

COLLECTION PEUGEOT 604



Bénéficiez des conditions
préférentielles VIP
pour toute commande
minimum 80,00 €
Hors frais d'expédition



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de plus
de 70 années de collection et de
passions Automobile et diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les mains
de nouveaux passionnés !

IMPORTANT : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

Contact : Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (site en construction)

Mise à jour en cours au 19 novembre 2025 sous réserve de vente entre temps

PEUGEOT 604 - CATALOGUES



CATALOGUE PEUGEOT 604 SL 1976
Belle édition papier glacé
Format « classique »
Dimensions h 21 largeur 29,7
Très bon état pour son âge
15 pages (détail sur demande)

Réf PGT 604 1976

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 4



BROCHURE PEUGEOT 604 ANTI-AGRESSION (rare)
Format « classique »
Dimensions h 21 largeur 29,7
Très bon état pour son âge
4 pages (détail sur demande)
+ 2 feuilles tarif F. Labbé
+ 1 feuille tarif CARRIER SECURITE

Réf PGT 604 ANTI AGRES

12,00 € **VIP 10,00 €**

Stock 2



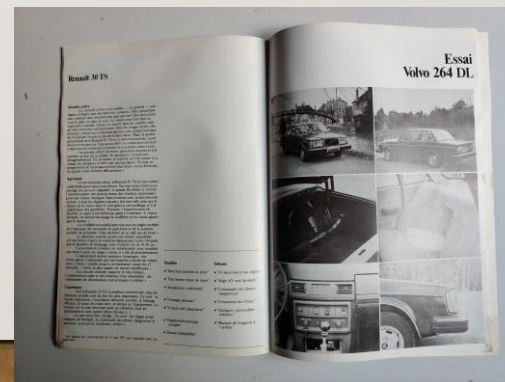
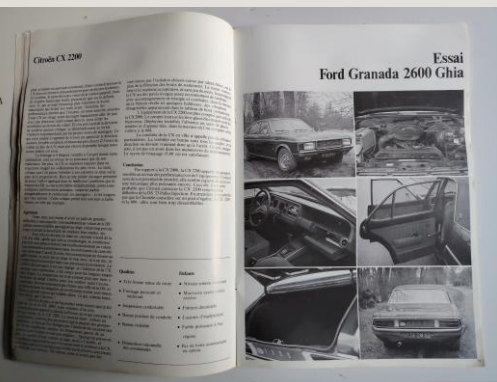
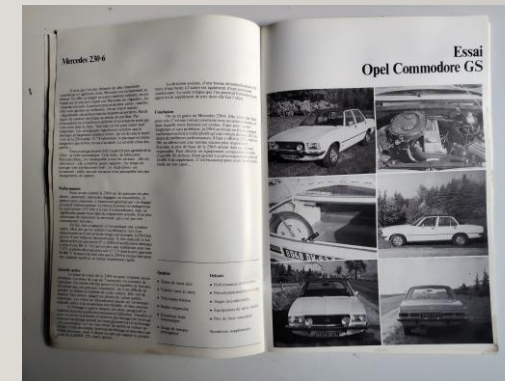
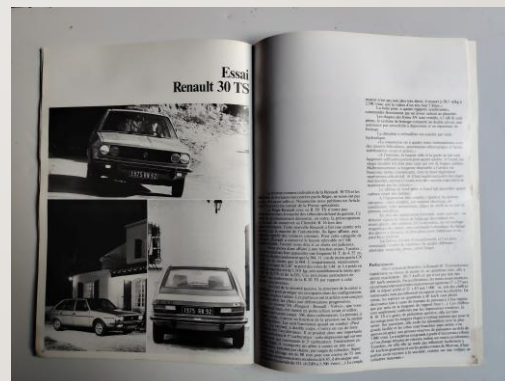
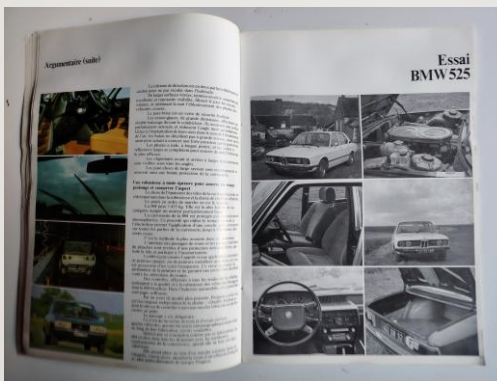
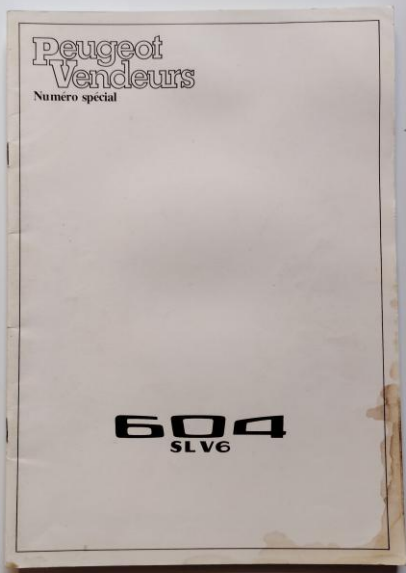
CATALOGUE PEUGEOT 604 1985
Format « classique »
Dimensions h 21 largeur 29,7
Très bon état pour son âge
18 pages (détail sur demande)

Réf PGT 604 1985

25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 3

PEUGEOT 604 - PEUGEOT VENDEURS FORMATION 604 SL V6



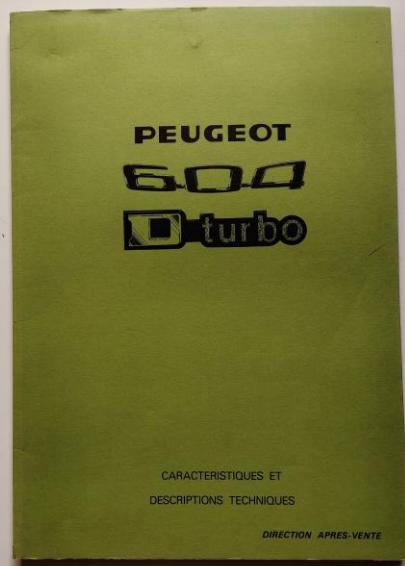
PEUGEOT VENDEURS 604 SL V6
FORMATION VENDEURS
Format « classique »
Dimensions h 21 largeur 29,7
Très bon état pour son âge
40 pages (détail sur demande)

Réf PGT VENDEURS 604 SLV6

28,00 € **VIP 25,00 €**
Stock 1

Extraits de pages

PEUGEOT 604 D TURBO - CARACTÉRISTIQUES & DESCRIPTIONS TECHNIQUES



PEUGEOT 604 D TURBO CARACTERISTIQUES ET DESCRIPTIONS TECHNIQUES

DIRECTION APRES-VENTE

Format « classique »

Dimensions h 21 largeur 29,7

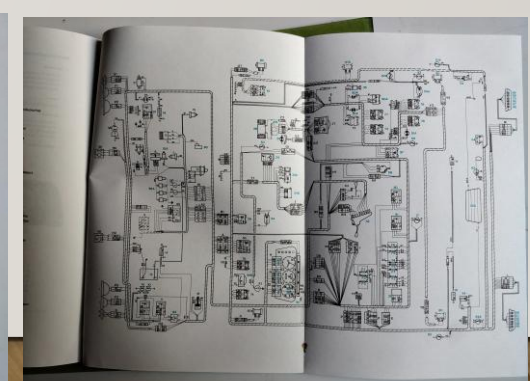
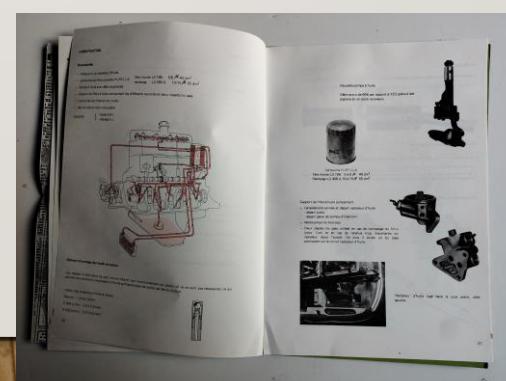
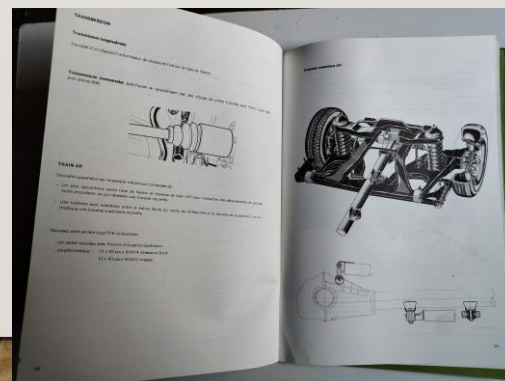
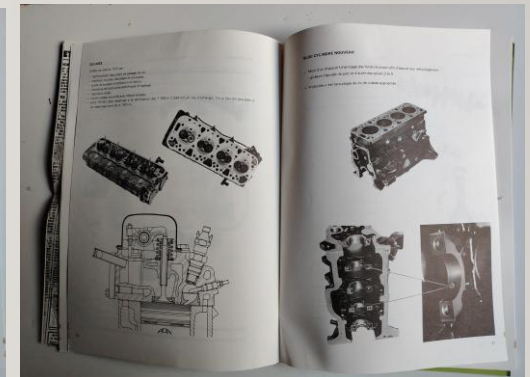
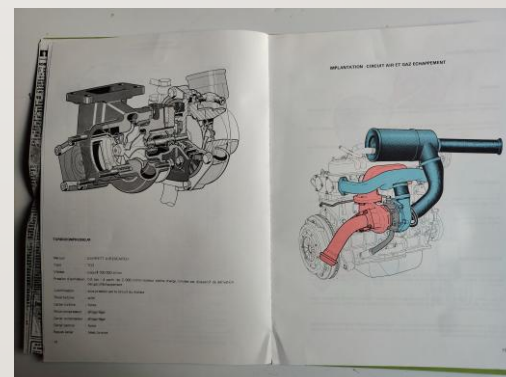
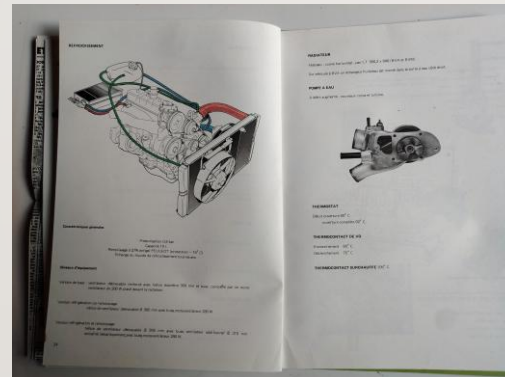
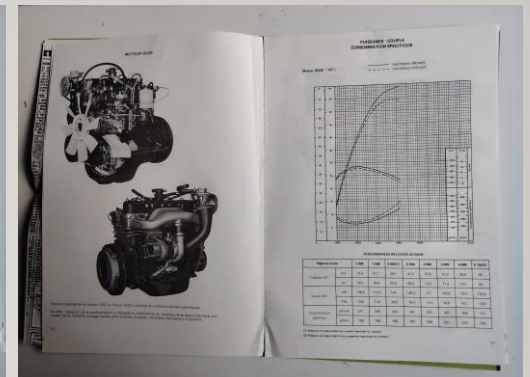
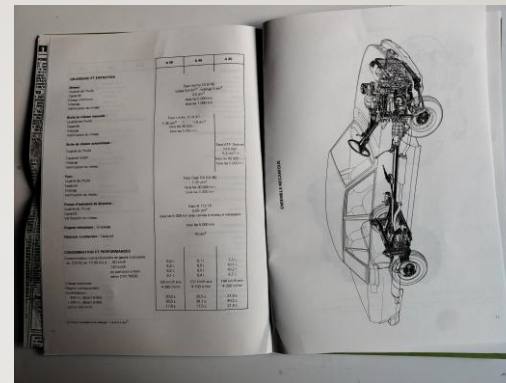
Très bon état pour son âge

40 pages (détail sur demande)

Réf PGT 604 D TURBO

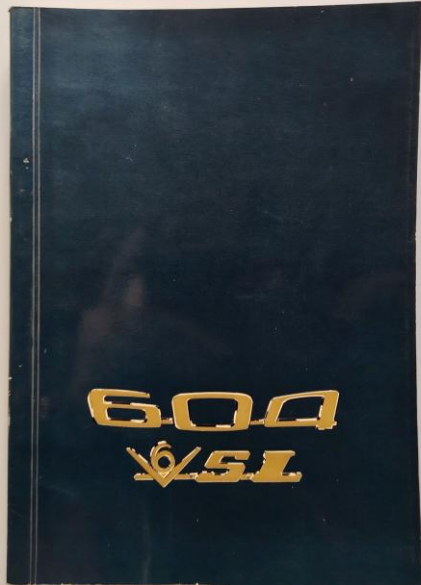
25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 1



Extraits de pages

PEUGEOT 604 SL V6 - CARACTÉRISTIQUES & DESCRIPTIONS TECHNIQUES



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les sièges avant sont constitués d'une arête sur en tôle emboutie et d'une épave moulée en polyéthylène.

Ils sont équipés d'appuie-tête amovibles réglables confort et sécurité.

Chaque siège avant est monté sur deux glissières à ressorts. Immédiatement derrière le dossier, le réglage simultané de hauteur et en profondeur par l'intermédiaire du levier (1).

Le levier (2) permet de régler l'inclinaison du dossier entre la position verticale et la position horizontale qui correspond à la mise au couchette.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

Le conducteur et le passager doivent au tout premier avant de mettre le moteur à tourner à vitesse normale abaisser le siège à l'aide de la manivelle en cas de freinage brutal ou de choc.

Des encroûtements intégrés dans les languettes, à la base des montants centraux, permettent toute liberté de mouvement à l'utilisateur ou la ceinture et assurent en outre le serrage de la sangle de 60 mm de largeur également réglable dans le montant central.

Sièges

La banquette arrière, constituée comme le siège avant d'une tôle emboutie et d'une épave moulée, permet d'accueillir 3 passagers.

Elle est dotée d'un large dossier réglable et de deux appuie-tête réglables au dossier à l'aide de deux manivelles de réglage.

Pages de maintien

Trois pages de maintien équipent les places de passagers, à l'avant et à l'arrière.

ESBUEVITRE - LAVEVITRE

La commande de l'essuie-vitre et du lave-vitre est disposée sur le commutateur d'éclairage placé à gauche du volant de direction.

Cette commande permet d'effectuer :

- Le balayage permanent de l'essuie-vitre en vitesse lente ou en vitesse rapide par impulsion du commutateur.
- Le fonctionnement de la pompe électrohydraulique qui assure le lavage momentané de la vitre par simple impulsion en bout de commutateur.
- Le balayage en vitesse lente, appuyé à fond, fonctionnement du lave-vitre et deux balayages en vitesse rapide.

Le moteur d'essuie-vitre, doté d'un dispositif d'arrêt, fixe assure dans tous les cas le retour automatique des balais en position repos.

ECLAIRAGE INTERIEUR

L'éclairage intérieur comprend un plafonniers réglable dans la partie avant du plafond, deux réflecteurs disposés sur les montants de côté à l'avant et un spot de lecture fixé sur la paroi de bord.

Six points d'arrimage permettent le fixer sur les montants de deux ceintures "3 points" et d'une ceinture "2 points", aux places arrière.

COMMANDES

La commande des feux avant et arrière est groupée sur le commutateur placé à gauche sous le volant de direction.

Elle commande également le fonctionnement de l'éclairage lumineux.

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Les quatre projecteurs de grande dimension, sont dotés de temps à halogène et assurent un excellent éclairage en toutes circonstances.

1 - Feu avant à halogène de 55 watts
2 - Code à halogène de 55 watts
3 - Lantierne
4 - Clignotant
5 - Réglage de vite

Chaque bloc optique est doté d'un "réglage de vite" à deux positions permettant de modifier rapidement la hauteur des faisceaux de l'inclinaison et de vite.

1 - Feu de recul
2 - Clignotant
3 - Stop
4 - Lantierne
5 - Clignotant
6 - Eclairage de la plaque de sol

EQUIPEMENT DE BORD

1 - Boîte à gants
2 - Lantierne de chargement de vitesse
3 - Commande des feux de croisement
4 - Commande de l'arrêt AIR chauffant
5 - Emplacement radio
6 - Porte vitre
7 - Commande du son électroacoustique
8 - Réglage d'éclairage du tableau
9 - Commande du signal de détresse
10 - Emplacements disponibles
11 - Cauter

1 - Boîte à gants
2 - Commande d'ouverture du capot
3 - Commande d'allumage sous planche de bord
4 - Réglage pied
5 - Commande des feux clignotants en des avertisseurs
6 - Emplacement des fusibles
7 - Arrêt - contacteur - démarreur
8 - Commande de climatisation
9 - Allume cigares
10 - Emplacement radio
11 - Spot de lecture
12 - Moteur électroacoustique
13 - Vise poche avec verrou

EQUIPEMENT DE BORD

1 - Feu à main
2 - Lantierne de chargement de vitesse
3 - Commande des feux de croisement
4 - Commande de l'arrêt AIR chauffant
5 - Emplacement radio
6 - Porte vitre
7 - Commande du son électroacoustique
8 - Réglage d'éclairage du tableau
9 - Commande du signal de détresse
10 - Emplacements disponibles
11 - Cauter

1 - Boîte à gants
2 - Lantierne de chargement de vitesse
3 - Commande des feux de croisement
4 - Commande de l'arrêt AIR chauffant
5 - Emplacement radio
6 - Porte vitre
7 - Commande du son électroacoustique
8 - Réglage d'éclairage du tableau
9 - Commande du signal de détresse
10 - Emplacements disponibles
11 - Cauter

1 - Compte tours électronique
2 - Témoin de sécurité de freinage
3 - Allume à l'arrêt du compteur journalier
4 - Indicateur de vitesse
5 - Compteurs journalier et totalisateur
6 - Témoin de défaut alternateur
7 - Moteur électroacoustique
8 - Seul témoin

9 - Moteur à l'heure de la montre
10 - Niveau de carburant
11 - Témoin de pression d'huile
12 - Témoin de température
13 - Thermomètre d'eau
14 - Témoin de signal de détresse
15 - Témoin de température

Extraits de pages

PEUGEOT 604 SL V6 - CARACTÉRISTIQUES & DESCRIPTIONS TECHNIQUES (suite 1)



VIERREQUIN

Le vilebrequin en fonte blanche, avec carters en aluminium, comporte deux paliers et trois régulateurs de décalés de 150°.

Chaque manivelle est connectée à deux bielles.

Les 4 paliers et les manivelles sont tenues superficiellement par induction.

Le jeu longitudinal du vilebrequin est limité par 4 demi-faisceaux bimétrie laqué et brossés placés sur le palier AR.

Les coussinets de bielles et de ligne d'arbre bimétrie sont recouverts d'une couche de traitement en alliage d'aluminium et d'uran.

BLOC-CYLINDRES

En alliage d'aluminium coulé sous pression il est équipé de chemises amovibles en fonte spéciale centrifugée, montées, complètes et sans humidité.

La partie inférieure du bloc-cylindres est constituée d'un carter en aluminium aux chapeaux de bielles intégrés.

REFROIDISSEMENT

Le circuit de refroidissement, d'une capacité totale de 10,3 litres comprend :

1. Pompe à eau entraînée par courroie.
2. Ventilateur au palier à régime variable, fixé sur l'arbre de la pompe à eau et entraîné par un accouplement glissant qui limite la vitesse de rotation aux régimes élevés du moteur.
3. Thermostat à double effet, régulant la circulation de l'eau, ouvert à l'ébullition 107° C.
4. Radiateur aux bords à eau latérale en circulation d'eau horizontale.
5. Raccord d'expansion avec vanne de sécurité.
6. Radiateur du chauffage.
7. Furgon sur couvercle supérieur de pompe à eau.

VENTILATEUR

Le ventilateur, fixé sur l'arbre de la pompe à eau, est entraîné par un accouplement glissant qui limite la vitesse de rotation aux régimes élevés du moteur.

Une armature constituée par deux faisceaux verticaux (A) et (B) supporte les pales du ventilateur.

Le moyeu (C) monté sur l'arbre de pompe à eau est solidaire d'un disque de glissement (D) en matière à friction baignant dans l'huile.

Aux régimes moteur faibles, le glissement entre l'armature (A) - (B) et le disque (D) est réglé à l'aide d'un ressort. Lorsque le régime moteur augmente, le glissement est limité et la vitesse du ventilateur à environ 2300 tr/mn.

RADIATEUR

Boîte manuelle : l'écoulement des ailettes acier, pas de 1,2 mm d'épaisseur, 40 mm.

Boîte automatique : l'écoulement des ailettes acier, pas de 1,2 mm, épaisseur 38 mm, avec échappement de température assurant le refroidissement de l'huile de la boîte.

Le 604 avec boîte automatique comportant en complément un moteur électrique commandé par un thermomicrocontact monté sur le radiateur.

TOIT OUVRANT ELECTRIQUE

Le 604 peut être équipé en option d'un toit ouvrant électrique.

Logé à l'intérieur du coffre, un moteur électrique assure l'ouverture et la fermeture du panneau mobile par transmission d'une vis sans fin.

Commande mobile, fixé sur votre siège, commande sur deux glissières également munies d'un guidage spécial. En fin de course, quatre stops de sécurité empêchent le panneau de tomber.

Un joint spécial sur le pourtour extérieur de la base assure une parfaite étanchéité de l'habitacle.

AERATION ET CLIMATISATION

Le système d'aération et de climatisation permet d'insuffler de l'air dans l'habitacle par 3 circuits de bord et les bords latéraux.

- un circuit d'air frais provenant d'une prise d'air située à l'arrière supérieure de la planche de bord.
- un circuit d'air provenant du premier catalyseur vers les aérateurs latéraux, situés de chaque côté de la planche de bord.
- un circuit d'air provenant d'une prise d'air située sur les bords de dérapage du pare-bris. Les buses latérales de planche de bord, les buses inférieures du chauffage et les prises d'air.

Le renouvellement de l'air dans l'habitacle est en outre favorisé par des niveaux d'aération situés sur les pare-bris des catocoles.

L'ensemble de climatisation est équipé d'un robinet thermostatique et alimenté par le circuit d'eau du moteur.

CIRCUIT D'AIR FRAIS OU CLIMATISE

1. Trappes d'entrée d'air.
2. Aérateurs centraux orientables.
3. Aérateurs latéraux.
4. Aérateurs latéraux.
5. Buses de dérapage du pare-bris.
6. Buses latérales de climatisation.
7. Quatre entrées de chauffage.
8. Circuit de climatisation des prises d'air.
9. Buses d'entrée d'air des aérateurs latéraux.
10. Trappes de aérateurs latéraux.

COMMANDES

1. du robinet de chauffage d'air.
2. des trappes de dérapage de l'air climatisé (haut - bas).
3. d'entrée d'air 1 et du ventilateur.
4. de la trappe d'admission d'air et des aérateurs latéraux.
5. de la trappe de répartition d'air sur les aérateurs latéraux.



BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Le 604 peut être équipé en option d'une transmission automatique composée d'un convertisseur de couple et d'une boîte de vitesses G.M.

Boîte de vitesses à train planétaire système Ravigneaux, à trois rapports avant et un rapport arrière.

Régime automatique des vitesses par un frein à bande et trois engrenages multidisques à commande électromécanique.

Commande de correction de charge à dépression.

Rétrocommande (Kick Down) permettant de passer sur le rapport immédiatement inférieur en fin de course de la pédale d'accélérateur.

Modalités de sélection

Six positions (P, R, N, 3, 2, 1) dont quatre d'utilisation particulière (P, R, 2, 1) protégées par un blocage de sécurité.

La sélection de ces dernières (sauf passage 1 → 2) nécessite le débrayage du verrou de sécurité en passant sur le point mort.

La vitesse de passage 3 en position 2 au-dessus de 130 km/h et de position 2 en position 1 au-dessus de 80 km/h.

- 1 - Point mort.
- 2 - Frein à bande.
- 3 - Frein à bande.
- 4 - Frein à bande.
- 5 - Frein à bande.
- 6 - Frein à bande.
- 7 - Frein à bande.

1 - Convertisseur

2 - Pompe à huile

3 - Embrayages

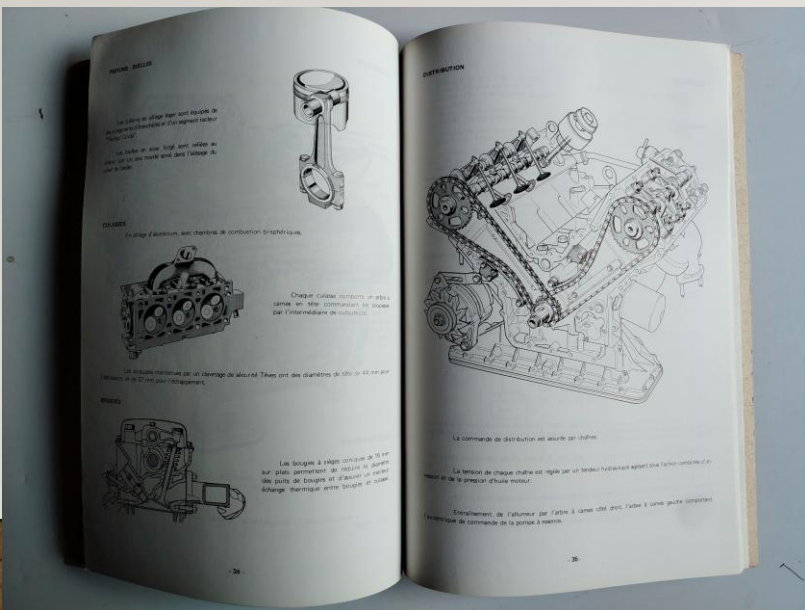
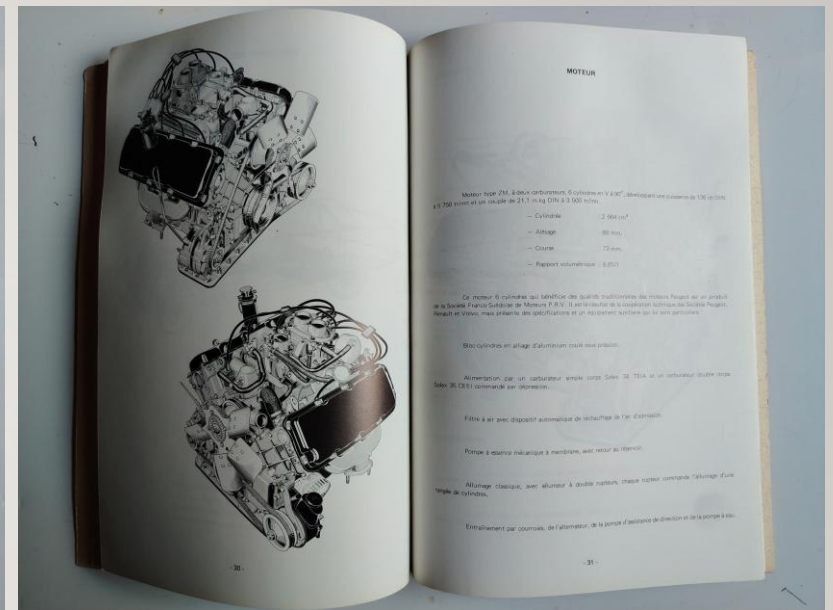
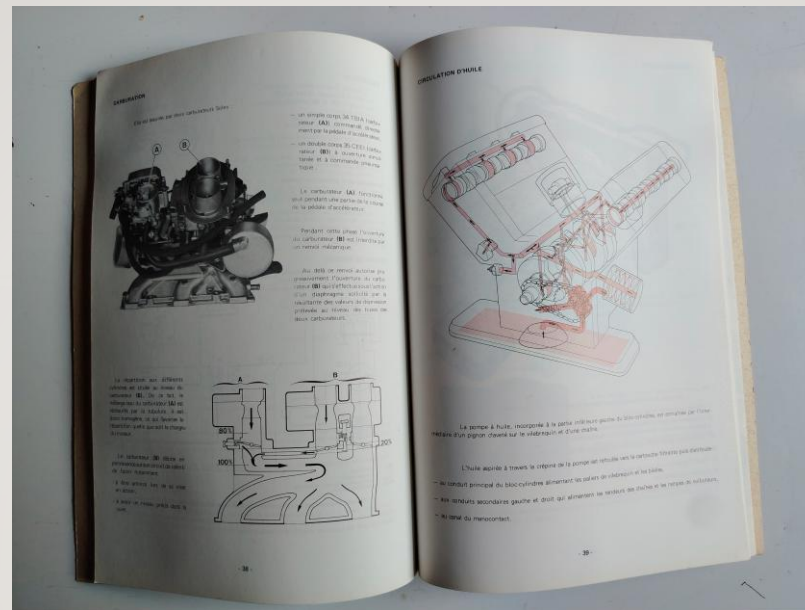
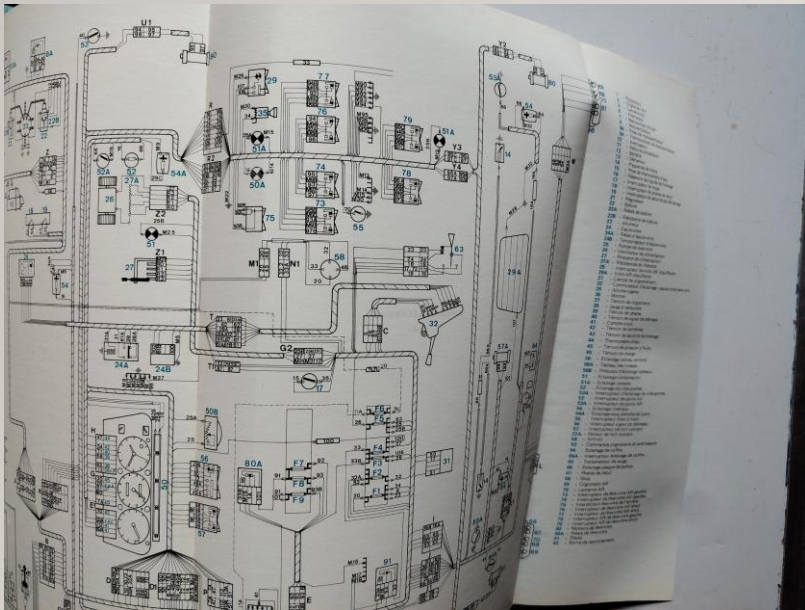
4 - Roue libre

5 - Train planétaire

6 - Frein à bande

Extraits de pages

PEUGEOT 604 SL V6 - CARACTÉRISTIQUES & DESCRIPTIONS TECHNIQUES (fin)



DOSSIER PEUGEOT 604 SL V6 CARACTÉRISTIQUES ET DESCRIPTIONS TECHNIQUES

Format « classique » - beau dossier

Dimensions h 21 largeur 29,7

Très bon état pour son âge

7/75 N°2120

70 pages (détail sur demande)

Réf PGT 604 SL V6

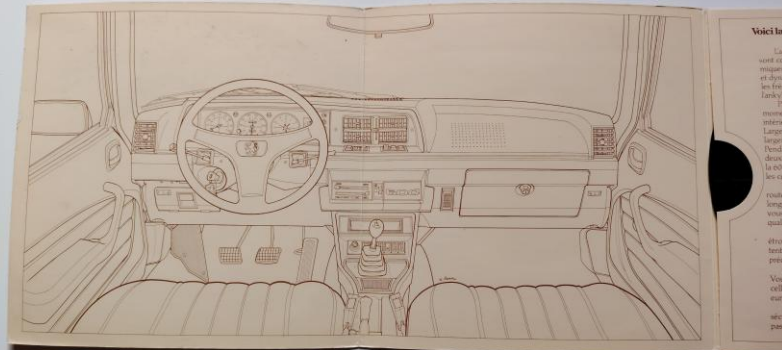
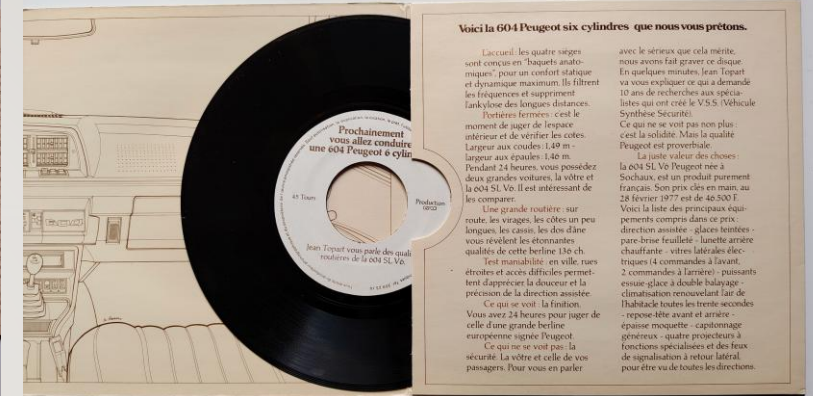
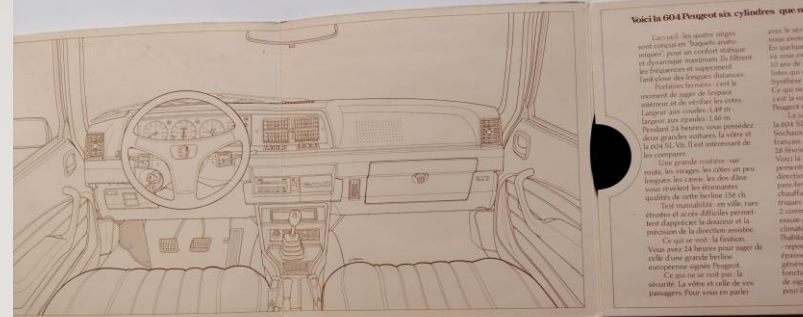
25,00 € **VIP 20,00 €**

Stock 3

Extraits de pages

PEUGEOT 604 V6 SL - OPÉRATION PRÊT 604 SL V6 PENDANT 24 HEURES

Monsieur, Madame,
nous vous prêtons
une 604 Peugeot six cylindres
pendant 24 heures.



Monsieur, Madame,
nous sommes heureux de mettre à votre disposition une 604 SL V6 Peugeot pendant 24 heures. Le plein essence est fait, la clé de contact est sur le tableau de bord.

Pour en prendre possession très rapidement, il suffit que vous nous appelez au numéro de téléphone qui est indiqué sur la carte jointe à cette invitation. Demandez le service "604 SL V6 invitation".

Bienvenue et bonne route à bord de votre 604 SL V6.

Votre concessionnaire Peugeot.

Son prix "Clés en main" au 28.2.77: 46.500 F TTC. Le modèle présenté est équipé en supplément de l'option "peugeot manabilité version" (V.S.S.).
Consumation normalisée à vitesse stabilisée: 40 km/h - 9,4 l à 120 km/h - 10,4 l en ville - 12,2 l.
Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent varier de modifications sans préavis.

OPÉRATION PRÊT 604 SLV6
PENDANT 24 HEURES
Format « 45 tours » -
Dimensions 18,3 x 18,3
1 DISQUE 45 TOURS

Réf PGT PRÊT 24 H 604 SL V6

18,00 € VIP 15,00 €

Stock 1

MATÉRIEL ÉVÉNEMENTIEL À VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



1 jeu « terre à la lune »



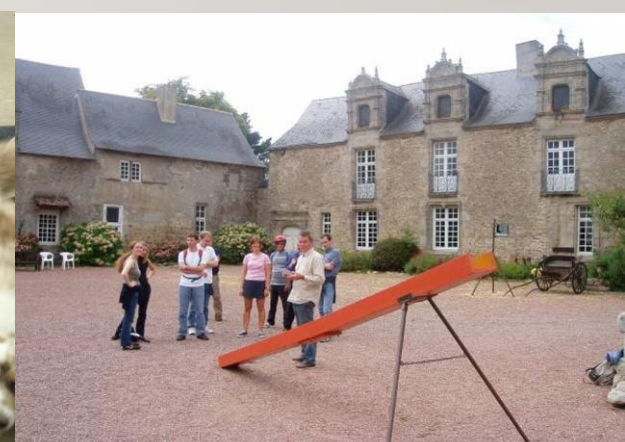
1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

JC BOURSE AUTO

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com




JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT
SPORT, toutes marques, matériel, objets

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



jcbourseauto@gmail.com

- www.jcbourseauto.fr

(en cours de création)

CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

MODALITES DE REGLEMENT :

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte



Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé



Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (en cours de création)

