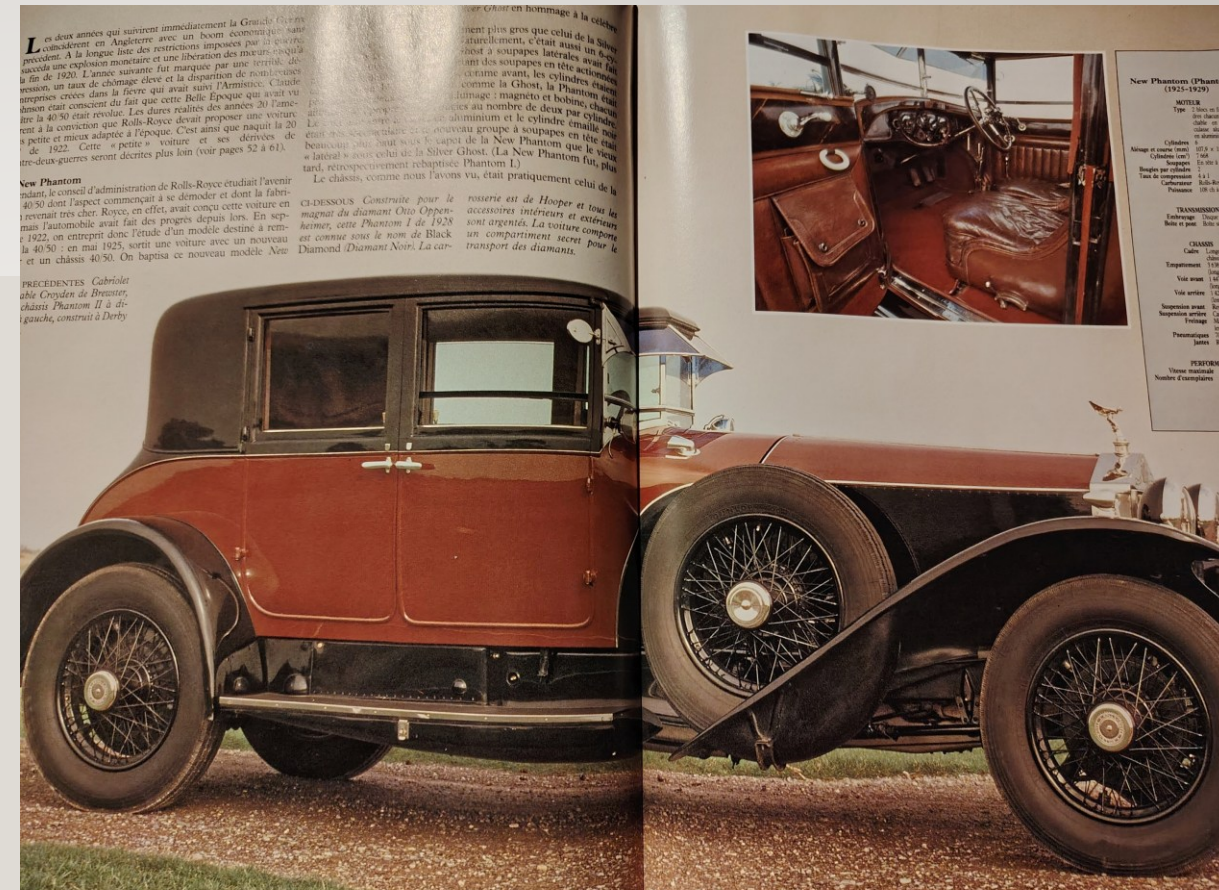
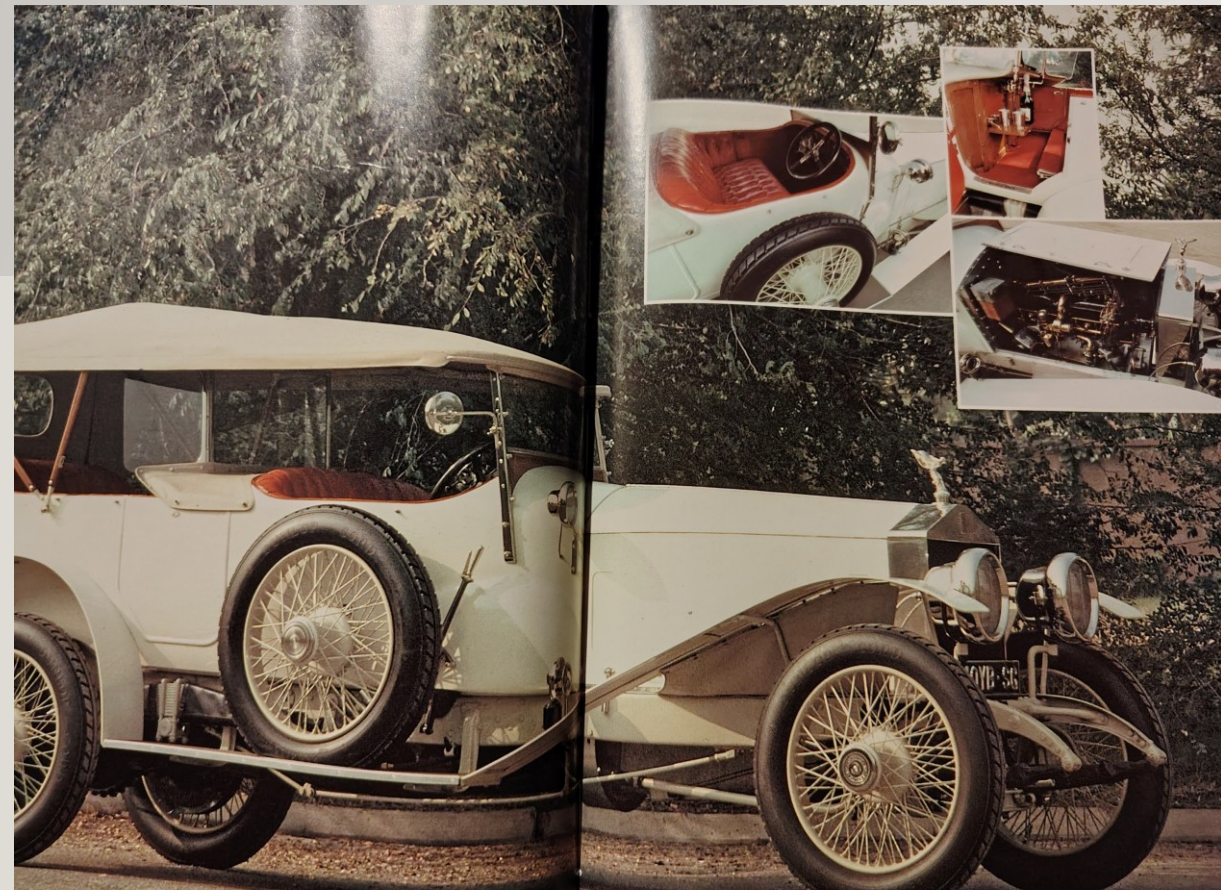
Cadre	Largues en U et sans
Empennement	Voie 2 700 mm
Suspension avant	à ressorts à lames
Suspension arrière	à ressorts à lames
Freinage	à disque
Pneumatiques	12 x 16
Jantes	à rayons

PERFORMANCES

Vitesse maximale	110 km/h
Nombre d'accélération	0-100 en 15 s



COLLECTION ROLLS ROYCE



BEAU LIVRE LES GRANDES MARQUES ROLLS-ROYCE (GRUND)
80 pages

Réf LIVRE ROLLS-ROYCE

25,00 €

prix VIP 20,00 €

MATÉRIEL ÉVÉNEMENTIEL À VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting
(à restaurer)



2 simulateurs auto
(à restaurer)



1 jeu « terre à la lune »
magnifique



1 jeu
« broie noix »
Véritable œuvre
d'art



3 jeux « labyrinthes »



1 jeu « la tour de pierres »



2 jeux
« monte boules »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication
débouchant sur une vente/livraison effective de tout ou partie de
ce matériel

JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
www.jcbourseauto.fr



JC BOURSE AUTO
vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92
Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com

JC BOURSE AUTO



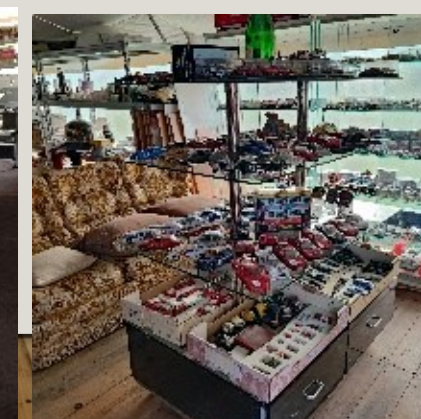
affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



JC BOURSE AUTO
jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



CONDITIONS DE VENTE

Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles
L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : Sur rendez-vous uniquement

MODALITÉS DE RÈGLEMENT

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord exceptionnel)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus) - **WERO** de banque à banque via n° portable
Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte

Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues d'occasion vendus dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé

Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

