

COLLECTION PEUGEOT 504



Bénéficiez des conditions
préférentielles VIP
pour toute commande
minimum 80,00 €
Hors frais d'expédition



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de plus
de 70 années de collection et de
passions Automobile et diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les mains
de nouveaux passionnés !



IMPORTANT : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

Contact : Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (site en construction)

Mise à jour en cours au 21 novembre 2025 sous réserve de vente entre temps

PEUGEOT 504 - NOTICES D'UTILISATION & D'ENTRETIEN

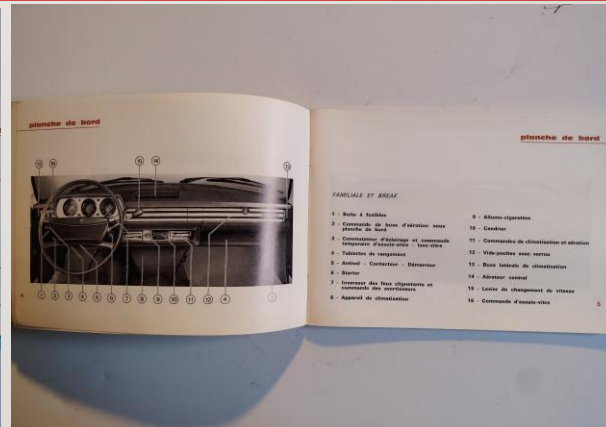
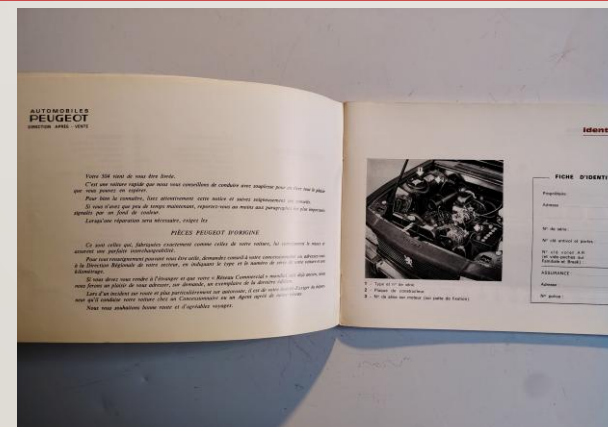


CARNET D'UTILISATION & D'ENTRETIEN PEUGEOT 504 A11 - A12- A13 - A14 - F11- F13 - D11 - D13
Édition 7/76 - 73 pages - format rectangulaire - dimensions 15 x 21

Réf PGT-GAMME 1975

15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock 1



CARNET D'UTILISATION & D'ENTRETIEN PEUGEOT 504 L BREAK & FAMILIALE
Édition 1/74 - 68 pages - format rectangulaire - dimensions 15 x 21

Réf PGT-GAMME 1975

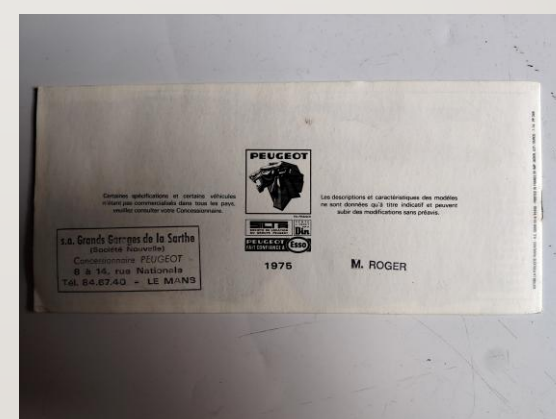
18,00 € **VIP 15,00 €**

Stock 1

PEUGEOT - GAMME GÉNÉRALE 1975 - DONT PEUGEOT 504



PEUGEOT - GAMME GÉNÉRALE 1975 - DONT PEUGEOT 504



CATALOGUE GAMME GÉNÉRALE PEUGEOT 1975
Édition 7/74 - 20 pages - format rectangulaire - dimensions 9,5 x 21

Réf PGT-GAMME 1975

8,00 € **VIP 6,00 €**

Stock 3

PEUGEOT 504 AM 1973- PLAQUETTE TOUS MODÈLES



504 PEUGEOT



BERLINE G.L. - BERLINE T.I. 504
 5 places - 4 portes - G.L. - Moteur à carburateur 11 CV/98 ch SAE - 162 km/h - T.I. - Moteur à injection 11 CV/110 ch SAE - 173 km/h - Cylindres 1 971 cm³ - Rapport volumétrique 8,35/1 - G.L. - Moteur diesel à injection directe B CV/65 ch DIN - 135 km/h - Cylindres 2 112 cm³ - Rapport volumétrique 22,2/1 - Ventilateur débrayable - Alimentation électrique par alternateur - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Levier de vitesses au plancher - Suspension à 4 roues indépendantes - Train AR avec pont hypolde suspendu et bras articulés - Frein à disque assisté sur les 4 roues et compresseur - Frein à main à rattrapage automatique de course - Essieu glace à 2 vitesses et arrêt fixe - Avertisseur lumineux - Réglers lumineux des commandes de climatisation - Phares de recul - Moteur électrique - Rétroviseur jour et nuit - Témoin lumineux de niveau de liquide de freins - Allume-cigarettes - Sièges AV séparés et réglables - Couchettes - Appuie-tête réglables incorporés dans les dossiers AV - Vide-poche entre sièges AV - Accoudoir central à AR - Garnitures intérieures en cuir ou drap et tissu - Long. 4,68 m - Larg. 1,69 m - Haut. en charge 1,41 m - Pneus 175/14 Gde vitesse - Roue de secours sous le plancher - Rayon de braquage (entre murs) 5,45 m - Lavable en version boîte automatique sur modèle essence - T.I. toit ouvr. et lunette AR chauff. de sér.



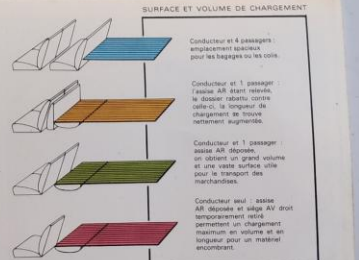
BREAK - BREAK SUPER-LUXE
 5 places - 4 portes latérales - Hayon AR relevable à ouverture compensée - Charge utile 640 kg (conducteur compris) - Moteur à carburateur 11 CV/98 ch SAE - 162 km/h - Cylindres 1 971 cm³ - Rapport volumétrique 8,35/1 - Ventilateur débrayable - Alimentation électrique par alternateur - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Suspension à roues AV indépendantes - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Barres anti-dévers AV et AR - Frein à disque à l'AV - à tambour à l'AR - assistance de freinage - Essieu glace à 2 vitesses et arrêt fixe - Avertisseur lumineux - Réglers lumineux des commandes de climatisation - Phares de recul - Moteur électrique - Rétroviseur jour et nuit - Témoin lumineux de niveau de liquide de freins - Allume-cigarettes - Sièges AV séparés et réglables - Couchettes - Banquette AR réglable formant plancher de chargement - Appuie-tête réglables incorporés dans les dossiers AV - Vide-poche entre sièges AV - Garnitures intérieures tissu - Long. 4,80 m - Larg. 1,69 m - Haut. en charge 1,45 m - Pneus 185 x 14 spéciaux renforcés - Roue de secours sous le plancher - Rayon de braquage (entre murs) 5,70 m - Lavable en version boîte automatique



FAMILIALE 504
 7 places face à la route - 4 portes latérales - Hayon AR relevable à ouverture compensée - Moteur à carburateur 11 CV/98 ch SAE - 160 km/h - Cylindres 1 971 cm³ - Rapport volumétrique 8,35/1 - Moteur diesel à injection directe B CV/65 ch DIN - 128 km/h - Cylindres 2 112 cm³ - Rapport volumétrique 22,2/1 - Alimentation électrique par alternateur - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Barres anti-dévers AV et AR - Frein à disque à l'AV - à tambour à l'AR - assistance de freinage - Frein à main sur roues AR - Essieu-glace à 2 vitesses et arrêt fixe - Avertisseur lumineux à rappel automatique - Phares de recul - Moteur électrique - Rétroviseur jour et nuit - Témoin lumineux de niveau de liquide de freins - Allume-cigarettes - Sièges AV séparés et réglables - Couchettes - Sièges milieu indépendants - Banquette AR réglable - Appuie-tête réglables incorporés dans les dossiers AV - Vide-poche entre sièges AV - Garnitures intérieures drap et tissu - Long. 4,80 m - Larg. 1,69 m - Haut. en charge 1,45 m - Pneus 185 x 14 spéciaux renforcés - Roue de secours sous le plancher - Rayon de braquage (entre murs) 5,70 m - Lavable en version boîte automatique sur modèle essence.



COMMERCIALE 504
 5 places - 4 portes latérales - Hayon AR relevable à ouverture compensée - Charge utile 670 kg (conducteur compris) - Moteur à carburateur 10 CV/80 ch SAE - 146 km/h - Cylindres 1 796 cm³ - Rapport volumétrique 7,5/1 - Moteur diesel 8 CV/50 ch DIN - 118 km/h - Cylindres 1 948 cm³ - Rapport volumétrique 21/1 - Alimentation électrique par alternateur - Boîte à 4 vitesses synchronisées et marche AR - Suspension à roues avant indépendantes - Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques, télescopiques à double effet - Colonne de direction en 2 parties et candari - Freins à disque à l'avant - à tambour à l'arrière - assistance de freinage - Frein à main sur roues AR - Témoin lumineux de niveau de liquide de freins - Sièges AV séparés - Banquette AR repliable formant plancher de chargement - Garnitures intérieures tissu - Long. 4,80 m - Larg. 1,69 m - Haut. en charge 1,45 m - Volume utile 1,150 m³ à 1,900 m³ - Roue de secours sous le plancher - Rayon de braquage (entre murs) 5,70 m.



PEUGEOT 504 TOUS MODÈLES AM 1973

Format rectangulaire
 Dimensions h 9,5 largeur 21
 Très bon état pour son âge
 8 pages

Réf PGT GAMME 504 1973

12,00 € **VIP 10,00 €**
 Stock 3

PEUGEOT 504 - CATALOGUES



504 PEUGEOT

PEUGEOT 504 AM 1970

Format rectangulaire
Dimensions h 22,5 largeur 30
Très bon état pour son âge
16 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 1970

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 1



504
PEUGEOT

PEUGEOT 504 AM 1971

Format rectangulaire
Dimensions h 19,5 largeur 28,7
Comme neuf 16 pages
(détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 1971

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 1



504
PEUGEOT

PEUGEOT 504 AM 1972

Format rectangulaire
Dimensions h 19,5 largeur 28,7
Comme neuf 16 pages
(détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 1972

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 3

PEUGEOT 504 - CATALOGUES



PEUGEOT 504 AM 1973

Format rectangulaire
Dimensions h 19,5 largeur 28,7

14 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 1973

20,00 € **VIP 18,00 €**

Stock 3



PEUGEOT 504 L AM 1973

Format rectangulaire
Dimensions h 19,5 largeur 29
Très bon état

14 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 1973

18,00 € **VIP 15,00 €**

Stock 3



PEUGEOT 504 BREAK & FAMILIALES AM 1973

Format rectangulaire
Dimensions h 19,5 largeur 29
Très bon état

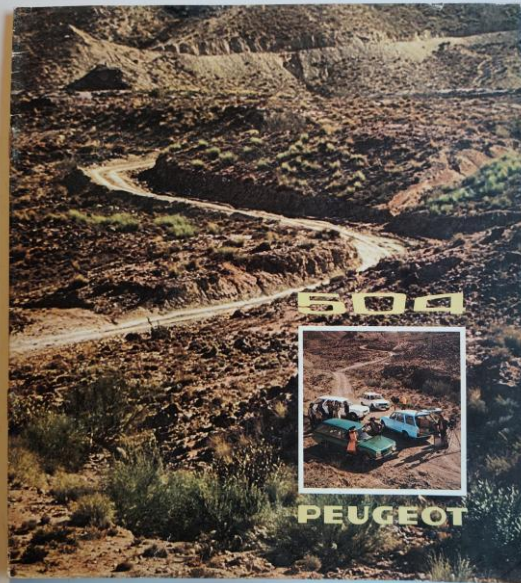
16 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 BK 1973

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 3

PEUGEOT 504 - CATALOGUES



PEUGEOT 504 BREAK & FAMILIALES AM 1974

Format « carré »

Dimensions h 23,5 largeur 21

Très bon état

16 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 BK 1974

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 1



PEUGEOT 504 AM 1975

Format « carré »

Dimensions h 23,5 largeur 21

Très bon état

16 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 BK 1975

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 1



PEUGEOT 504 COUPÉ CABRIOLET AM 1975

Format « carré »

Dimensions h 23,5 largeur 21

bon état

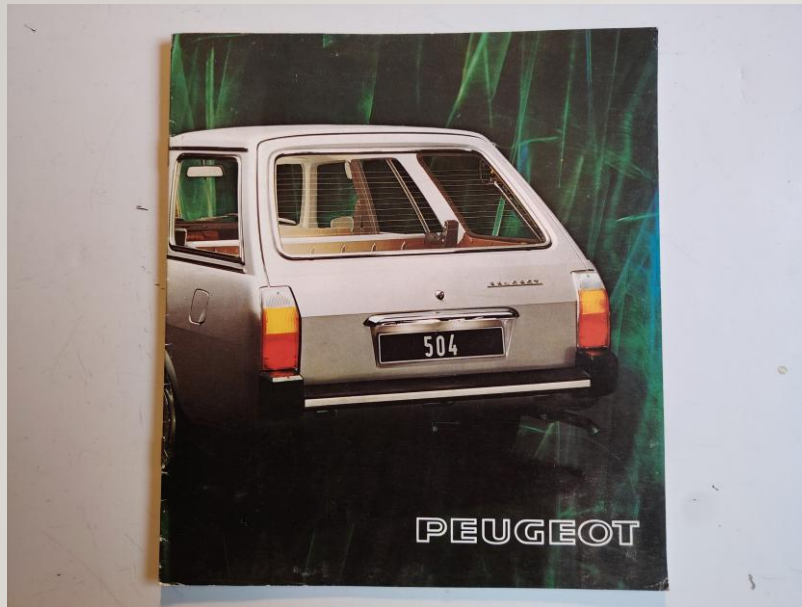
16 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 C 1975

28,00 € **VIP 25,00 €**

Stock 1

PEUGEOT 504 - CATALOGUES - BROCHURES



PEUGEOT 504 BREAK & FAMILIALES AM 1975

Format « carré »

Dimensions h 23,5 largeur 21

Très bon état

16 pages (détail sur demande)

Réf PGT CAT 504 BK 1975

20,00 € **VIP 18,00 €**

Stock 2



PEUGEOT 504 GPL

Brochure recto/verso

Format classique 21 x 29,7

bon état (détail sur demande)

Réf PGT 504 GPL

3,00 € **VIP 2,00 €**

Stock 1

PEUGEOT 504 - CATALOGUES - BROCHURES



PEUGEOT 504 UNE BOÎTE AUTOMATIQUE POUR LA 504 GL DIESEL

recto/verso noir & blanc
Format classique 21 x 29,7
bon état (détail sur demande)

Réf PGT 504 GLD BVA

3,00 € **VIP 2,00 €**

Stock 1



PEUGEOT 504 L PEUGEOT VENDEURS FORMATION VENDEURS 504 L

Format H 27 | 17
Très bon état (détail sur demande)

Réf PGT VENDEURS 504 L

12,00 € **VIP 8,00 €**

Stock 1

PEUGEOT 504 AMBULANCES - CATALOGUES



PEUGEOT AMBULANCE 1972
7/71 Brochure 4 pages - TBE

Réf PGT 504 AMBU 7/71
12,00 € **VIP 10,00 €** Stock 1



PEUGEOT AMBULANCE 1973
11/72 Brochure 8 pages - TBE

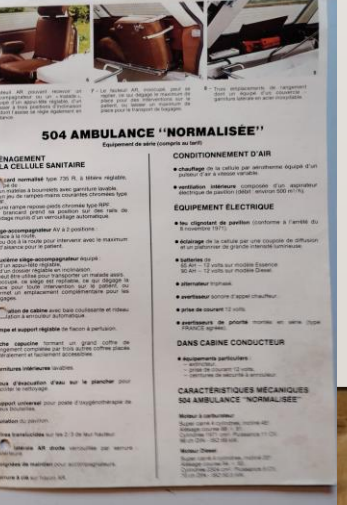
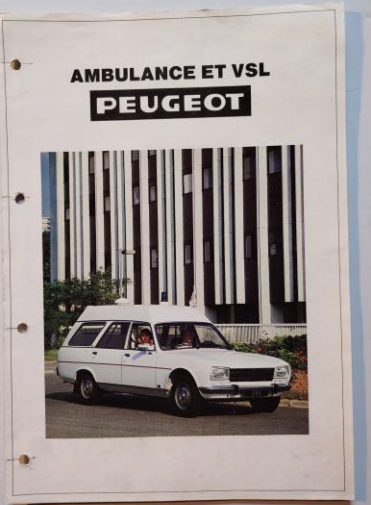
Réf PGT 504 AMBU 11/72
12,00 € **VIP 10,00 €** Stock 1



Détails sur demande

PEUGEOT AMBULANCE 1974
7/73 Brochure 6 pages - TBE

Réf PGT 504 AMBU 1974
12,00 € **VIP 10,00 €** Stock 1



PEUGEOT AMBULANCE ET VSL

Format classique 21 x 29,7
Brochure 4 pages
Très bon état pour son âge

Réf PGT 504 AMBU
6,00 € **VIP 5,00 €**
Stock 1

AMBULANCE "NORMALISEE"

Pour le transport d'un malade couché et de 4 personnes d'accompagnement (conducteur compris).
Le véhicule répondant aux exigences des pouvoirs publics (ordonnance du décret n° 7832 du 21 janvier 1978).
- Equipement AV et AR spécialisés Ambulance.
- Equipement de confort pour le malade et les accompagnateurs (siège de transport et un brancard type Dax).
- 4 places en salon.

504 AMBULANCE "NORMALISEE"
Equipement de série (conforme au décret)

AMENAGEMENT DE LA CELLULE SANITAIRE

- 1 lit plat motorisé type 750 R, à 180° réglable, à 20 cm de hauteur réglable.
- 2 sièges à l'avant avec pare-brise traité anti-reflet et lunette arrière coulissante type B&B.
- 2 sièges à l'arrière avec pare-brise traité anti-reflet et lunette arrière coulissante type B&B.
- 2 sièges à l'arrière avec pare-brise traité anti-reflet et lunette arrière coulissante type B&B.
- 2 sièges à l'arrière avec pare-brise traité anti-reflet et lunette arrière coulissante type B&B.

CONDITIONNEMENT D'AIR

- Chauffage de la cellule par ventilateur équipé d'un thermostat à 2 vitesses variable.
- Ventilation intérieure composée d'un aspirateur électrique de puissance (200W) et d'un ventilateur (100 W/110 V).

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

- Une alimentation de parties (conforme à l'arrêté du 15 novembre 1972).
- Alimentation de la cellule par ventilateur équipé d'un thermostat à 2 vitesses variable.
- Chauffage de la cellule par ventilateur équipé d'un thermostat à 2 vitesses variable.
- Ventilation intérieure composée d'un aspirateur électrique de puissance (200W) et d'un ventilateur (100 W/110 V).

DANS CABINE CONDUCTEUR

- Equipement particulier.
- 2 sièges à l'avant.
- 2 sièges à l'arrière.
- 2 sièges à l'arrière.
- 2 sièges à l'arrière.

CARACTERISTIQUES MECANIQUES "NORMALISEE"

Motorisation (optionnel)

- Diesel 1200 cc (100 CV)
- Diesel 1200 cc (100 CV)
- Diesel 1200 cc (100 CV)
- Diesel 1200 cc (100 CV)

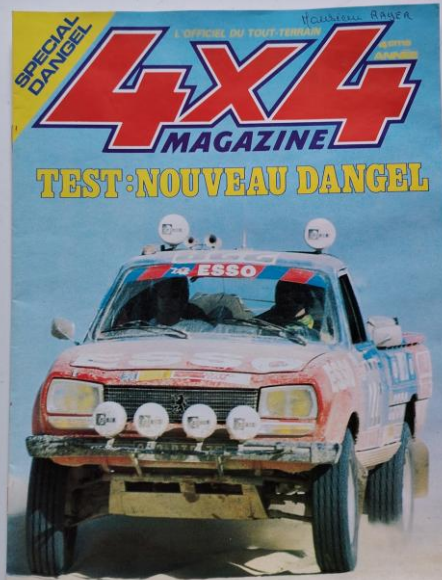
Motorisation Diesel

- Diesel 1200 cc (100 CV)
- Diesel 1200 cc (100 CV)
- Diesel 1200 cc (100 CV)
- Diesel 1200 cc (100 CV)

Equipement de confort pour le malade et les accompagnateurs

- 4 places en salon.
- 4 places en salon.
- 4 places en salon.
- 4 places en salon.

PEUGEOT 504 PICK UP 4X4 DANGEL - CATALOGUES



**PEUGEOT 504 PICK UP
4X4 MAGAZINE
TEST : NOUVEAU DANGEL 84**
Revue 12 pages
tiré à part origine constructeur
Détails sur demande

Réf PGT 4X4 MAGAZ

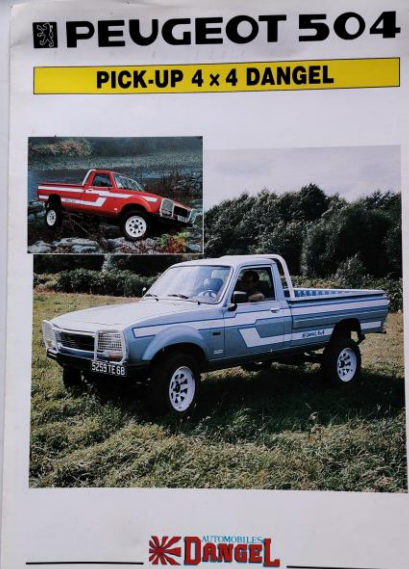
15,00 € **VIP 12,00 €**
Stock 5



**PEUGEOT 504 PICK UP
4X4 DANGEL**
Brochure 8 pages
Brochure origine constructeur DANGEL
Détails sur demande

Réf PGT 504 PICK UP DANGEL-1

15,00 € **VIP 12,00 €**
Stock 5

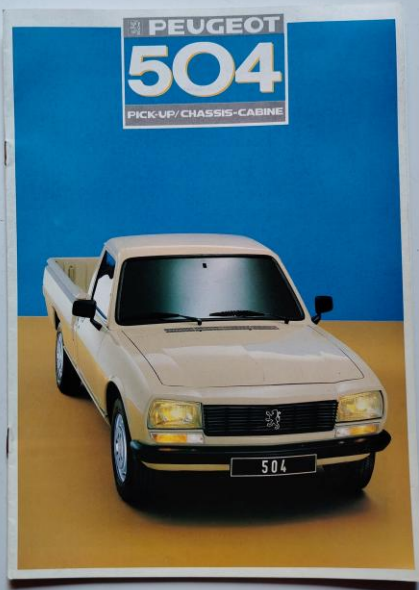


**PEUGEOT 504 PICK UP
4X4 DANGEL**
Brochure 8 pages
Brochure origine constructeur DANGEL
Détails sur demande

Réf PGT 504 PICK UP DANGEL-2

15,00 € **VIP 12,00 €**
Stock 1

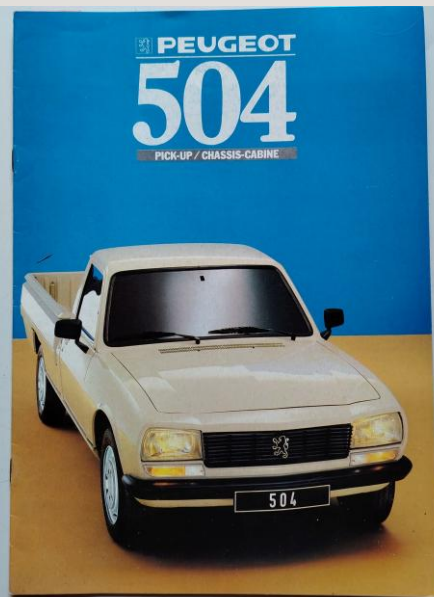
PEUGEOT 504 PICK UP- CATALOGUES



PEUGEOT 504 PICK UP 1987
catalogue 10 pages
Détails sur demande

Réf PGT 504 PICK UP 1987

15,00 € **VIP 12,00 €**
Stock 2



PEUGEOT 504 PICK UP 1988
catalogue 10 pages
Détails sur demande

Réf PGT 504 PICK UP 1988

15,00 € **VIP 12,00 €**
Stock 1

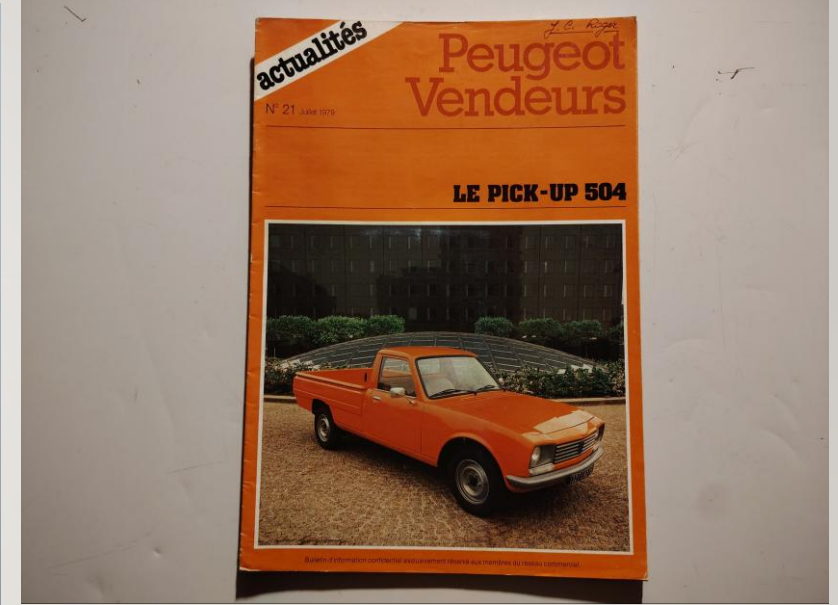
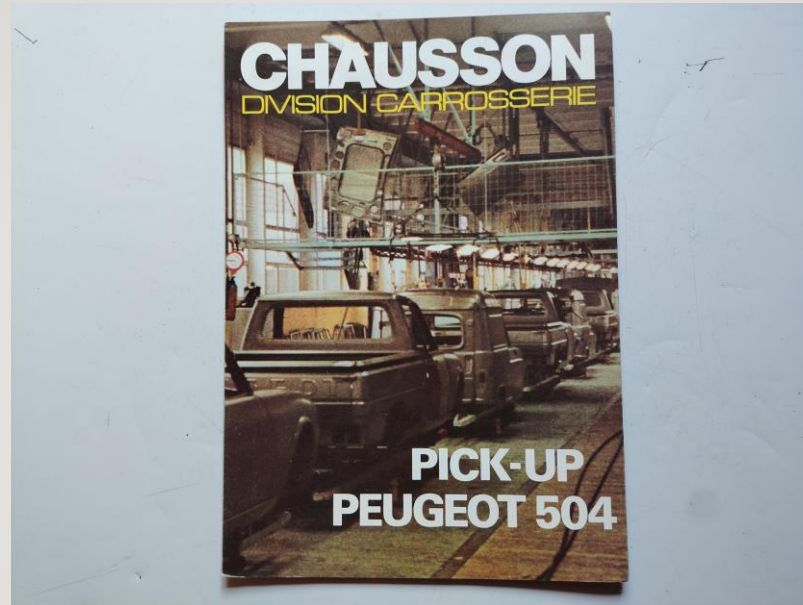
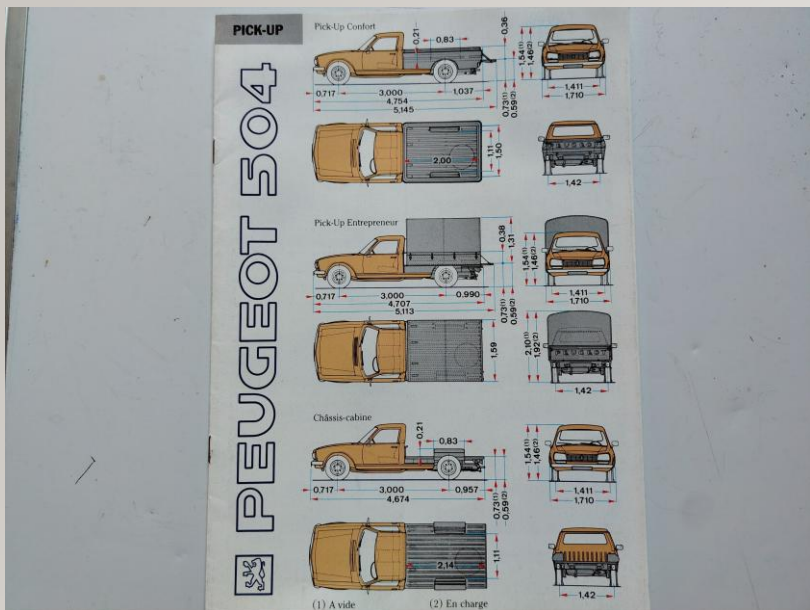


PEUGEOT 504 PICK UP 1989
catalogue 10 pages
Détails sur demande

Réf PGT 504 PICK UP 1989

15,00 € **VIP 12,00 €**
Stock 2

PEUGEOT 504 PICK UP- CATALOGUES



PEUGEOT 504 PICK UP 1991

catalogue 11 pages

Détails sur demande

Réf PGT 504 PICK UP 1991

15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock 2

PEUGEOT 504 PICK UP BROCHURE CHAUSSON DIVISION CARROSSERIE

catalogue 11 pages

Détails sur demande

Réf PGT 504 PICK UP CHAUSSON

15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock 1

PEUGEOT 504 PICK-UP LE PICK-UP 504 FORMATION VENDEURS

Brochure 14 pages

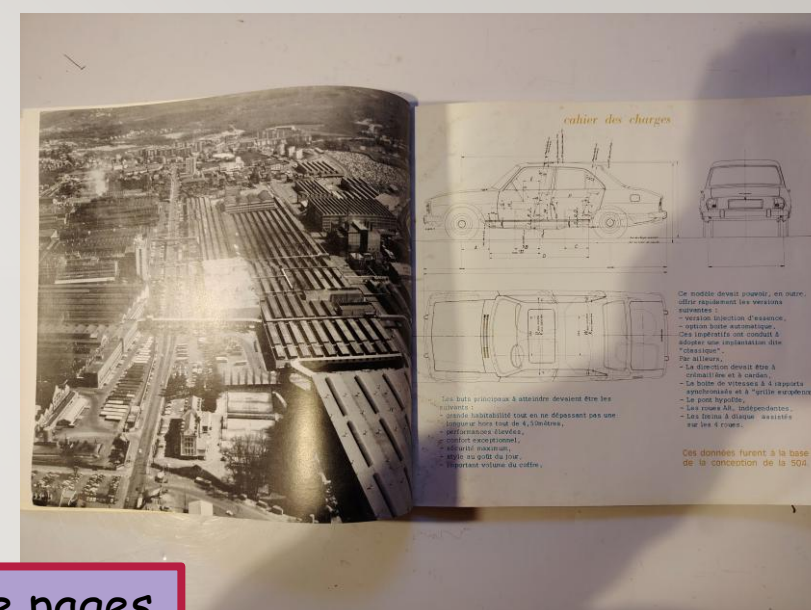
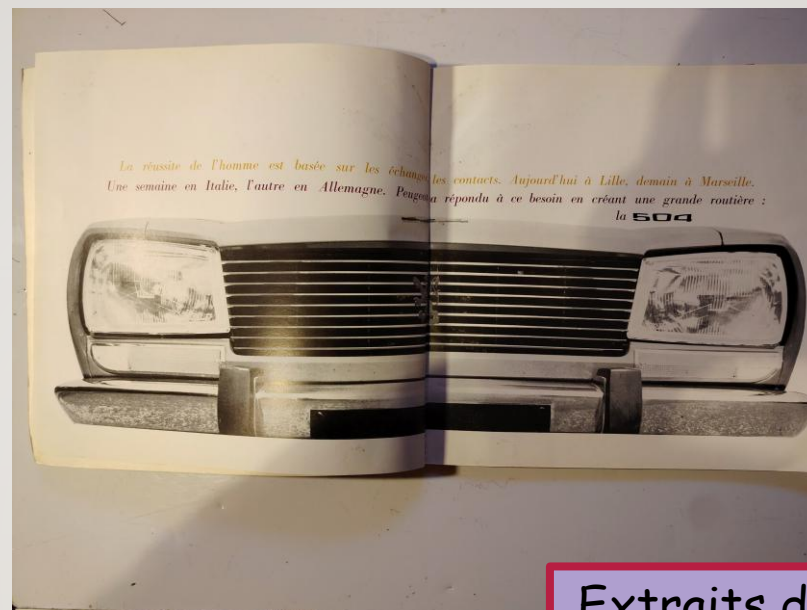
Détails sur demande

Réf PGT VENDEURS 504 PICK-UP

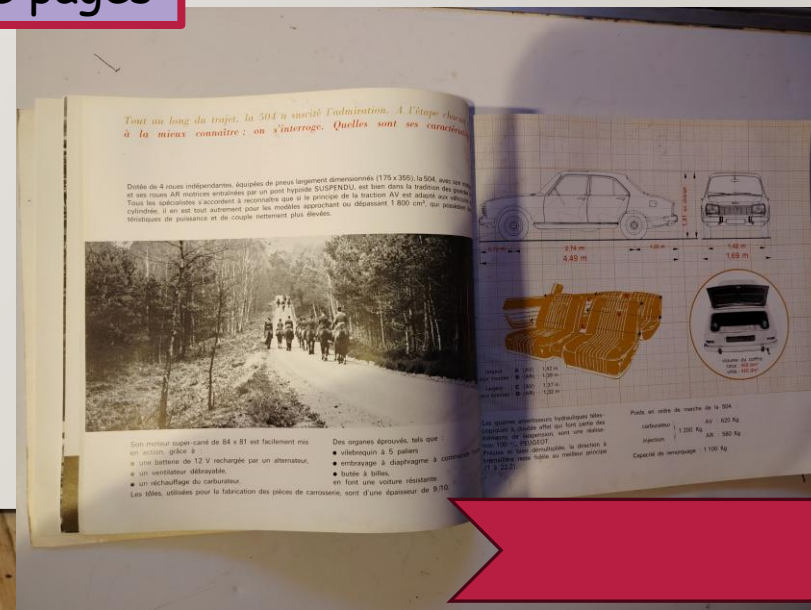
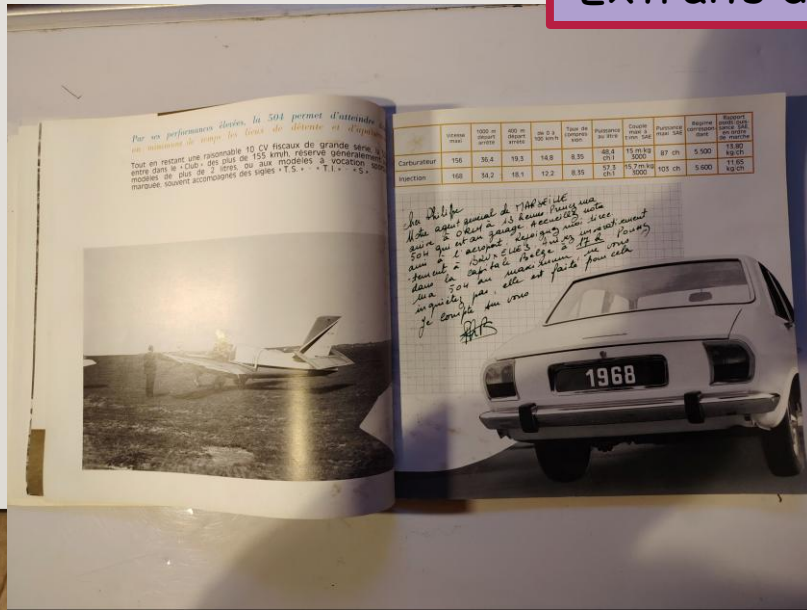
15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock 3

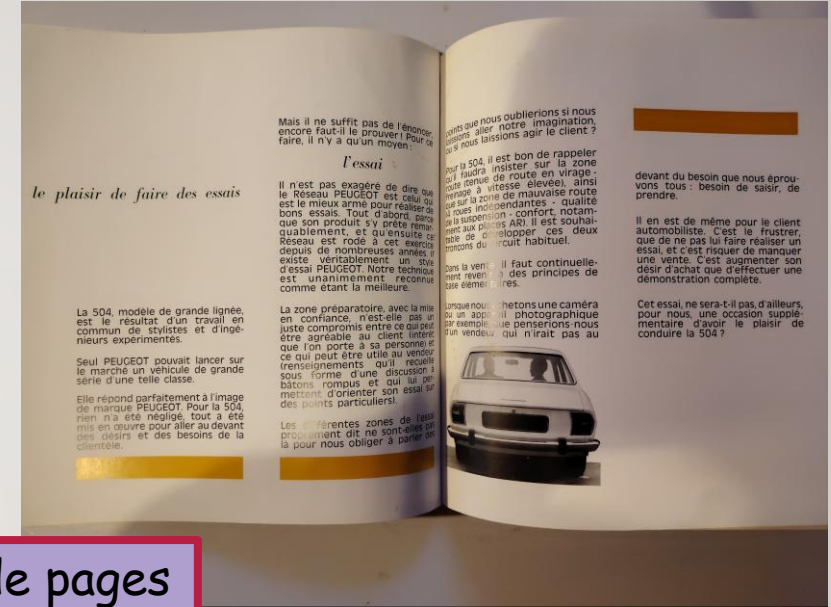
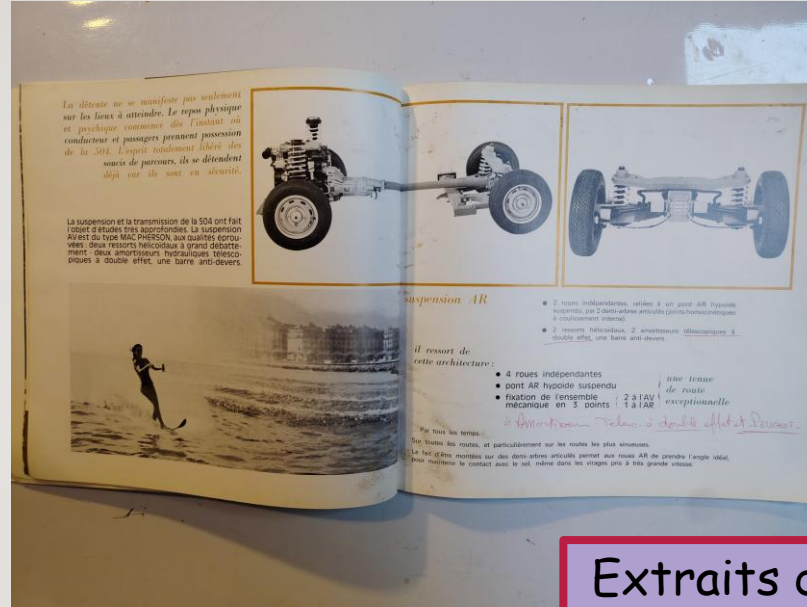
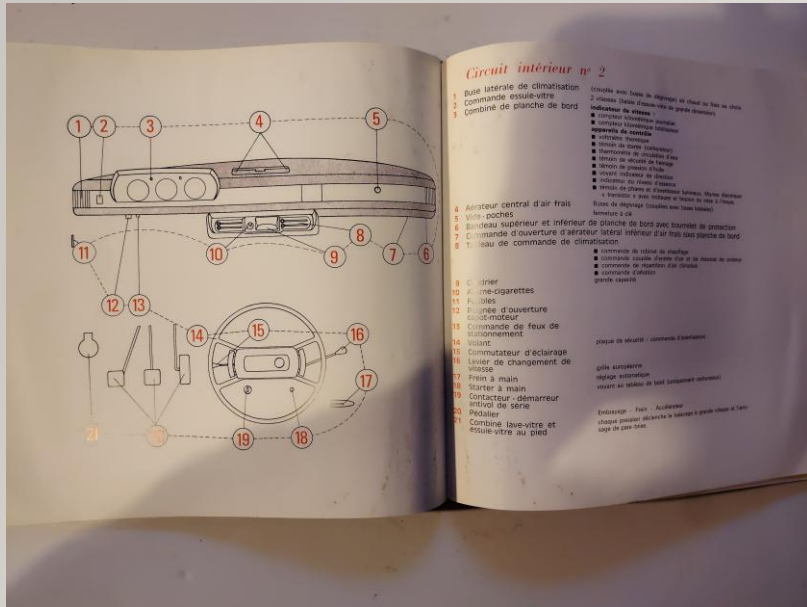
PEUGEOT 504 - FORMATION VENDEURS - ARGUMENTATION - ESSAI



Extraits de pages



PEUGEOT 504 - FORMATION VENDEURS - ARGUMENTATION - ESSAI



Extraits de pages

TRÈS BELLE BROCHURE FORMATION VENDEURS PEUGEOT 504

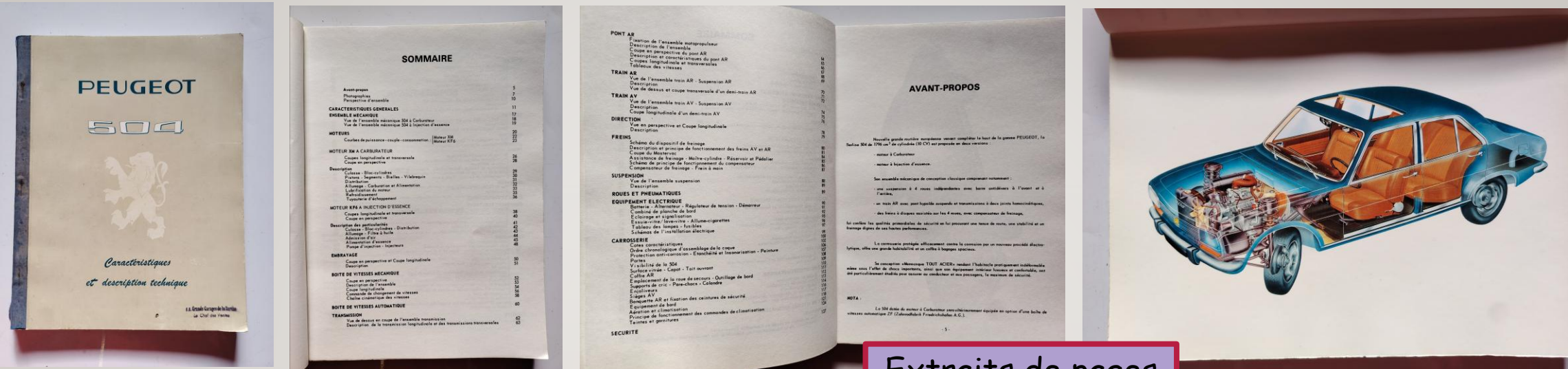
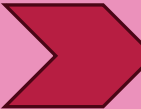
Extraits de pages et de photos
46 pages - grand format « carré »
h 24 x l 25

Réf PGT 504 FORMATION VENDEURS

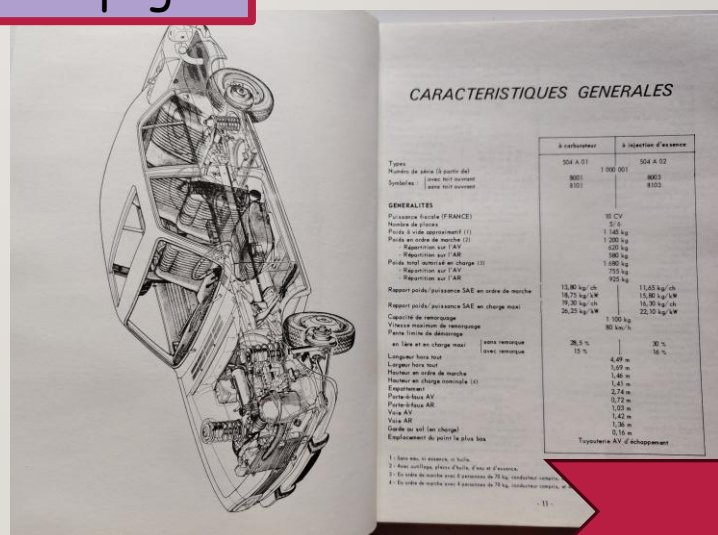
35,00 € VIP 30,00

Stock 1

PEUGEOT 504 - CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTION TECHNIQUES



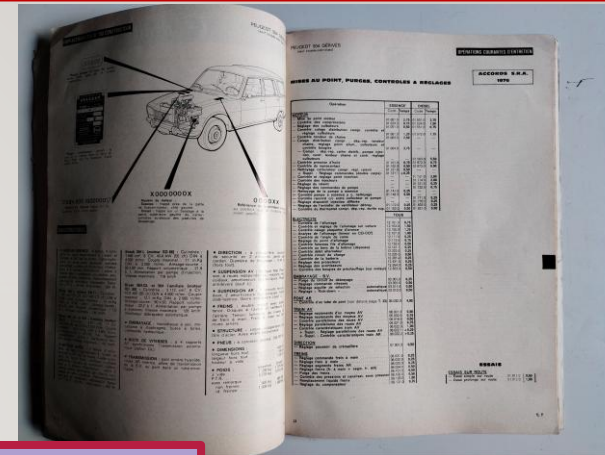
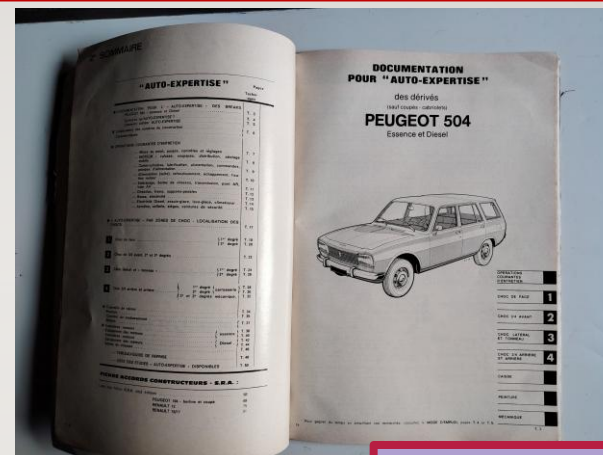
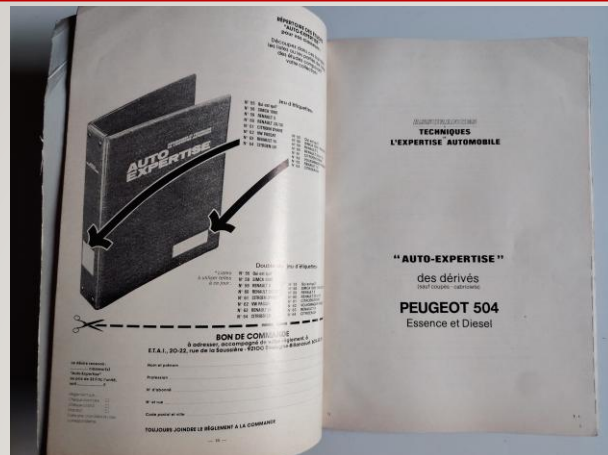
Extraits de pages



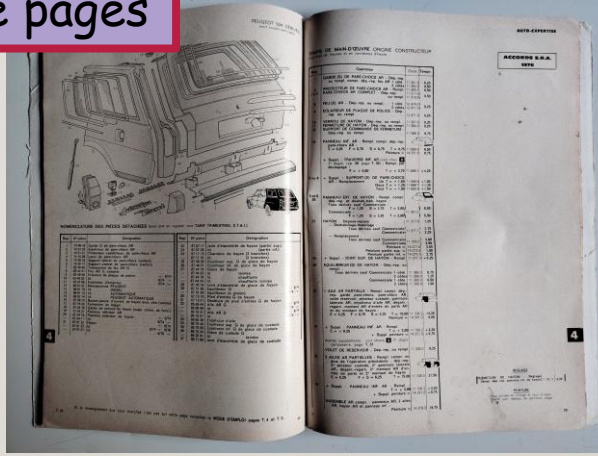
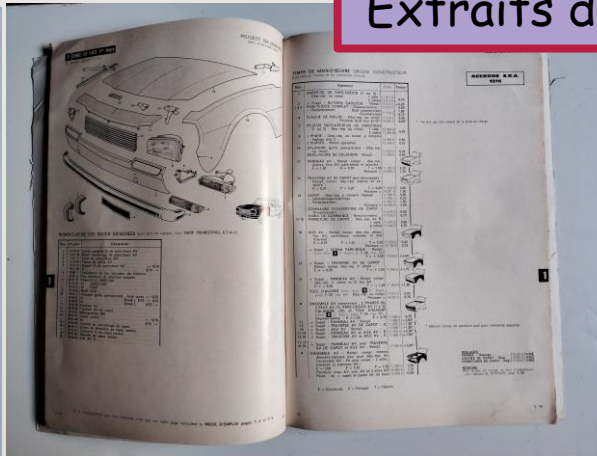
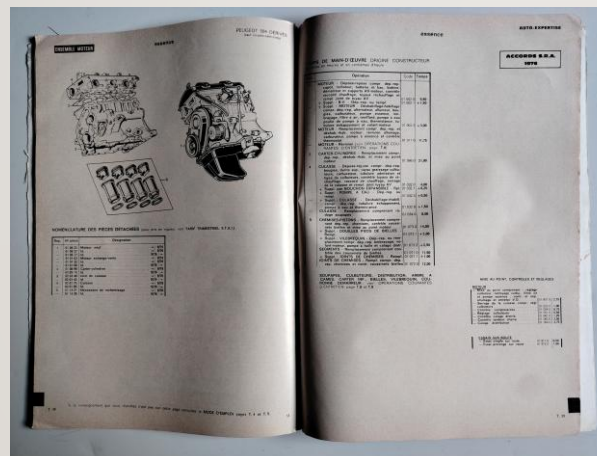
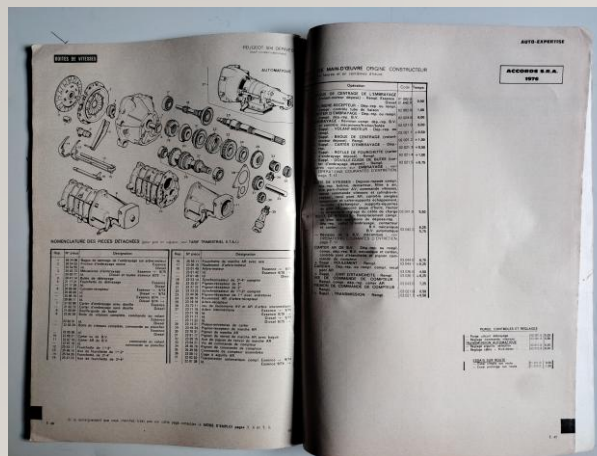
Détails sur demande



PEUGEOT 504 - AUTO EXPERTISE DES DÉRIVÉS (sauf coupés & cabriolets)



Extraits de pages



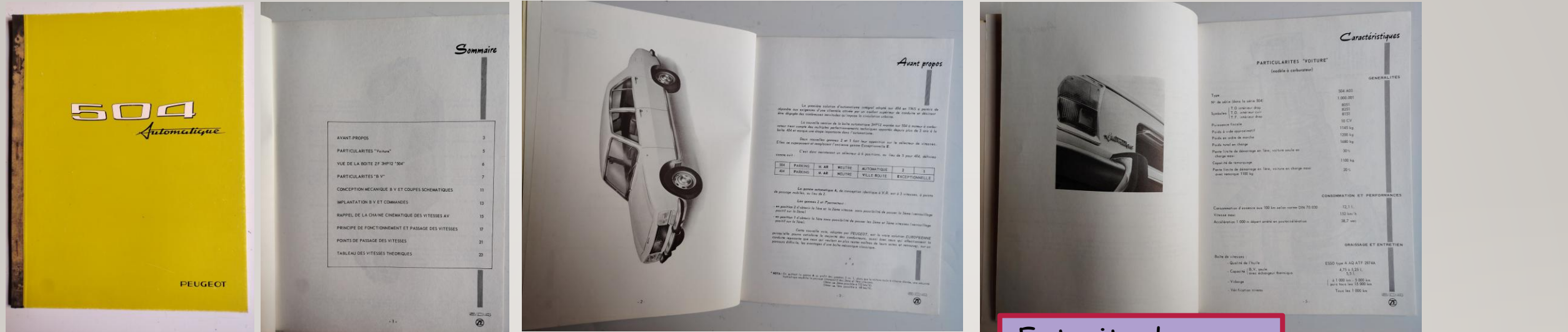
AUTO EXPERTISE L'EXPERTISE DES DÉRIVÉS (sauf coupés & cabriolets)
PEUGEOT 504 MODÈLES ESSENCE ET DIESEL
N°65 mai-juin 1977 - 51 pages

Réf AUTO EXPERTISE N°65

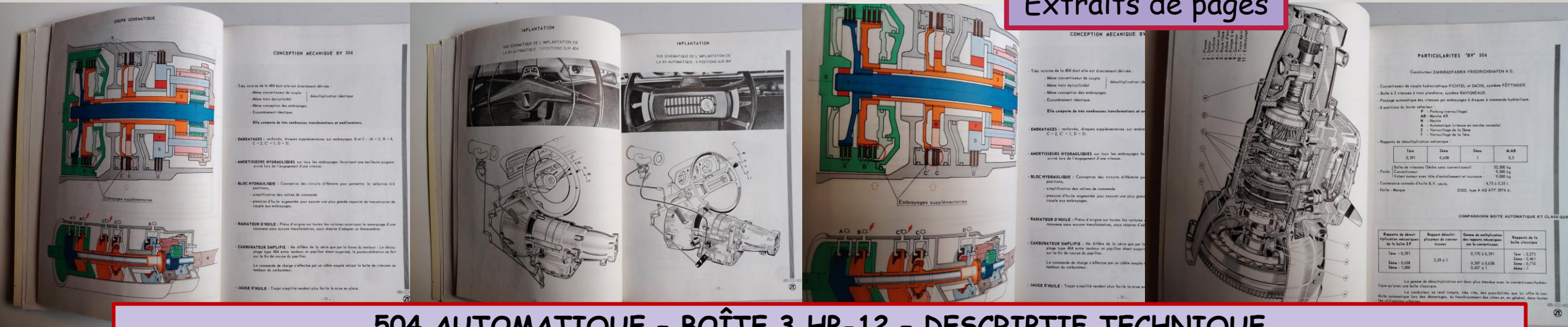
15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock 1

PEUGEOT 504 AUTOMATIQUE - BOÎTE 3 HP - 12 - DESCRIPTIF TECHNIQUE



Extraits de pages



504 AUTOMATIQUE - BOÎTE 3 HP-12 - DESCRIPTIF TECHNIQUE

10 - N° 1301 - 23 pages

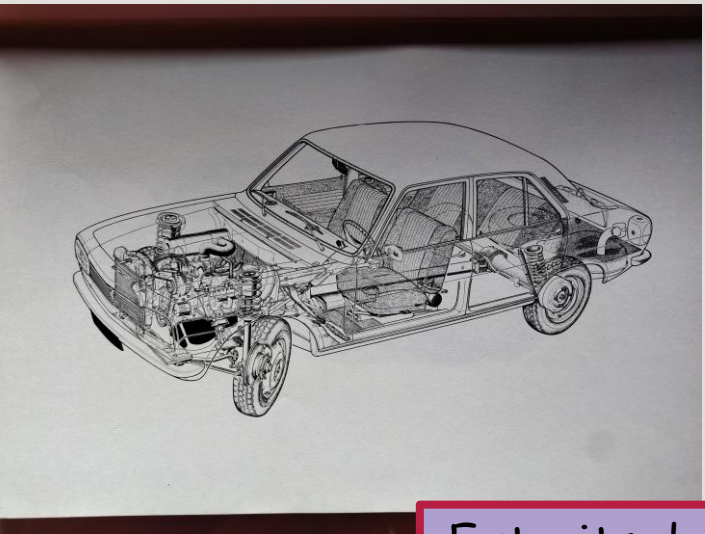
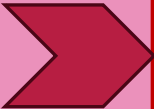
Réf 504 BVA

30,00 €

VIP 25,00 €

Stock 1

PEUGEOT 504 L BERLINE - PARTICULARITÉS ET CARACTERISTIQUES



Extraits de pages

PARTICULARITES DE LA BOITE DE VITESSES BA 7
de 504 L, 505 et Diesel

EMBRAYAGE A CARRIAGE

A commande hydraulique

Pour les modèles Diesel le frein est équipé d'un dispositif de commande hydraulique de type M.A.R.

BOITE DE VITESSES TYPE BA 7

Le système de changement de vitesse est équipé d'un sélecteur à commande hydraulique.

La boîte de vitesses des véhicules Diesel comporte également :

- un arbre moteur aux commandes opérées au moyen de la commande hydraulique
- un arbre commandé à jeu d'engagement réduit.

RAPPORTS DE RENDELIFICATION
(Friction de base de l'arbre d'entrée pour 1 tour de l'arbre moteur)

1er	21 x 15	0,275
2e	31 x 26	0,461
3e	31 x 21	0,461
4e	31 x 20	0,461
5e	31 x 20	0,461
6e	31 x 20	0,461
7e	31 x 20	0,461
M.A.R.	31 x 13 x 10	0,267
M.A.R.	31 x 18 x 31	0,267

TRANSMISSION LONGITUDINALE

De type à "passerelle" commandée solénoïdalement au moyen de la commande hydraulique de frein.

POINT AX INTYDQUE

Rapport de pont : 11 x 26

- Friction de base de la couronne pour 1 tour de l'arbre d'entrée : 0,267
- Nombre de tours de l'arbre d'entrée pour 1 tour de la couronne : 0,888

Rapport de démultiplication totale

- Friction de base des freins pour 1 tour moteur, sur différentes dénivelations de la boîte de vitesses :

1er	0,275
2e	0,461
3e	0,461
4e	0,461
5e	0,461
6e	0,461
7e	0,461

505 et Diesel

1er	21	13,64	30,70	20,10
2e	15,90	26,36	41,40	16,30
3e	11,50	29,07	48,20	17,90
4e	23,00	40,10	60,20	19,40
5e	31,00	50,30	70,20	18,00
6e	31,00	50,30	70,20	18,00
7e	31,00	50,30	70,20	18,00
M.A.R.	42	17	110	144

PARTICULARITES DE L'INTERIEUR DE PEUGEOT

peugeot

Le rapport de freinage composé

- Des freins AV à disque avec étriers Girling à étriers à lames et à commande de pression de 500 bar.
- Des freins AR à tambour H.C.P. à régularisation.

Un servofrein à injection M.A.R.

Un compresseur avant à la charge 0,5
Effectuant automatiquement la régulation de freinage avec les freins AV et AR.

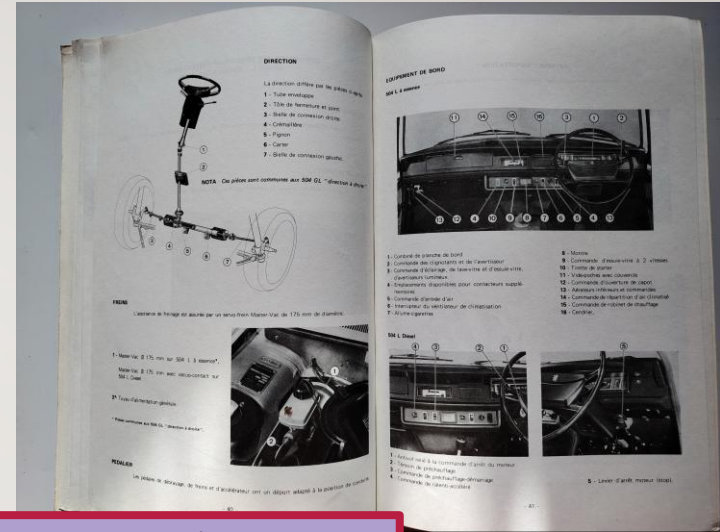
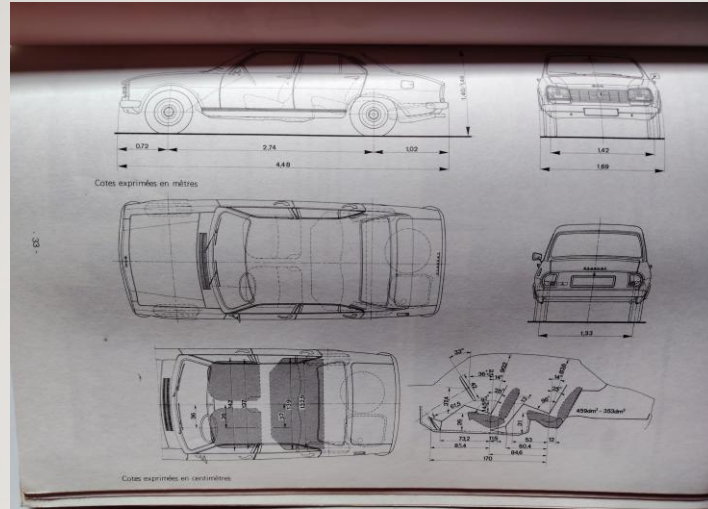
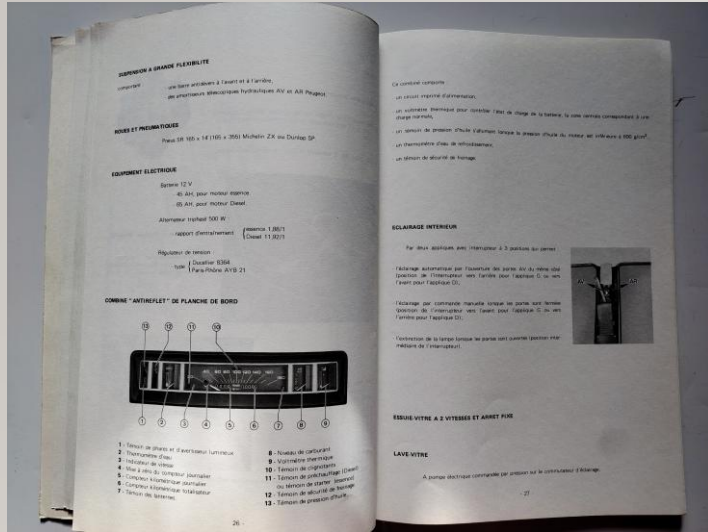
Un frein à main de collaboration au de secours, autonome, appartenant au M.A.R. par commande de câble.

Un siège confort
Le siège, en regard de l'arbre et l'arbre des supports de freins AV.

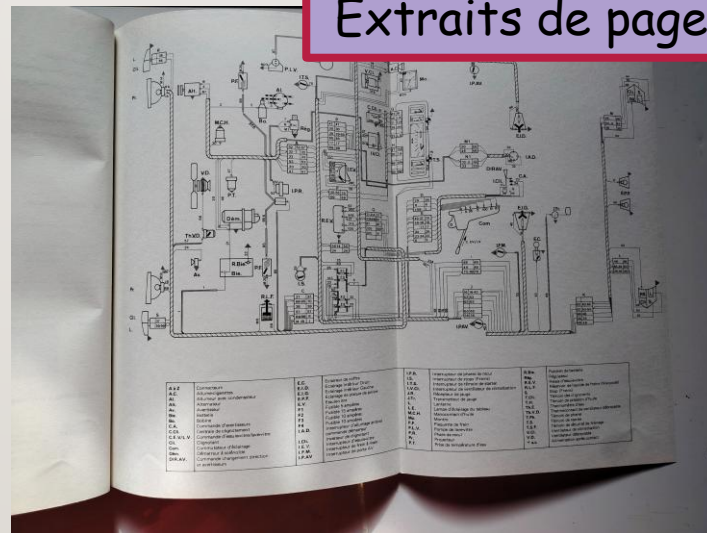
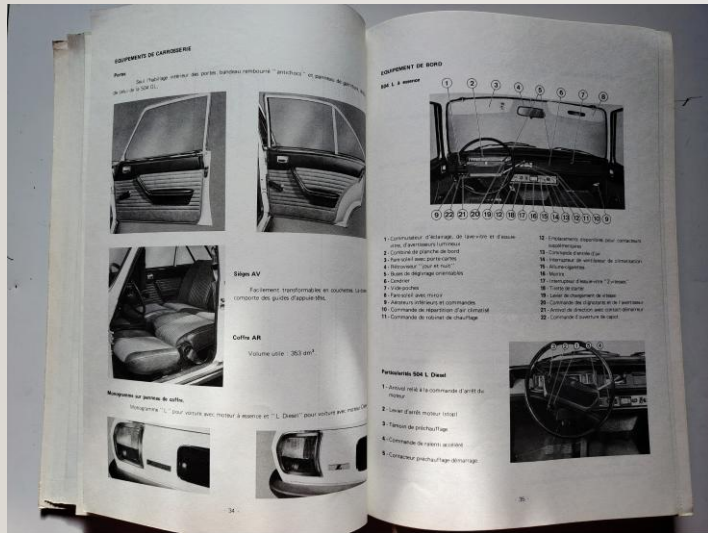
Un volant à commande au M.A.R.

Un rapport d'assise sur les 504 L Diesel.

PEUGEOT 504 L BERLINE - PARTICULARITÉS ET CARACTERISTIQUES

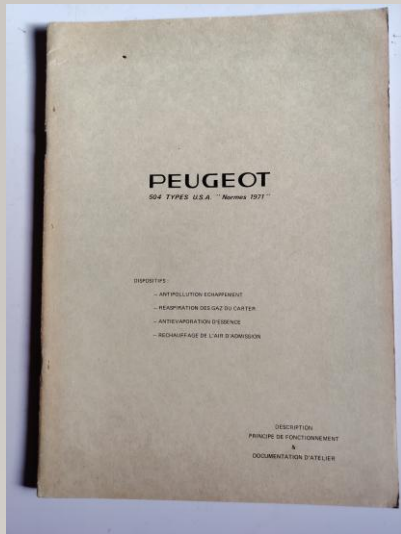
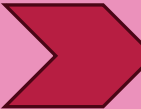


Extraits de pages



504 L BERLINE - PARTICULARITÉS ET CARACTÉRISTIQUES
 3-73 - N° 1860 - méca 7910 43 pages
 Réf PGT 504 L BERLINE 30,00 € VIP 25,00 € stock I

PEUGEOT 504 TYPES U.S.A. NORMES 1971



SOMMAIRE

Page
3
REPARTITION
DESCRIPTION ET PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT
Dispositif antipollution
Dispositif de respiration des gaz de carter
Dispositif antirégime
Dispositif de réglage d'air d'admission
10
VERIFICATION ET REGLAGE
Contrôle de fonctionnement du ralenti accéléré
3 200 - 3 000 - 18 000 et tout les 18 000 Miles
16
Régule de ralenti accéléré et de ralenti normal
3 200 - 3 000 - 18 000 et tout les 18 000 Miles
17
Talonneur de ralenti de carburateur Série 32 - 36 SERA
19
Contrôle et réglage du dispositif de réglage d'air d'admission
21
Régule de l'air d'admission
22
Branchement électrique du ralenti de proximité du ralenti électronique et de l'antirégime
22
REMPLACEMENT EVENTUEL DES PRINCIPAUX ORGANES
Encoches
23
Capteur à diaphragme
23
Carburateur
23
Coffret de commande électrique
24
Capteur
24

SYSTEME DE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

- 1. Valve à l'arrêt latérale**
 - Au ralenti, le transistor de commande du coffret 160 assure l'ouverture du 160 et le ralenti normal.
 - Le capteur 173 assure par l'intermédiaire du câble 161 une communication avec le 160.
 - Le capteur 173 assure par l'intermédiaire du câble 161 une communication avec le 160.
 - Le capteur 173 assure par l'intermédiaire du câble 161 une communication avec le 160.
- 2. Valve en marche**
 - Lorsque le ralenti accéléré est en cours (3000 tr/min), le capteur de proximité 160 sur une action déplace le transistor de coffret 160 et l'inclinaison 160 est en position latérale.
 - Le capteur 173 est relié au ralenti 160 et en position latérale 161 en communication avec le ralenti accéléré.
 - Le capteur 173 est relié au ralenti 160 et en position latérale 161 en communication avec le ralenti accéléré.

SCHEMA DU DISPOSITIF ANTEVERIFICATION D'ESSENCE

DISPOSITIF ANTEVERIFICATION D'ESSENCE

DESCRIPTION

Le dispositif comprend :

- Un boîtier de ralenti Série 32.
- Un capteur 173, commandé de l'extérieur, assurant dans le compartiment moteur sur le ralenti et relié par un câble 161 au transistor de coffret 160.
- Un boîtier de ralenti Série 32, d'une capacité de 2 litres environ, relié sur le distributeur d'air A4. Ce boîtier assure l'admission d'air et le ralenti de ralenti par les boîtes 160 et 161.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Ralenti en marche

Lorsque le ralenti est en marche, l'air est aspiré par l'intermédiaire de la boîte de remplissage et de la boîte 160. Le ralenti de ralenti 160 et le ralenti de ralenti 160 assurent les parties liquides respectivement. Ces parties liquides sont reliées au ralenti par le câble 161.

Le ralenti accéléré est en position par l'intermédiaire de la cartouche 160 et est assurée par le ralenti accéléré 160. Le ralenti accéléré de ralenti est relié par le câble 161 au ralenti accéléré 160.

Ralenti en marche

Lorsque le ralenti est en marche, l'air est aspiré par l'intermédiaire de l'anneau d'air du carburateur et de la boîte 160. Une quantité d'air est aspirée et le ralenti accéléré est relié par le câble 161 au ralenti accéléré 160. Ce boîtier assure l'admission d'air et le ralenti de ralenti par les boîtes 160 et 161.

Le ralenti accéléré est en position par l'intermédiaire de la cartouche 160 et est assurée par le ralenti accéléré 160. Le ralenti accéléré de ralenti est relié par le câble 161 au ralenti accéléré 160.

Extraits de pages

SCHEMA DU DISPOSITIF ANTEVERIFICATION D'ESSENCE

DISPOSITIF ANTEVERIFICATION D'ESSENCE

DESCRIPTION

Le dispositif comprend :

- Un boîtier de ralenti Série 32.
- Un capteur 173, commandé de l'extérieur, assurant dans le compartiment moteur sur le ralenti et relié par un câble 161 au transistor de coffret 160.
- Un boîtier de ralenti Série 32, d'une capacité de 2 litres environ, relié sur le distributeur d'air A4. Ce boîtier assure l'admission d'air et le ralenti de ralenti par les boîtes 160 et 161.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Ralenti en marche

Lorsque le ralenti est en marche, l'air est aspiré par l'intermédiaire de la boîte de remplissage et de la boîte 160. Le ralenti de ralenti 160 et le ralenti de ralenti 160 assurent les parties liquides respectivement. Ces parties liquides sont reliées au ralenti par le câble 161.

Le ralenti accéléré est en position par l'intermédiaire de la cartouche 160 et est assurée par le ralenti accéléré 160. Le ralenti accéléré de ralenti est relié par le câble 161 au ralenti accéléré 160.

SYSTEME DE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

DISPOSITIF ANTIPOLLUTION EQUIPEMENT "COPOLAIR"

DESCRIPTION

Le dispositif comprend :

- Un carburateur double corps, commandé électriquement. L'ouverture du ralenti est assurée par le ralenti accéléré 160.
- Le ralenti accéléré 160 est relié au ralenti accéléré 160 et est assurée par le ralenti accéléré 160.
- Le ralenti accéléré 160 est relié au ralenti accéléré 160 et est assurée par le ralenti accéléré 160.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE RALENTI ACCÉLÉRE

Le ralenti accéléré 160 est relié au ralenti accéléré 160 et est assurée par le ralenti accéléré 160.

SCHEMA DE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

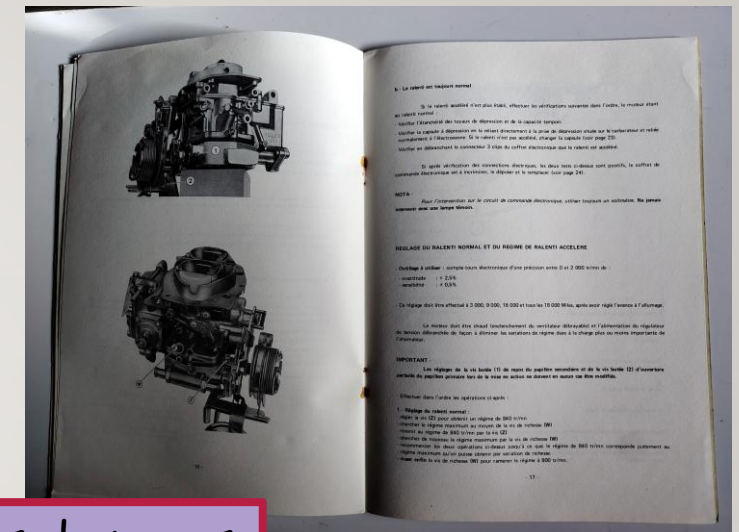
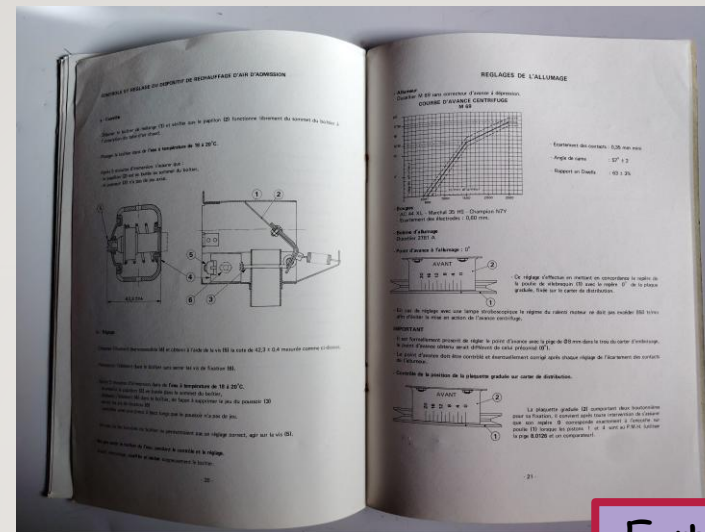
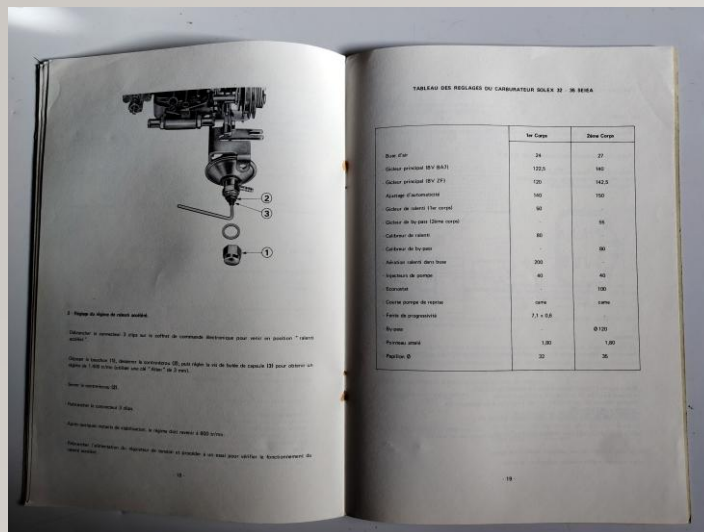
DISPOSITIF DE RESPIRATION DES GAZ DE CARTER

DESCRIPTION ET PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

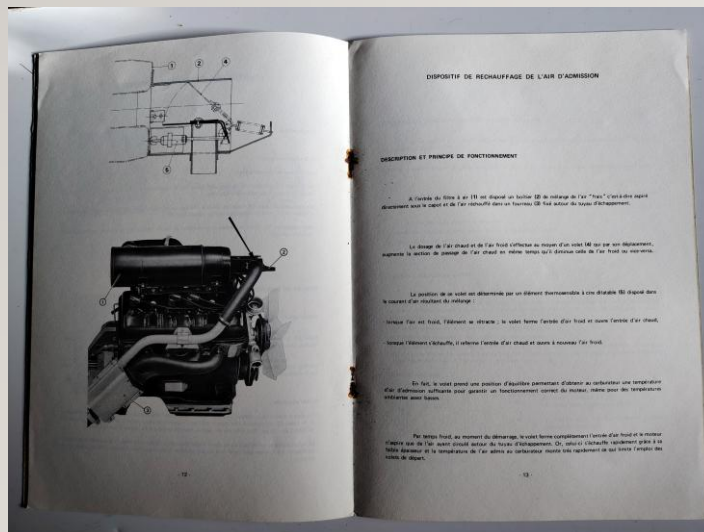
- Lorsque le ralenti est en marche, le ralenti accéléré est en position latérale et assure le ralenti accéléré 160. Le ralenti accéléré de ralenti est relié par le câble 161 au ralenti accéléré 160.
- Lorsque le ralenti est en marche, le ralenti accéléré est en position latérale et assure le ralenti accéléré 160. Le ralenti accéléré de ralenti est relié par le câble 161 au ralenti accéléré 160.
- Dans la position latérale du ralenti, le ralenti accéléré 160 assure le ralenti accéléré 160.



PEUGEOT 504 TYPES U.S.A. NORMES 1971

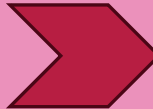


Extraits de pages



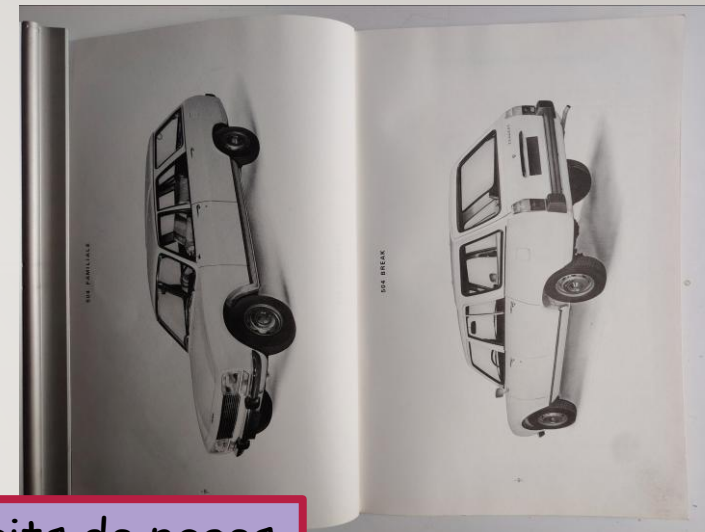
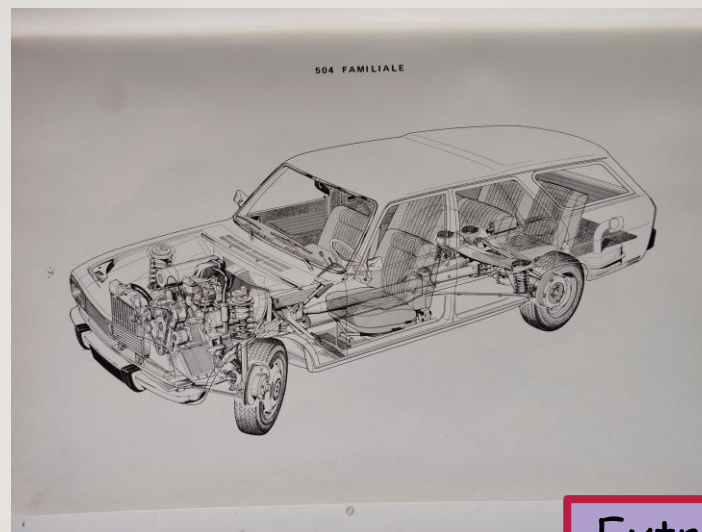
PEUGEOT 504 TYPES U.S.A. NORMES 1971
DESCRIPTION - PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT
DOCUMENTATION D'ATELIER
Antipollution échappement - réaspiration des gaz du carter
Antievaporation d'essence - réchauffage de l'air d'admission
 2-71 - N° 1571 - 24 pages
Réf PGT 504 U.S.A. 25,00 € VIP 20,00 € stock I

PEUGEOT 504 FAMILIALE - BREAK - COMMERCIALE



SOMMAIRE

Avant-propos	5
Présentation	6-7-8-9
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	11
ENSEMBLE MÉCANIQUE	
Vue de l'ensemble mécanique de la Familiale et du Break	20
Vue de l'ensemble mécanique de la Commerciale	21
MOTEURS À ESSENCE	
Vue des moteurs XN1 et XN7	22
Détails	23
Couffres de lubrification/compression	24
Moteur XN7	25
Moteur XN7	26
MOTEURS DIESEL	
Vue des moteurs XD 90 et XD 95	26
Détails	27
Couffres de lubrification/compression	28
Moteur XD 90	29
Moteur XD 95	30
EMBRAYAGE	31
BOÎTE DE VITESSES	
Vue en coupe de la boîte de vitesses	32
Détails	33
TRANSMISSION	
Vue de l'ensemble de transmission - pont AR	34
Détails	35
Couffre du pont AR Familiale	36
Commerciale	37
TRAIN AV	
Vue de l'ensemble train AV - suspension AV	38
Détails	39
FREIN	
Schéma du dispositif de freinage	40
Détails	41
SUSPENSION	
Vue de l'ensemble de la suspension	42
Détails	43



Extraits de pages

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

	FAMILIALE	BREAK	COMMERCIALE	FAMILIALE	COMMERCIALE
Type	504 F11	504 F11	504 F10	504 F10	504 F10
Version 33 5 CV	504	504	504	504	504
Version 45 5 CV	504	504	504	504	504
Version 55 5 CV	504	504	504	504	504
Version 65 5 CV	504	504	504	504	504
Version 75 5 CV	504	504	504	504	504
Version 85 5 CV	504	504	504	504	504
Version 95 5 CV	504	504	504	504	504
Version 105 5 CV	504	504	504	504	504
Version 115 5 CV	504	504	504	504	504
Version 125 5 CV	504	504	504	504	504
Version 135 5 CV	504	504	504	504	504
Version 145 5 CV	504	504	504	504	504
Version 155 5 CV	504	504	504	504	504
Version 165 5 CV	504	504	504	504	504
Version 175 5 CV	504	504	504	504	504
Version 185 5 CV	504	504	504	504	504
Version 195 5 CV	504	504	504	504	504
Version 205 5 CV	504	504	504	504	504
Version 215 5 CV	504	504	504	504	504
Version 225 5 CV	504	504	504	504	504
Version 235 5 CV	504	504	504	504	504
Version 245 5 CV	504	504	504	504	504
Version 255 5 CV	504	504	504	504	504
Version 265 5 CV	504	504	504	504	504
Version 275 5 CV	504	504	504	504	504
Version 285 5 CV	504	504	504	504	504
Version 295 5 CV	504	504	504	504	504
Version 305 5 CV	504	504	504	504	504
Version 315 5 CV	504	504	504	504	504
Version 325 5 CV	504	504	504	504	504
Version 335 5 CV	504	504	504	504	504
Version 345 5 CV	504	504	504	504	504
Version 355 5 CV	504	504	504	504	504
Version 365 5 CV	504	504	504	504	504
Version 375 5 CV	504	504	504	504	504
Version 385 5 CV	504	504	504	504	504
Version 395 5 CV	504	504	504	504	504
Version 405 5 CV	504	504	504	504	504
Version 415 5 CV	504	504	504	504	504
Version 425 5 CV	504	504	504	504	504
Version 435 5 CV	504	504	504	504	504
Version 445 5 CV	504	504	504	504	504
Version 455 5 CV	504	504	504	504	504
Version 465 5 CV	504	504	504	504	504
Version 475 5 CV	504	504	504	504	504
Version 485 5 CV	504	504	504	504	504
Version 495 5 CV	504	504	504	504	504
Version 505 5 CV	504	504	504	504	504

ENSEMBLE MÉCANIQUE DE LA COMMERCIALE

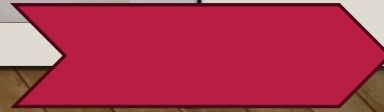
MOTEURS

MOTEURS À ESSENCE

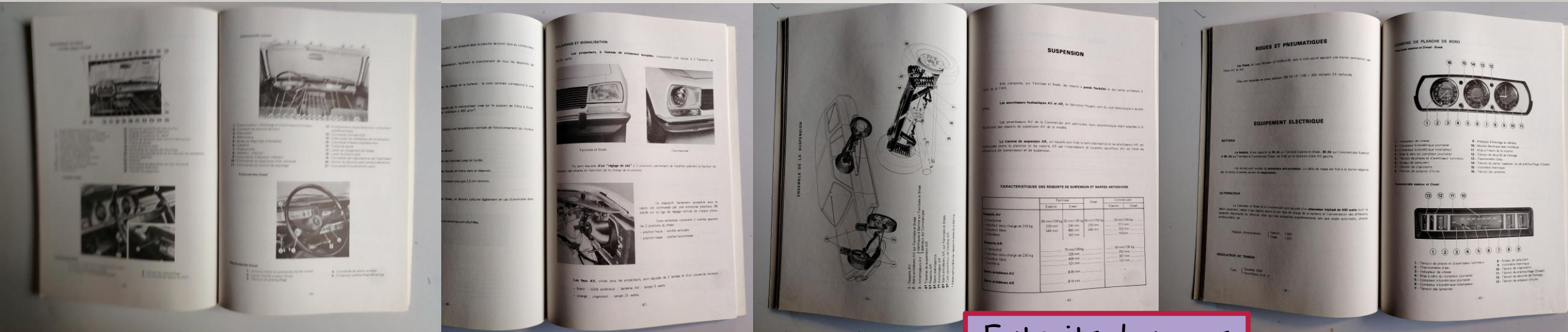
Le moteur "super calé" de 1071 cm³, allège 80 kg, couple 97 kgm, régime nominal 5000 tr/mn. Ce moteur est une puissance de 80 cv (58 kW) entre 4000 et 5000 tr/mn et un couple de 10,2 kgm à 3000 tr/mn.

Le Compressor à injection au gazolène N50 qui présente les caractéristiques suivantes :

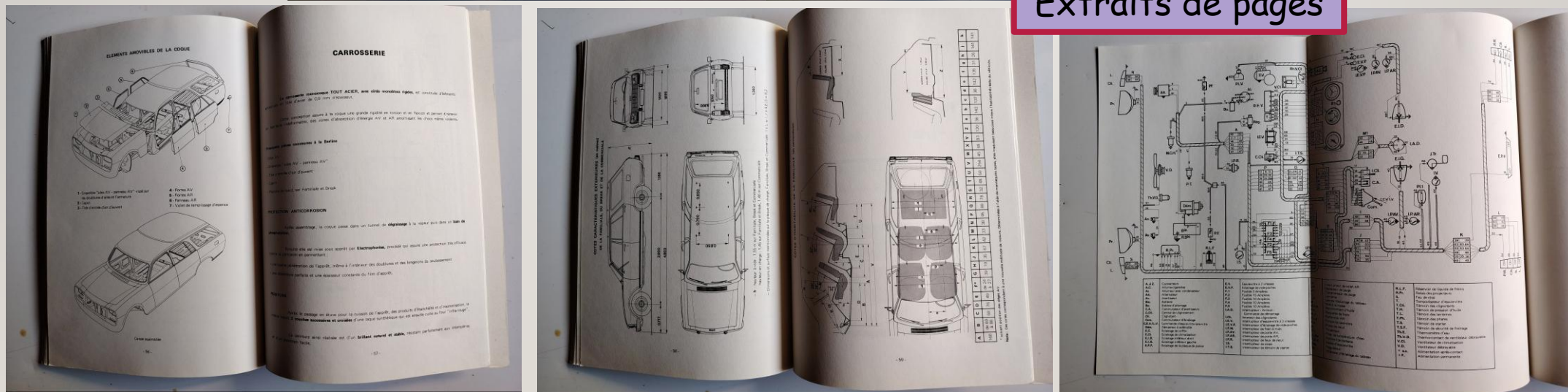
- allège 80 kg
- couple 97 kgm
- régime nominal 5000 tr/mn
- puissance 100 cv
- injection au gazolène 90 et 95 cv à 3000 tr/mn
- couple 10,2 kgm à 3000 tr/mn



PEUGEOT 504 FAMILIALE - BREAK - COMMERCIALE

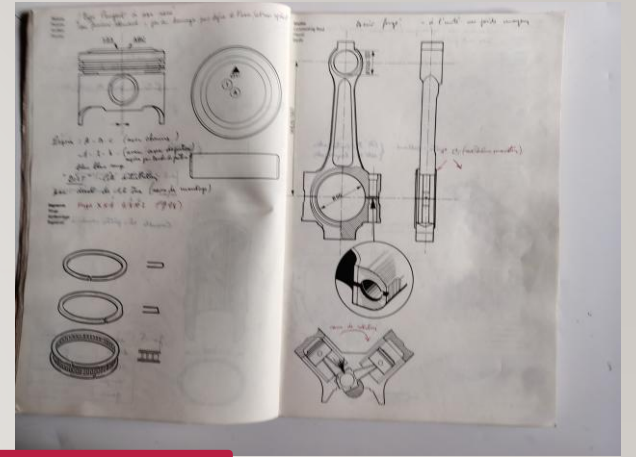
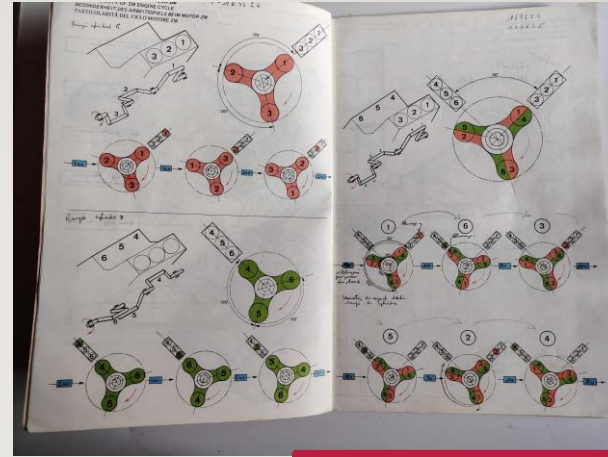
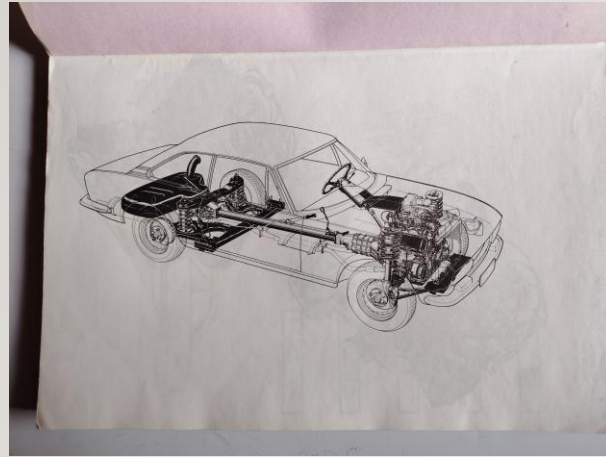


Extraits de pages

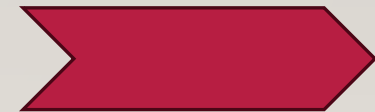
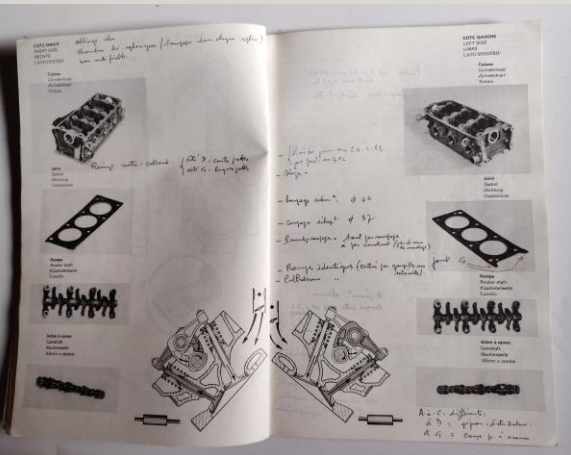
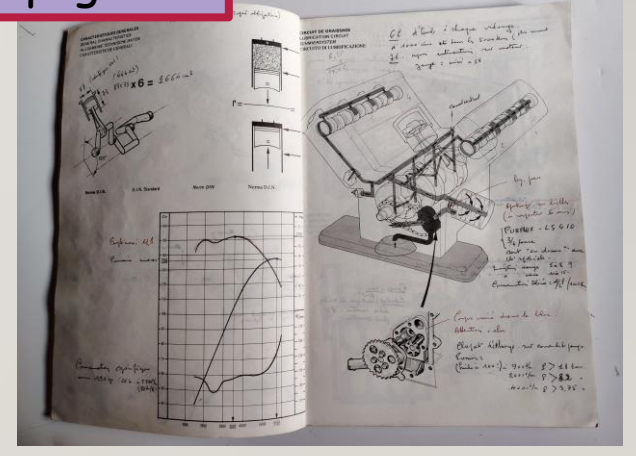
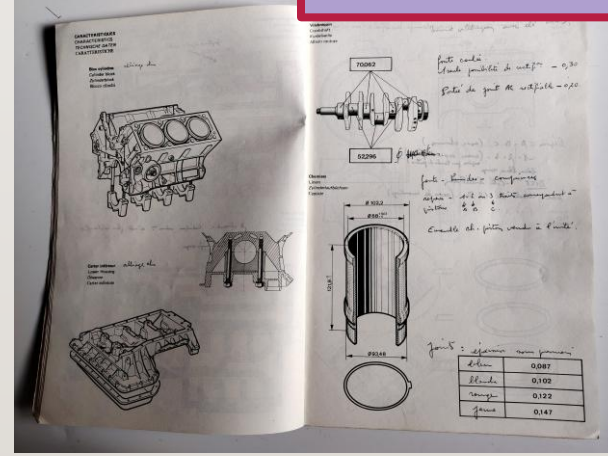
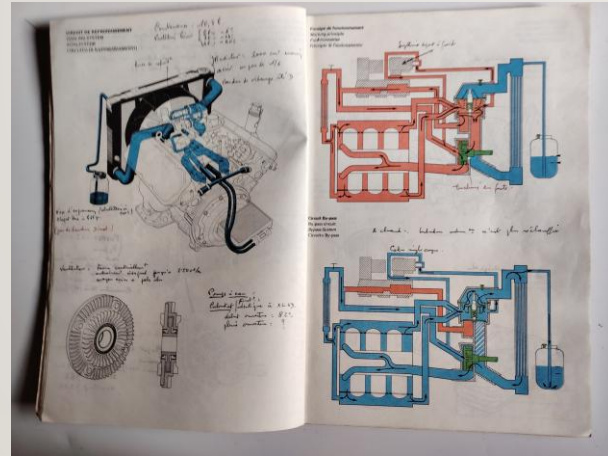


PEUGEOT 504 FAMILIALES - BREAK - COMMERCIALE
CARACTÉRISTIQUES ET PARTICULARITÉS TECHNIQUES - 73 pages - état neuf
Réf PGT 504 FAM-BRE-COM 35,00 € VIP 30,00 € stock 2

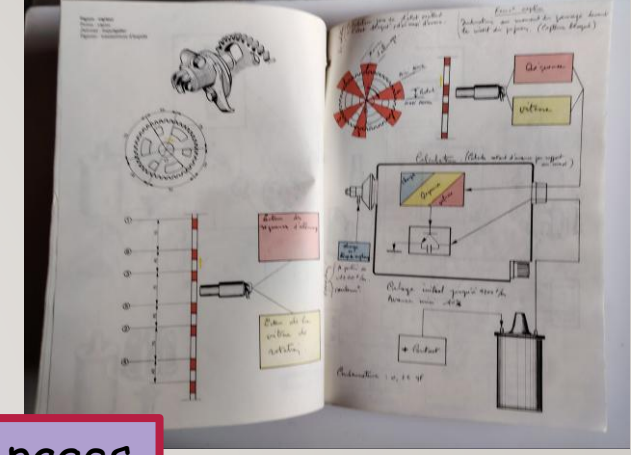
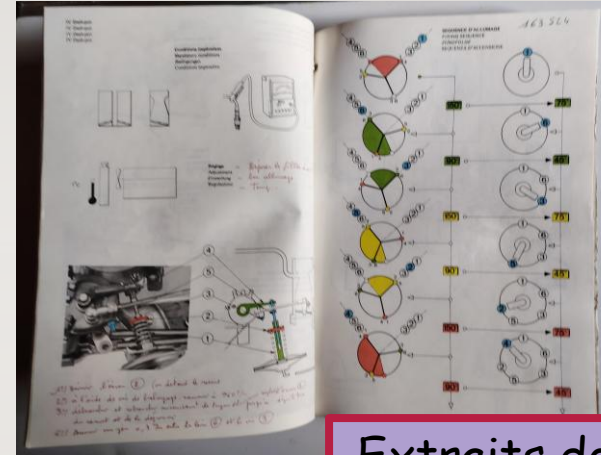
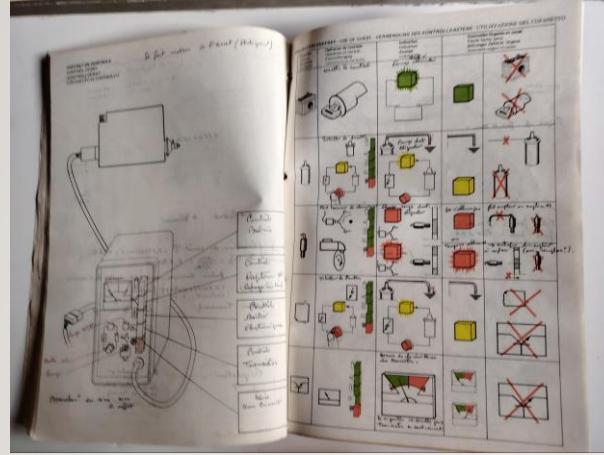
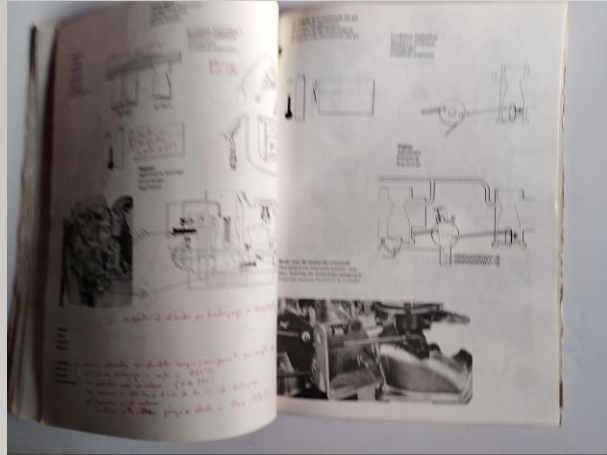
PEUGEOT 504 V6 CABRIOLET & COUPÉ



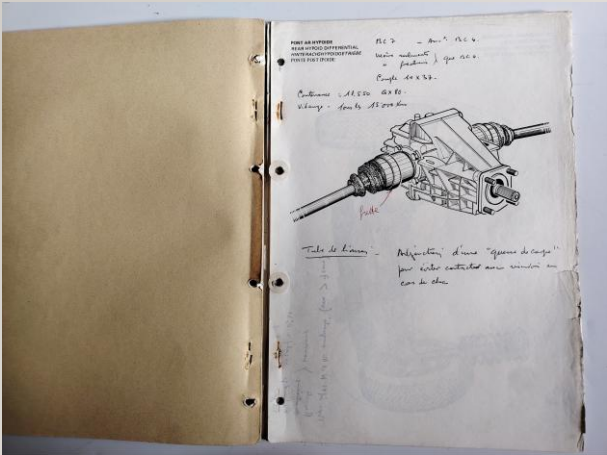
Extraits de pages



PEUGEOT 504 V6 CABRIOLET & COUPÉ



Extraits de pages



PEUGEOT 504 V6 CABRIOLET & COUPÉ
INSTRUCTION TECHNIQUE
DIRECTION - PONT AR HYPOÏDE - TRAIN AVANT - SUSPENSION
TRAIN AR - CIRCUIT DE FREIN - CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT
CIRCUIT COMBINÉ

98 pages

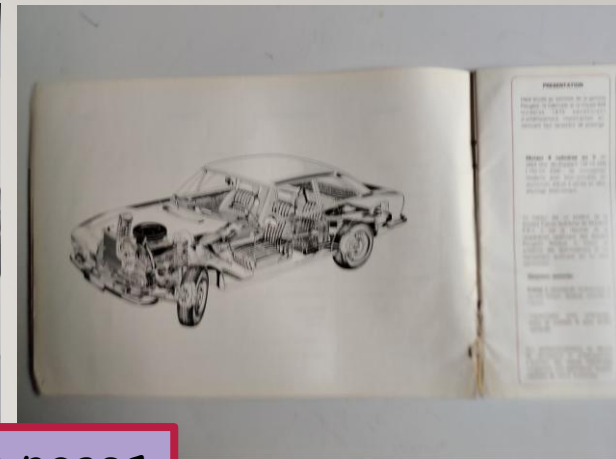
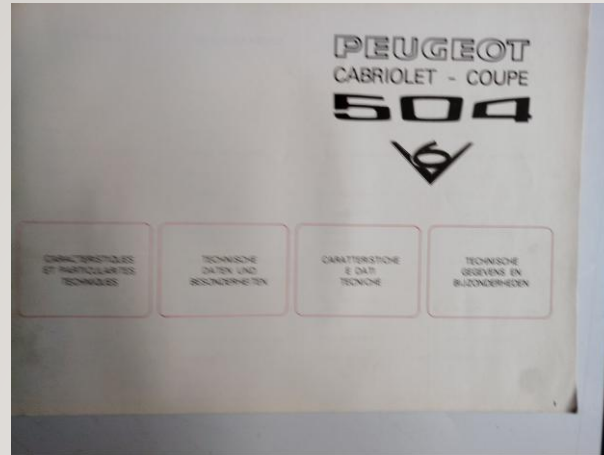
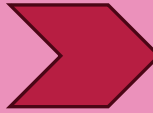
Réf PGT 504 V6 CAB COUPÉ

30,00 €

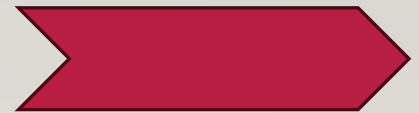
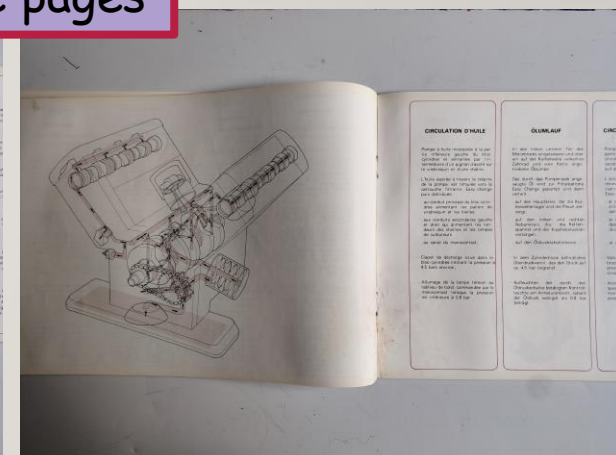
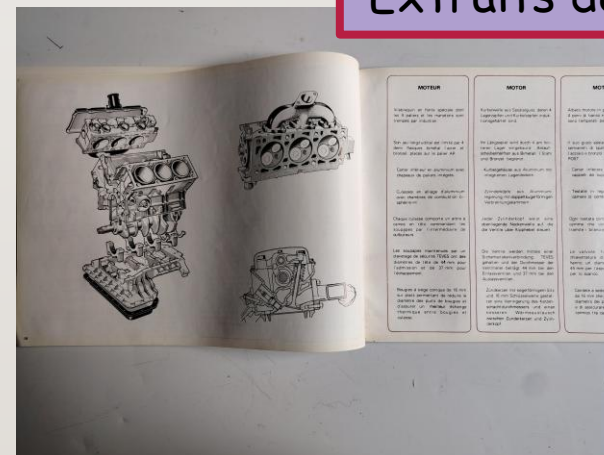
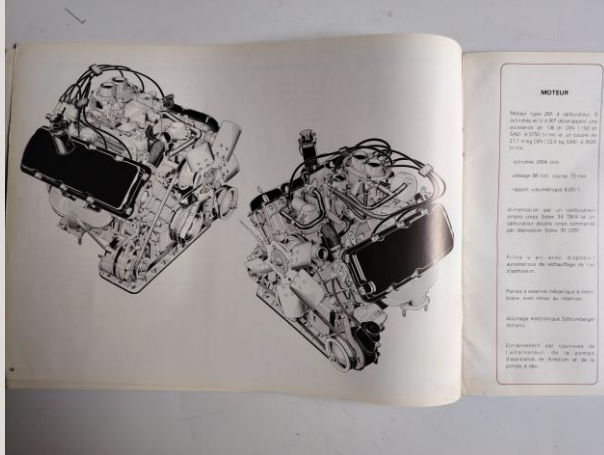
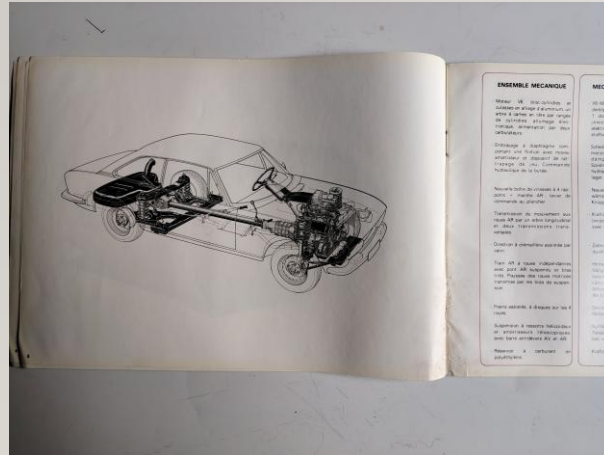
VIP 25,00 €

stock I

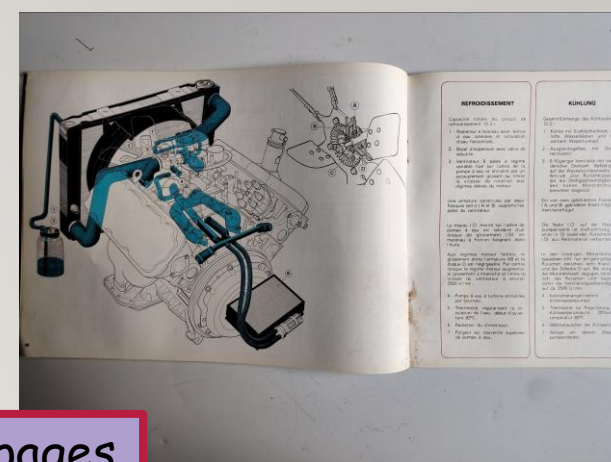
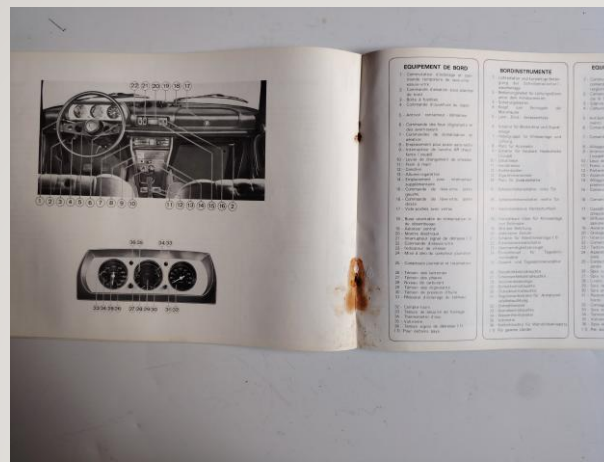
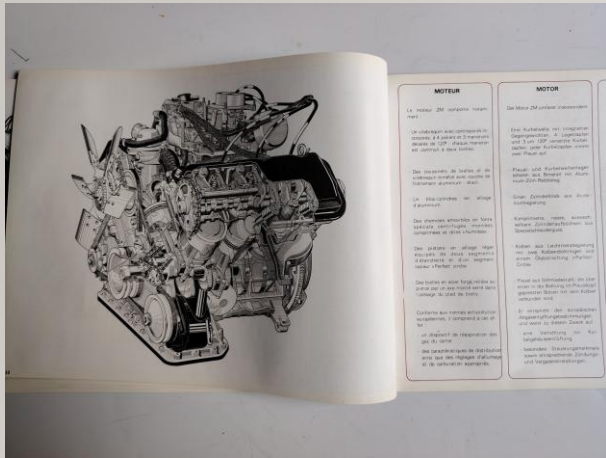
PEUGEOT 504 V6



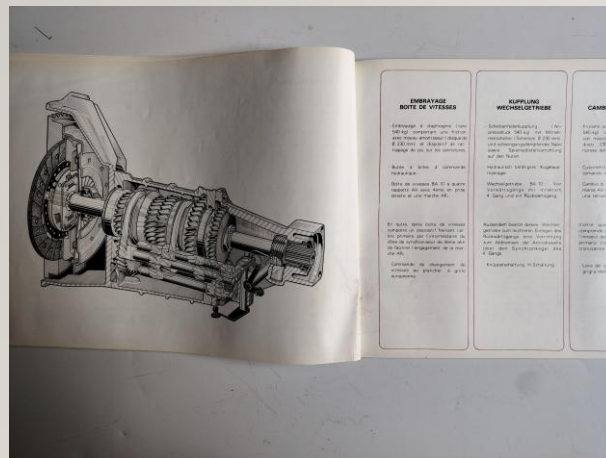
Extraits de pages



PEUGEOT 504 V6



Extraits de pages

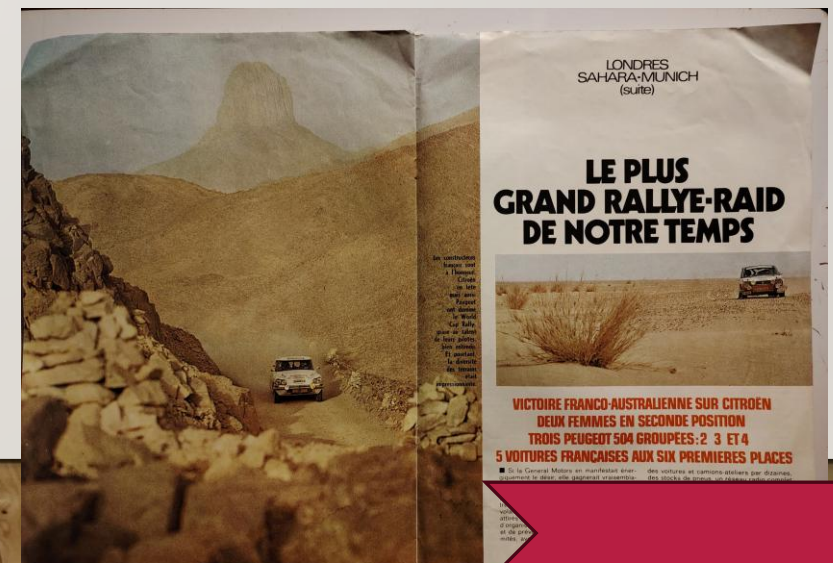
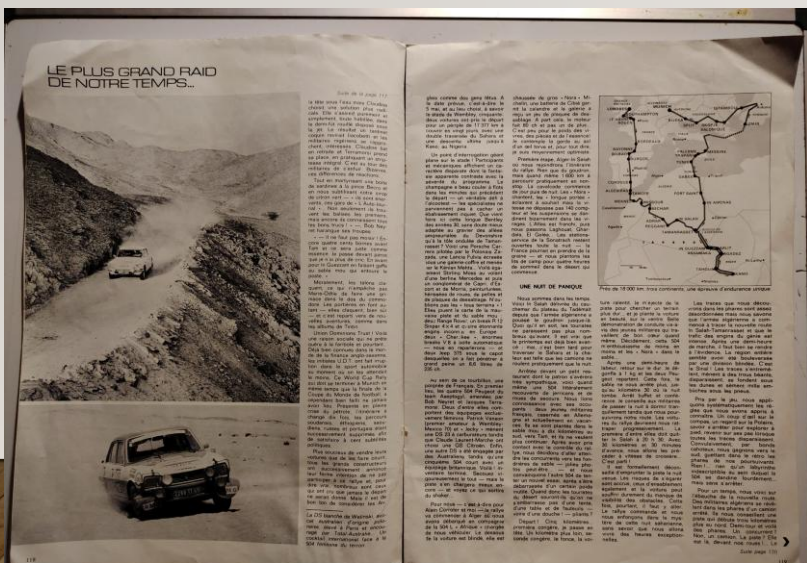
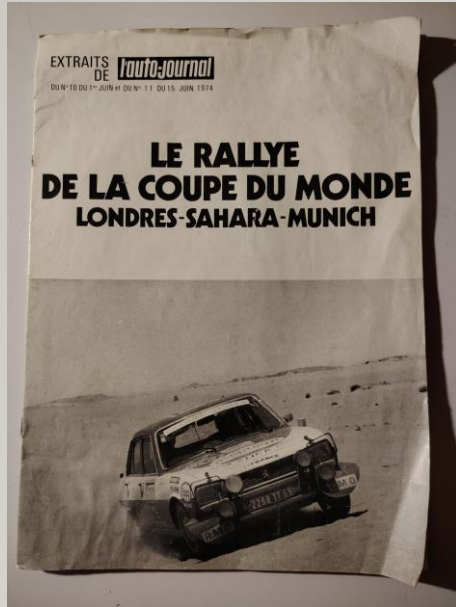
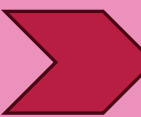


PEUGEOT 504 V6
CARACTÉRISTIQUES ET PARTICULARITÉS TECHNIQUES
67 pages - état moyen mais complet

Réf PGT 504 V6 25,00 € VIP 20,00 € stock I

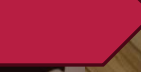
EXTRAITS DE L'AUTO JOURNAL DU N°10 du 1^{er} juin et du N°11 du 15 juin 1974

LE RALLYE DE LA COUPE DU MONDE LONDRES- SAHARA - MUNICH



**VICTOIRE FRANCO-AUSTRALIENNE SUR CITROËN
DEUX FEMMES EN SECONDE POSITION
TROIS PEUGEOT 504 GROUPEES 2 3 ET 4
5 VOTURES FRANÇAISES AUX SIX PREMIERES PLACES**

■ Le Citroën Moteur en multigrades... ■ Les Citroën en tant que voitures de rallye... ■ Les Citroën en tant que voitures de rallye...



EXTRAITS DE L'AUTO JOURNAL DU N°10 du 1^{er} juin et du N°11 du 15 juin 1974

LE RALLYE DE LA COUPE DU MONDE LONDRES - SAHARA - MUNICH



EXTRAITS DE L'AUTO JOURNAL N°10 du 1^{er} juin et N°11 du 15 juin 1974 LE RALLYE DE LA COUPE DU MONDE LONDRES - SAHARA - MUNICH Édition octobre 1974 - 16 pages grand format 26,5 x 36,5

Réf PGT 504 RALLYE LONDRES/SAHARA/MUNICH

18,00 € **VIP 15,00**

Stock 1

MATÉRIEL ÉVÉNEMENTIEL À VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



1 jeu « terre à la lune »



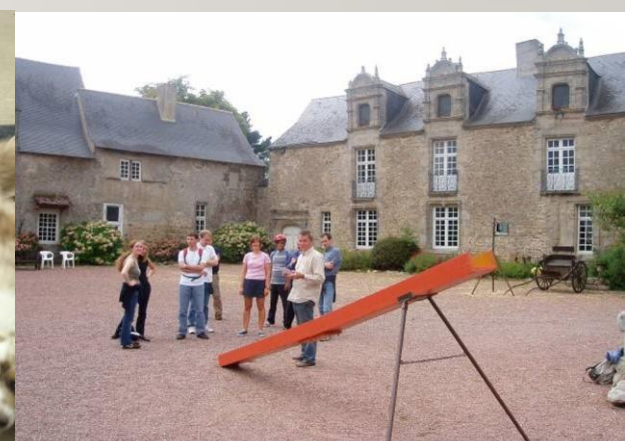
1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

JC BOURSE AUTO

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com




JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT
SPORT, toutes marques, matériel, objets

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



jcbourseauto@gmail.com

- www.jcbourseauto.fr

(en cours de création)

CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

MODALITES DE REGLEMENT :

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte



Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé



Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (en cours de création)

