

COLLECTION PEUGEOT 404



Bénéficiez des conditions
préférentielles VIP
pour toute commande
minimum 80,00 €
Hors frais d'expédition



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de plus
de 70 années de collection et de
passions Automobile et diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les mains
de nouveaux passionnés !

IMPORTANT : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

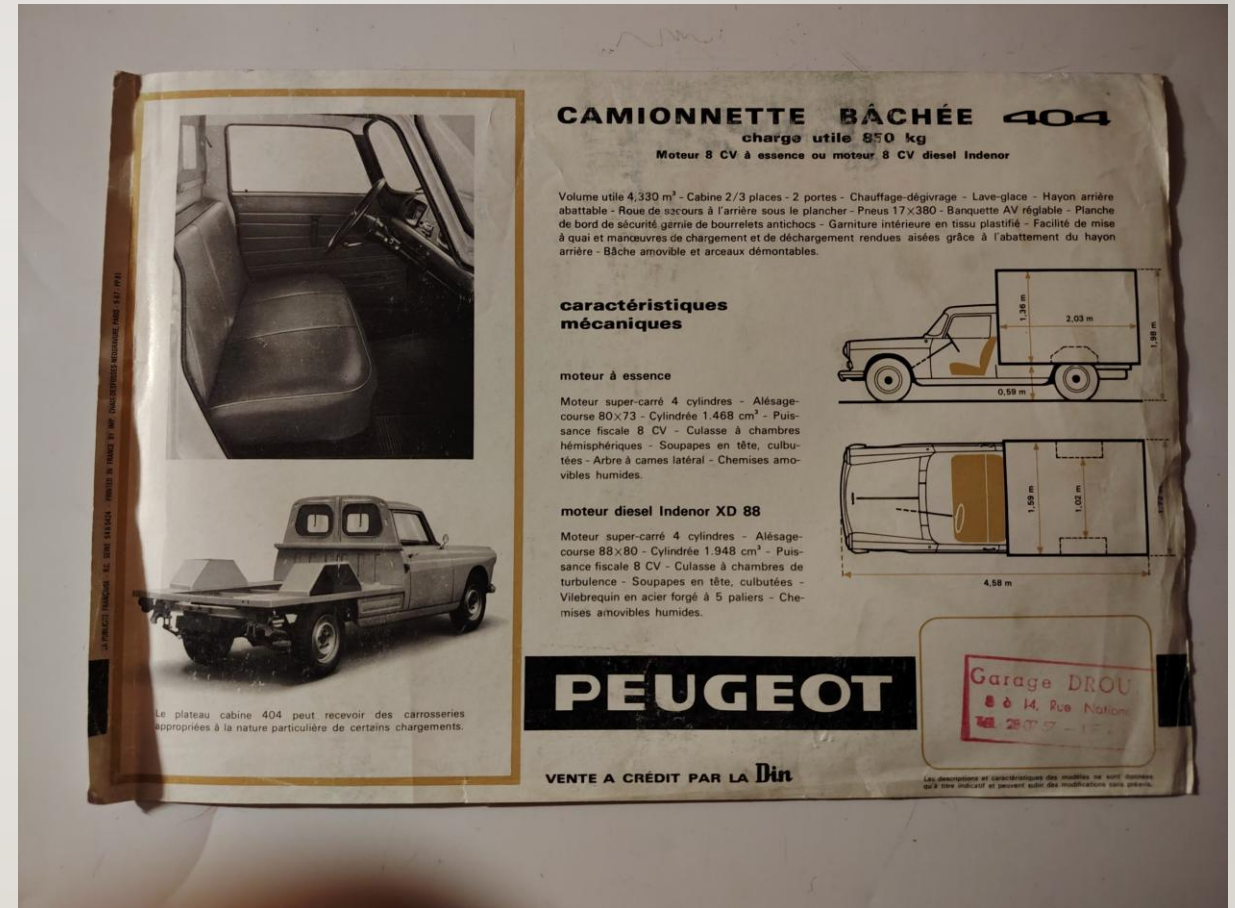
Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (site en construction)

Mise à jour en cours au 5 novembre 2025 sous réserve de vente entre temps

COLLECTION PEUGEOT 404 CAMIONNETTE BACHEE



DOCUMENT RECTO/VERSO PEUGEOT 404 CAMIONNETTE BÂCHÉE CU 850 KG 1968

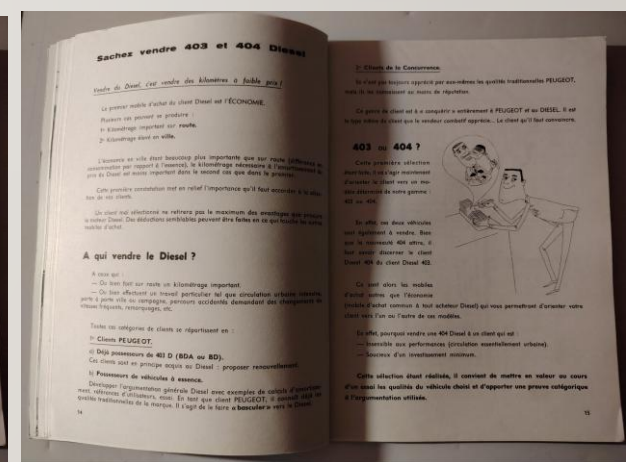
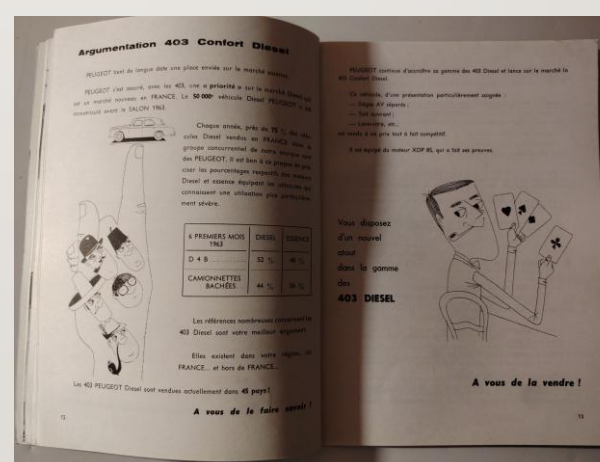
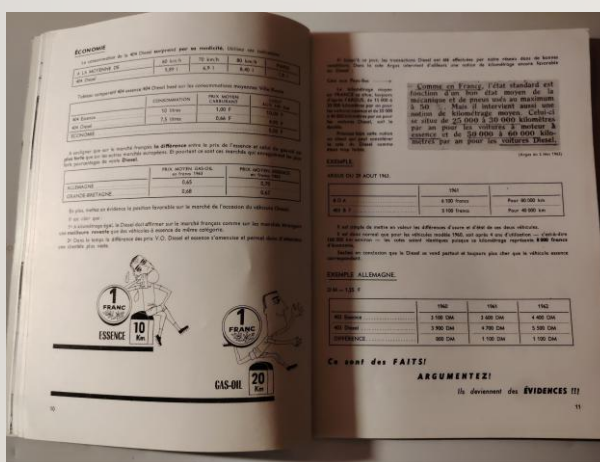
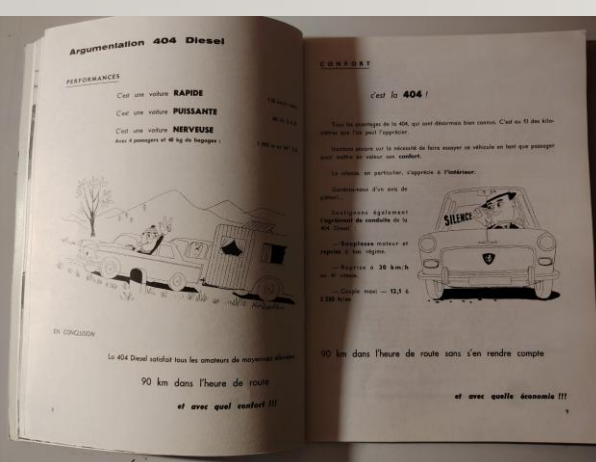
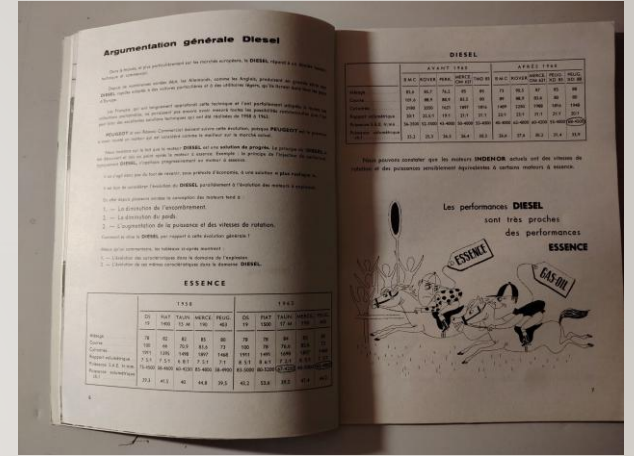
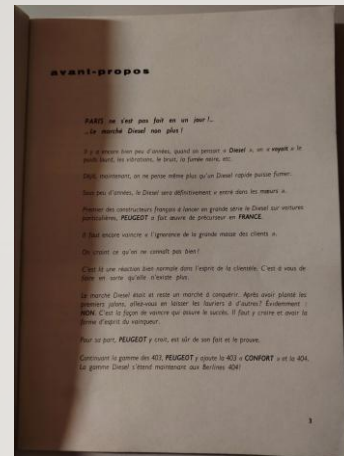
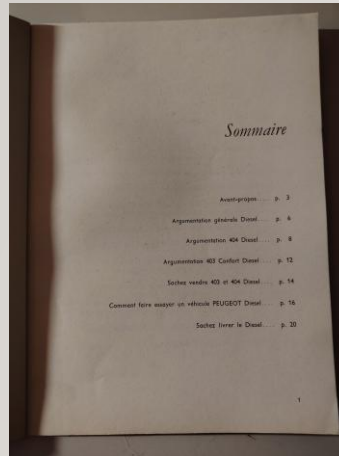
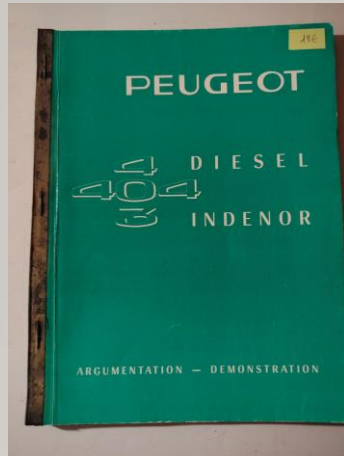
État moyen

Réf PGT 404-1

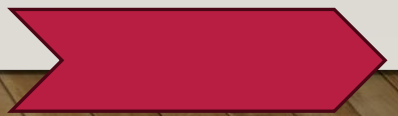
6,00 € **VIP 4,00 €**

Stock 1

COLLECTION PEUGEOT 404 403 DIESEL INDÉNOR - ARGUMENTATION - DÉMONSTRATION

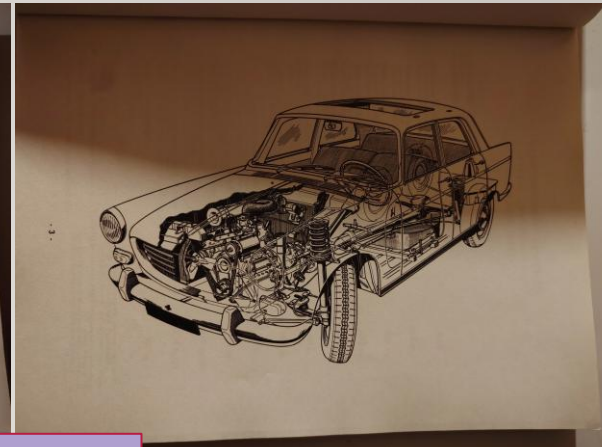
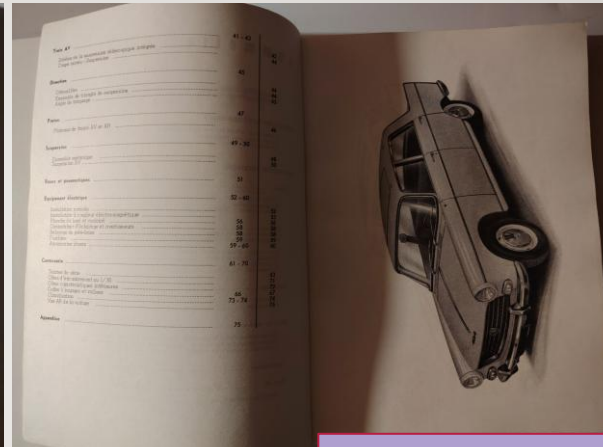
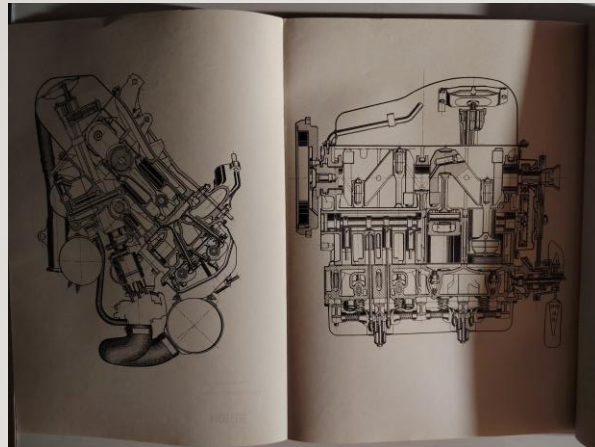
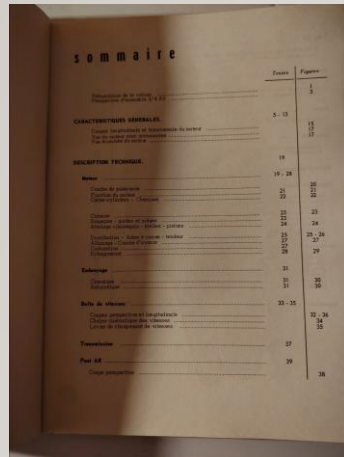
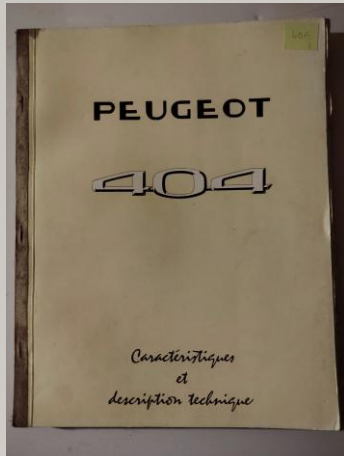


Extraits de pages

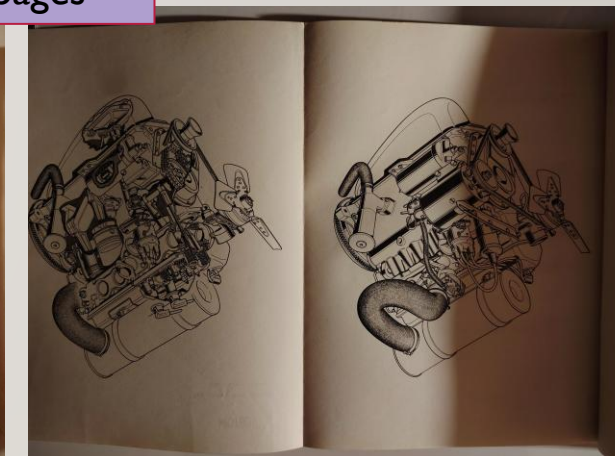
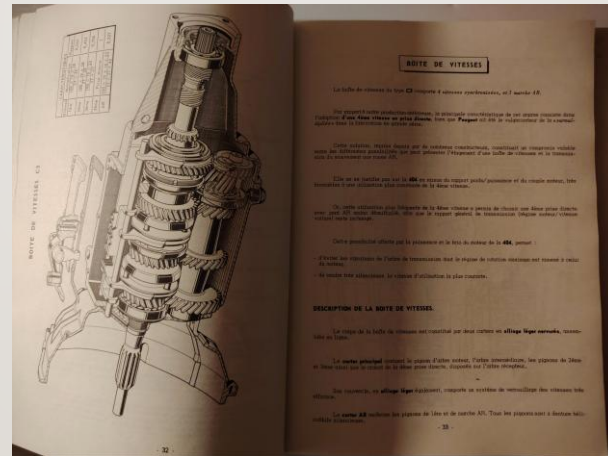
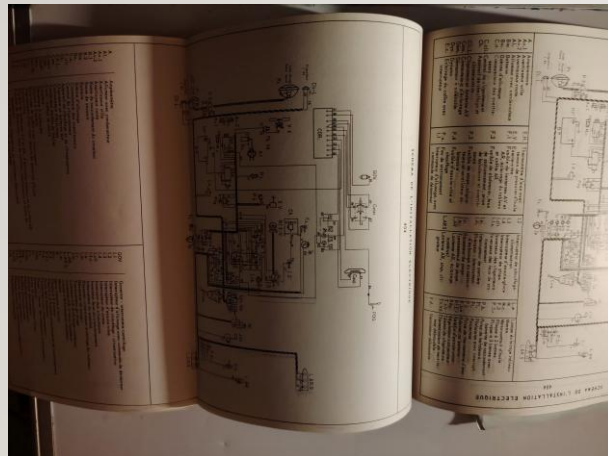


COLLECTION PEUGEOT 404

CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTION TECHNIQUE



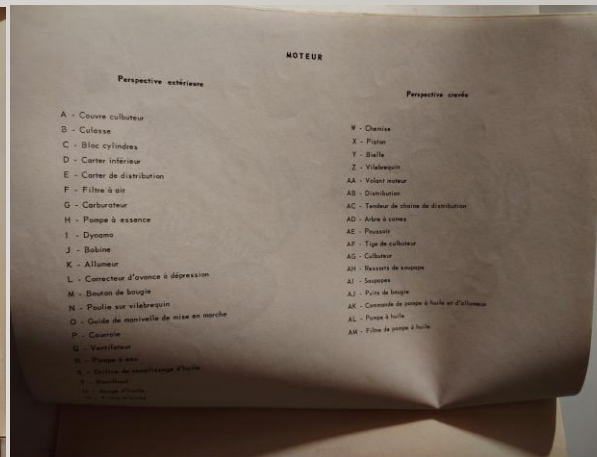
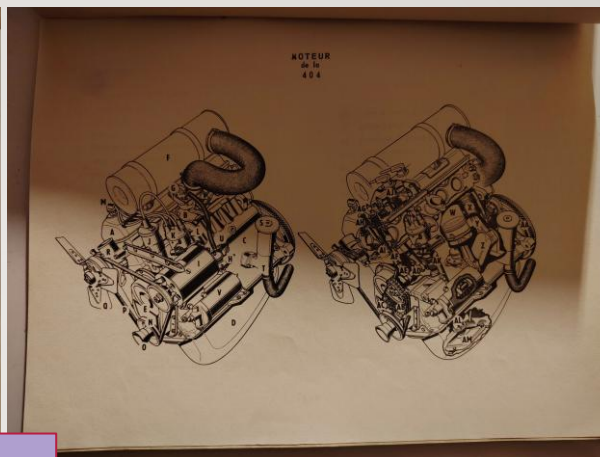
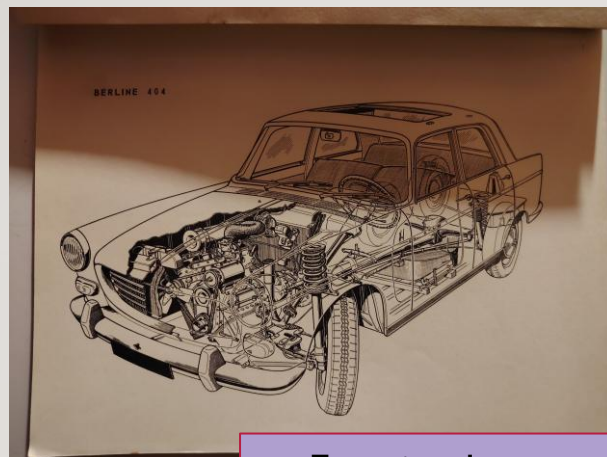
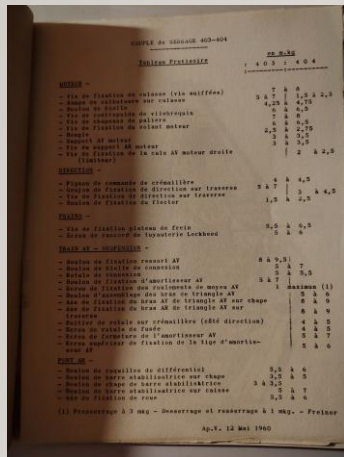
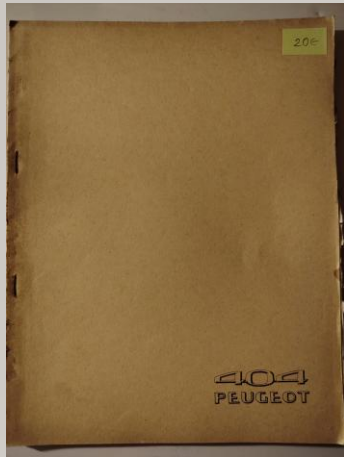
Extraits de pages



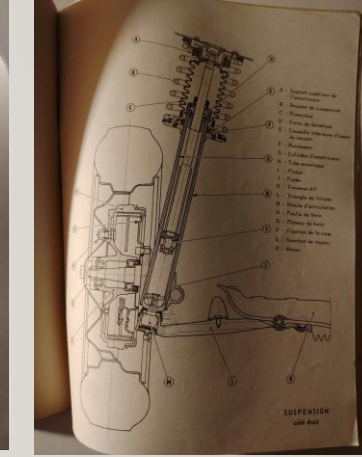
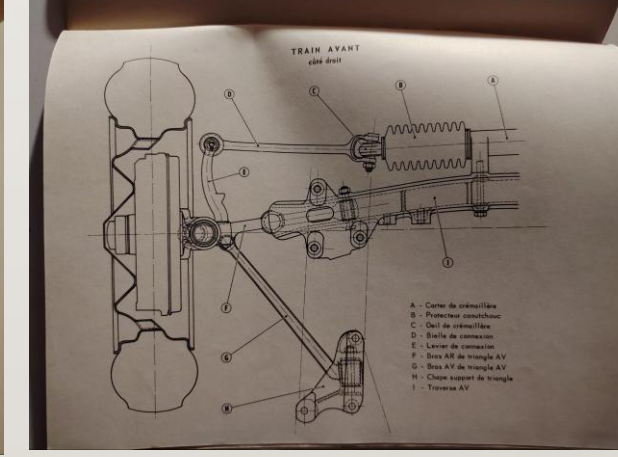
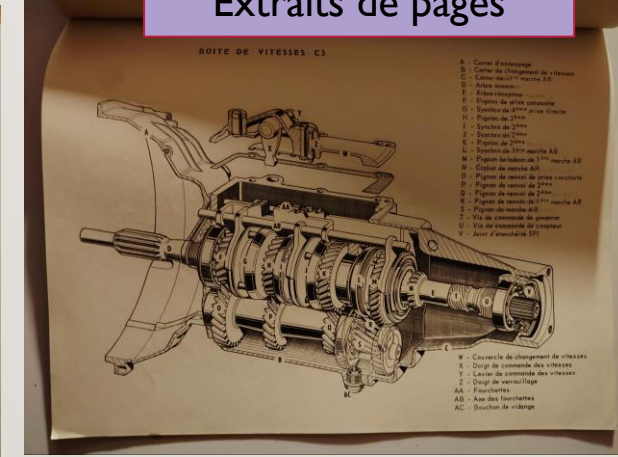
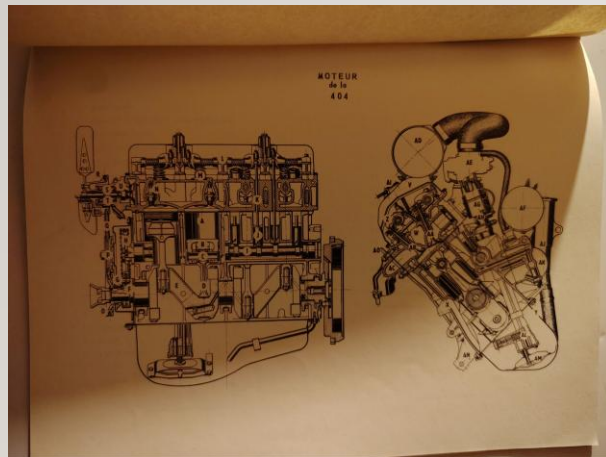
PEUGEOT 404
CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTION TECHNIQUE
67 pages dont plusieurs planches dépliantes 5-60 5000 N°366

Réf PGT 404-3 40,00 € **VIP 35,00 €** Stock 1

COLLECTION PEUGEOT 404 BROCHURE TECHNIQUE



Extraits de pages

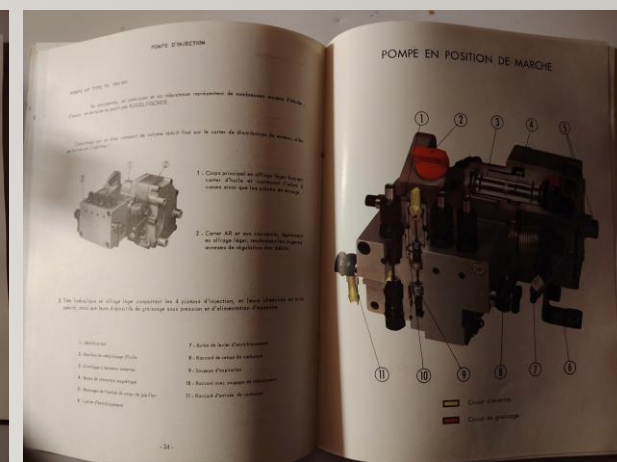
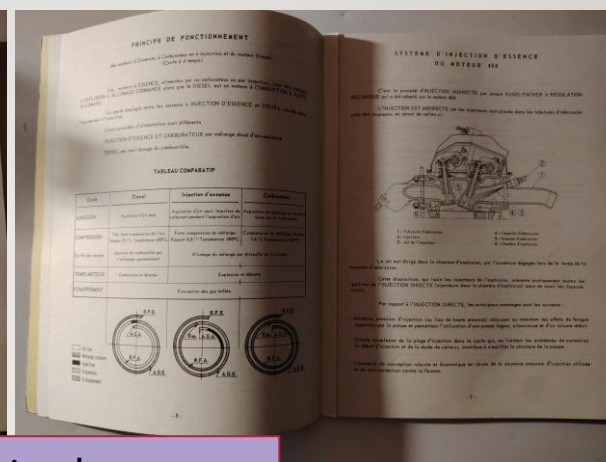
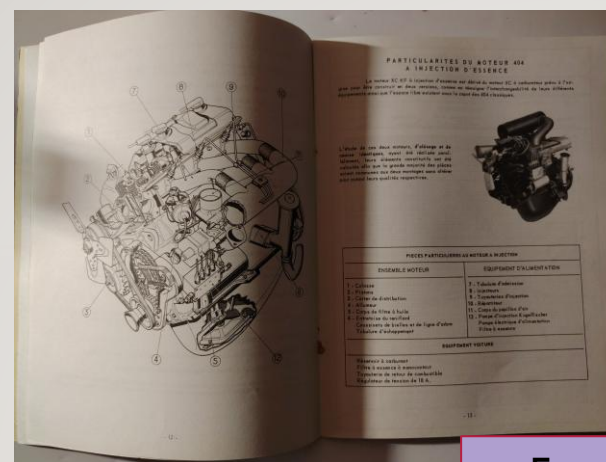
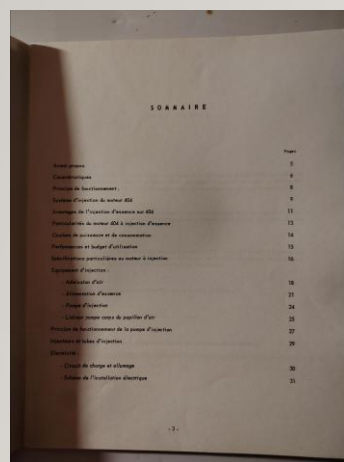
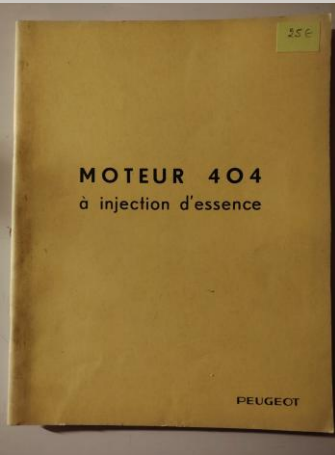


PEUGEOT 404
CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTION TECHNIQUE
67 pages dont plusieurs planches dépliantes 5-60 5000 N°366

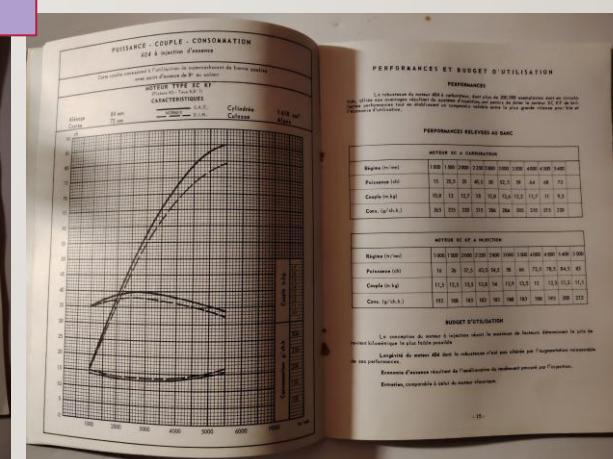
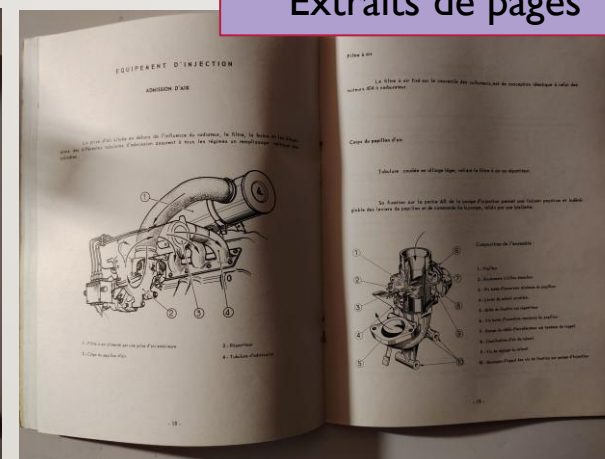
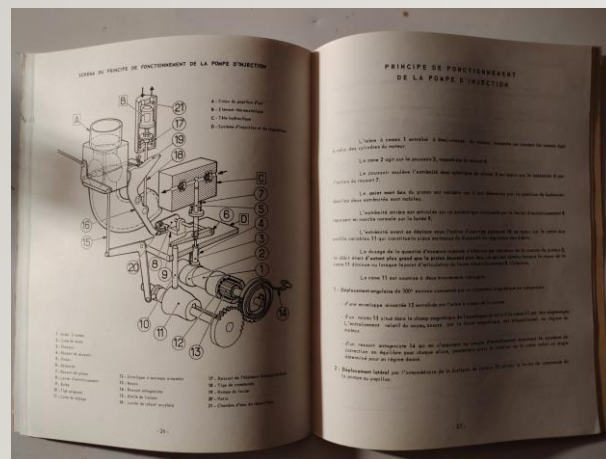
Réf PGT 404-4 20,00 € **VIP 18,00 €** Stock I

COLLECTION PEUGEOT 404

BROCHURE MOTEUR 404 A INJECTION D'ESSENCE



Extraits de pages

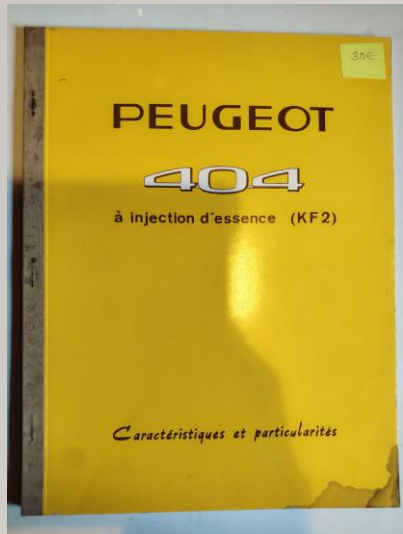


PEUGEOT 404

BROCHURE MOTEUR 404 A INJECTION D'ESSENCE

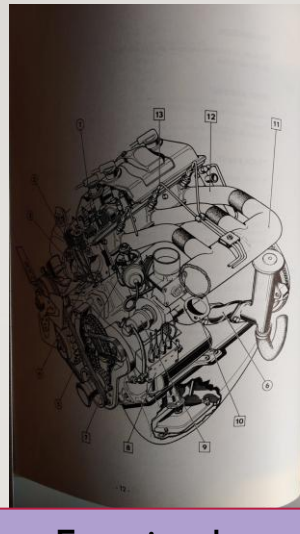
31 pages 5-62 5000 N°518

Réf PGT 404-5 25,00 € **VIP 20,00 €** Stock I



Sommaire

- Avant-propos 5
- CARACTERISTIQUES NOUVELLES 7
- CARACTERISTIQUES COMMUNES AUX 404 KF & 404 KF2 9
- MOTEUR XC.KF2
 - Description des particularités 13
 - Coches de position - couple - consommation 14
 - Cylindres - Soupapes 15
 - Pistons - Cochlètes de ligne d'arbre 16
 - Alimentation d'essence 17
 - Equipement d'injection 18
 - Capsule de papillon d'air 19
 - Régulateur 20
 - Elément thermostatique - Tubulure d'admission 21
 - Pompe à injection 22
 - Principe de fonctionnement 23
 - Gravissage 24
 - Tubulure d'échappement 25
- EMBRAYAGE 26
- PONT ARRIERE 26
- FREINS THERMOSTABLES ASSISTES 27
 - Principe de fonctionnement des freins 28
 - Particularités des freins des 404 KF2 29
 - Description des freins AV thermostatés 30
 - Schéma de montage du dispositif de freinage 31
 - Circuit hydraulique 32
 - Assistance des freins par HYDROVAC 34
 - Description de l'Hydrovac 35
 - Principe de fonctionnement de l'Hydrovac 37
- ROUES ET PNEUMATIQUES 38
- EQUIPEMENT ELECTRIQUE 39
 - Allumeur - Bougies - Combust de planche de bord 39
 - Schéma de l'installation électrique 40

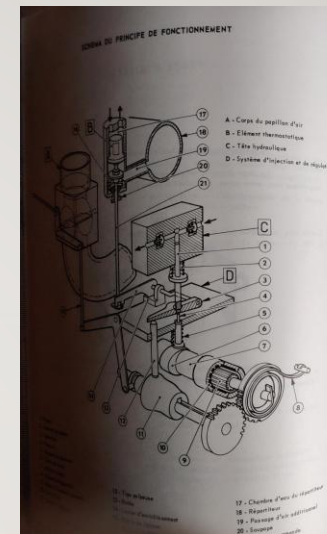


Particularités

Le moteur XC.KF2 constitue une nouvelle version du moteur 404 à injection d'essence, pensée par les 3 pilotes du moteur XC.KF1 pour certains éléments tels que : culasse, soupapes, pistons, tubulures d'alimentation et d'échappement, pompe à injection, un vilebrevier pour augmenter la puissance de 11 ch 90 cv au lieu de 85 ch 82 cv, contenant le schéma de fonctionnement et le principe.

PIECES PARTICULIERES

Motus	Equipement d'injection
1. Culasse (arbre et guides de soupapes)	7. Pignon de pompe
2. Soupapes d'admission	8. Pompe à injection
3. Soupapes d'échappement	9. Electrovanne
4. Piston	10. Corps de papillon assemblé
5. Allumeur	11. Régulateur
6. Cochlète de réglage	12. Tubulure d'alimentation
7. Vilebrevier	13. Tuyau d'injection
8. Cochlète de ligne d'arbre	14. Elément thermostatique



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'arbre à cames 7, entraîné à demi-vitesse du moteur, commande un jeu de cames 4 qui a fait des cylindres du moteur.

La came 6 agit sur le poussoir 4, repoussé par le ressort 5.

Le poussoir entraîne l'armature électromagnétique du piston 3 en appui sur la bague 2 par l'action du ressort 2.

Le piston 3 se déplace avant sa position sur un excentrique commandé par le levier d'enrichissement 14 reposant sur marche normale sur la bague 13.

L'armature 11 qui constitue la pièce électromagnétique du piston 3 agit sur la came 12 qui commande la pièce électromagnétique du piston 3.

Le dosage de la quantité d'essence injectée s'effectue par variation de la course du piston 3, le débit d'essence étant plus grand que le piston descend plus bas, ce qui se situe lorsque le piston de la came 11 diminue ou lorsque le point d'articulation du balancier 3 s'élève.

La came 11 est soumise à deux mouvements conjugués :

1. Déplacement angulaire de 300° environ, commandé par un connecteur mécanique en composant de :
 - une enveloppe 10 entraînée par l'arbre à cames de la pompe.
 - un ressort élastique 9 relié à la came 11 par des sautoirs. L'entraînement relatif du ressort, exercé par la force magnétique, est proportionnel au régime du moteur.
 - un ressort antagoniste 8 qui, en s'opposant au couple d'entraînement, maintient le système de commande en équilibre pour chaque allure, permettant ainsi la variation de la course sans un réglage déterminé pour un régime donné du moteur.
2. Déplacement latéral, fonction de la position de la pédale d'accélérateur dans le châssis, exercé par l'intermédiaire de la biellette de liaison 15 reliant le levier de commande de la pompe à injection.

ENRICHISSEMENT A FROID

Lorsque la température de la circulation d'eau du moteur est inférieure à 50° C, l'enrichissement est automatique et proportionnel à la température.

A FROID L'enrichissement est réalisé par le balancement du levier d'enrichissement 14 sous l'action de la tige de commande 21 pilotée par le ressort 16.

Le déplacement de la tige de commande 21, provoqué l'ouverture de la soupape 20 qui permet une admission d'air supplémentaire.

A CHAUD Lorsque la température de la circulation d'eau du moteur est supérieure à 50° C, l'enrichissement est réalisé par le balancement du levier d'enrichissement 14 sous l'action de la tige de commande 21 pilotée par le ressort 16.

Extraits de pages

ASSISTANCE

Le principe de fonctionnement des freins AV THERMOSTABLES, sans auto-arrêtage, est assuré par le ressort d'arrêt qui utilise la dépression existant dans la tubulure d'admission du moteur et agit sur la commande hydraulique des freins.

Cet appareil, disposé en série entre le maître-cylindre et la canalisation générale des freins, contribue à la canalisation générale des freins.

Surpassant en toutes circonstances, il contribue à assurer un freinage efficace, tout en procurant un agrément de conduite remarquable en raison des possibilités de dosage de freinage pour un faible effort sur la pédale.

6. Flexible d'alimentation générale des freins

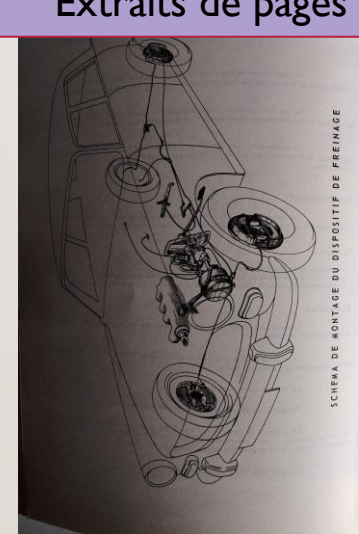
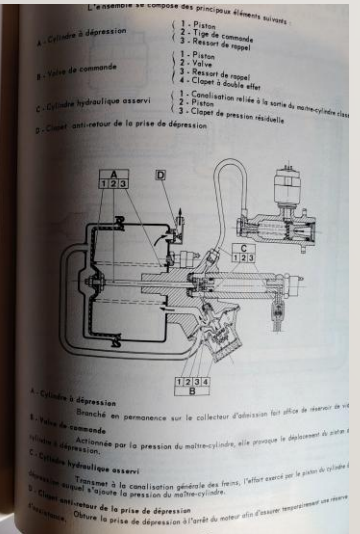
7. Témoin d'assistance et de niveau du liquide de frein

8. Connecteur de stop

9. Filtre à air sur valve de commande

10. Canalisation de transfert

11. Canalisation de dépression



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Maître-cylindre

Assisté par l'Hydrovac monté en série entre son orifice de sortie et la canalisation générale des freins.

Diamètre : 1"1/4 (31,75 mm), au lieu de 22 mm, pour obtenir une course relative de travail.

Cylindres de roues AV

2 cylindres par roue, comportant chacun 2 pistons.

Diamètre : 1" 3/8 (34,9 mm), au lieu de 1" 1/8 (28,57 mm), éliminant une pression résiduelle à l'utilisation.

Cylindres de roues AR

1 cylindre par roue, comprenant 2 pistons.

Diamètre : 16 mm, au lieu de 1" (25,4 mm), afin d'assurer une bonne répartition de l'effort.

Reservoir de liquide de freins

Equipé d'un couvercle avec file de serrage et d'un bouchon à vis pour faciliter le remplissage du réservoir.

Liquide de freins

Particulièrement adapté aux sévères conditions d'utilisation que peuvent subir les freins hydrauliques, le remplissage du circuit hydraulique est effectué avec du LIQUIDE MC 404 (marque) dont l'abandon est très déconseillé (UTILISATION EXCLUSIVE RECOMMANDÉE).

Clapet de stop

Tuyau ARMC6 de 3,24 x 4,76 mm au lieu de 4,83 x 6,35 mm.

Clapet de stop

Fixé sur le cylindre hydraulique de l'Hydrovac, commande les deux lignes de commande des freins.

Clapet de stop

Placé sur l'Hydrovac et relié à un ressort réglé et fixé sur la tubulure de bord capable de résister à l'effort exercé par le piston à dépression.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES FREINS

Freins «R.C.S.F.» (Hydrauliques Classiques à Soupapes Flottantes) composent :

- 1 cylindre récepteur à 2 double effet
- 2 soupapes soupapes 2 qui s'opposent à la pression de liquide
- 1 ressort antagoniste 3 qui, quand tendance à s'ouvrir, maintient la soupape 2 fermée, provoquant un effet d'auto-arrêtage (auto-stabilisation).

Montés à l'AV des 404 et 403, avec l'assistance et à l'AR des 404, 403 et 402.

Freins AV TRIPLEX composent :

- 2 cylindres récepteurs à 2 double effet
- 2 soupapes soupapes 2 qui s'opposent à la pression de liquide
- 1 ressort antagoniste 3 qui s'oppose à la pression de liquide

Montés à l'AV des 404 à injection, ils sont assistés par l'Hydrovac.

Freins AV THERMOSTABLES composent :

- 2 cylindres récepteurs à 2 double effet
- 2 soupapes soupapes 2 qui s'opposent à la pression de liquide
- 1 ressort antagoniste 3 qui s'oppose à la pression de liquide

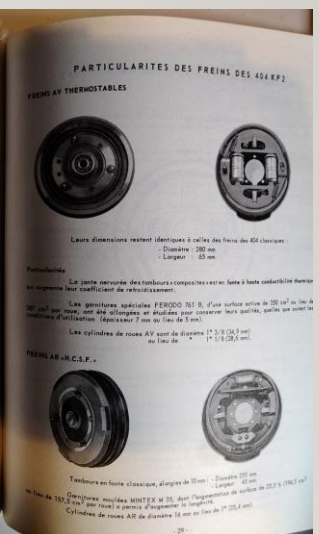
Montés à l'AV des 404 à injection, ils sont assistés par l'Hydrovac.

Freins AR «R.C.S.F.»

1 cylindre récepteur à 2 double effet

2 soupapes soupapes 2 qui s'opposent à la pression de liquide

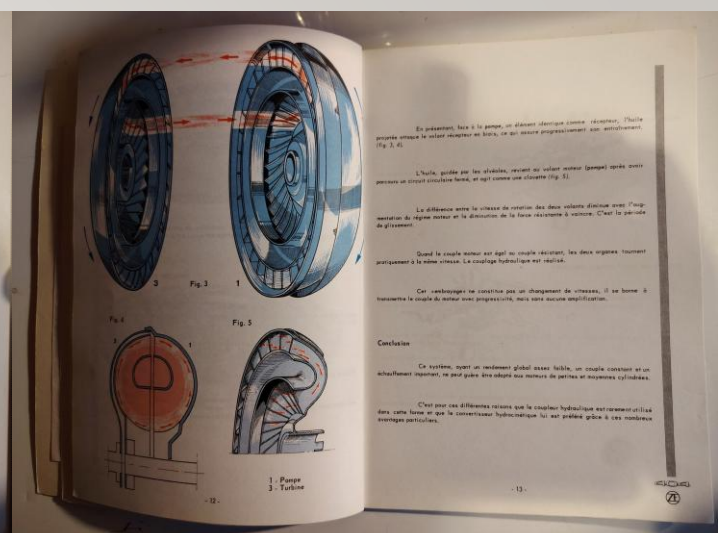
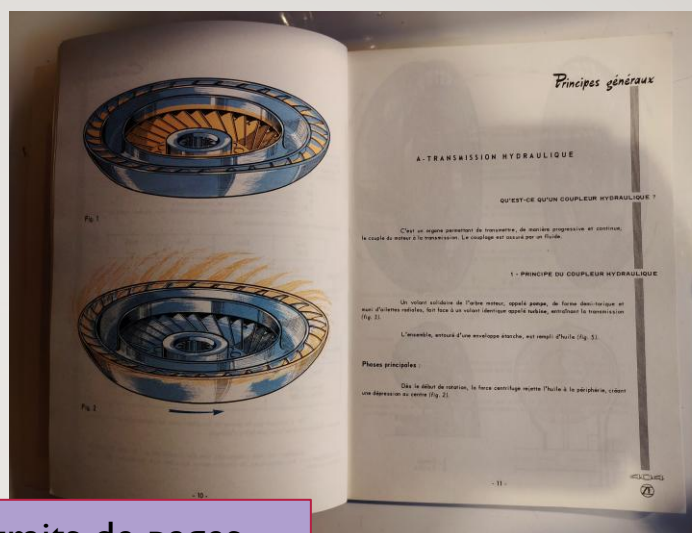
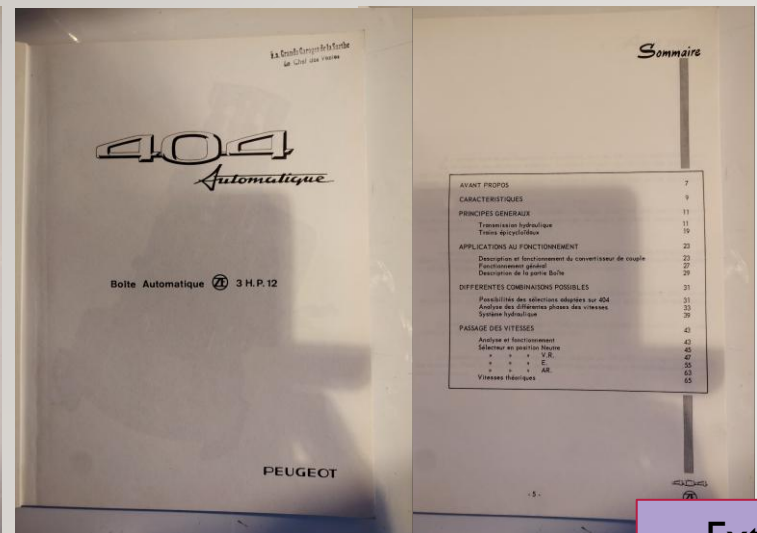
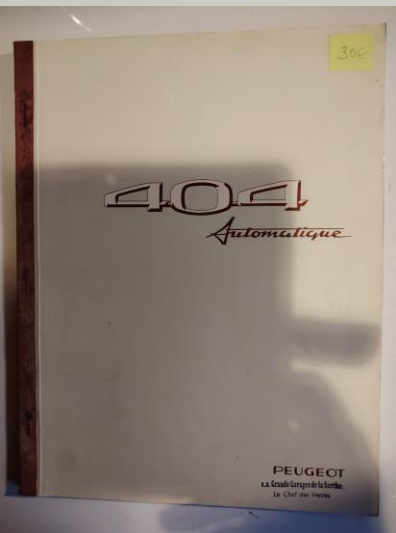
1 ressort antagoniste 3 qui s'oppose à la pression de liquide



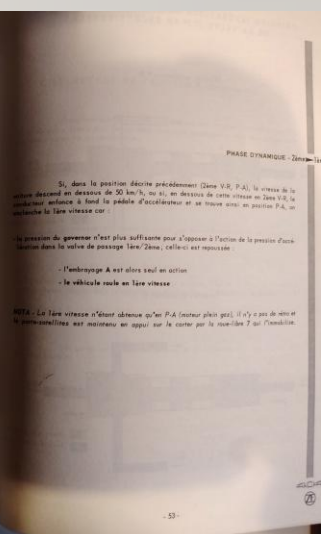
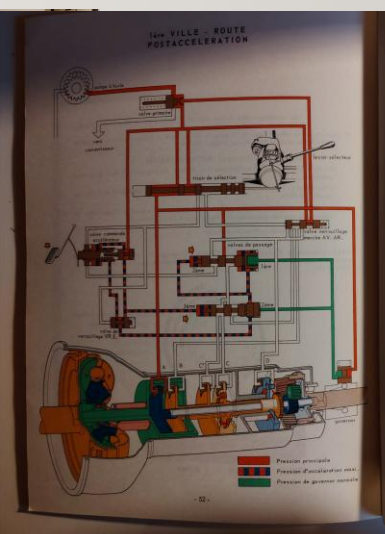
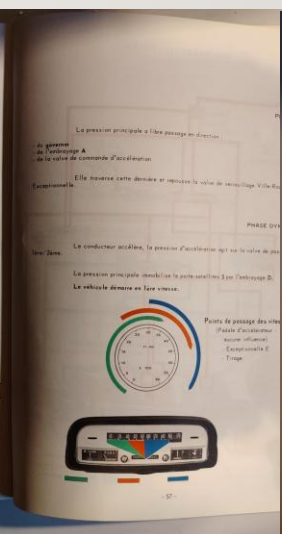
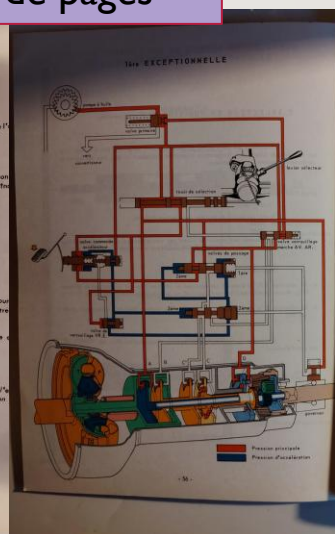
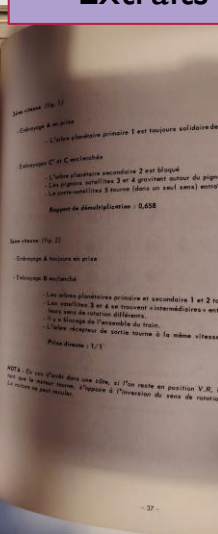
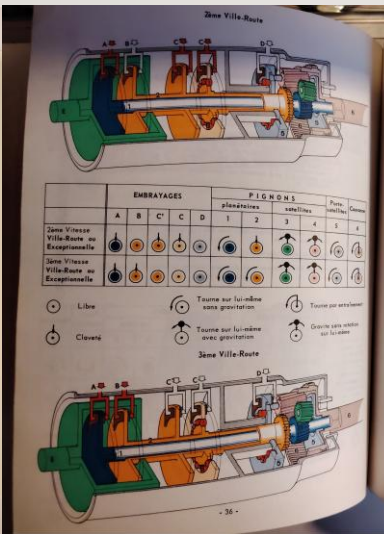
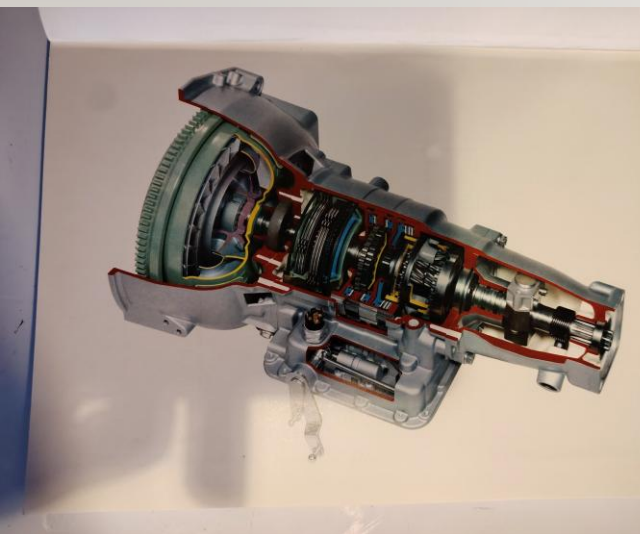
BROCHURE MOTEUR 404 A INJECTION D'ESSENCE (KF2)
Caractéristiques & particularités 41 pages 9-64 5000 N°732

Réf PGT 404-6 **30,00 €** **VIP 25,00 €** **Stock I**

COLLECTION PEUGEOT 404 - 404 AUTOMATIQUE - BROCHURE TECHNIQUE



Extraits de pages



SUPERBE BROCHURE COULEUR 404 AUTOMATIQUE BOÎTE 3 H.P.12

65 pages I-66 10 N°901

Réf PGT 404-7

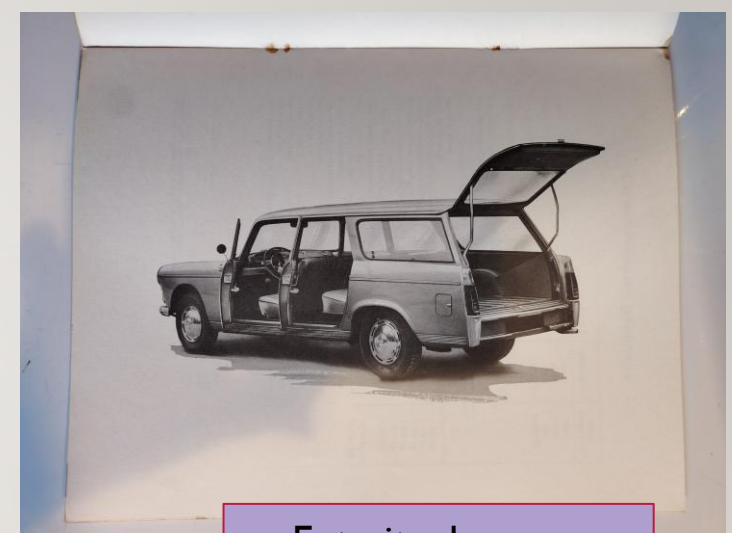
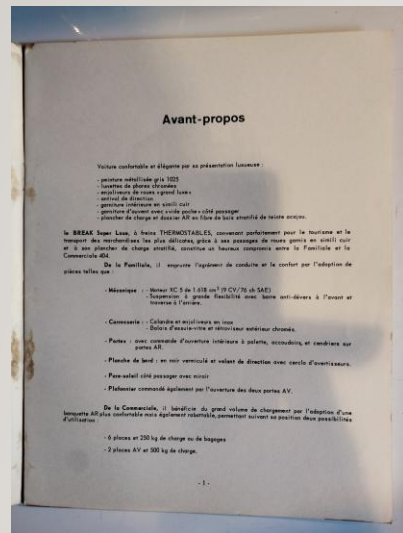
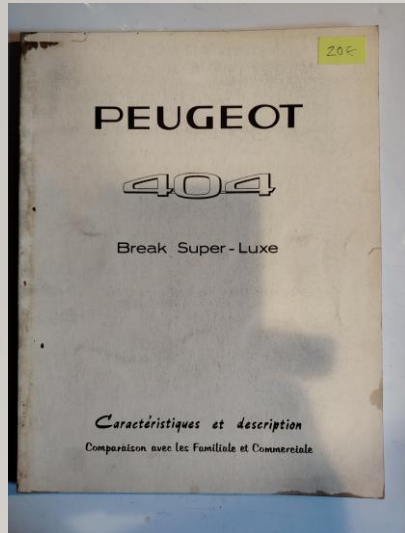
30,00 €

VIP 25,00 €

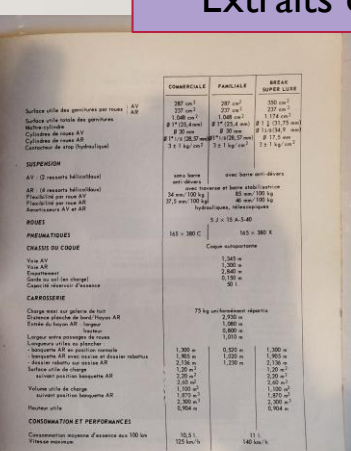
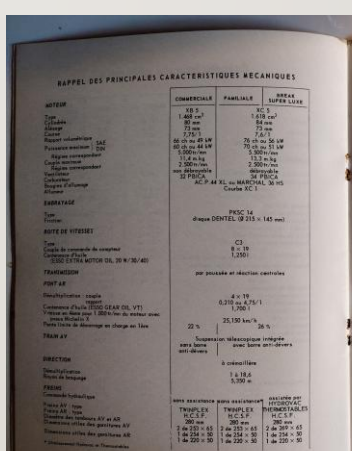
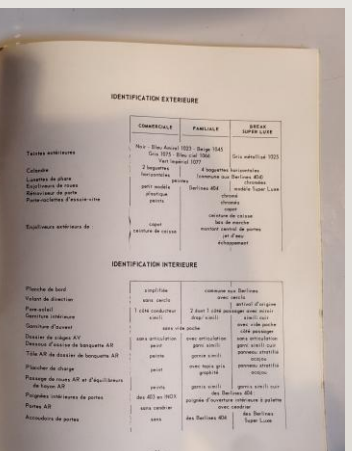
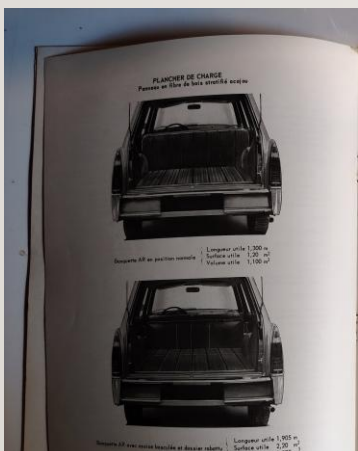
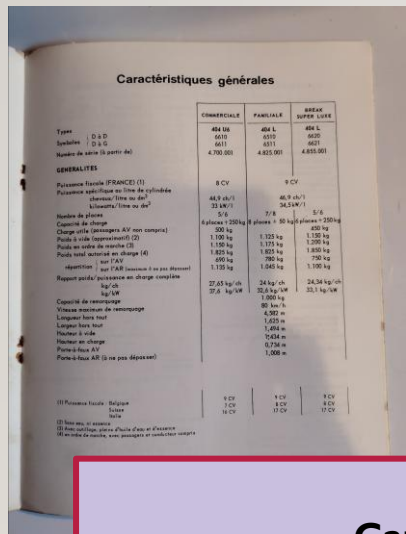
Stock I

COLLECTION PEUGEOT 404 BREAK SUPER-LUXE

Caractéristiques et description - Comparaison avec les Familiales et Commerciales



Extraits de pages



BROCHURE PEUGEOT 404 BREAK SUPER-LUXE

Caractéristiques et description – Comparaison avec les Familiales et Commerciales

11 pages 9-64 5000 N°733

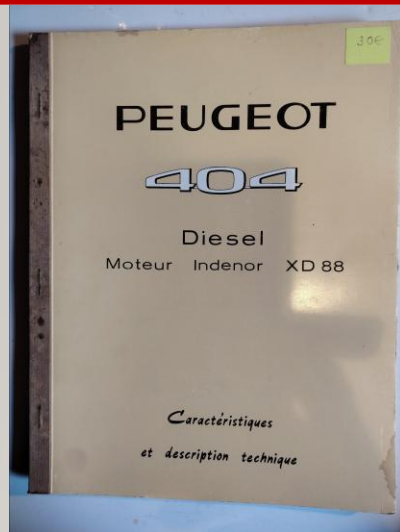
Réf PGT 404-8

20,00 € VIP 15,00 €

Stock I

COLLECTION PEUGEOT 404 DIESEL INDENOR XD 88

Caractéristiques et description technique

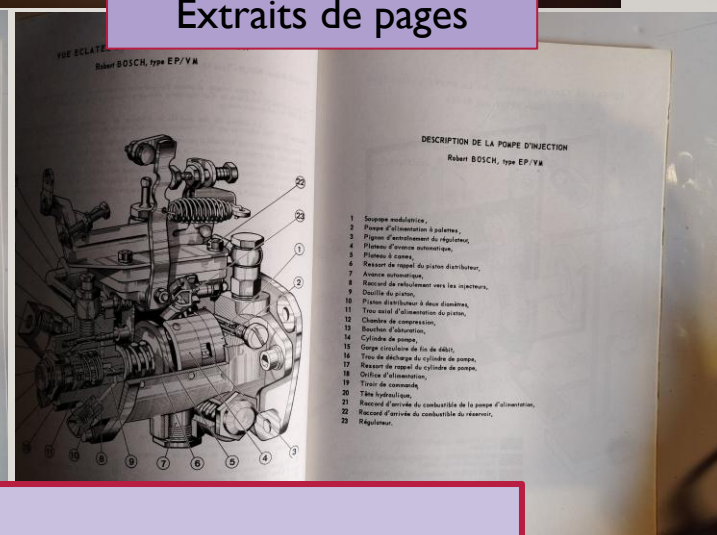
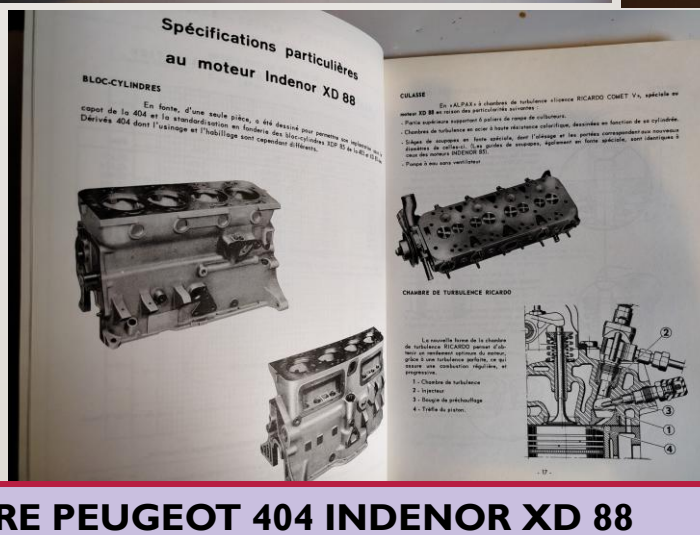
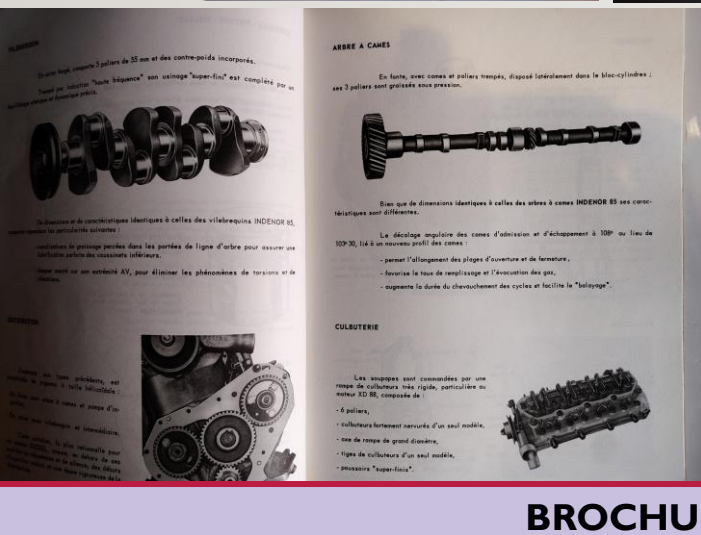


Sommaire

- Avant-propos 1
- Photographie 2
- CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES 3 à 7
- 8
- 9
- 11
- 13
- 14
- 15
- SPECIFICATIONS PARTICULIÈRES AU MOTEUR XD 88 16
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- DISTRIBUTION INJECTION 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41



Extraits de pages



BROCHURE PEUGEOT 404 INDENOR XD 88
Caractéristiques et description technique

41 pages dont certaines planches doubles et triples 9-63 5000 N°640

Réf PGT 404-9
30,00 €
VIP 25,00 €
Stock I

MATERIEL EVENEMENTIEL A VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



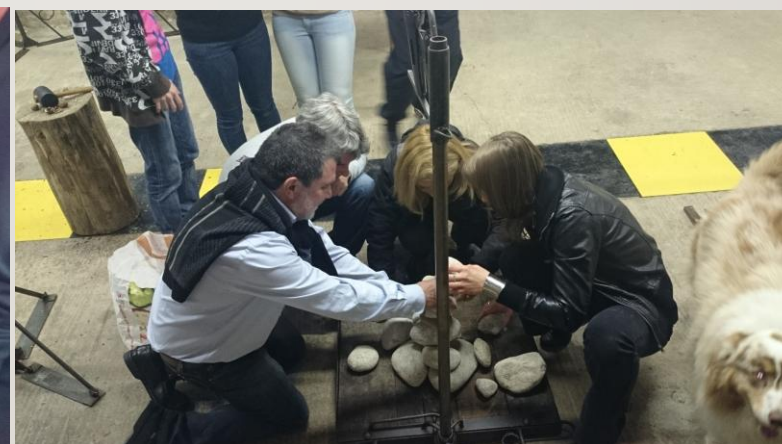
1 jeu « terre à la lune »



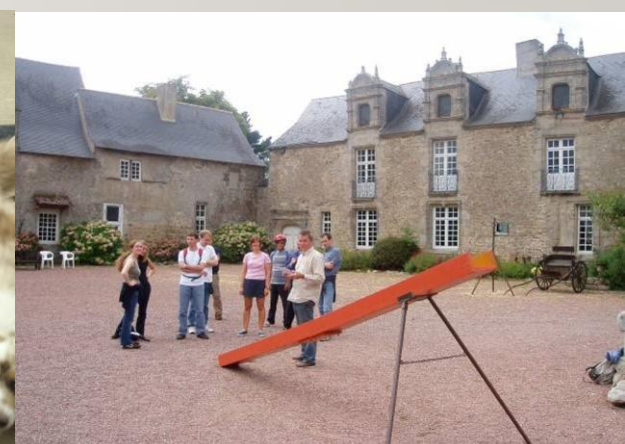
1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

JC BOURSE AUTO

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com




JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT
SPORT, toutes marques, matériel, objets

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



jcbourseauto@gmail.com

- www.jcbourseauto.fr

(en cours de création)

CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

MODALITES DE REGLEMENT :

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte



Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé



Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (en cours de création)

