

COLLECTION PEUGEOT 304



Bénéficiez des conditions
préférentielles VIP
pour toute commande
minimum 80,00 €
Hors frais d'expédition



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de plus
de 70 années de collection et de
passions Automobile et diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les mains
de nouveaux passionnés !

IMPORTANT : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr (site en construction)

Mise à jour en cours au 5 novembre 2025 sous réserve de vente entre temps

COLLECTION PEUGEOT 304 BERLINE 1970



CATALOGUE PEUGEOT 304 AM 1970

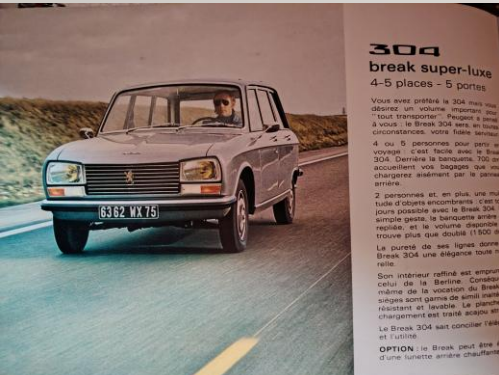
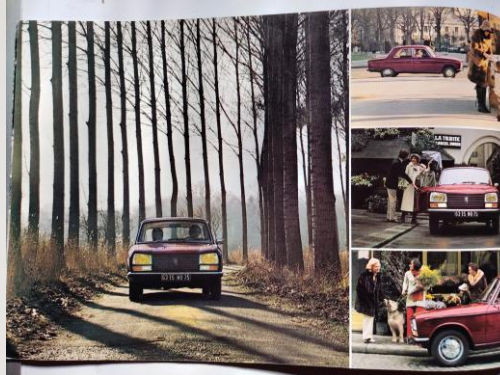
Très bon état (voir exceptionnel pour l'âge) 12 pages couleur

Réf PGT 304-I

20,00 € **VIP 18,00 €**

Stock I

COLLECTION PEUGEOT 304 BERLINE & BREAK 1972



CATALOGUE PEUGEOT 304 BERLINE & BREAK 1972
 Très bon état (voir exceptionnel pour l'âge)
 12 pages couleur

Réf PGT 304-2

20,00 € **VIP 18,00 €**

Stock 1

COLLECTION PEUGEOT 304 BERLINE, 304-S & BREAK 1973



304 PEUGEOT



les nouvelles berlines 304
 La Berline 304 évolue.
 Le modèle 1973 offre une ligne modifiée, encore plus de place pour les passagers arrière, et certains équipements nouveaux.
 Pour ceux qui aiment les chevaux, le nouveau moteur S, déjà monté sur la Cabriolet et le Coupé, est proposé en option sur la Berline. Vous pouvez donc maintenant choisir votre Berline 304, soit en version normale 70 ch SAE, soit en version S, 80 ch SAE.
 Une différence de 10 ch pour plus de puissance et de nervosité, selon vos goûts et votre tempérament de conducteur.



La Berline 304, modèle 1973 présente extérieurement de nouveaux équipements : grilles de sortie d'air sur les panneaux de custode, nouveaux motifs de roues, fous arrière rectangulaires.
 A l'intérieur, le tableau de bord comporte trois cadrans ronds, avec montre incorporée, et le volant garni se présente sous un nouveau dessin. Les commandes de climatisation sont écrites de nuit. Les sièges avant peuvent recevoir un appuie-tête. Un équaliseur moquette recouvre le plancher avant. Le passager conducteur possède une pochette pour carte.
 Une importante modification de la structure a permis de reculer le dossier AR et de donner ainsi encore plus de place au passager dans le sens de la longueur. Bien entendu, les dossiers avant sont réglables, et vous pouvez relaxer et permettre de dormir deux véritables couchettes.
 Tout courant et lunette arrière chauffante en option.



304 BERLINE



304 BERLINE

La Berline 304 est proposée en 2 versions. La Berline 1973 modèle normal. Nouvelle ligne, roulements améliorés, nouveaux moteurs. La Berline 1973 modèle S. Nouveaux moteurs, équipements améliorés.



304 S
 Sur la Berline 304 S, le carburateur double corps, l'admission plus directe, l'échappement double sortie, abritant au moteur S 1300 cc une puissance de 80 ch SAE, c'est à dire un gain de 10 ch en un volume maximale et une très grande réponse à tous les régimes. La suspension a été adaptée à ces performances nouvelles et les barres antiroulis assurent une exceptionnelle tenue dans les virages pris à vive allure. Les surfaces de freinage ont été augmentées et de nouvelles roues à cordons assurent un meilleur refroidissement des freins.
 La Berline 304 S comporte certains équipements spéciaux : phares à halogénaux, feux de recul, levier de vitesse au plancher, contre-boutre, repose-tête, garniture des sièges en "Tappèze" ancre ou tissu, toit ouvrant et une gamme spéciale de teintes de carrosserie.



break 304 super luxe
 La Berline 304 est une voiture à deux faces. De la Berline, elle possède la ligne pure et bien équilibrée, et le même ensemble de techniques modernes : traction avant, moteur transversal en aluminium ciselé sous pression, suspension à 4 roues indépendantes, freins assistés, à disque à l'avant - ainsi que les mêmes performances.
 A l'arrière, c'est un Break qui offre un important volume de chargement, tout en conservant l'élégance d'une voiture de tourisme. Et sa longueur totale compte moins de 4 mètres.



304 BREAK SUPER LUXE



Les équipements intérieurs du Break 304 sont les mêmes que ceux de la Berline : quasi luxueux et aussi complets.
 La garniture des sièges est entièrement en Tepliflex résistant et lavable le dossier de la banquette arrière est rabattable ce qui permet, en cas de besoin, de doubler le volume de chargement (0,700 m³ à 1,500 m³), le plancher de chargement traité acoustiquement est d'un accès aisé par le panneau arrière qui s'ouvre totalement.
 Lunette arrière chauffante en option.

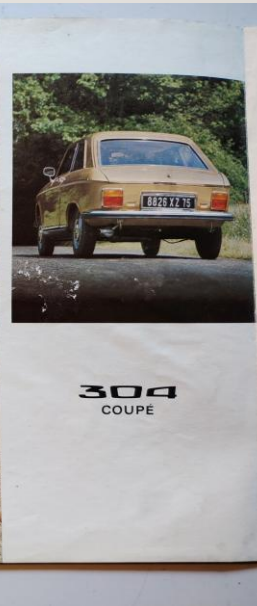
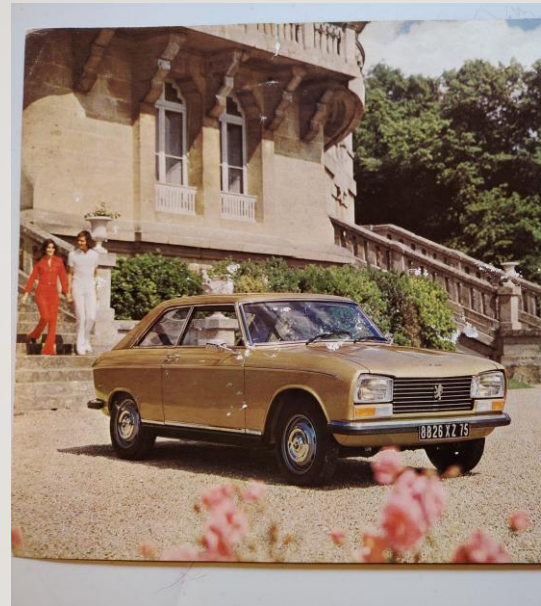
caractéristiques générales

Carrosserie et gabarits	Présence des ABS (100 et 1300 cc)	Rayon de brais de 9 mètres
Capacité de chargement en 1 ^{er} et 2 ^{ème} rangées arrières	1700 cc	1700 cc
Capacité de chargement en 3 ^{ème} rangée	1300 cc	1300 cc
Capacité de chargement en 4 ^{ème} rangée	1000 cc	1000 cc
Capacité de chargement en 5 ^{ème} rangée	700 cc	700 cc
Capacité de chargement en 6 ^{ème} rangée	500 cc	500 cc
Capacité de chargement en 7 ^{ème} rangée	300 cc	300 cc
Capacité de chargement en 8 ^{ème} rangée	100 cc	100 cc
Capacité de chargement en 9 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 10 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 11 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 12 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 13 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 14 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 15 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 16 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 17 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 18 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 19 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 20 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 21 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 22 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 23 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 24 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 25 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 26 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 27 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 28 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 29 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 30 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 31 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 32 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 33 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 34 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 35 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 36 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 37 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 38 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 39 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 40 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 41 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 42 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 43 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 44 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 45 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 46 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 47 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 48 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 49 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 50 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 51 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 52 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 53 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 54 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 55 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 56 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 57 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 58 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 59 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 60 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 61 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 62 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 63 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 64 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 65 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 66 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 67 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 68 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 69 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 70 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 71 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 72 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 73 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 74 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 75 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 76 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 77 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 78 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 79 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 80 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 81 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 82 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 83 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 84 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 85 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 86 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 87 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 88 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 89 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 90 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 91 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 92 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 93 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 94 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 95 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 96 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 97 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 98 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 99 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc
Capacité de chargement en 100 ^{ème} rangée	0 cc	0 cc

CATALOGUE PEUGEOT 304 BERLINE, 304-S & BREAK 1973
 Très bon état (voir exceptionnel pour l'âge)
 12 pages couleur

Réf PGT 304-3 **20,00 €** **VIP 18,00 €** **Stock 2**

COLLECTION PEUGEOT 304 COUPÉ 1973



Le Coupé 304, rapide, élégant et racé, permet de hautes performances routières, et il est particulièrement maniable en ville en raison de sa faible longueur hors-tout (3,75 m).

Le Coupé 304 est équipé d'un groupe moto-propulseur à traction avant disposé transversalement et coulé en alliage léger - 1288 cc - 7 CV - développant 70 ch SAE. La suspension à quatre roues indépendantes et les freins assistés à disque à l'avant contribuent à sa parfaite tenue de route et à sa remarquable sécurité de conduite.

L'intérieur, de conception raffinée, comporte un nouveau tableau de bord à trois cadrans ronds, des commandes de climatisation éclairées en conduite nocturne, le levier de vitesses au plancher, des sièges-fauteuils enveloppants à dossiers inclinables, et bien d'autres détails pour votre bien-être.

La lunette arrière chauffante est livrée en option.

caractéristiques générales

Carrosserie et généralités
Cocoté auto-painable en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrolyse.
Poids en ordre de marche : 930 kg
Poids total autorisé en charge : 1 250 kg
Capacité de remorquage maxi : 800 kg (dans la limite du poids total autorisé).
Longueur hors-tout : 3,75 m
Longeur hors-tout : 1,57 m
Voie AV : 1,32 m. Voie AR : 1,29 m
Empattement : 2,302 m
Garde au sol en charge : 0,12 m

Moteur
Disposé transversalement, incliné à 20° vers l'AV.
Super-carré 4-cylindres 76x71.
Cylindrée : 1 288 cc.
Rapport volumétrique : 8,8:1
Puissance fiscale : 7 CV.
Puissance max SAE : 70 ch à 6 100 tr/min.
DIN : 65 ch à 6 000 tr/min.
Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression.
Cheminées amorties.
Culasse en aluminium à chambres bi-hémisphériques.
Arbre à camiers en tête.
Ventilateur à 5 paliers en acier forgé.
Bielles en acier forgé.

Ventilateur débrayable électro-magnétique, brevet Peugeot.
Capacité totale de circulation d'eau : 5,8 l.
Capacité huile moteur : 4 l.
Vidange moteur et graissage des organes mécaniques tous les 5 000 km.
Capacité du réservoir d'essence : 42 l.

Embrayage
Mécanisme à diaphragme.
Borne de débrayage à billes.
Commande hydraulique.

Boîte - Pont avant
Disposition transversale, sous le bloc-cylindres.
4 vitesses AV synchronisées à commande au plancher.
Rapport de boîte de vitesses :
1^{re} - 0,274 2^e - 0,689 M. AR - 0,253
3^e - 0,451 4^e - 1,014
Rapport du pont : 0,246.

Train AV à roues indépendantes et suspension télescopique intégrée.
Atriers de roues à joints homocinétiques tripodés Glanzer-Spicer.

Train AR à roues très indépendantes et suspension télescopique intégrée.
Amortisseurs AV et AR Peugeot, hydrauliques, télescopiques à double effet.
Barres anti-dive à l'AV et à l'AR.

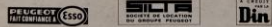
Direction à crémaillère.
Colonnes de sécurité en deux éléments joints par cardan.
Servito à blocage mécanique de la direction.
Rayon de braquage hors-tout : 4,85 m.

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR avec compensateur.
Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac.
Frein à main sur roues AR.

Pneumatiques 145 x 355 (145 SR 14).
Équipement électrique
Alternateur triphasé 12 volts 500 W.
Phares avec lampes à halogènes.
Lave-glace électrique à commande sous le volant.

Performances
Vitesse maximum : 152 km/h.

PEUGEOT



1973

s.a. Grands Garages de la Sarthe
Concessionnaire PEUGEOT
8 à 14, Rue Nationale
Tél. 28.07 57 LE MANS

CATALOGUE PEUGEOT 304 COUPÉ 1973

État correct pour l'âge
4 pages couleur

Réf PGT 304-4

12,00 € **VIP 10,00 €**

Stock 1

COLLECTION PEUGEOT 304-S CABRIOLET & COUPÉ 1973



cabriolet et coupé
304 S

Ceux qui aiment les chevaux, qui recherchent brio et nervosité sont comblés par le nouveau moteur surpassant du Cabriolet et du Coupé 304 S. Ils apprécient le rendement maximal obtenu par son carburateur double corps, son admission plus directe, son échappement double sortie, qui permettent un excellent coefficient de remplissage des cylindres et un meilleur débit de l'échappement.

Très brillantes reprises, puissance remarquable sur route, très grande souplesse en ville sont obtenus sur les Cabriolets et Coupés 304 S grâce aux 80 ch SAE du moteur S.

Ceux qui aiment les chevaux peuvent soutenir l'allure de 160 km/h chrono avec le moteur S, belle performance pour une cylindrée de 1 288 cc.



cabriolet et coupé
304 S

Ceux qui exigent la qualité retrouvent sur le Cabriolet et le Coupé 304 S les hautes techniques de base des Cabriolet et Coupé 304. Ils veulent une voiture sûre : la suspension et le freinage ont été adaptés à la puissance du moteur S. Ils peuvent demander des performances à leur 304 S : la suspension à 4 roues indépendantes avec amortisseurs hydrauliques et barre anti-dive est adaptée pour une tenue de route encore meilleure.

La conduite peut être plus rapide : la surface de freinage des garnitures est augmentée et peut absorber des efforts supplémentaires sans échauffement anormal des disques ni des tambours de freins.

De nouvelles roues ajourées assurent une ventilation optimale des organes de freinage.

caractéristiques générales

Carrosserie et options
Cylindrée (ch DIN) : 2000 cc (80 ch)
Cylindrée (ch SAE) : 2000 cc (86 ch)
Cylindrée (ch SAE) : 2000 cc (86 ch)
Cylindrée (ch SAE) : 2000 cc (86 ch)
Cylindrée (ch SAE) : 2000 cc (86 ch)

Moteur X12 S
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc

Train AV à roues indépendantes et suspension à double barre torsion.
Amortisseurs AV et AR Peugeot hydrauliques, amortisseurs à double effet.
Barres anti-dive à AV et à AR.

Direction à servitude.
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc

Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR.
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc
Cylindrée : 2000 cc

Equipement électrique
Alimentation : 12 volts 500 W
Phares avant : 2 x 55 W
Phares arrière : 2 x 21 W
Essuie-glace à deux vitesses
Lampes directionnelles à commande sous le volant
Compte-tours électronique

Performances
Vitesse maximum : 160 km/h

PEUGEOT 1973
S.A. Concessions Peugeot de la Sarthe
Concessionnaire PEUGEOT
8 à 14, Rue Nationale
Tel. 28.07.57 LE MANS

CATALOGUE PEUGEOT 304-S CABRIOLET & COUPÉ 1973

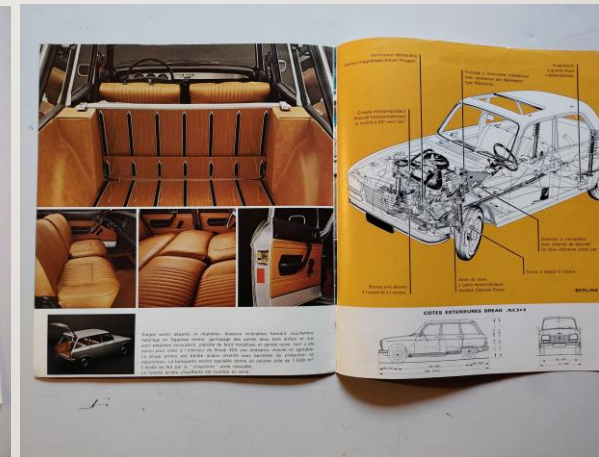
État correct pour l'âge
8 pages couleur

Réf PGT 304-5

20,00 € **VIP 18,00 € 15,00 € (2 Llégerement tachés)**

Stock 3

COLLECTION PEUGEOT 304 BERLINE & BREAK 1975



CATALOGUE PEUGEOT 304 BERLINE & BREAK 1975

Très bon état
Format « carré » 21 x 23,5
12 pages couleur

Réf PGT 304-6

20,00 € **VIP 18,00 €**

Stock 1

COLLECTION PEUGEOT 304 BERLINE TOUTES FINITIONS 1978



CATALOGUE PEUGEOT 304 BERLINE TOUTES FINITIONS 1978

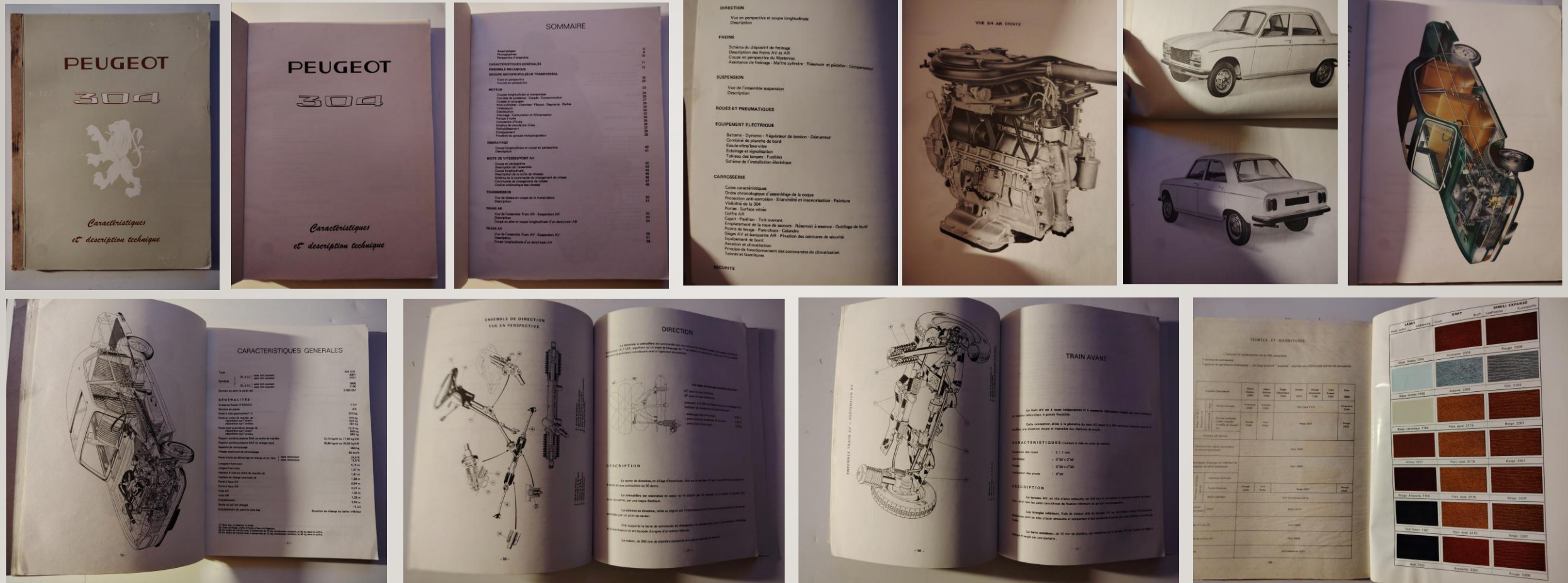
Très bon état neuf
16 pages couleur

Réf PGT 304-7

20,00 € **VIP 18,00 €**

Stock I

COLLECTION PEUGEOT 304 - DOCUMENTATION TECHNIQUE - caractéristiques & description technique



DOCUMENTATION TECHNIQUE PEUGEOT Caractéristiques & description technique

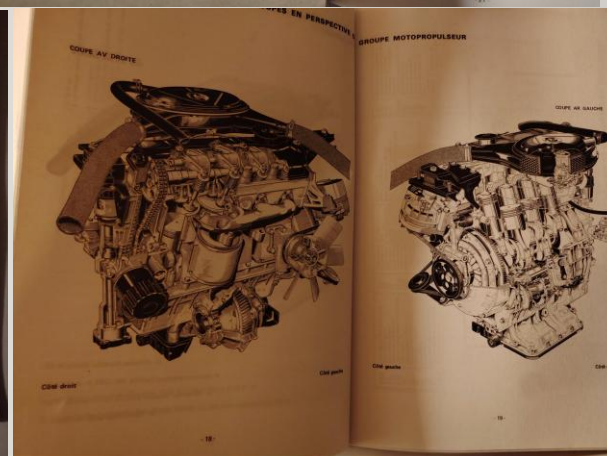
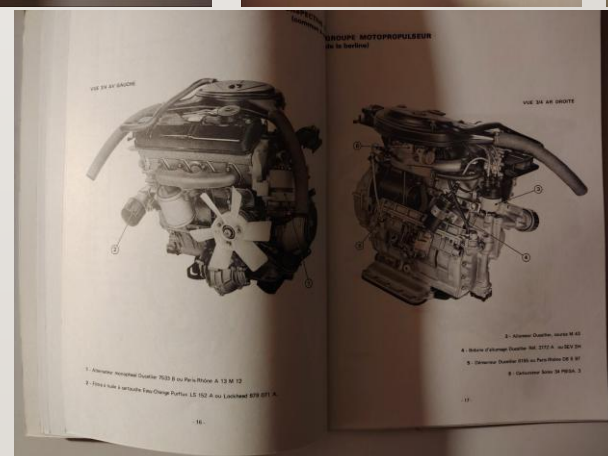
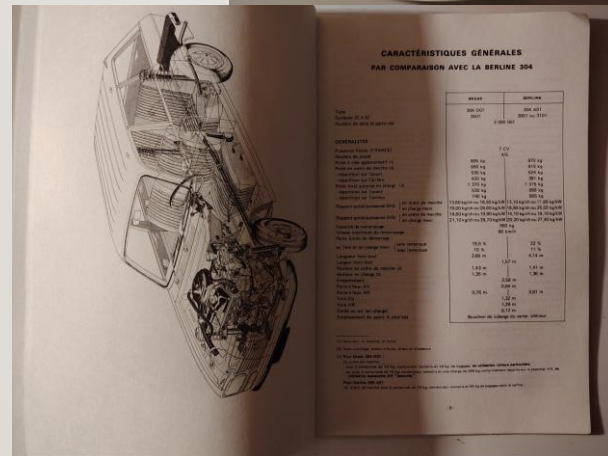
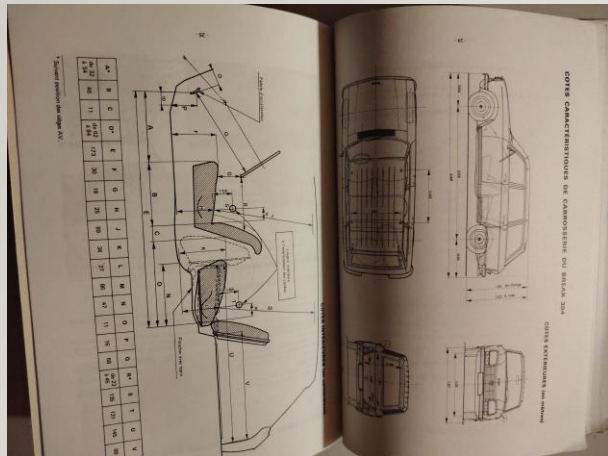
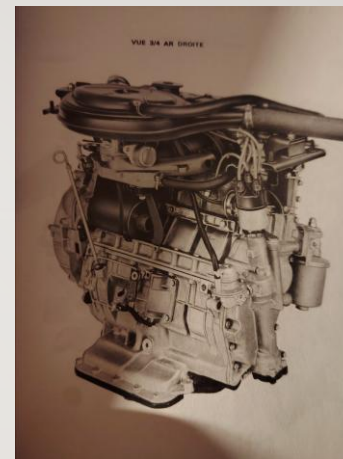
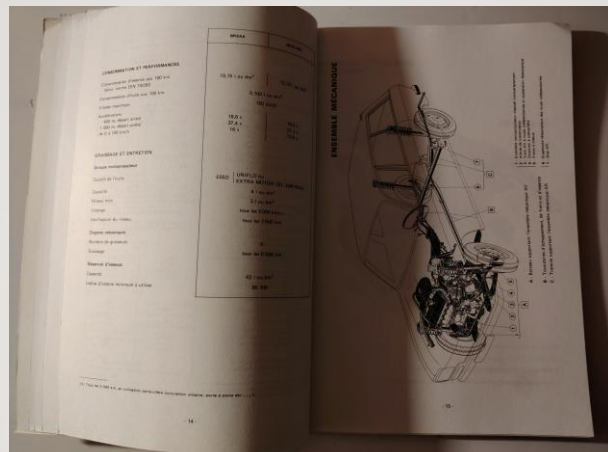
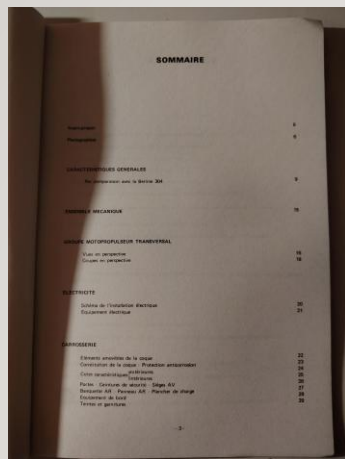
Très bon état vu son âge – ce n'est pas une revue utilisée à l'atelier 101 pages N°1350 méca 9699

Réf PGT 304-8

40,00 € **VIP 35,00 €**

Stock I

COLLECTION PEUGEOT 304 BREAK - DOCUMENTATION TECHNIQUE - Caractéristiques & description technique - Comparaison avec la Berline



DOCUMENTATION TECHNIQUE PEUGEOT
Caractéristiques & description technique – Comparaison avec la Berline
 Très bon état vu son âge – ce n'est pas une revue utilisée à l'atelier 29 pages N°1490 méca 9720 9/70

Réf PGT 304-9
30,00 €
VIP 25,00 €
Stock 2

MATERIEL EVENEMENTIEL A VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



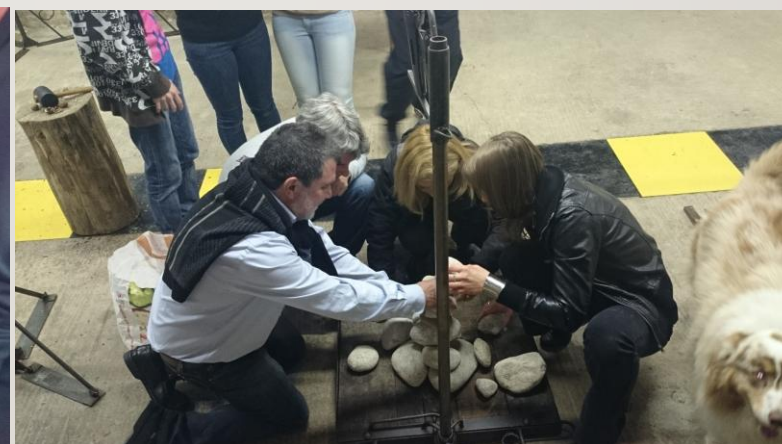
1 jeu « terre à la lune »



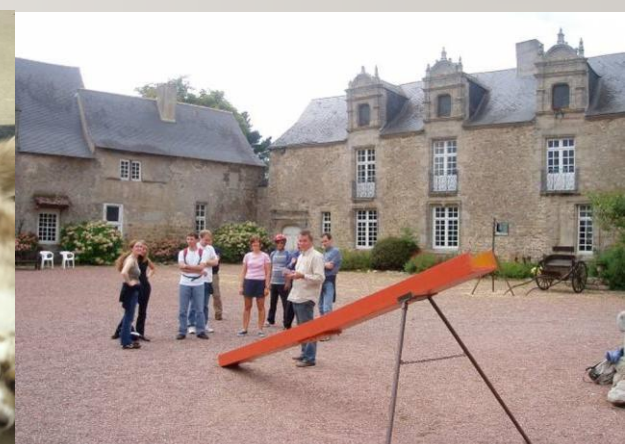
1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

JC BOURSE AUTO

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com




JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT
SPORT, toutes marques, matériel, objets

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



jcbourseauto@gmail.com

-

www.jcbourseauto.fr

(en cours de création)

CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

MODALITES DE REGLEMENT :

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte



Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé



Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (en cours de création)

