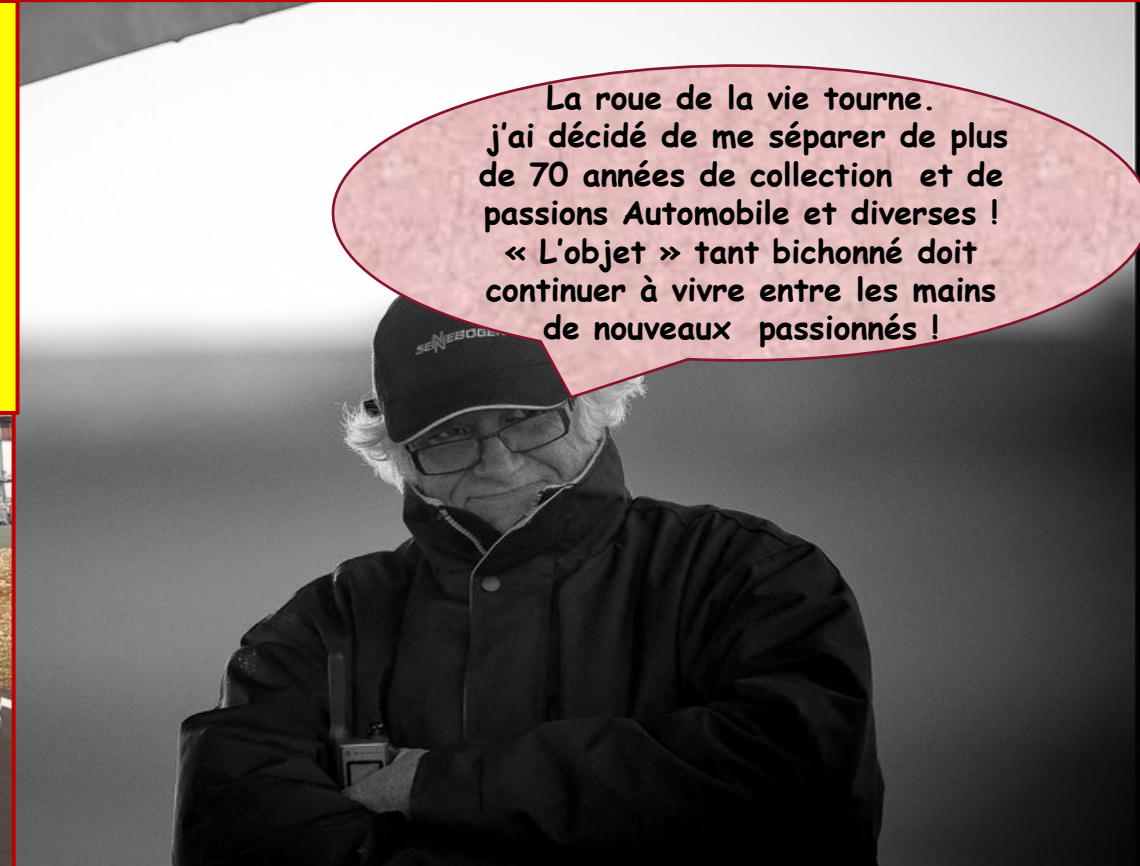


# COLLECTION SIMCA



Votre inscription sur  
Jcbourseauto.fr  
= **STATUT VIP**  
Totalemment gratuit et sécurisé  
Aucune obligation d'achat  
**STATUT VIP = tarif préférentiel**  
**OPÉRATION LANCEMENT** Jusqu'au 31  
mars 2026  
**Moins 20% sur toutes les collections**



La roue de la vie tourne.  
j'ai décidé de me séparer de plus  
de 70 années de collection et de  
passions Automobile et diverses !  
« L'objet » tant bichonné doit  
continuer à vivre entre les mains  
de nouveaux passionnés !



**IMPORTANT** : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

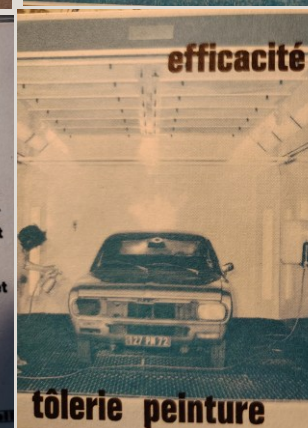
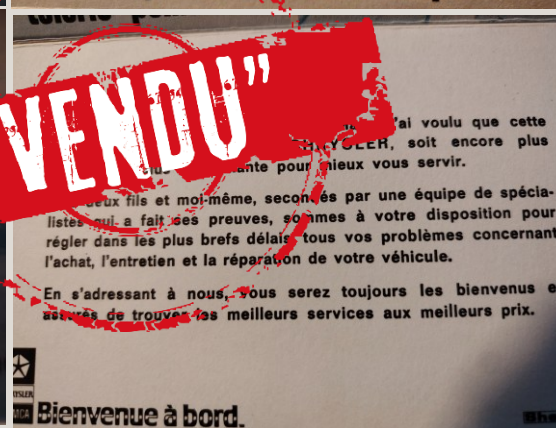
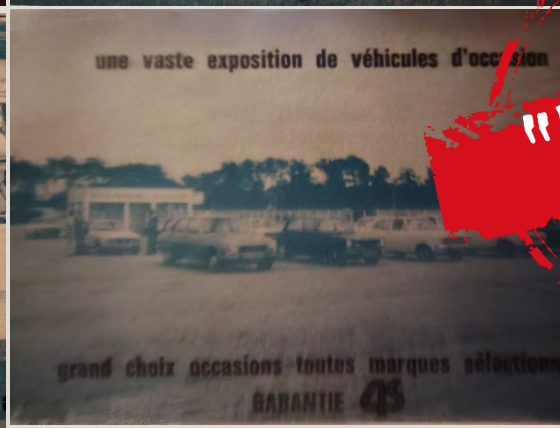
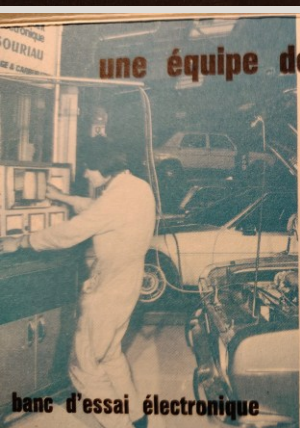
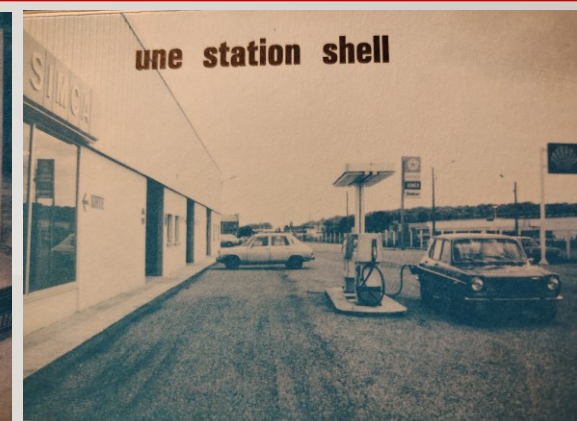
[jcbourseauto@gmail.com](mailto:jcbourseauto@gmail.com)

[www.jcbourseauto.fr](http://www.jcbourseauto.fr)

Mise à jour au 14 mars 2026

sous réserve de vente entre temps

# COLLECTION SIMCA-CHRYSLER FRANCE - LE MANS ETS BAUMARD

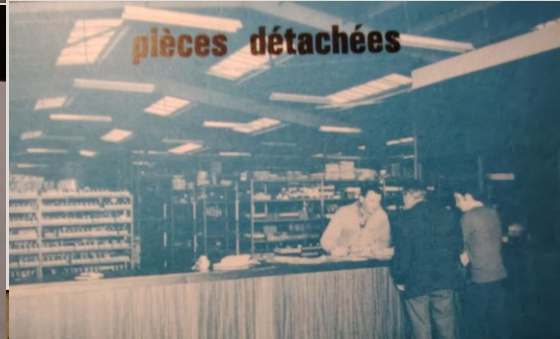


**GARAGE DE LA GARE**  
**ETS BAUMARD-BUISARD et C<sup>ie</sup>**  
 100, Avenue Général-Leclerc  
**LE MANS**  
 Tél. 05.30.30

Boulevard Pierre-Lefaucheur  
**Z.I. SUD LE MANS**  
 Tél. 05.30.54

**CENTRE VILLE**  
 Service Commercial  
 Exposition véhicules neufs  
 Quick Service - Entretien  
 Station

**GRAND PARKING**  
 Atelier mécanique-tôlerie peinture  
 Exposition véhicules neufs  
 Auto-Marché occasion  
 Pièces détachées



vous avez été reçu par M

---



---



---



Réf SIMCA I

12,00 €

**VIP 10,00 €**

Stock I

# COLLECTION SIMCA-CHRYSLER FRANCE - LA GAMME 1972



**Simca 1000 LS.**  
 4 CV  
 777 cm<sup>3</sup>  
 33 CH DIN  
 121 km/h.  
 5 CV  
 944 cm<sup>3</sup>  
 44 CH DIN  
 133 km/h.  
 Sur option : boîte semi automatique.  
 Photo 1000 LS



**1000 GLS.**  
 8 CV  
 1118 cm<sup>3</sup>  
 53 CH DIN  
 156 km/h.  
 Freins à disque à l'avant.  
 Sièges couchettes.  
 Photo 1000 GLS



**1000 Spécial.**  
 6 CV  
 1118 cm<sup>3</sup>  
 53 CH DIN  
 150 km/h.  
 Freins à disque à l'avant.  
 Sièges couchettes.  
 Moquette.  
 Console.  
 Phares à sodé.  
 Avertisseur à compresseur.  
 Photo 1000 Spécial



**1000 Rallye.**  
 6 CV  
 1118 cm<sup>3</sup>  
 53 CH DIN  
 150 km/h.  
 1000 mètres départ arrêté : 37,7".  
 Freins à disque à l'avant.  
 Siège baquet.  
 Compte-tours.  
 Vitales quot.  
 Kit suspension.  
 Rétro-ohos.  
 Kit jantes larges.  
 Kit alligement.  
 Kit compétition : 170 km/h.  
 Kit suspension.  
 Kit jantes larges.  
 Kit alligement.  
 Photo 1000 Rallye



**1100 LS.**  
 5 CV  
 944 cm<sup>3</sup>  
 43 CH DIN  
 136 km/h.  
 6 CV  
 1118 cm<sup>3</sup>  
 50 CH DIN  
 146 km/h.  
 Traction avant.  
 Moteur transversal.  
 Banquette AR rabattable et amovible, 2<sup>e</sup> porte.  
 Freins avant à disque.  
 Sur option : boîte semi automatique (6 CV).  
 Version commerciale exonérée de la taxe sur les voitures de société.  
 Photo 1100 LS



**1100 GLS.**  
 6 CV  
 1118 cm<sup>3</sup>  
 60 CH DIN  
 160 km/h.  
 Traction avant.  
 Moteur transversal.  
 Banquette arrière rabattable, 2<sup>e</sup> porte.  
 Freins avant à disque.  
 et servo-frein.  
 Sièges couchettes.  
 Moteur à allume-cigare.  
 Sur option : boîte semi automatique.  
 Version commerciale exonérée de la taxe sur les voitures de société.  
 Photo 1100 GLS



**1100 Spécial.**  
 7 CV  
 1294 cm<sup>3</sup>  
 75 CH DIN  
 157 km/h.  
 Km départ arrêté : 35,7".  
 Traction avant.  
 Moteur transversal.  
 Banquette AR rabattable.  
 Freins avant à disque + Servo-frein.  
 Sièges couchettes.  
 Appareils.  
 Moteur à allume-cigare.  
 Console à cassettes.  
 Phares à sodé.  
 Sur option : boîte semi automatique.  
 Version commerciale exonérée de la taxe sur les voitures de société.  
 Photo 1100 Spécial



**Break 1100 LS et GLS.**  
 6 CV  
 1118 cm<sup>3</sup>  
 60 CH DIN  
 Traction avant.  
 Moteur transversal.  
 Freins avant à disque.  
 + servo-frein sur GLS.  
 Charge utile : 460 kg.  
 Volume utile : 1600 dm<sup>3</sup> (banquette arrière rabattable plancher plat).  
 Sur option : boîte semi automatique.  
 Photo Break 1100 LS et GLS

## Simca-Chrysler France 1972



**Fourgonnette 1100.**  
 3 places avant.  
 6 CV  
 1118 cm<sup>3</sup>  
 54 CH DIN  
 140 km/h.  
 Moteur transversal.  
 Freins avant à disque + servo-frein.  
 Charge utile : 460 kg.  
 Volume utile : 1600 dm<sup>3</sup>.  
 7 couleurs.  
 Sur option : boîte semi automatique.  
 Photo Fourgonnette 1100

### Bon pour une documentation gratuite.

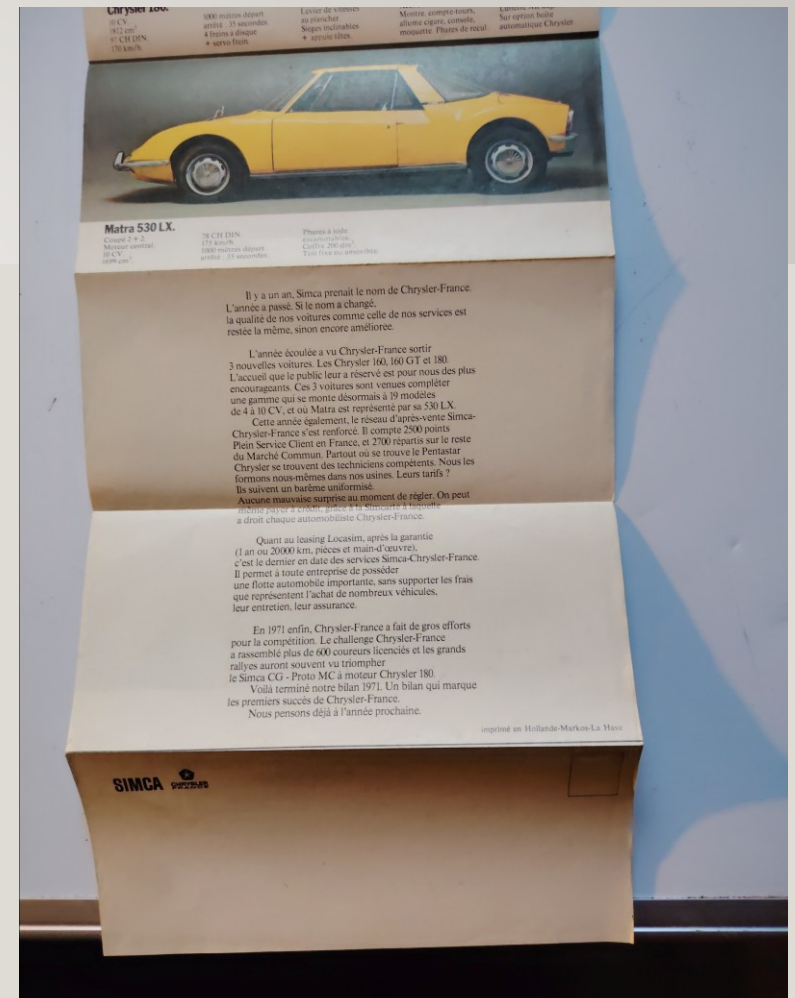
Veuillez découper ce bon, mettre une croix dans la case correspondante, écrire très lisiblement votre nom et votre adresse, et le renvoyer à votre concessionnaire.

- |                     |                          |                           |                          |
|---------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Simca 1000 LS.      | <input type="checkbox"/> | Break Simca 1100.         | <input type="checkbox"/> |
| Simca 1000 Spécial. | <input type="checkbox"/> | Simca 1100 Fourgonnette.  | <input type="checkbox"/> |
| Simca 1000 Rallye.  | <input type="checkbox"/> | Simca 1301 Spécial.       | <input type="checkbox"/> |
| Simca 1100 LS.      | <input type="checkbox"/> | Break Simca 1301 Spécial. | <input type="checkbox"/> |
| Simca 1100 GLS.     | <input type="checkbox"/> | Chrysler 160.             | <input type="checkbox"/> |
| Simca 1100 Spécial. | <input type="checkbox"/> | Chrysler 160 GT.          | <input type="checkbox"/> |
|                     |                          | Chrysler 180.             | <input type="checkbox"/> |
|                     |                          | Matra 530 LX.             | <input type="checkbox"/> |

Nom : \_\_\_\_\_  
 Adresse : \_\_\_\_\_

RE: HAVAS CONSEIL, R.C. PARIS 80 B 1407 PHOTOS MICHEL CERTAIN / CREDIT CAVIA / LEASING LOCALBIM / SIMCA A CHRYSLER VEHICLE HELL SUPER AMELIORER LA QUALITE DE SA PRODUCTION CHRYSLER-FRANCE SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS LES CARACTERISTIQUES.

# COLLECTION SIMCA-CHRYSLER FRANCE - LA GAMME 1972



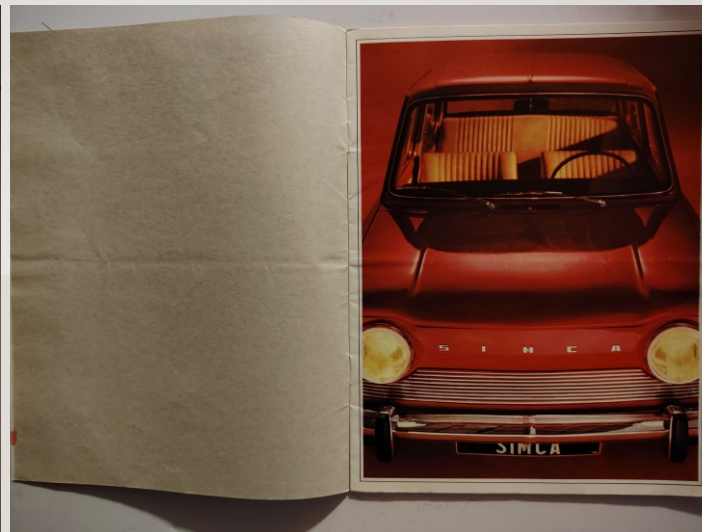
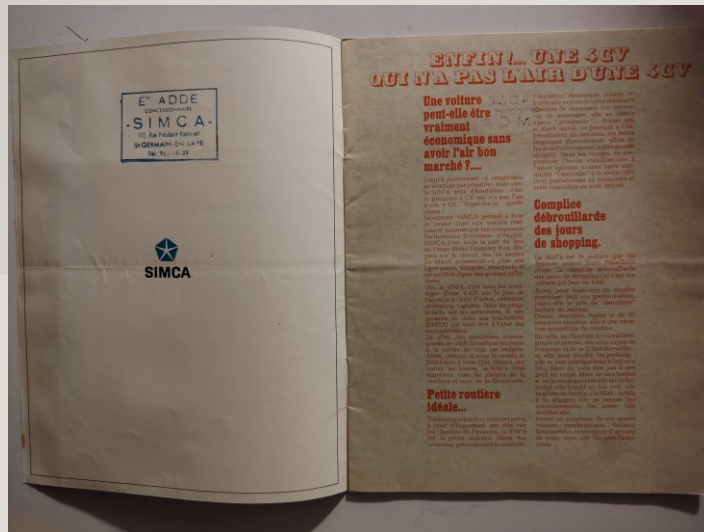
## DEPLIANT 18 VUES GAMME SIMCA-CHRYSLER 1972

Réf SIMCA-CHRYSLER GAMME 72

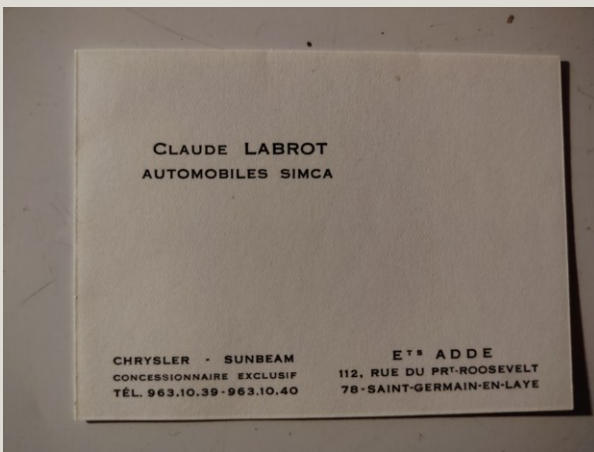
15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock 1

# COLLECTION SIMCA - CATALOGUE SIM'4



# COLLECTION SIMCA - CATALOGUE SIM'4

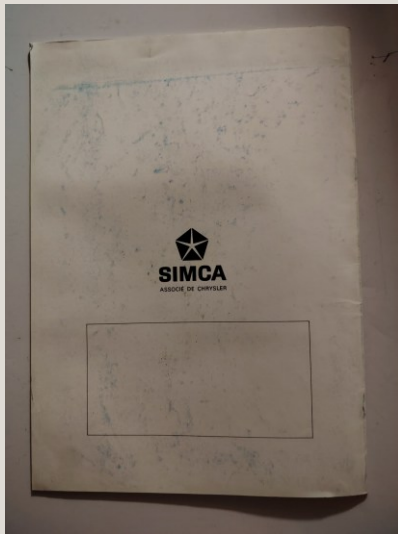


**CATALOGUE SIM '4**  
Très bon état (voir exceptionnel pour l'âge)  
18 pages couleur  
Carte de visite du vendeur de l'époque

Réf SIM'4      18,00 € **VIP 15,00 €**      Stock 1



# COLLECTION SIMCA - CATALOGUE SIM'4/SIMCA 1000/1000 SPÉCIAL



## CATALOGUE SIM'4/1000/1000 SPÉCIAL

Très bon état (voir exceptionnel pour l'âge) – août 1969

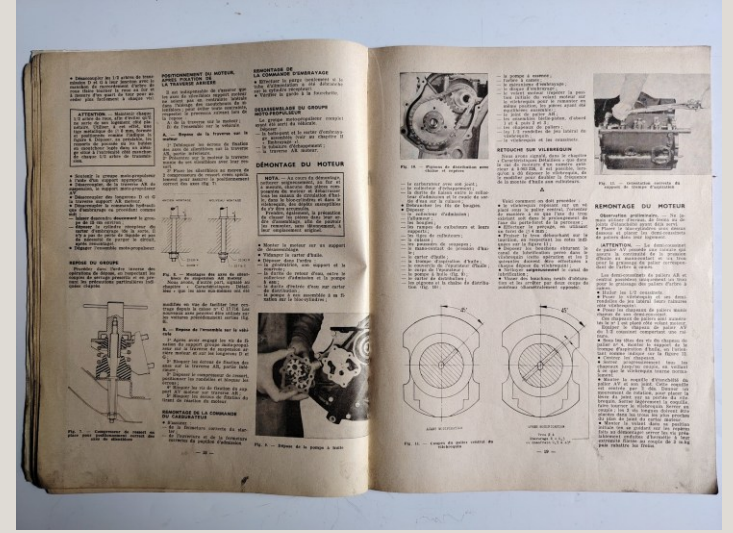
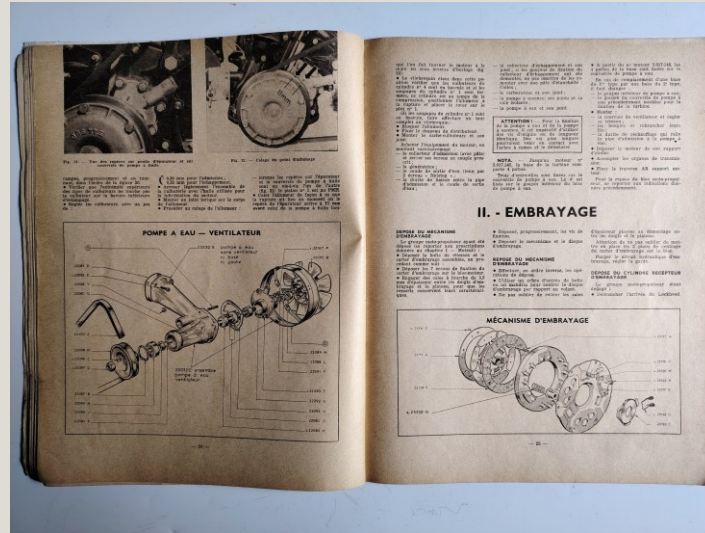
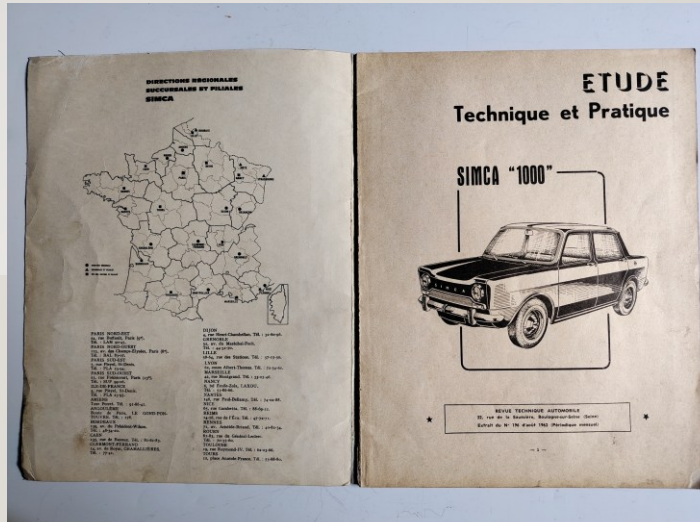
18 pages couleur

Réf SIM'4/1000

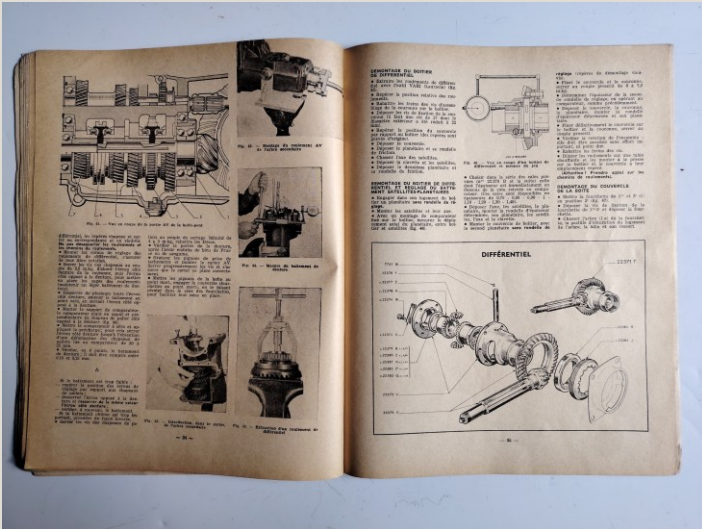
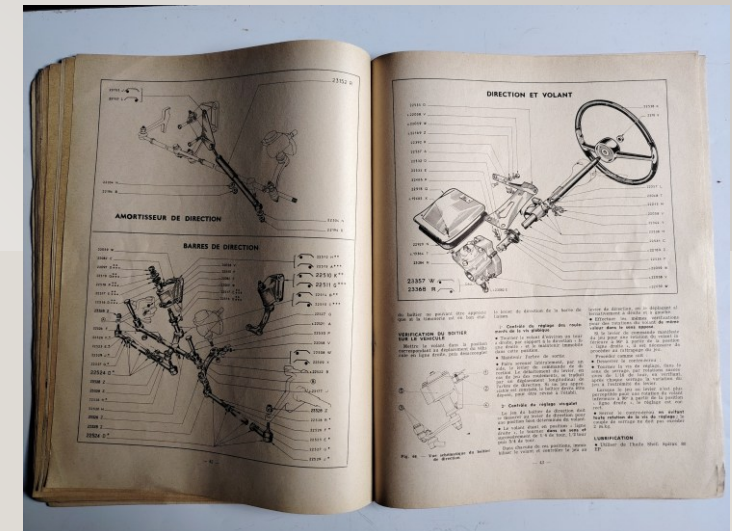
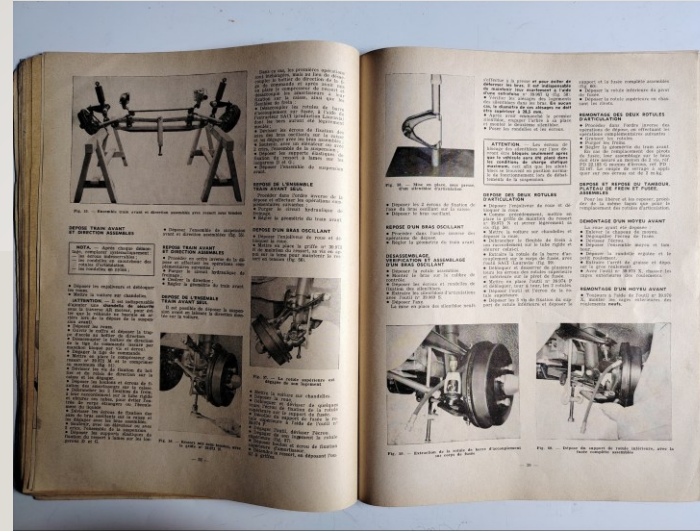
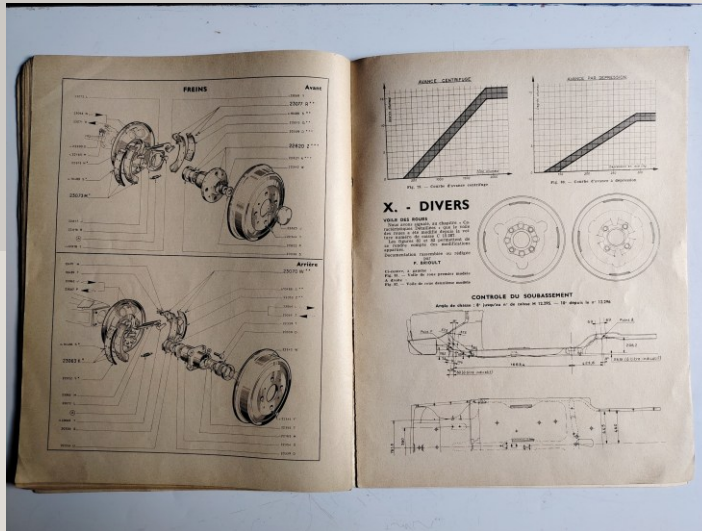
18,00 € **VIP 15,00 €**

Stock I

# COLLECTION SIMCA - ÉTUDE PRATIQUE & TECHNIQUE SIMCA 1000



# COLLECTION SIMCA - ÉTUDE PRATIQUE & TECHNIQUE SIMCA 1000



## ETUDE PRATIQUE & TECHNIQUE SIMCA 1000

Bon état de conservation pour l'âge  
Document exceptionnel d'origine SIMCA  
(siège social (5, rue Beaujon Pris 8<sup>ème</sup>)  
Extrait REVUE TECHNIQUE AUTOMOBILE N° 196 Août 1962  
53 pages

Réf RT SIMCA 1000

25,00 €

VIP 20,00 €

Stock 1

# COLLECTION SIMCA - CONCOURS SIMCA 1100



## CONCOURS SIMCA 1100

**GAGNEZ UNE SIMCA 1100 GLS**

Un concours simple et agréable : lisez attentivement le catalogue Simca 1100 et vous pourrez répondre facilement à la plupart des questions. Ce concours est ouvert à tous les possesseurs d'un permis de conduire habitant la Région Parisienne, Paris-IX-3 Seines.

Vitesse maximum (km/h) de la SIMCA 1100 GLS	125	131	133	138	140
Nombre de modèles dans la gamme SIMCA 1100 au 1/1/69	7	8	9	10	11
Nombre de modèles dans la gamme SIMCA 1100	45*	50*	60*	70*	80*
Sous quel angle s'ouvrent les portières de la SIMCA 1100	5,20	5,30	5,40	5,50	5,60
Rayon de braquage d'une SIMCA 1100	1	2	3	4	5
Nombre de SIMCA 1100 engagées par SIMCA au rallye Londres-Sydney	16980	17260	17380	17560	17620
Nombre de kilomètres parcourus par la première SIMCA 1100 arrivée à Sydney					
Quelle est la durée de la garantie des SIMCA 1100	12 mois	18 mois	24 mois	30 mois	

Question subsidiaire : Quel sera le nombre de réponses à ce concours ?

### REGLEMENT DU CONCOURS

Art. 1 - Ce jeu est ouvert à tous les possesseurs d'un permis de conduire habitant la Région Parisienne, sauf aux membres du personnel de SIMCA, des Concessions, DEVAUX-CONDES, et à leur famille. Les bulletins de participation seront remis chez les Concessionnaires de la Région Parisienne, durant la période du 15 avril au 31 mai 1969, le cachet de la poste faisant foi.

Art. 2 - Le jeu consiste à cocher d'une croix la bonne réponse dans la grille prévue à cet effet et à répondre obligatoirement à la question subsidiaire qui départagera éventuellement les concurrents ex aequo. Une liste type des réponses est déposée chez Maître HAVIANSART, huissier de justice.

Art. 3 - Un jury composé de personnalités de l'automobile et des membres représentatifs de la Commission Publicitaire des Concessionnaires Parisiens établira la liste type des réponses et désignera le gagnant du concours. Sa décision est sans appel.

Art. 4 - Pour être valable, le bulletin-réponse doit comporter des renseignements exacts (vérifiés lors de l'attribution du prix).

Art. 5 - Le bulletin-réponse doit être retourné chez le Concessionnaire dont le nom figure sur le bulletin de participation.

Art. 6 - Le gagnant du concours Paris et Région Parisienne recevra en prix une SIMCA 1100 GLS. Ce prix lui sera remis obligatoirement avant le 30 juin 1969.

Art. 7 - Tout bulletin de participation incomplet sera éliminé.

Art. 8 - Le simple fait de concourir implique l'acceptation pure et simple du présent règlement.

Art. 9 - Chaque concurrent n'a le droit de déposer qu'un seul bulletin-réponse.

**VOTRE CONCESSIONNAIRE SIMCA**

## PARIS NORD-OUEST AUTOMOBILE

24, rue Valentin  
92 - LEVALLOIS

**TEL. 270.67.60**

**SIMCA**  
ASSOCIE DE CHRYSLER

### BULLETIN DE PARTICIPATION

NOM : \_\_\_\_\_ PRENOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_ TEL : \_\_\_\_\_

PROFESSION : \_\_\_\_\_

N° du permis de conduire : \_\_\_\_\_ Voiture actuelle : \_\_\_\_\_

Année d'achat : \_\_\_\_\_ Kilométrage : \_\_\_\_\_ Périodicité de changement : \_\_\_\_\_

Ce bulletin est à retourner avant le 31 mai 1969 au Concessionnaire SIMCA dont le nom figure sur le bulletin de participation.

**PARIS-NORD-OUEST-AUTOMOBILE (Paris-Sacam) -**  
24, rue Valentin, 92-LEVALLOIS - Tél. 270.67.60

## DOCUMENT CONCOURS SIMCA 1100

PARIS NORD OUEST  
AUTOMOBILE

Recto/verso noir & blanc  
« GAGNEZ UNE SIMCA 1100 GLS

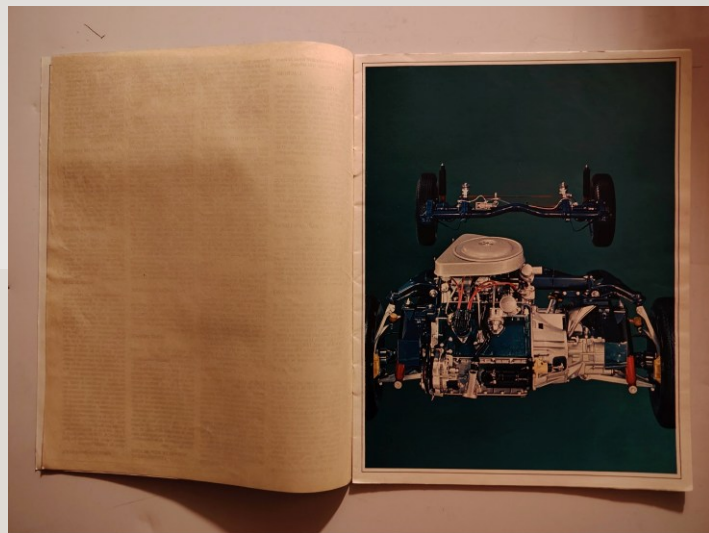
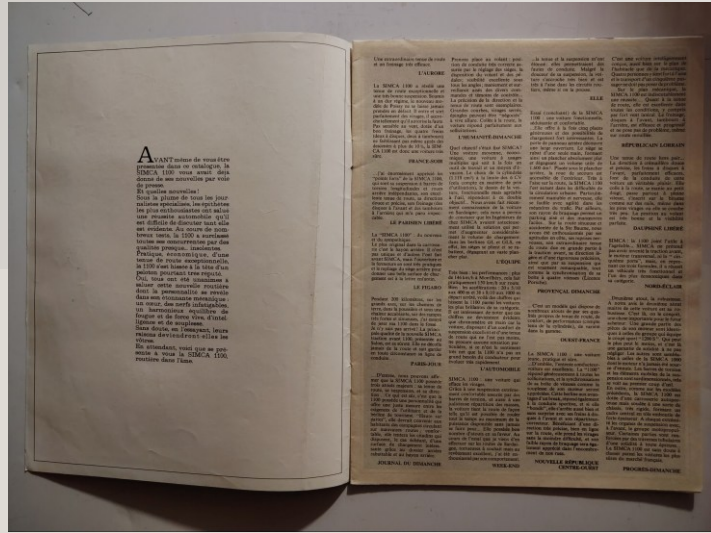
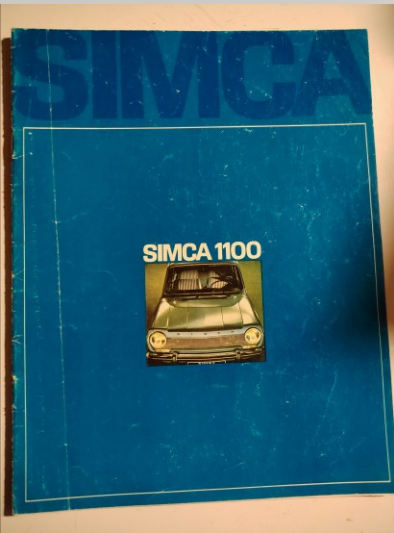
Réf SIMCA 1100 CONCOURS

6,00 €

VIP 4,00 €

Stock 1

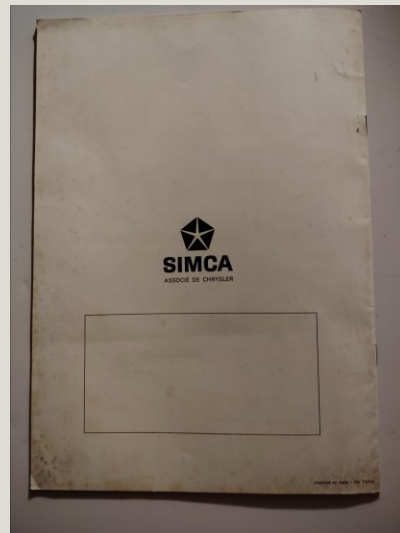
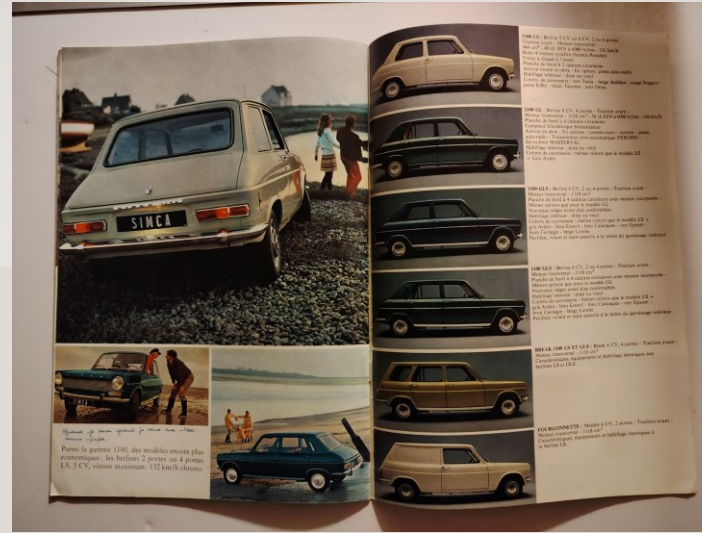
# COLLECTION SIMCA - CATALOGUE SIMCA 1100







# COLLECTION SIMCA - CATALOGUE SIMCA 1100



## CATALOGUE SIMCA 1100

Très bon état (voir exceptionnel pour l'âge)  
18 pages couleur

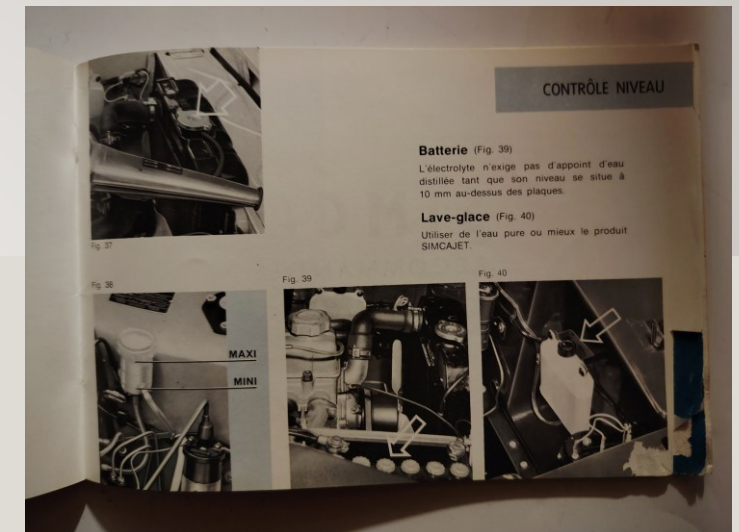
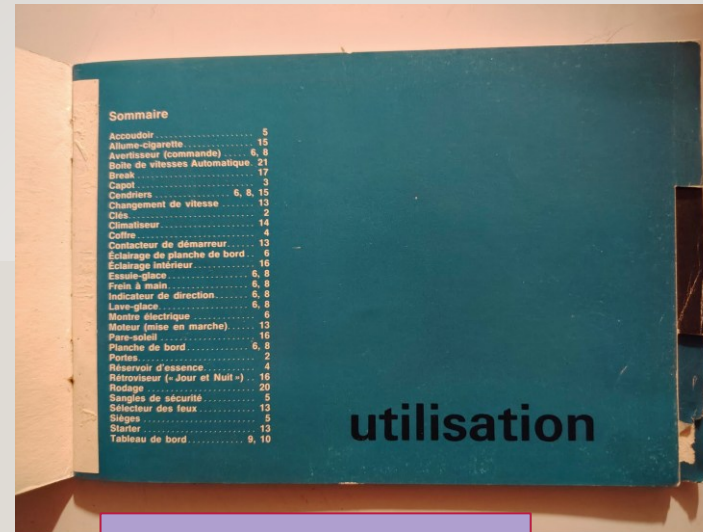
Réf SIMCA 1100-2

18,00 € **VIP 15,00 €**

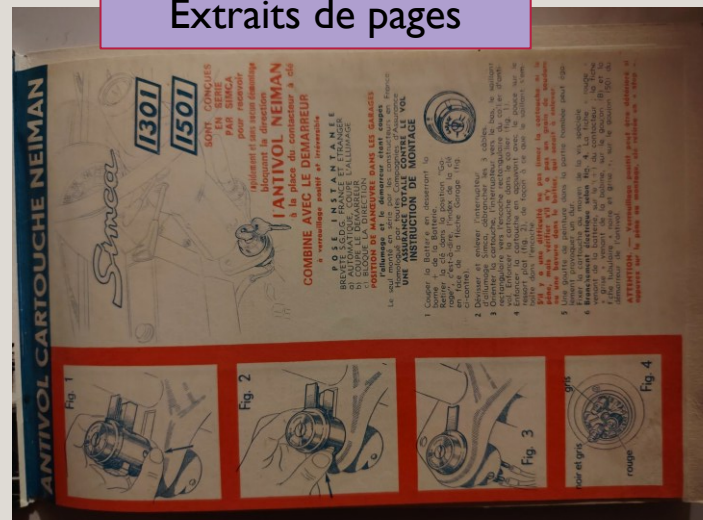
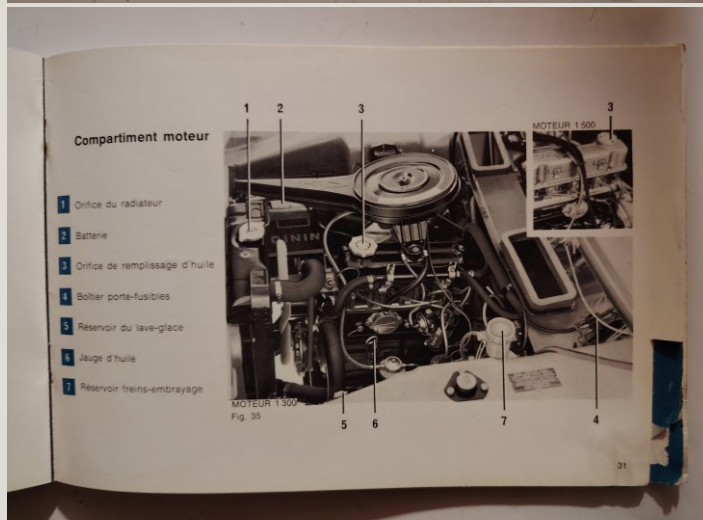
Stock 1



# COLLECTION SIMCA - CATALOGUE SIMCA 1301 - 1501 CARNET UTILISATION - ENTRETIEN - SPÉCIFICATIONS



Extraits de pages



## CARNET UTILISATION – ENTRETIEN – SPÉCIFICATIONS

Stock I

Réf SIMCA CARNET  
1301-1501

SIMCA 1301 - SIMCA 1501 - SIMCA 1300 L

55 pages – édition 3.300.017 modèle 529.080

15,00 € **VIP 12,00 €**

# ÉQUIPEMENTS « OKEY » TALBOT-SIMCA POUR HANDICAPÉS PHYSIQUES

**EQUIPEMENTS "OKEY" pour HANDICAPÉS PHYSIQUES sur voitures TALBOT-SIMCA**



**FREIN principal et ACCELERATEUR double à main droite et main gauche sur « HORIZON SX » automatique**

*Ce frein et cet accélérateur peuvent aussi être réalisés en commande simple pour la main gauche ou la main droite seule.*

**OKEY S.C. - EQUIPEMENTS SPECIAUX POUR L'AUTOMOBILE**  
22, Rue Raspail - 92300 - LEVALLOIS-PERRET  
Té. : 737.22.81 - 270.06.89

**EQUIPEMENTS "OKEY" pour HANDICAPÉS PHYSIQUES sur voitures TALBOT-SIMCA**




**FREIN principal et ACCELERATEUR à main droite sur « TALBOT 1510 SX » automatique**

*Ce frein et cet accélérateur peuvent être aussi réalisés en commandes doubles pour main droite et gauche.*

**OKEY S.C. - EQUIPEMENTS SPECIAUX POUR L'AUTOMOBILE**  
22, Rue Raspail - 92300 - LEVALLOIS-PERRET  
Té. : 737.22.81 - 270.06.89

**EQUIPEMENTS "OKEY" pour HANDICAPÉS PHYSIQUES sur voitures PEUGEOT**



**Accélérateur à main sur 604**

**Il existe pour cette voiture un frein principal à main double (main droite et main gauche)**

Cet équipement peut être réalisé en commande simple à main droite ou à main GAUCHE

**OKEY S.C. - EQUIPEMENTS SPECIAUX POUR L'AUTOMOBILE**  
22, Rue Raspail - 92300 - LEVALLOIS-PERRET

**EQUIPEMENTS "OKEY" pour HANDICAPÉS PHYSIQUES**

**ACCELERATEUR A MAIN**

Nos accélérateurs à main sont composés d'une commande manuelle placée à main droite ou à main gauche immédiatement sous le volant, suivant les possibilités du véhicule. La liaison à la commande d'origine est toujours assurée par un relevé de mouvement mécanique, le plus généralement dissimulé sous la planche de bord (nos appareils ne comportent jamais de transmission par câbles).

L'ajout de la commande d'origine est réalisé au moyen d'un télescopique qui supprime automatiquement le fonctionnement de l'accélérateur à main lorsque le véhicule est conduit par une personne valide. Le moyen à serrage est disposé à proximité de la commande manuelle pour permettre, soit le retour automatique au repos, quand il est débâillé, soit le maintien du moteur à un régime constant pour effectuer des manœuvres délicates.

**FREIN PRINCIPAL A MAIN**

Nos commandes manuelles de frein, toujours placées à proximité de volant, dans des boîtiers accessibles, sont conçues avec la démultiplication de mouvement convenant à chaque voiture. Elles n'impliquent aucun effort majeur, même en cas de freinage d'urgence.

La liaison à la pédale d'origine est assurée par un relevé de mouvement mécanique très robuste, le plus généralement placé sous le tableau de bord.

Comme pour l'accélérateur à main, l'ajout de la pédale d'origine est réalisé au moyen d'un télescopique.

**COMMANDE MANUELLE D'EMBRAYAGE**

Conçus pour les handicapés de la jambe gauche, nos commandes d'embrayage sont toujours placées à main droite à proximité du volant et très accessibles. En général, elles fonctionnent du haut vers le bas et possèdent un verrouillage automatique en fin de course afin de maintenir temporairement le véhicule en position débrayée. Ce système permet à la main droite d'abandonner la commande pour changer librement les vitesses.

Pour réembrayer il suffit de solliciter la commande vers le haut sur quelques centimètres, et ensuite de contrôler le retour, à la position initiale, obtenu par l'action d'un ressort à rappel approprié.

Avec cet appareil, c'est la main gauche qui contrôle en permanence la direction du véhicule. Nous conseillons, pour ajouter au confort de la conduite, l'emploi d'une boîte de volant.

Cet appareil peut être complet comporter en principe, pour les démarrages en côte, un programme d'accélérateur incorporé avec une liaison par câble au pédalier d'accélérateur.

**EMBRAYAGE AUTOMATIQUE**

Nous pouvons adapter sur demande des servo-embrayages automatiques sur un grand nombre de voitures.

**VOLANT A COMMANDES ELECTRIQUES GROUPEES PRES DE LA BOULE DE MANOEUVRE POUR HANDICAPÉ D'UN BRAS**

Cette adaptation incorporée au volant de direction permet au conducteur qui n'a plus qu'un bras valide ou bien à l'handicapé de manœuvrer la direction tout en ayant la possibilité de commander un certain nombre de fonctions électriques sans lâcher le volant. La technique employée pour notre appareil, permet d'assurer les 8 fonctions suivantes :

- Clignotants
- Allumage des lumières ville
- Allumage des lumières route
- Inversion phares code
- Avertisseur sonore
- Avertisseur lumineux
- Essuie-glace à vitesse
- Lave-Glace

**REGES MOBILES OU PIVOTANTS**

Pour sortir ou faire entrer plus aisément un conducteur ou un passager handicapé lourd, nous pouvons réaliser sur un certain nombre de voitures des sièges mobiles ou pivotants dont la principale caractéristique consiste à pouvoir placer le siège perpendiculairement à l'axe de la voiture en l'amenant vers l'extérieur de l'habitacle.

**COMMANDE MANUELLE D'EMBRAYAGE**

Conçus pour les handicapés de la jambe gauche, nos commandes d'embrayage sont toujours placées à main droite à proximité du volant et très accessibles. En général, elles fonctionnent du haut vers le bas et possèdent un verrouillage automatique en fin de course afin de maintenir temporairement le véhicule en position débrayée. Ce système permet à la main droite d'abandonner la commande pour changer librement les vitesses.

Pour réembrayer il suffit de solliciter la commande vers le haut sur quelques centimètres, et ensuite de contrôler le retour, à la position initiale, obtenu par l'action d'un ressort à rappel approprié.

Avec cet appareil, c'est la main gauche qui contrôle en permanence la direction du véhicule. Nous conseillons, pour ajouter au confort de la conduite, l'emploi d'une boîte de volant.

Cet appareil peut être complet comporter en principe, pour les démarrages en côte, un programme d'accélérateur incorporé avec une liaison par câble au pédalier d'accélérateur.

**EMBRAYAGE AUTOMATIQUE**

Nous pouvons adapter sur demande des servo-embrayages automatiques sur un grand nombre de voitures.

**VOLANT A COMMANDES ELECTRIQUES GROUPEES PRES DE LA BOULE DE MANOEUVRE POUR HANDICAPÉ D'UN BRAS**

Cette adaptation incorporée au volant de direction permet au conducteur qui n'a plus qu'un bras valide ou bien à l'handicapé de manœuvrer la direction tout en ayant la possibilité de commander un certain nombre de fonctions électriques sans lâcher le volant. La technique employée pour notre appareil, permet d'assurer les 8 fonctions suivantes :

- Clignotants
- Allumage des lumières ville
- Allumage des lumières route
- Inversion phares code
- Avertisseur sonore
- Avertisseur lumineux
- Essuie-glace à vitesse
- Lave-Glace

**REGES MOBILES OU PIVOTANTS**

Pour sortir ou faire entrer plus aisément un conducteur ou un passager handicapé lourd, nous pouvons réaliser sur un certain nombre de voitures des sièges mobiles ou pivotants dont la principale caractéristique consiste à pouvoir placer le siège perpendiculairement à l'axe de la voiture en l'amenant vers l'extérieur de l'habitacle.

D.R.E.Y  
LEVALLOIS PERRET  
92300

**PRIX INDICATIFS VOITURES PEUGEOT** 04/86 Page 1

TYPE DE VOITURES	EXPOSITIONS	MONTAGE DANS NOS ATeliers
* ACCELERATEUR A MAIN DROITE OU GAUCHE		
	798,00	946,43
	798,00	946,43
	859,80	1018,77
	790,00	946,43
	880,00	1042,68
	835,00	990,21
	835,00	990,21
	835,00	990,21
	892,00	1059,10
	992,00	1177,70
	734,00	870,52
* ACCELERATEUR A MAIN DOUBLE DROITE ET GAUCHE		
	1299,00	1560,61
	1229,00	1457,59
	1392,00	1650,91
	1450,00	1719,70
* FREIN PRINCIPAL A MAIN DROITE		
	950,00	1126,70
	950,00	1126,70

D.R.E.Y  
LEVALLOIS PERRET  
92300

**PRIX INDICATIFS VOITURES PEUGEOT** 04/86 Page 2

TYPE DE VOITURES	EXPOSITIONS	MONTAGE DANS NOS ATeliers
* FREIN PRINCIPAL A MAIN GAUCHE		
	950,00	1126,70
	1010,00	1197,86
	986,00	1169,40
	986,00	1169,40
	986,00	1169,40
	1063,00	1260,72
	1092,00	1295,11
	1070,00	1269,02
	1150,00	1363,90
* FREIN PRINCIPAL A MAIN GAUCHE		
	950,00	1126,70
	950,00	1126,70
	986,00	1169,40
	986,00	1169,40
	1063,00	1260,72
	1150,00	1363,90
* FREIN PRINCIPAL AUX 2 MAINS DROITE & GAUCHE		
	1223,00	1450,48
	1216,00	1442,18

**EQUIPEMENTS « OKEY » TALBOT-SIMCA POUR HANDICAPÉS PHYSIQUES**

Document de 12 pages

Réf OKEY 8,00 €

VIP 5,00 €

Stock 1

# MATERIEL ÉVÉNEMENTIEL À VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



1 jeu « terre à la lune »



1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition  
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur  
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

# JC BOURSE AUTO

**JC BOURSE AUTO**

vente collections personnelles  
Recherches personnalisées  
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER  
créateur dirigeant

[jcbourseauto@gmail.com](mailto:jcbourseauto@gmail.com)



**JC BOURSE AUTO**

[jcbourseauto@gmail.com](mailto:jcbourseauto@gmail.com)  
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,  
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT  
SPORT, toutes marques, matériel, objets ....

**JC BOURSE AUTO**



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,  
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets ....



# CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers  
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

## MODALITES DE REGLEMENT :

**Sur site** : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

**Par internet** Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

**Mode** : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

**Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte**



**Disponibilité sous réserve de vente entre-temps**

**Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état**

**Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats**

**Aucun achat ne sera repris ni échangé**



**Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92**

[jcbourseauto@gmail.com](mailto:jcbourseauto@gmail.com)

[www.jcbourseauto.fr](http://www.jcbourseauto.fr)

