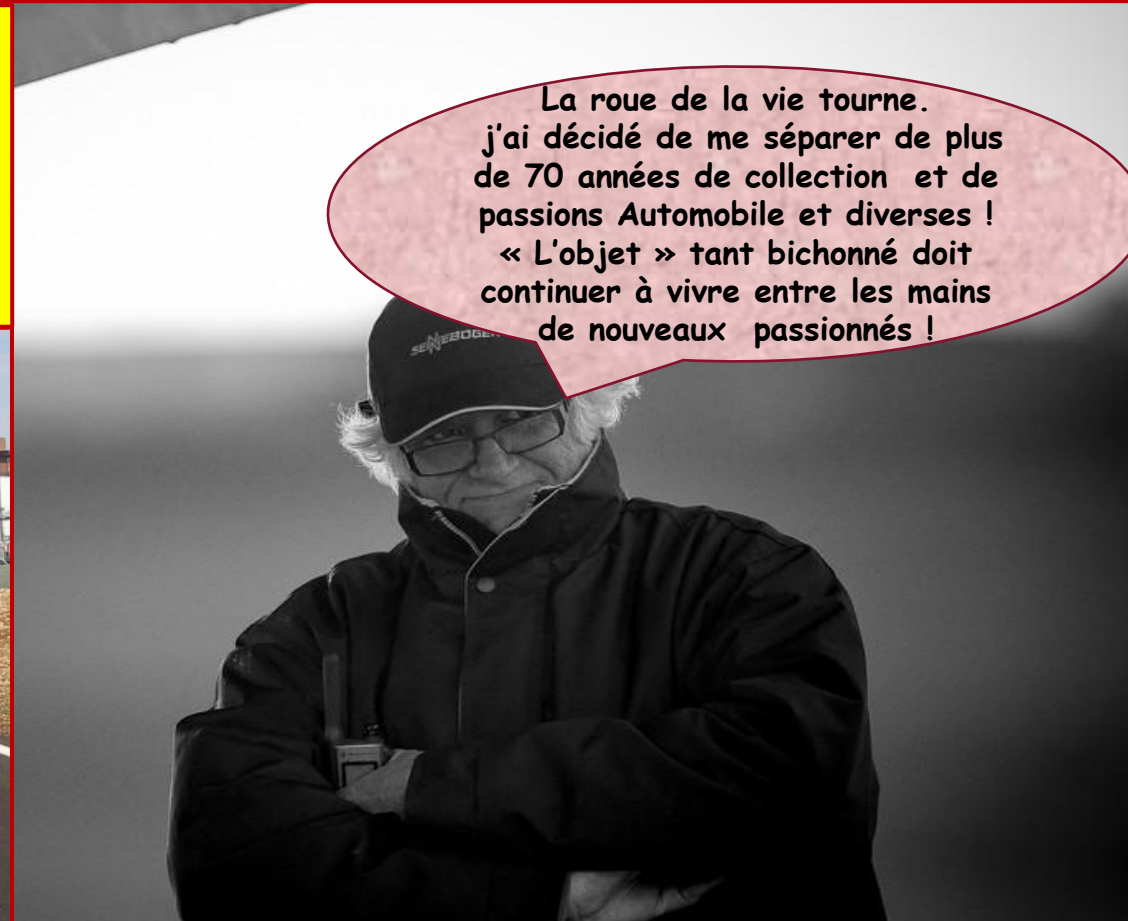


COLLECTION DOCUMENTS INTERNES PEUGEOT TALBOT

UNE MINE DE RENSEIGNEMENTS PASSIONNANTS INTERNES AU RESEAU



Bénéficiez des conditions
préférentielles VIP
pour toute commande
Minimum 80,00 €
Hors frais d'expédition



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de plus
de 70 années de collection et de
passions Automobile et diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les mains
de nouveaux passionnés !

IMPORTANT : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (site en construction)

Mise à jour en cours d'inventaire 4 novembre 2025

sous réserve de vente entre temps

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

DCE INFO Exemples ci-dessous



DCE INFO

NOUVEAU

Réf DCE INF SPI



SPECIAL 4 pages

2

6,00 € VIP 4,00 €

Réf DCE INF SP2



SPECIAL 4 pages

10

+ POSTER 60 x 83

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF HSI



HORS SERIE 18 pages

1

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF SP



SPECIAL 205GTI 4 pages

21

4,00 € VIP 2,00 €

Réf DCE INF SP309



SPECIAL 309 4 pages

5

4,00 € VIP 2,00 €

Réf DCE INF N°1



N°1 16 pages

2

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°2



N°2 16 pages

2

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°3



N°3 16 pages

1

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°4



N°4 8 pages

1

6,00 € VIP 4,00 €

NOUVEAU

DCE INFO

Réf DCE INF N°5

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
NOUVEMBRE 84 N°5

Pub 205 en Europe

SOMMAIRE

- Vie de la Société p. 2
- Vie des Réseaux p. 3 à 7
- Image et Promotion p. 8 à 11
- Produit p. 12 à 14
- D. A. V. p. 14 / 15
- Compétition p. 16

205 TURBO 16 en action

Le V.U.

N°5 16 pages 3

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°6

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
FEBVRIER 84 N°6

SOMMAIRE

- VIE DE LA SOCIÉTÉ p. 2
- VIE DES RÉSEAUX p. 3 à 7
- IMAGE MONDIALE p. 8 à 11
- PRODUIT p. 12 à 14
- D. A. V. p. 14 / 15
- COMPÉTITION p. 16

1^{re} RENCONTRE EUROPEENNE

N°6 16 pages 8

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°7

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
AVRIL 84 N°7

SOMMAIRE

- VIE DE LA SOCIÉTÉ p. 2
- NOUVELLES BREVES p. 3
- PRODUIT p. 4 à 7
- VIE DES RÉSEAUX p. 8 à 11
- IMAGE MONDIALE p. 12 à 14
- IMAGE ET PROMOTION D. A. V. p. 14 / 15
- COMPÉTITION p. 16

205 turbo 16

N°7 16 pages 15

10,00 € VIP 8,00 €

Réf DCE INF N°8

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
MAY 84 N°8

SOMMAIRE

- PRODUIT p. 2 à 5
- VIE DE LA SOCIÉTÉ p. 6 à 7
- IMAGE MONDIALE p. 8 à 11
- IMAGE ET PROMOTION p. 12 à 14
- VIE DES RÉSEAUX p. 15 à 17
- NOUVELLES BREVES p. 18 à 20
- D. A. V. COMPÉTITION p. 21

PEUGEOT 205

LACOSTE

N°8 16 pages 13

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°9

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
JUN 84 N°9

Open de France PEUGEOT

N°9 16 pages 15

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°10

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
JUILLET 84 N°10

LA GAMME 85

SOMMAIRE

- 205 VOITURE LA PLUS VENDUE p. 2
- LA GAMME 85 p. 3
- VIE DES RÉSEAUX p. 4 à 7
- UN SALON HORS DU COMMUN p. 8
- IMAGE ET PROMOTION p. 12
- COMPÉTITION p. 15

N°10 16 pages 12

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°11

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
SEPTEMBRE 84 N°11

CAP 85

Branchée 205 LANCE SON LOON A PORTES

NOUVEAUTÉS

- 205 Série X
- 305 Automatic
- 305 GTX

SOMMAIRE

- NOUVEAUTÉS 84 p. 2 à 5
- VIE DES RÉSEAUX p. 7 à 9
- DOSSIER p. 10 et 11
- IMAGE MONDIALE p. 12
- COMPÉTITION p. 15

N°11 16 pages 5

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°12

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
OCTOBRE 84 N°12

SALON DE PARIS

SOMMAIRE

- SALON 84 p. 2 à 5
- CONVENTIONS p. 6-7
- DOSSIER p. 10-11
- DAV p. 12-13
- COMPÉTITION p. 16

SAN REMO : ECLATANTE VICTOIRE 205 TURBO 16

N°12 16 pages 20

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°13

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
NOV.-DEC. 84 N°13

FINALE 84

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 2-3
- VIE DES RÉSEAUX p. 4 à 9
- COMPÉTITION p. 10 à 12
- PRODUIT p. 13
- APRES-VENTE p. 15-15
- DOSSIER p. 16-19
- D. A. V. PROMOTION p. 20

N°13 20 pages 12

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°14

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
JANVIER 85 N°14

305 'S5'

205 GT : ÉLUE VOITURE DE L'ANNÉE EN ESPAGNE

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 2 à 4
- DOSSIER p. 5 à 7
- VIE DES RÉSEAUX p. 8 à 12
- COMPÉTITION p. 13
- ASSOCIÉS LIÉGERS p. 16 à 19

N°14 20 pages 13

8,00 € VIP 6,00 €

DCE INFO

NOUVEAU

Réf DCE INF N°15

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
ISSN 0759-7776
FEBVRIER 85 N°15

RALLYE DE SUEDE TURBO 16 ENCORE !

205 XA

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 2 & 5
- IMAGE MONDIALE p. 6 & 13
- VIE DES RESEAUX p. 14
- APRES-VENTE p. 16-18
- DOSSIER p. 20
- COMPETITION p. 20

CAEN... FESTIVAL

+clubs FR régionaux

N°15 20 pages 16

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°16

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
ISSN 0759-7776
MARS 85 N°16

PORTUGAL : victoire au bout de l'effort !..

SALON DE GENEVE

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 2
- IMAGE MONDIALE p. 7
- VIE DES RESEAUX p. 10
- COMPETITION p. 19
- DOSSIER p. 22

+clubs FR régionaux

N°16 24 pages 9

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°17

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
ISSN 0759-7776
AVRIL 85 N°17

Peugeot demeure en tête du Championnat du Monde des Constructeurs

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 2
- VIE DES RESEAUX p. 3
- IMAGE MONDIALE p. 8
- APRES-VENTE p. 14
- COMPETITION p. 19

+clubs FR régionaux

N°17 20 pages 6

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°18

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
ISSN 0759-7776
MAY 85 N°18

LA NOUVELLE 205 Turbo 16

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 2
- DOSSIER p. 4
- APRES-VENTE p. 10
- VIE DES RESEAUX p. 11
- COMPETITION p. 14

LA QUALITE : COMBAT PERMANENT DE TOUS !

TOUR DE CORSE : PEUGEOT CONFIRME SON AVANCE AU CHAMPIONNAT DU MONDE

CONSTRUCTEURS

1. PEUGEOT 76 Pts
2. AUDI 48 Pts
3. TOYOTA 28 Pts
4. LANCIA 24 Pts
5. RENAULT 24 Pts
6. CITROEN 18 Pts
7. VOLVO 18 Pts
8. FIAT 18 Pts

+clubs FR régionaux

N°18 16 pages 6

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°19

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
ISSN 0759-7776
JUILLET 85 N°19

COUP DOUBLE AUX ANTIPODES

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 2 & 5
- PRODUIT p. 6 & 13
- DOSSIER p. 14-16
- IMAGE MONDIALE p. 17
- VIE DES RESEAUX p. 20 & 28
- COMPETITION p. 29 & 31

205 MULTI

505 LA REVELATION

+clubs FR régionaux

N°19 32 pages 14

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°20

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
ISSN 0759-7776
DEC/NOV 85 N°20

309

L'événement automobile de l'année !

+clubs FR régionaux

N°20 32 pages 3

8,00 € VIP 6,00 €

Réf DCE INF N°21

D.C.E. Info
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE ET AMERIQUE DU NORD
ISSN 0759-7776
DECEMBRE 85 N°21

CHAMPION DU MONDE DES RALLYES 1985!

SOMMAIRE

- IMAGE ET PROMOTION p. 4 & 10
- L'AVENTURE PEUGEOT p. 11
- VIE DES RESEAUX FRANCE p. 12 & 20
- IMAGE MONDIALE p. 21
- VIE DES RESEAUX EUROPE p. 22-23
- PRODUIT p. 24 & 26
- APRES-VENTE p. 28-29
- COMPETITION p. 30-31

+clubs FR régionaux

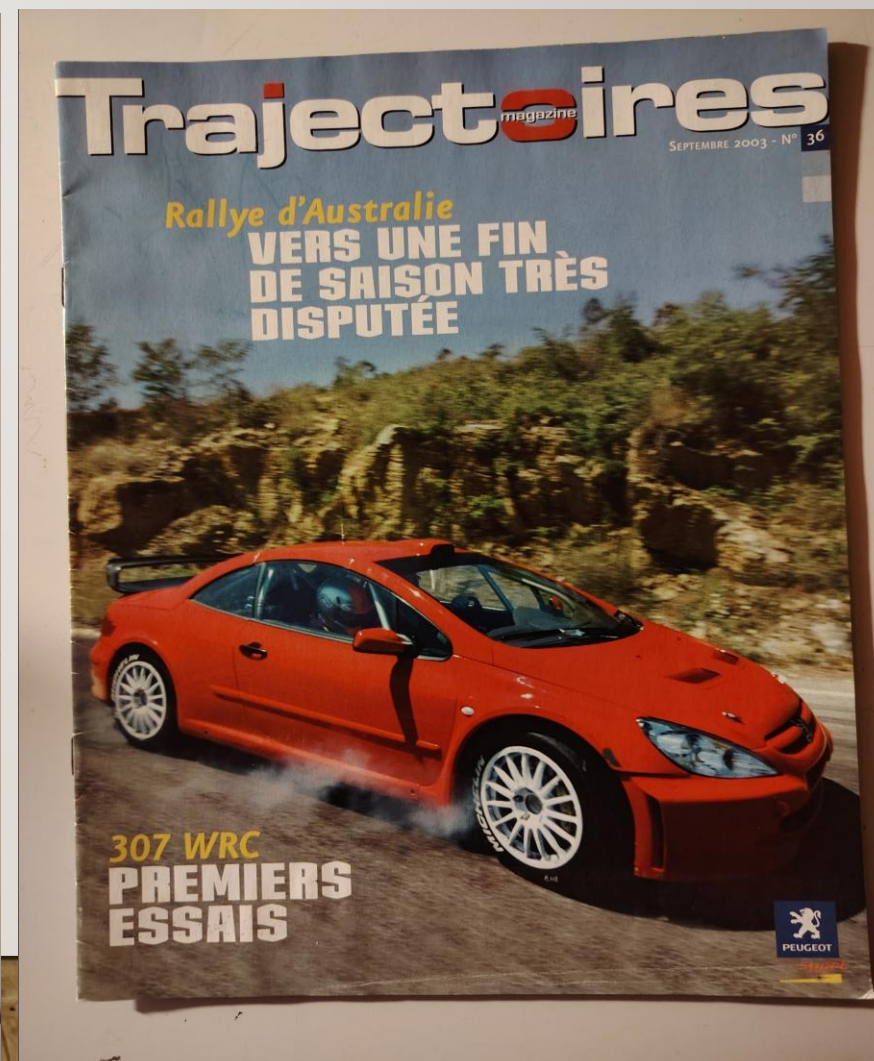
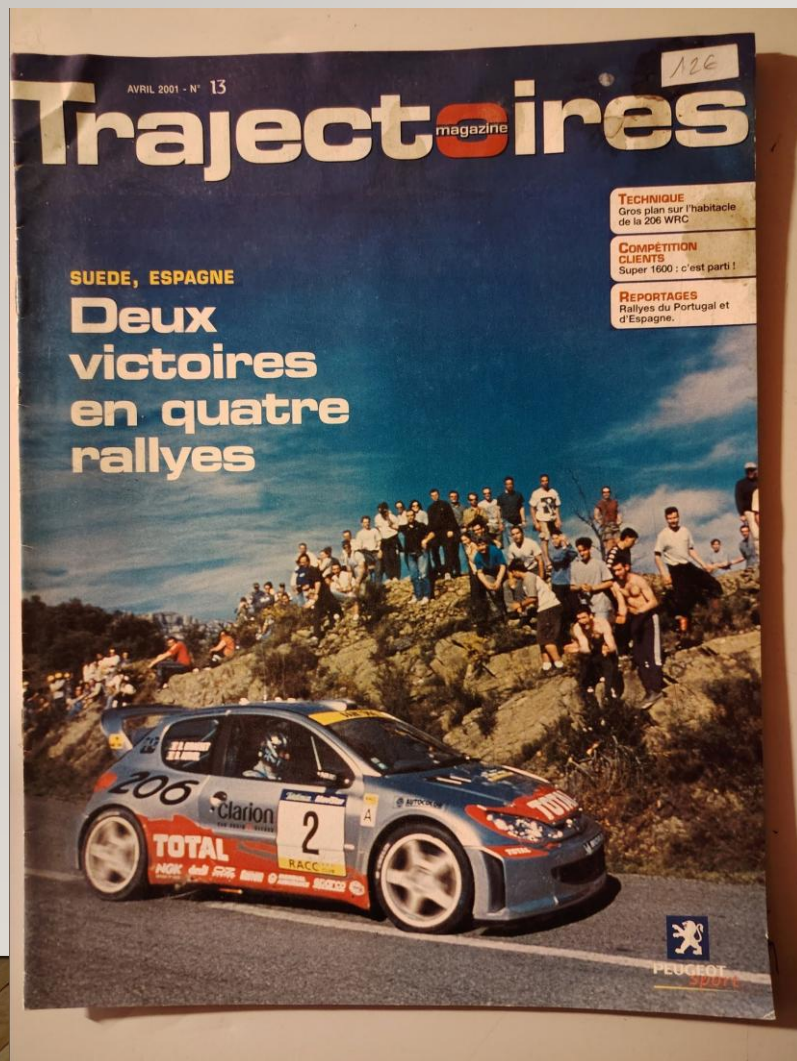
N°21 32 pages 10

8,00 € VIP 6,00 €

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

TRAJECTOIRE MAGAZINE

Exemples ci-dessous



TRAJECTOIRES MAGAZINE

NOUVEAU

Réf PTS 118



12 € **VIP 10 €**

1

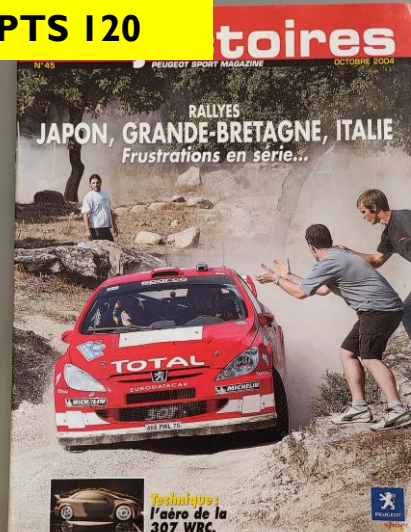
Réf PTS 119



12 € **VIP 10 €**

3

Réf PTS 120



12 € **VIP 10 €**

1

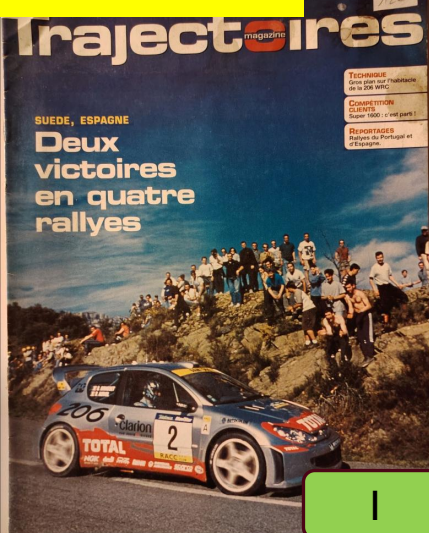
Réf PTS 121



12 € **VIP 10 €**

1

Réf PTS 121A



12 € **VIP 10 €**

1

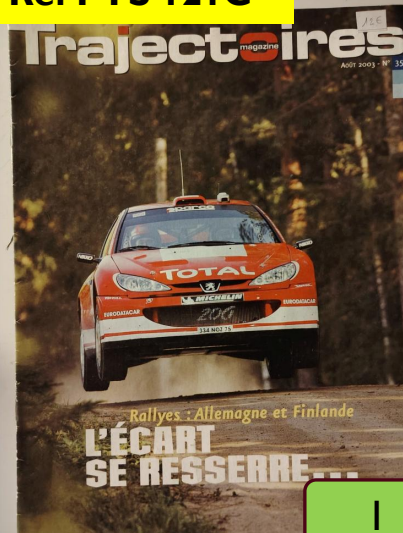
Réf PTS 121B



12 € **VIP 10 €**

1

Réf PTS 121C



12 € **VIP 10 €**

1

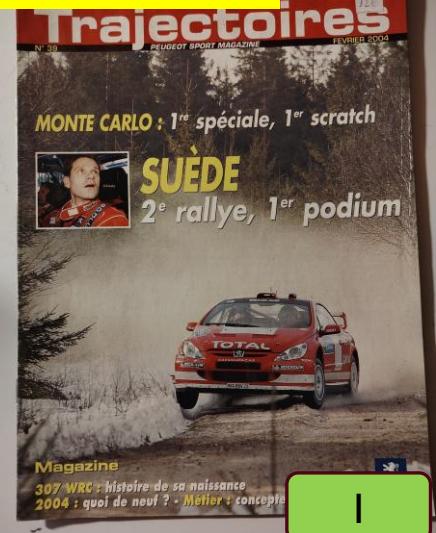
Réf PTS 121D



12 € **VIP 10 €**

1

Réf PTS 121D



12 € **VIP 10 €**

1

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

PEUGEOT MAGAZINE Exemples ci-dessous



PEUGEOT MAGAZINE

04/11/2025

NOUVEAU

Réf PTS 122

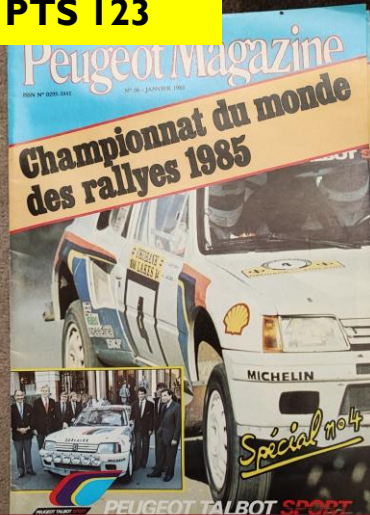


15 €

VIP 12 €

3

Réf PTS 123

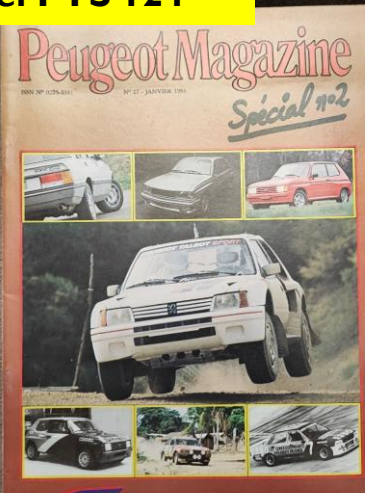


15 €

VIP 12 €

4

Réf PTS 124



15 €

VIP 12 €

4

Réf PTS 125



Réf PTS 126



15 €

VIP 12 €

1

Réf PTS 127



Réf PTS 128



Réf PTS 129



15 €

VIP 12 €

2

PEUGEOT MAGAZINE

Réf PTS 130



Réf PTS 131



15 €

VIP 12 €

3

NOUVEAU

Réf PTS 131 A



15 €

VIP 12 €

Réf PTS 131



15 €

VIP 12 €

Réf PTS 131



15 €

VIP 12 €

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

PEUGEOT ACTION Exemples ci-dessous

ISSN EN COURS
action
RESEAU COMMERCIAL
100

AVRIL 86 - N° 4



Automobiles Peugeot commercialise une nouvelle 205, série limitée au "look trois portes" dont le nom annonce clairement le couleur : Junior !
La livrée blanche, ou gris futura en option est réhaussée d'un filet tricolore latéral, dont le motif apparaît également sur le panneau arrière et sur les enveloppes de custode, insert chromé dans les pare-chocs.
Quant à l'intérieur il a délibérément opté pour le style "relaxé", l'aspect Denim du Jean, avec le mobilier en plus, moquette au sol, appuis tête en série...
46 900 F, prix en France, un bon préambule à la nouvelle saison, et de quoi se ballader en gaité. Sympa non ?!

- NOUVEAU, 205 JUNIOR !
- PRODUCTION : VICTOIRE 505...
- SÉMINAIRE MANAGEMENT p. 8
- RÉCEPTION INTÉGRÉE, POURQUOI ? p. 10
- 309, c'est parti dans les DOM-TOM !... p. 13

Monthéry, le championnat de France de Production se dispute en deux manches et le classement final est obtenu par la position dans les deux manches.
Première manche, Jean-Pierre Beltoise passe la ligne d'arrivée en tête, suivi de Lapeyre sur Audi Quattro turbo à 7'80 et Snobeck sur Mercedes 190 à 12'09.
Au second départ, Lapeyre passe en tête mais ne parvient pas à creuser l'écart avec la 505 turbo. La configuration du circuit de Monthéry permet à Beltoise d'exploiter à fond ses 530 chevaux et il connaît bien "son" circuit. L'arrivée de cette seconde manche, premier Lapeyre, seconde Beltoise à 11'76 et troisième Snobeck à 11'17.
Victoire ! pour la troisième course de l'année, Jean-Pierre Beltoise amène les couleurs du GCAP Sports sur la plus haute marche du podium. Le championnat arrosa ce résultat mais aussi l'anniversaire de Jean-Pierre Beltoise alors, bon anniversaire Jean-Pierre et merci pour cette victoire !



ISSN 0299-0830
action
RESEAU COMMERCIAL
100

N° 9 - OCTOBRE 86



PARIS : 73^e SALON DE L'AUTO

LES CONVENTIONS RÉSEAUX p. 6

Un salon magnifique, aux dires des visiteurs... Beau compliment !... Un salon très riche en nouveautés apportant la preuve d'une reconfortante vitalité concernant l'industrie automobile, dont l'un des objectifs majeurs est de proposer à des millions de clients, des voitures plus sûres, plus économiques, plus confortables...
Les chiffres de fréquentation sont inférieurs à ceux enregistrés en 1984, par contre, on dénombre parmi les visiteurs beaucoup plus de clients en puissance cette année...
Automobiles Peugeot assurait lors de cette édition du salon de Paris une présence remarquable avec une superbe réalisation : Proxima, prototype et en tous cas, bel exercice rassemblant un nombre impressionnant de solutions techniques nouvelles. A ses côtés, la vedette revenait bien sûr à la 205 GTI 130 chevaux, mais aussi aux nouvelles 505 V6, nouvelles 505 GTD turbo plus puissantes, et nouvelles 309 diesel présentées à côté de Vera profil au CX fabuleux...

Suite page 3

ISSN EN COURS
action
RESEAU COMMERCIAL
100

MAI 86 N° 5



SX

En série limitée, la nouvelle 505 SX fait son apparition sur le marché, elle est caractérisée par un rapport qualité-prix extrêmement favorable. Cette version devra valoriser l'image de la nouvelle génération de 505, un événement produit qui fera connaître à une plus large clientèle les 505 de bas de gamme : de grandes voitures pour une puissance fiscale de 7 cv...

NOUVEAU : 505 SX !

DOSSIER : LES ARCHITECTES DE L'AUTOMOBILE
LES CARROSSIERS, NOS PARTENAIRES
CAMPAGNE APRÈS-VENTE/PIÈCES DE RECHANGE

Quelle différence y a-t-il entre ces deux hommes?



Une campagne de publicité nationale sur le service à été lancée dans la deuxième quinzaine du mois de Mai. Cette opération rentre dans la stratégie de communication adoptée par les Directions de l'Après-Vente et des Pièces de Rechange, visant à valoriser l'image du service Peugeot Talbot, tant auprès de notre clientèle que de l'ensemble des automobilistes.

Suite page 7

PEUGEOT ACTION

NOUVEAU

Réf ACT 1



205 : CINQ SACRÉES NOUVEAUTÉS !

SOMMAIRE

- IMAGÉ & PROMOTION p. 4
- APRÈS-VENTE p. 5
- LES DES RÉSEAUX AUTOMOBILES p. 6-7
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 8-12
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX PEUGEOT p. 13
- LA VENTE p. 14-19
- PRODUIT p. 20-22

24 pages N°1

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 2



- SUÈDE : BELLE VICTOIRE A SUSPENS !
- GEFCO, UN GRAND DU TRANSPORT
- P4 CIVIL : C'EST PARTI !...

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

12 pages N°2

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 3



- GENEVE : première mondiale pour les nouvelles 205...
- ALLEMAGNE : lancement 309
- AUTOMOBILES PEUGEOT se tourne vers le soleil levant
- LES ASSOCIÉS au service du frais
- APRÈS-VENTE : les réceptions intégrées

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

32 pages N°3

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 4



- NOUVEAU, 205 JUNIOR !
- PRODUCTION : VICTOIRE 505...
- SEMINAIRE MANAGEMENT p. 8
- RÉCEPTION INTÉGRÉE, POURQUOI ? p. 10
- 309, c'est parti dans une DOM-TOM ! p. 13

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

24 pages N°4

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT



- NOUVEAU : 505 SX !
- DOSSIER : LES ARCHITECTES DE L'AUTOMOBILE
- LES CARROSSIERS, NOS PARTENAIRES
- CAMPAGNE APRÈS-VENTE/PIÈCES DE RECHANGE

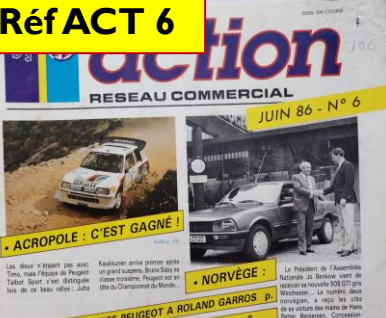
SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

16 pages N°5

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 6



- ACROPOLE : C'EST GAGNÉ !
- NORVÈGE :
- PRÉSENCE PEUGEOT A ROLAND GARROS p. 6
- DOSSIER : LE STYLE FAIT VENDRE p. 6
- LES CARROSSIERS, NOS PARTENAIRES p. 20
- PEUGEOT 309 : BONJOUR L'AFRIQUE !

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

24 pages N°6

2

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 7



- GAMME 87 : PREMIÈRES NOUVELLES
- LES CARROSSIERS NOS PARTENAIRES p. 6
- CAP 87 EN RÉGIONS
- GOLF : OPEN DE FRANCE PEUGEOT

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

16 pages N°7

2

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 8



- RALLYE DES MILLE LACS : SUCCÈS POUR UN TITRE !
- LE STYLE FAIT VENDRE p. 6
- CHALLENGE APRÈS-VENTE

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

16 pages N°8

2

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT



- PARIS : 73^e SALON DE L'AUTO
- LES CONVENTIONS RÉSEAUX p. 6

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

24 pages N°9

1

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT



- R.A.C. 205 turbo 16, la meilleure !
- SUR LA SCÈNE DES SALONS
- VIES DES RÉSEAUX
- ENCART : NOUVEAU SYSTÈME DE COMMUNICATION INFORMATIQUE
- DANEMARK
- 309, ELUE VOITURE DE L'ANNÉE ! p. 13

SOMMAIRE

- DOSSIER p. 4-6
- APRÈS-VENTE p. 7
- IMAGÉ & PROMOTION p. 8
- LES DES RÉSEAUX EUROPE p. 9-11
- LES DES RÉSEAUX FRANCE p. 10-11
- PRODUIT p. 12-14

20 pages N°10

4

12,00 € VIP 10,00 €

PEUGEOT ACTION

NOUVEAU

Réf ACT 11



16 pages

N°11

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 12



16 pages

N°12

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 14



16 pages

N°14

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 15



32 pages

N°15

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 16



20 pages

N°16

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 17



24 pages

N°17

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 18



28 pages

N°18

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 19



24 pages

N°19

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 20



20 pages

N°20

12,00 € VIP 10,00 €

Réf ACT 21



24 pages

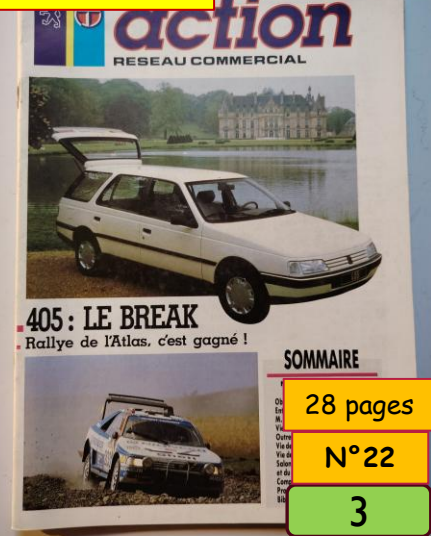
N°21

12,00 € VIP 10,00 €

PEUGEOT ACTION

NOUVEAU

Réf ACT 22



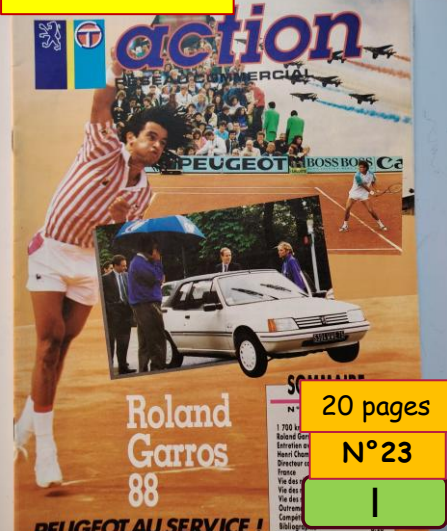
28 pages

N°22

3

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 23



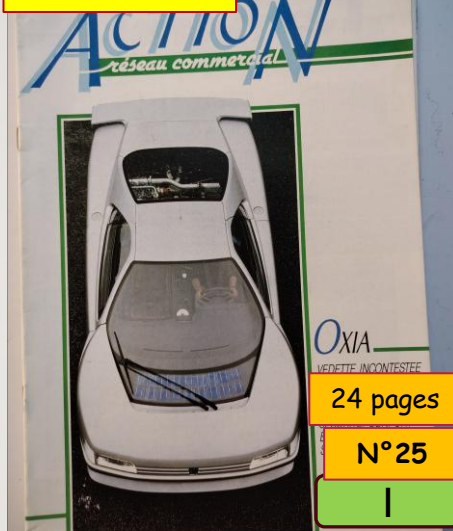
20 pages

N°23

1

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 25



24 pages

N°25

1

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 26



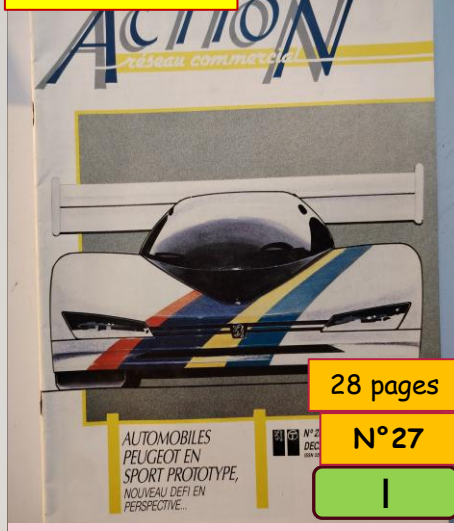
32 pages

N°26

2

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 27



28 pages

N°27

1

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 28



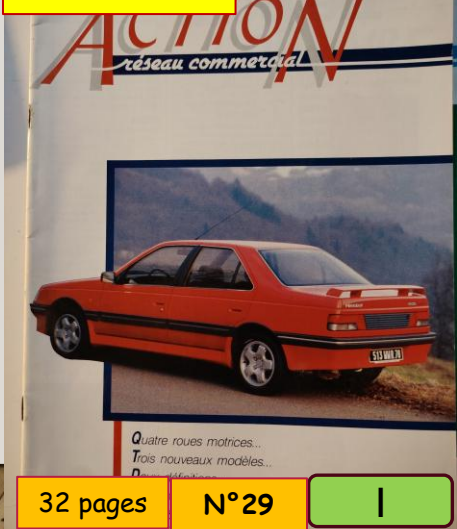
28 pages

N°28

2

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 29



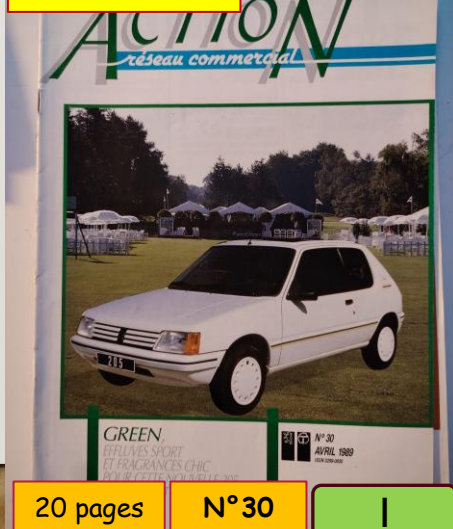
32 pages

N°29

1

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 30



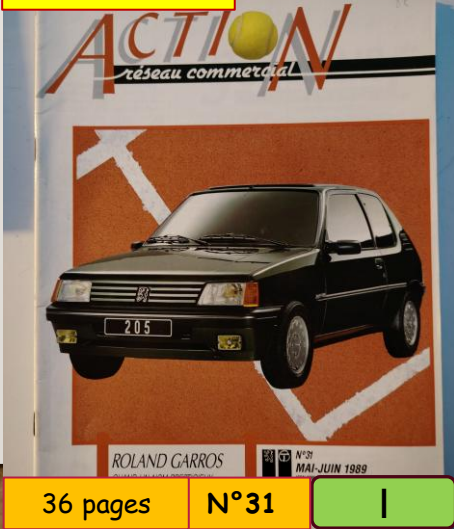
20 pages

N°30

1

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 31



36 pages

N°31

1

12,00 € **VIP 10,00 €**

Réf ACT 33



36 pages

N°33

1

12,00 € **VIP 10,00 €**

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

PEUGEOT PERFORMANCE Exemples ci-dessous

PERFORMANCES
Novembre 1987

309

SX XS



144 GMP 75

PERFORMANCES
JUILLET 88

■ A peine un an après le lancement de la gamme 405, le millésime 89 voit l'apparition d'une version Break, longue tradition chez Automobiles PEUGEOT. La 405 Break, en associant l'élégance au côté pratique a parfaitement suivi l'évolution du concept Break: un véhicule destiné à une utilisation familiale, pour les loisirs, pour la détente...

Synthèse du module de formation 405 Break, et en complément du mémento qui regroupe toutes les caractéristiques en détails, ce "Performances" vous présente les nombreux points forts de notre nouveau Break, ainsi que les principaux arguments face à nos concurrents les plus directs.


405

BREAK



PERFORMANCES
AVRIL 86

P4



Depuis son lancement, en 1982, le P4 a été produit à près de 4.000 exemplaires destinés à l'armée française. Pour répondre aux nombreuses demandes des administrations publiques, des sapeurs pompiers, des communes et des particuliers, Automobiles Peugeot commercialise aujourd'hui le P4 en version civile.

Conçu pour répondre au cahier des charges très sévère de l'armée française, être parachutable par exemple, le P4 est un véritable "outil de travail". Sa robustesse est exceptionnelle. Il offre de nombreuses possibilités d'adaptations. Son aptitude à évoluer sur les terrains les plus difficiles et sa motricité en tout terrain sont supérieures à la majorité de ses concurrents.

Un constructeur sort ses griffes

PEUGEOT PERFORMANCES - 205

PERFORMANCES
MAI 85

205
RS

LA VERITE!

12 pages

Réf 205-135

Stock 10

5,00 € **VIP 4,00 €**

PERFORMANCES
MAI 85

205 LACOSTE

Belle de Match!

6 pages

Réf 205-136

Stock 2

5,00 € **VIP 4,00 €**

PERFORMANCES
MARS 85

DUEL

RS GT Turbo 205 GTI

6 pages

Réf 205-137

Stock 4

5,00 € **VIP 4,00 €**

PERFORMANCES
MAI 85

205 :
"DES TRUCS
ET DES ASTUCES"

8 pages

Réf 205-138

Stock 2

5,00 € **VIP 4,00 €**

PERFORMANCES
MARS 85

205XA 205XAD

LA NOUVELLE CLASSE "AFFAIRE"

16 pages

Réf 205-139

Stock 3

5,00 € **VIP 4,00 €**

PERFORMANCES
MAI 85

205 FACE A R11

OPERATION "LIFTING" A LA REGIE

8 pages

Réf 205-140

Stock 2

5,00 € **VIP 4,00 €**

PERFORMANCES
MAI 85

FACE A FACE

20 pages

Réf 205-141

Stock 2

5,00 € **VIP 4,00 €**

PERFORMANCES
MAI 87

205

Sans Limites

6 pages

Réf 205-142

Stock 3

5,00 € **VIP 4,00 €**

PEUGEOT PERFORMANCES - 205



4 pages

Réf 205-143

Stock 5

5,00 € **VIP 4,00 €**

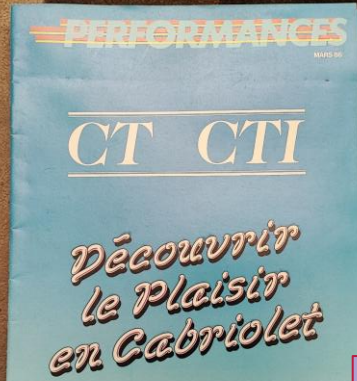


4 pages

Réf 205-14

Stock 2

5,00 € **VIP 4,00 €**

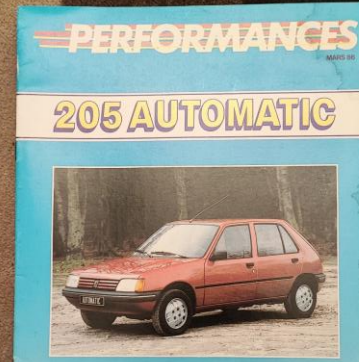


22 pages

Réf 205-145

Stock 6

12,00 € **VIP 10,00 €**



15 pages

Réf 205-146

Stock 2

5,00 € **VIP 4,00 €**

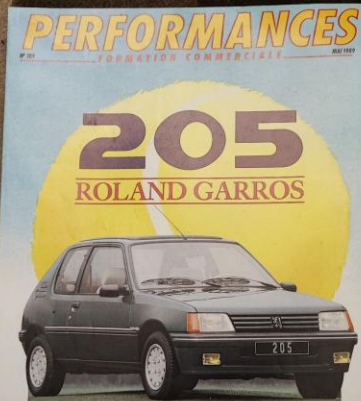


15 pages

Réf 205-147

Stock 3

12,00 € **VIP 10,00 €**

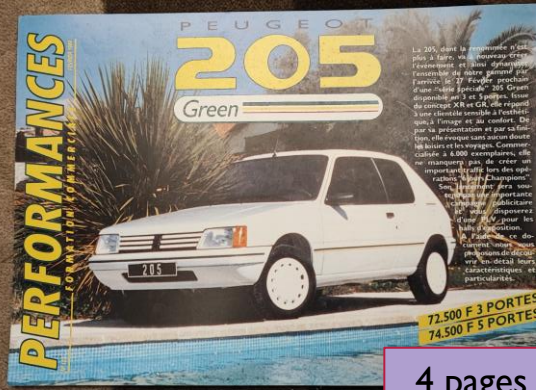


4 pages

Réf 205-148

Stock 1

5,00 € **VIP 4,00 €**



4 pages

Réf 205-149

Stock 1

5,00 € **VIP 4,00 €**



6 pages

Réf 205-150

Stock 1

5,00 € **VIP 4,00 €**

PEUGEOT PERFORMANCES - 205



Réf 205-151 | 12 pages | Stock 1

6,00 € | **VIP 5,00 €**



Stock à vérifier

Réf 205-152 | Stock 1

6,00 € | **VIP 5,00 €**



4 pages

Réf 205-153 | Stock 1

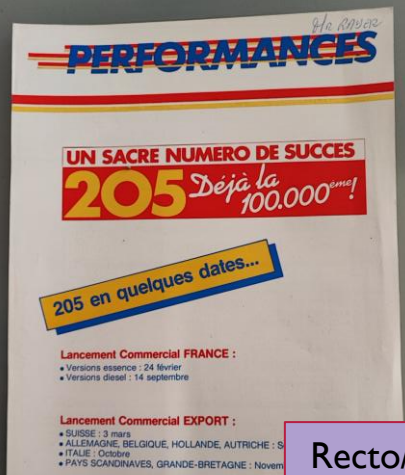
5,00 € | **VIP 4,00 €**



20 pages

Réf 205-154 | Stock 6

6,00 € | **VIP 5,00 €**



Recto/verso

Réf 205-155 | Stock 1

2,00 € | **VIP 1,00 €**

PEUGEOT PERFORMANCES - 305

PERFORMANCES MAI 87

305 GLS

ESSENCE: 72 700 F
DIESEL: 82 700 F



Automobiles PEUGEOT commercialise à partir de début mai, la 305 GLS, modèle destiné à soutenir les ventes de 305. Développée sur une base de 305 GR, elle est proposée en deux versions essence, M51C - 1580 cm³ - BV5 et diesel, XU19 - 1905 cm³ - BV5 qui lui confèrent performances et sobriété. D'une présentation extérieure attrayante, la 305 GLS offre un équipement complet et une finition très soignée. Elle s'adresse ainsi, à une clientèle recherchant un véhicule « milieu de gamme », spacieux, confortable mais aussi performant et éprouvé. Grâce à son très bon rapport qualité - équipement - prix, la 305 GLS va vous permettre de répondre parfaitement aux désirs de cette clientèle.

Un constructeur sort ses griffes

4 pages

Réf perfo 305-1 stock 5

6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES JANVIER 85

305 S5

Série spéciale
66800 F



5^e au classement des voitures les plus vendues en FRANCE, 2^e au classement des ventes Automobiles PEUGEOT, la 305 a représenté 27 % de notre écoulement en 1984. Afin de maintenir notre position sur le marché et réaliser notre objectif 1985 (4,3 % du marché FRANCE VFC) nous devons poursuivre notre effort. La série spéciale 305 S5 commercialisée le 17.01.85 va nous y aider; elle correspond parfaitement aux attentes de la clientèle: motorisation moderne et performante (XU 55: 305 GT), boîte 5 vitesses, équipement complet adapté aux performances, finition soignée. Nous vous invitons à découvrir ce nouveau modèle et ses avantages face à la concurrence.

Un constructeur sort ses griffes

7 pages

Réf perfo 305-2 stock 3

6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES JANVIER 86

305 EXL

SERIE SPECIALE
57.300 F



Pour répondre à l'attente d'une clientèle toujours en quête d'une bonne affaire, la 305 EXL sera commercialisée à partir du 13 janvier 1986. Cette nouvelle série spéciale, développée à partir de la première version 305, recolt de nombreux enrichissements tant sur le plan de la motorisation que des équipements. Le lancement de la 305 EXL va assurer un trafic important vers votre point de vente; sachez en profiter!

Un constructeur sort ses griffes

8 pages

Réf perfo 305-3 stock 3

6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES NOUVEAU PAYS 1985

305

L'Automobilisation 305, réalisée en Mai 1984 dans chaque Direction Régionale, vous a permis de redécouvrir, par les essais le produit 305 en le comparant aux modèles concurrents. La 305 série 2 a indiscutablement fait l'unanimité par ses nombreuses qualités et se situe au tout premier rang du segment M2. La gamme 305 Année-Modèle 1985 a été complétée par une version break 305 "base" et va s'enrichir à partir du 4 Octobre de 4 nouvelles versions:

- Berline/Break GTX
- Berline/Break Automatic

Ce Performances vous présente:

- 1 Un rappel de la gamme 305 Année-Modèle 1985 et ses principales modifications
- 2 La 305 GTX à travers **LESEM**
- 3 La 305 Automatic
- 4 Le break 305

Un constructeur sort ses griffes

35 pages

Réf perfo 305-4 stock 2

8,00 € VIP 6,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - 305

m. ROGER

PERFORMANCES
FEVRIER 1985

...OFFRE PROMOTIONNELLE DE FINANCEMENT... 305 EN L.P.V... OFFRE PROMO

CHIC !
555 F c'est étonnant

PAR MOIS, PENDANT LES 12 PREMIERS MOIS



305

Un constructeur sort ses griffes

A partir du 20 février, Automobiles PEUGEOT propose une opération exceptionnelle de financement orientée sur l'ensemble de la gamme 305 VP (18 versions). Cette offre promotionnelle de financement L.P.V. sur 60 mois fait suite au lancement de la Série Spéciale 305 SS et va constituer un atout supplémentaire important pour la réalisation de vos objectifs de ventes 305. Aussi, pour être en mesure de renseigner parfaitement une clientèle potentielle très avertie aux arguments financiers, nous vous proposons d'examiner dans le détail la teneur de cette offre promotionnelle de financement.

4 pages


Réf perfo 305-5 stock 1

3,00 € VIP 2,00 €

PERFORMANCES
NOVEMBRE 84

Jean Claude

COUSINES mais pas JUMELLES



BX 19 GT **305 GTX**

Commercialisée depuis 1982, la gamme BX s'enrichit d'un nouveau modèle plus performant dont la sortie coïncide avec celle de la 305 GTX : la BX 19 GT.

Le marché de référence de cette nouvelle voiture, présentée début octobre au Salon de l'Auto, est celui des berlines performantes du segment M2 (milieu de gamme supérieur) dans lequel nous sommes bien représentés avec la 305 GTX.

Ces 2 nouveautés ont bien des points communs, mais possèdent des personnalités très marquées. Nous vous invitons à découvrir ce nouveau produit concurrent face auquel nous ne manquons pas d'arguments qu'il faut absolument connaître et utiliser.

Il nous a paru intéressant d'appuyer nos réflexions lors de la présentation de la BX 19 GT par les commentaires de la Presse spécialisée.

Un constructeur sort ses griffes

15 pages

Réf perfo 305-6 stock 4

6,00 € VIP 4,00 €

Monsieur MARY

PERFORMANCES
17 JANVIER 1984

...L'OPERATION PROMOTIONNELLE FINANCEMENT... UNE AIDE A LA VENTE... L'OPER

A compter du 30 janvier 1984 et durant 22 jours, votre presse quotidienne régionale adressera à ses lecteurs le message publicitaire suivant :

590 F JE CRAQUE !

PAR MOIS, PENDANT LES 12 PREMIERS MOIS.



PEUGEOT 305

RESEAU PEUGEOT TALBOT

La clientèle que vous devez renseigner sera particulièrement attentive aux arguments financiers développés dans cette annonce presse. Aussi, nous ne saurions trop vous conseiller d'examiner de plus près la teneur de cette offre spéciale de financement en L.P.V. du produit 305 (formule valable exclusivement dans le cadre de l'opération promotionnelle financement du 30/1 au 20/2/1984).

Un constructeur sort ses griffes

4 pages

Réf perfo 305-7 stock 1

3,00 € VIP 2,00 €


PERFORMANCES

305 GT

Le premier prix AFPA de la sécurité

LE PRIX AFPA DE LA SECURITE A LA PEUGEOT 305 GT
Le prix AFPA de la sécurité (Association française de la presse automobile) a été décerné pour 1982 à la Peugeot 305 GT. Cinq voitures avaient été sélectionnées par l'ensemble des membres de l'AFPA : l'Audi 100 CD, la Citroën BX 16, la Citroën Visa GT, la Ford Sierra, la Peugeot 305 GT.

Ces cinq modèles ont ensuite été essayés à Montlhéry par une commission de journalistes spécialisés. A l'issue de ce test, la Peugeot 305 GT a été reconnue comme offrant les meilleures garanties de sécurité. Viennent ensuite l'Audi 100 CD et la Citroën BX 16.



1 recto

Réf perfo 305-8 stock 1

3,00 € VIP 2,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - 309



12 pages

Réf perfo 309-1 **stock 1**

6,00 € **VIP 4,00 €**



4 pages

Réf perfo 309-2 **stock 1**

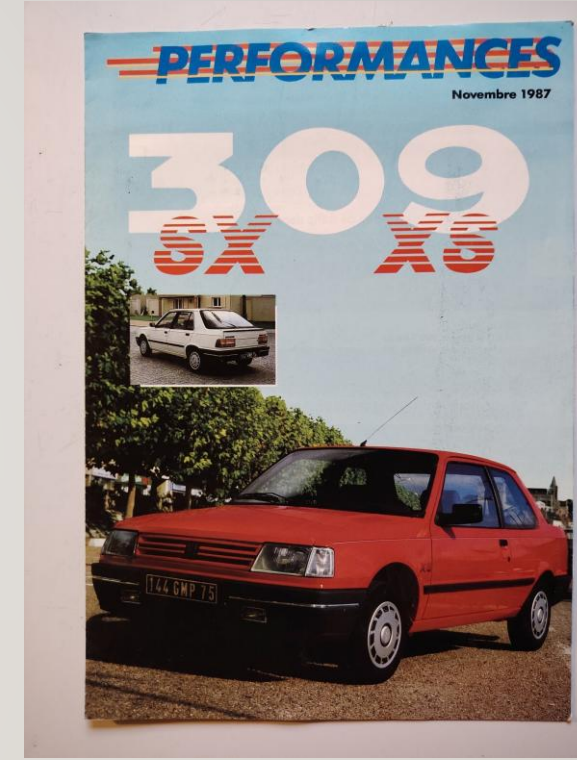
4,00 € **VIP 2,00 €**



8 pages

Réf perfo 309-3 **stock 1**

5,00 € **VIP 4,00 €**



6 pages

Réf perfo 309-4 **stock 1**

6,00 € **VIP 4,00 €**

PEUGEOT PERFORMANCES - 309

PERFORMANCES
FÉVRIER 87

309 LA FAMILLE S'AGRANDIT

À partir du 12 Février 1987, commercialisation de 6 nouvelles versions 3 portes, essence et diesel, dont la 309 GTI est le chef de file. Dans les semaines à venir, d'autres nouveautés viendront encore compléter notre offre produit 309 :

- 309 Automatic 5 portes (gamme V.P.)
- 309 XA et XAD (gamme Y.L.).

Avec au total 19 versions 309, notre couverture du segment M1 est optimale et va nous permettre de poursuivre notre objectif, conquérir encore de nouvelles parts de marché.

Dans ce "Performances" nous vous proposons de découvrir dans le détail ces nouvelles versions 309.

Un constructeur sort ses griffes

12 pages

Réf perfo 309-5 stock 2

6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES
JANVIER 87

309 GTI 130 CH



Automobiles Peugeot commercialise à partir du 12 février 1987 la 309 GTI, et affirme ainsi sa volonté de dynamiser la gamme 309, afin de conquérir une clientèle encore plus nombreuse.

Un seul but pour 309 GTI, devenir au plus vite l'élément de référence dans ce marché fortement concurrentiel que représente l'ensemble des berlines à caractère sportif du segment M1 (milieu de gamme inférieur).

Nous vous proposons dans ce "Performances" un rappel des atouts de 309 GTI, ainsi qu'un comparatif face à ses 4 principales concurrentes que sont :

- Golf GTI 16 soupapes
- R11 Turbo
- Kadett GSI
- Escort RS Turbo

Un constructeur sort ses griffes

19 pages

Réf perfo 309-6 stock 4

12,00 € VIP 10,00 €

PERFORMANCES
FORMATION COMMERCIALE
N° 115 Janvier 1987

TURBO OU 16 SOUPAPES...? (*)

309 GTI 16 et SRD T



(*) Une question qui se pose maintes fois par les journalistes dans la presse spécialisée automobile. Plutôt que d'opposer ces deux techniques, Automobiles Peugeot les utilise sur des modèles différents afin de mieux en exploiter leurs caractéristiques.

En diesel, le turbo apporte à la 309 SRD T un couple important et des reprises franches, alors qu'en essence la culasse à 16 soupapes de la 309 GTI 16 lui confère un caractère rageur et puissant.

Deux nouvelles 309 à très forte personnalité, que nous vous proposons de découvrir en détails.

Un constructeur sort ses griffes

20 pages

Réf perfo 309-7 stock 1

10,00 € VIP 8,00 €

PERFORMANCES
JANVIER 87

309 Chorus



59.900 F

La première série spéciale 309, la 309 Chorus commercialisée à partir du 15 Janvier 1987 constitue un nouvel événement dans l'histoire de la 309 après le lancement réussi des versions Diesel.

Développée à partir de la 309 Base, elle est destinée à promouvoir les ventes des premiers modèles 309 et s'adresse à une clientèle jeune, à la recherche d'un véhicule séduisant, spacieux et confortable proposé à un prix attractif.

Soutenue par une importante campagne de publicité télévision et radio lors de son lancement, la 309 Chorus va dynamiser l'image de la 309 grâce à sa présentation jeune et sympathique. Elle va créer un trafic important vers les halls d'exposition et stimuler l'intérêt de la clientèle pour l'ensemble de la gamme 309 en attendant l'arrivée prochaine de nouvelles versions.

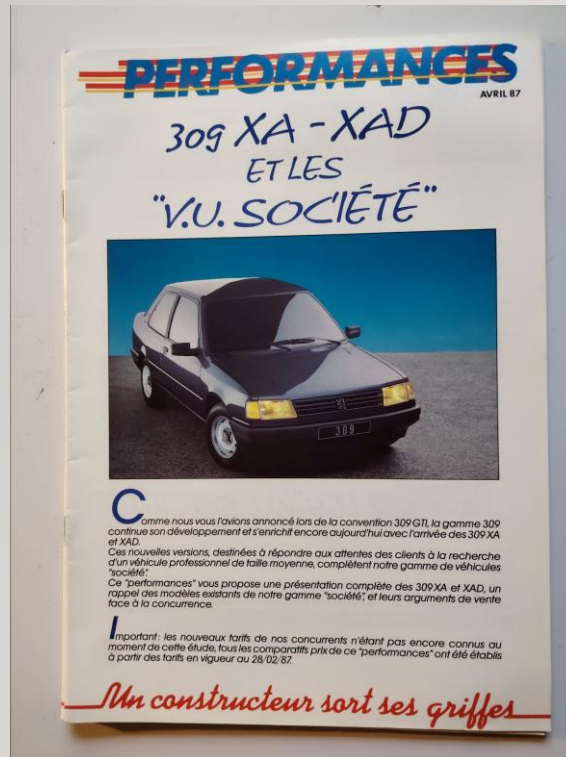
Un constructeur sort ses griffes

20 pages

Réf perfo 309-8 stock 4

6,00 € VIP 4,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - 309



19 pages

Réf perfo 309-9 stock 4

8,00 € VIP 6,00 €



6 pages

Réf perfo 309-10 stock 2

6,00 € VIP 4,00 €

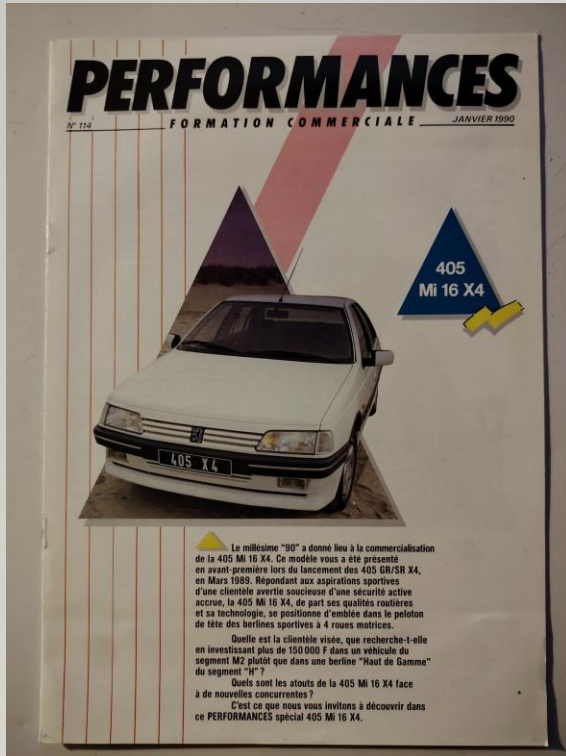


19 pages

Réf perfo 309-11 stock 1

6,00 € VIP 4,00 €

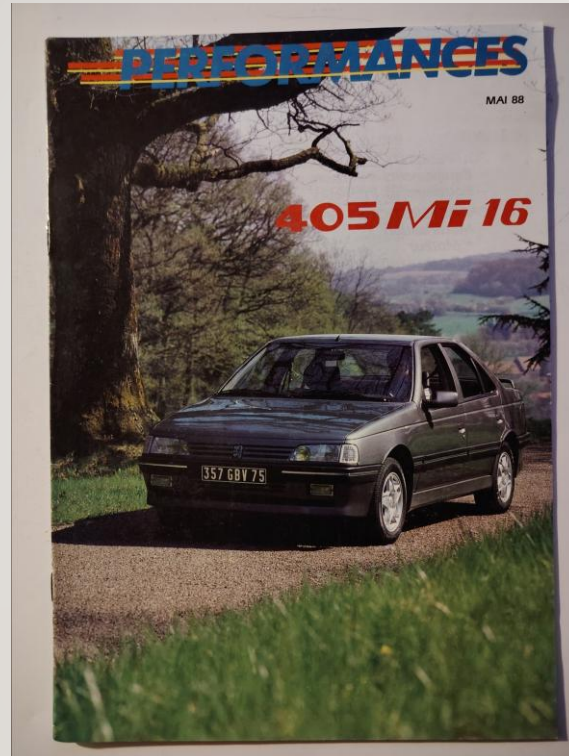
PEUGEOT PERFORMANCES - 405



8 pages

Réf perfo 405-1 stock 1

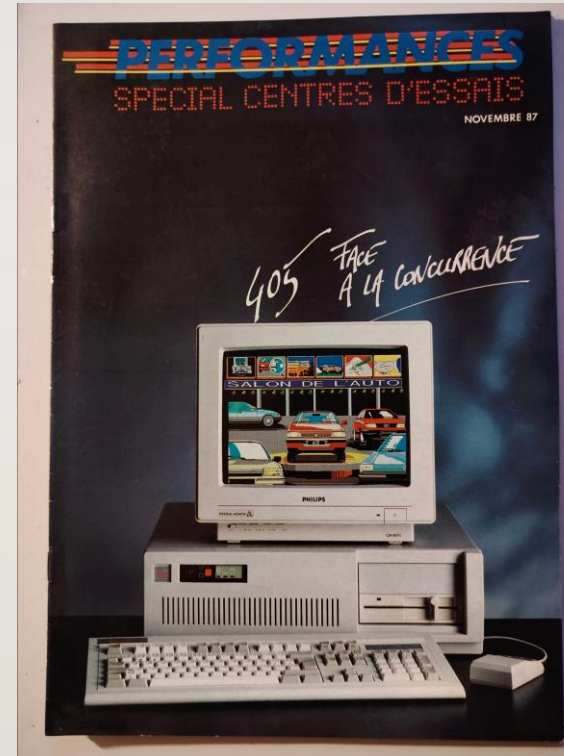
6,00 € VIP 4,00 €



15 pages

Réf perfo 405-2 stock 1

12,00 € VIP 10,00 €



19 pages

Réf perfo 405-3 stock 3

8,00 € VIP 6,00 €



12 pages

Réf perfo 405-4 stock 1

6,00 € VIP 4,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - 405

PERFORMANCES

JUIN 87

Spécial 405



Un grand événement va avoir lieu le 18 juin 1987 avec le lancement "grand public" de la 405.

Cette nouvelle Peugeot est proposée dès sa commercialisation en 10 versions, 5 motorisations, 4 niveaux d'équipements, afin de répondre à toutes les attentes exprimées par la clientèle du segment M2 (milieu de gamme supérieur) dans lequel elle se situe.

La très forte personnalité de la 405 doit lui permettre de s'imposer dans un marché très concurrentiel et en pleine croissance.

Dans ce "Performances", vous pourrez découvrir en détail les atouts de chacune des versions 405.

A vous de bien connaître votre produit afin de proposer à chaque client la version 405 qui lui convient.

Un constructeur sort ses griffes

24 pages

Réf perfo 405-5 stock 1

6,00 € VIP 5,00 €

PERFORMANCES

JANVIER 88

405 GR AUTOMATIQUE



La gamme 405, présentée en juin 1987, était destinée à s'agrandir assez rapidement. La 405 GR automatique est donc la première à venir compléter les 10 modèles de 405 déjà proposés à notre clientèle. Forte des succès technologiques des 205 et 309 Automatic, la 405 GR automatique vient élargir l'éventail des véhicules à transmission automatique proposés par Automobiles PEUGEOT.

Un talent de plus pour la nouvelle "Voiture de l'Année".

6 pages

Réf perfo 405-6 stock 1

6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES

JULIET 88

À peine un an après le lancement de la gamme 405, le millésime 89 voit l'apparition d'une version Break, longue tradition chez Automobiles PEUGEOT. La 405 Break, en associant l'élégance au côté pratique à parfaitement suivi l'évolution du concept Break: un véhicule destiné à une utilisation familiale, pour les loisirs, pour la détente...

Synthèse du module de formation 405 Break, et en complément du mémento qui regroupe toutes les caractéristiques en détails, ce "Performances" vous présente les nombreux points forts de notre nouveau Break, ainsi que les principaux arguments face à nos concurrents les plus directs.

405 BREAK



11 pages

Réf perfo 405-7 stock 3

6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES
FORMATION COMMERCIALE

PEUGEOT 405 BREAK AFFAIRE



4 pages

Réf perfo 405-8 stock 1

5,00 € VIP 3,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - 505

PERFORMANCES

"505 TURBO INJECTION": LA PUISSANCE



Présentée en mai 1979, la gamme des berlines 505 s'est enrichie en septembre 1980 d'un modèle Diesel Turbo, et s'est élargie en mars 1982 des versions Break et Familiar.

Un an plus tard AUTOMOBILES PEUGEOT complète sa gamme de 16 modèles, par le lancement le 21/03/83, d'un véhicule hautes performances...



PERFORMANCES
FEBVRIER 1984

505
TURBO INJECTION
ECHANGEUR AIR-AIR

la puissance



La 505 Turbo Injection, équipée d'un échangeur air-air, est commercialisée courant février. Cette nouvelle version se différencie de la première essentiellement par des modifications portant sur des éléments mécaniques, mais également par certaines caractéristiques d'équipement.

Dans ce document, vous trouverez:

Un rappel:

- du rôle et des avantages du turbo-compresseur,
- des fonctions du synthétiseur de paroles,

Une présentation:

- de l'échangeur air-air
- du circuit de fonctionnement du turbo-compresseur avec échangeur air-air,
- des fonctions de l'ordinateur de bord,
- des caractéristiques comparées: 505 Turbo Injection/505 Turbo Injection échangeur air-air
- de la 505 Turbo Injection échangeur air-air face à ses principales concurrentes.

Un constructeur sort ses griffes

PERFORMANCES

**505 GL
UN "PREMIER PRIX"**

55.000 F

"BIEN SOUS TOUS RAPPORTS"
AUTO-JOURNAL du 1^{er} MARS 82



Commercialisée depuis 1981, la 505 GL est le premier modèle de la Gamme 505. Elle offre un confort, une finition, des équipements, une série de moteurs qui doit servir de trait d'union entre 504 et 505 et conforter, face à la concurrence, la bonne position de la 505 sur le marché.

En mars 1982, les journalistes de l'AUTO-JOURNAL ont effectué un essai de la 505 GL. Voici en voici un aperçu, large part.


Dix-huit points forts ont été retenus et établis un comparatif entre la 505 GL, la RENAULT 20 LS, la CITROËN CX, la FORD GRANADA 2i, Saab, ALFA 100, CEE et TOPEL RIVERO 2000 GL. Certains de ces modèles (20 LS, CX, Saab et ALFA 100, CEE) sont habituellement positionnés face à la 505 GL.

Comment se comporte la 505 GL face à de telles concurrentes?

PERFORMANCES
FEBVRIER 1984

L'OPERATION PROMOTIONNELLE FINANCIERE... UNE AIDE A LA VENTE... L'OPERATION

**PEUGEOT 505
LA PASSION DE LA ROUTE**



PASSION DE LA ROUTE que vous allez, avec le haut de gamme 505 et cette opération promotionnelle de financement, faire partager à de nombreux possesseurs de véhicules concurrents.

UN PLAN D'ACTION

- Une cible
- Des armes
- Une stratégie

505 GTI
505 GTD
505 TURBO-INJECTION

Performances
Sécurité
Confort
Equipements
Fiabilité

POUR TOUT SAVOIR COMPOSEZ LE 16.05.20.52.05

...ET POUR AVOIR REPONSE A TOUT (ET A TOUS...) CONSULTEZ VOTRE "PERFORMANCES"

PERFORMANCES
JANVIER 86

**505 GTX
injection**



Un constructeur sort ses orilles

12 pages

Réf perfo 505-1 stock 5

6,00 € VIP 4,00 €

19 pages

Réf perfo 505-2 stock 8

8,00 € VIP 6,00 €

5 pages

Réf perfo 505-3 stock 3

5,00 € VIP 3,00 €

4 pages

Réf perfo 505-4 stock 3

4,00 € VIP 2,00 €

10 pages

Réf perfo 505-5 stock 2

8,00 € VIP 6,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - 505

PERFORMANCES OCTOBRE 86

HAUT DE GAMME 505



Afin de répondre à l'attente d'une clientèle à la recherche de véhicules "Haut de Gamme", Automobiles Peugeot déjà représentée dans ce segment de marché H1 (près de 20 % du segment sur les 7 premiers mois 86) par la gamme 505 actuelle, lance le 25 septembre 86 la 505 V6. Elle sera sans aucun doute une des attractions du Salon de l'Automobile de Paris. Quant aux 505 Turbo Injection et GTD Turbo, elles bénéficient de choix technologiques de tout premier ordre.

Ce Performances que nous vous proposons, vous permettra de vous familiariser avec le fonctionnement et les avantages des nouveautés techniques suivantes :

- Le système anti-blocage A.B.S.
- La direction à assistance variable.
- Le nouveau train avant à déport réduit.
- La nouvelle motorisation GTD Turbo équipée d'un échangeur air-air.
- La motorisation V6.

Vous trouverez aussi un rappel des caractéristiques techniques et des équipements des :
505 GTD Turbo
505 Turbo Injection
505 V6.

Un constructeur sort ses griffes

27 pages

Réf perfo 505-6 stock 2
8,00 € VIP 6,00 €

PERFORMANCES MAI 1985

505 SX

ESSENCE : 79.800 F
DIESEL : 89.800 F



Automobiles PEUGEOT commerciale, à partir du 3 juin 1985, une 505 d'exception : la 505 SX. Très bien équipée, cette série limitée développée à partir de la 505 GL est disponible en version Essence et Diesel à des prix particulièrement attractifs. Son objectif : renforcer l'intérêt de la clientèle pour l'ensemble de la gamme 505 et vous faciliter l'écoulement des fins de série Année Modèles 85.


Un constructeur sort ses griffes

4 pages

Réf perfo 505-7 stock 1
5,00 € VIP 3,00 €

PERFORMANCES NOVEMBRE 85

505 GÉNÉRATION 86



Étude des concurrentes Diesel

Un constructeur sort ses griffes


26 pages

Réf perfo 505-8 stock 10
6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES JUIN 86

505 SX

Essence 85 600 F
Diesel 96 300 F



Durant le succès remporté par la 505 SX commerciale en 1985, Automobiles Peugeot lance en avril 86 une nouvelle génération de cette série spéciale. Développée à partir des 505 GL et GLJ, la 505 SX 1986 bénéficie des traitements extérieurs, intérieurs et techniques des 505 Génération 86. Ainsi la version Essence, équipée du nouveau moteur 1796-cm³, est proposée en puissance administrative.

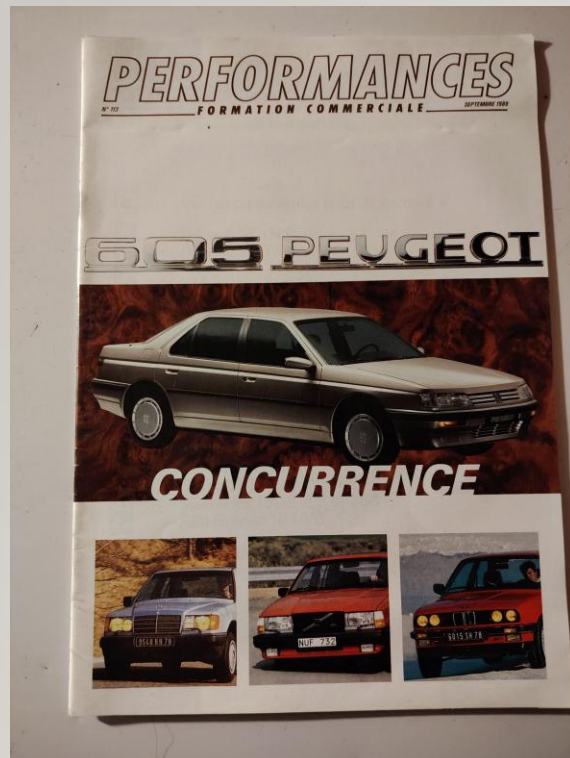
La 505 SX s'adresse à une clientèle familiale, à la recherche d'un véhicule offrant une bonne tenue de route, un haut niveau d'équipement, et dont les frais fixes annuels (assurance, impôts...) sont les plus réduits possibles. Caractérisée par son excellent rapport habitabilité/prix, en version Essence comme en version Diesel, la 505 SX répond parfaitement à ces attentes. Comme toute série spéciale elle va attirer la clientèle dans les halls d'exposition. A tous de lui faire découvrir l'ensemble de la gamme 505 et particulièrement les premiers modèles de cette gamme : de grandes voitures bien équipées pour une puissance administrative de 7 cv.

Un constructeur sort ses griffes

6 pages

Réf perfo 505-9 stock 6
6,00 € VIP 4,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - 605

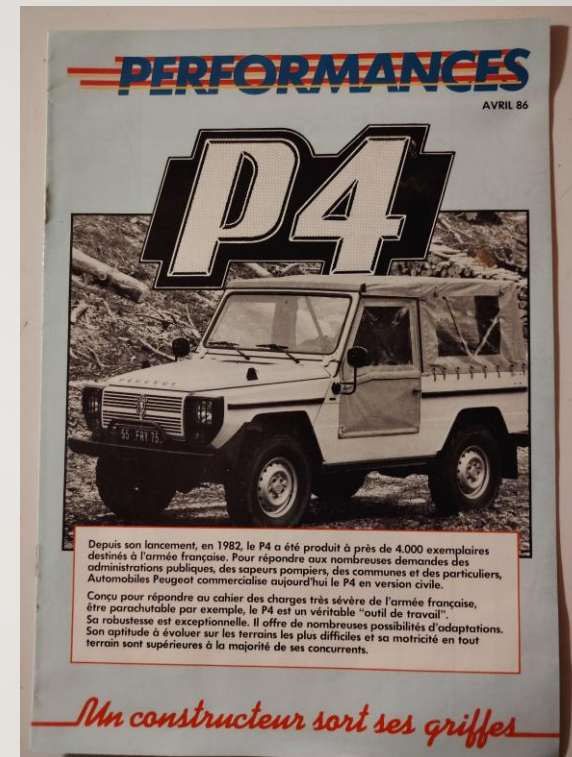


23 pages

Réf perfo 605-1 stock 1

8,00 € VIP 6,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - P4

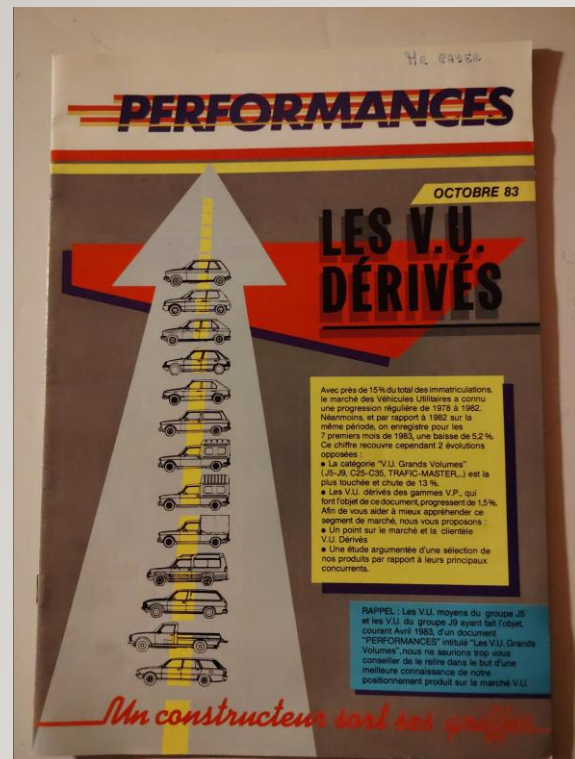


8 pages (rare)

Réf perfo P4-1 stock 2

8,00 € VIP 6,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - VU - UTILITAIRES



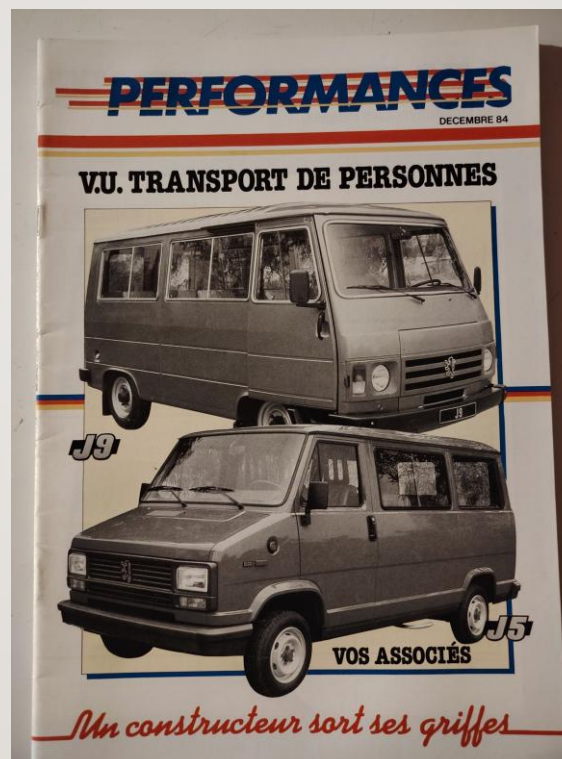
12 pages

Réf perfo VU-1

stock 3

5,00 €

VIP 3,00 €



32 pages

Réf perfo VU-2

stock 4

8,00 €

VIP 6,00 €



23 pages

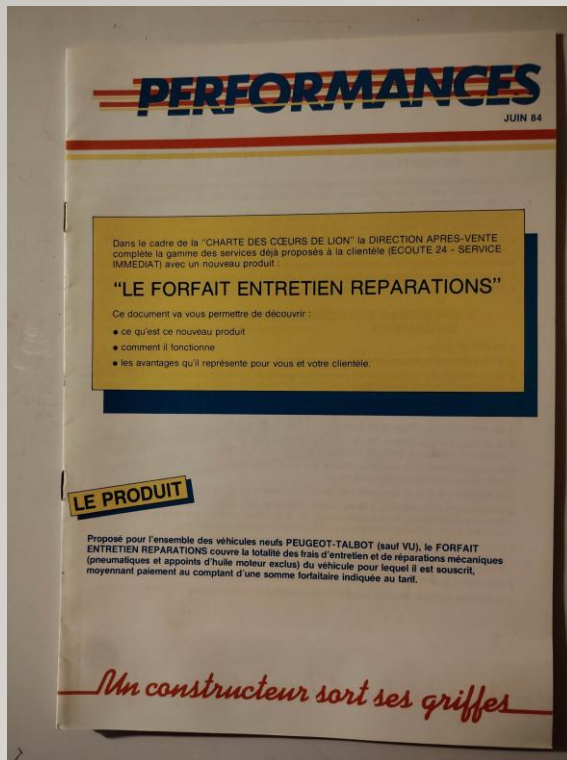
Réf perfo VU-3

stock 4

8,00 €

VIP 6,00 €

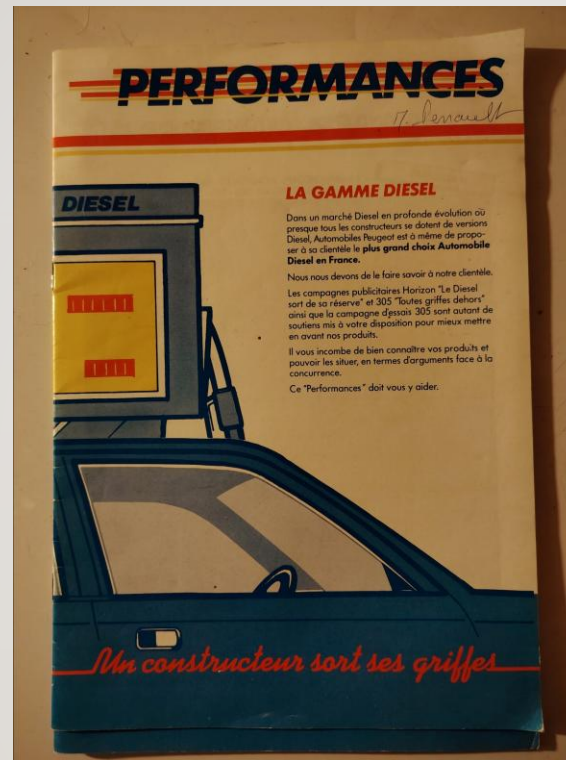
PEUGEOT PERFORMANCES - DIVERS



8 pages

Réf perfo DIV-1 stock 2

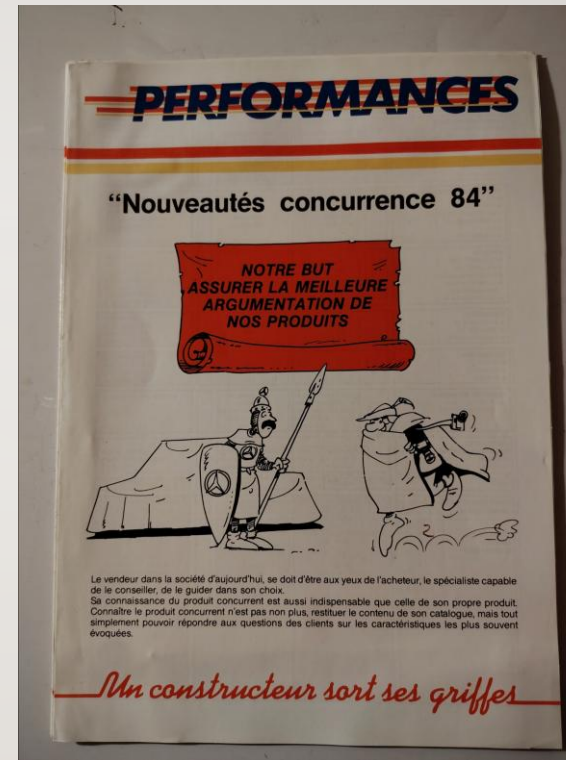
4,00 € VIP 2,00 €



24 pages

Réf perfo DIV-2 stock 2

5,00 € VIP 3,00 €



4 pages

Réf perfo DIV-3 stock 4

4,00 € VIP 2,00 €



12 pages

Réf perfo DIV-4 stock 3

4,00 € VIP 2,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - DIVERS



20 pages

Réf perfo DIV-5 stock 2

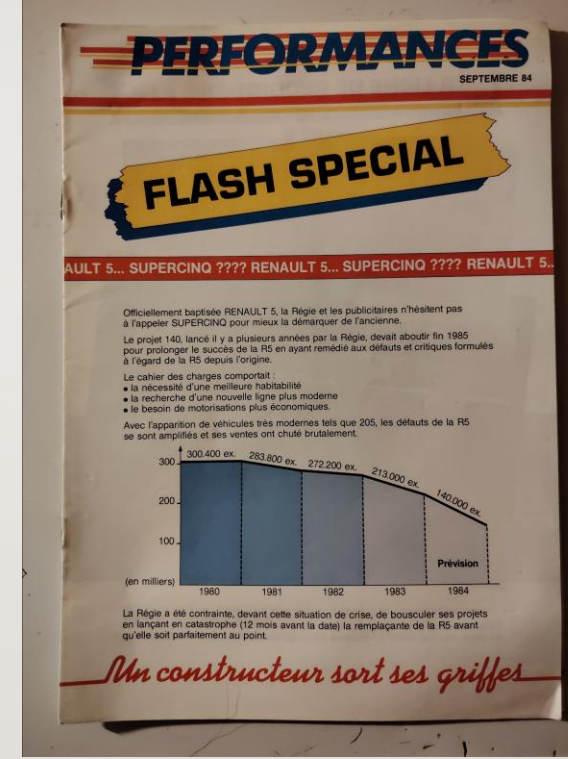
8,00 € VIP 6,00 €



23 pages

Réf perfo DIV-6 stock 3

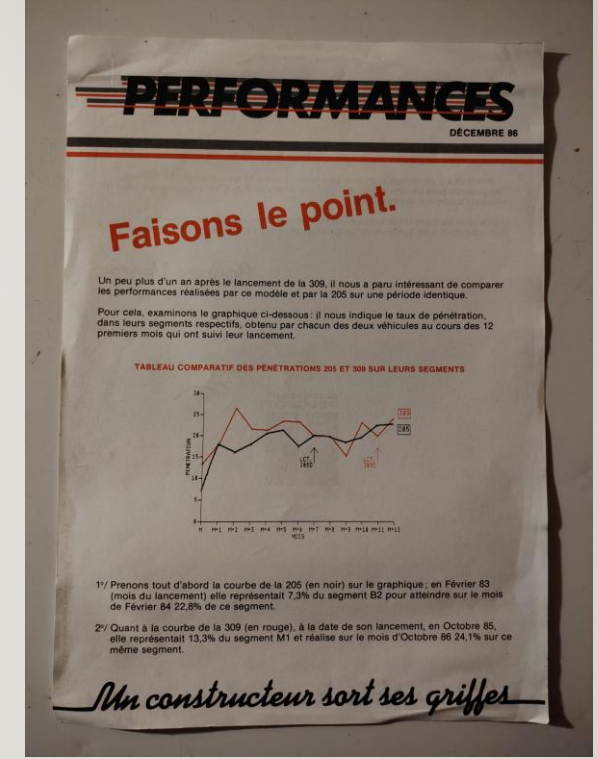
6,00 € VIP 4,00 €



8 pages

Réf perfo DIV-7 stock 3

4,00 € VIP 2,00 €

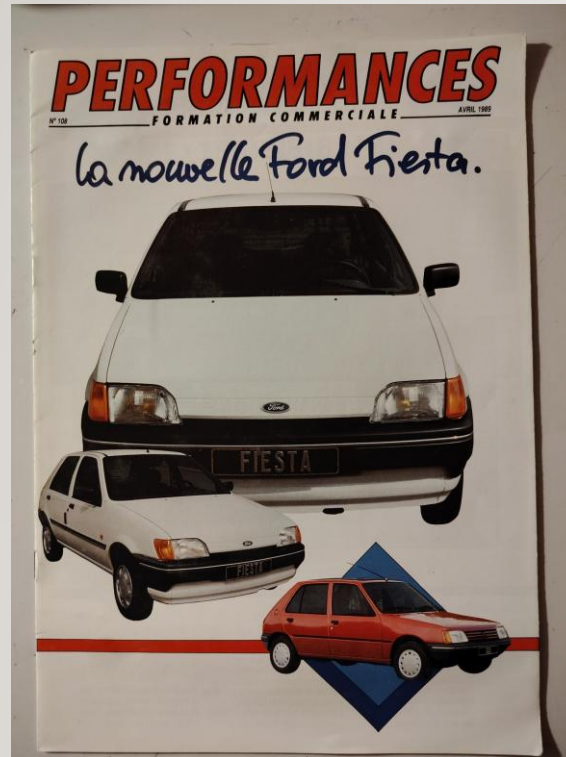


1 page recto/verso

Réf perfo DIV-8 stock 1

2,00 € VIP 1,00 €

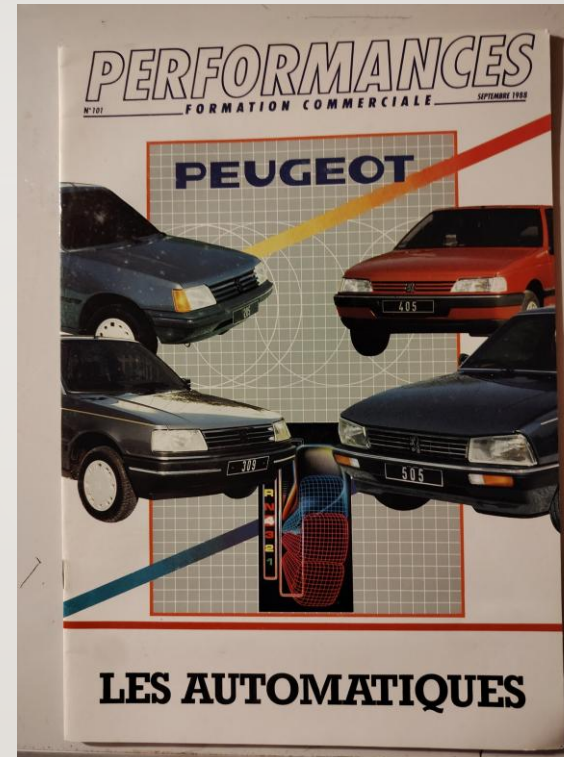
PEUGEOT PERFORMANCES - DIVERS



10 pages

Réf perfo DIV-9 stock |

4,00 € VIP 2,00 €

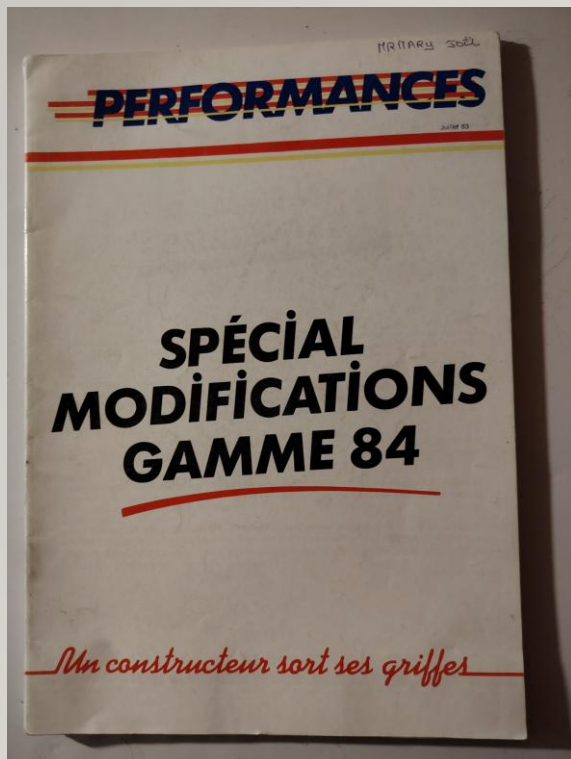


19 pages

Réf perfo DIV-10 stock |

6,00 € VIP 4,00 €

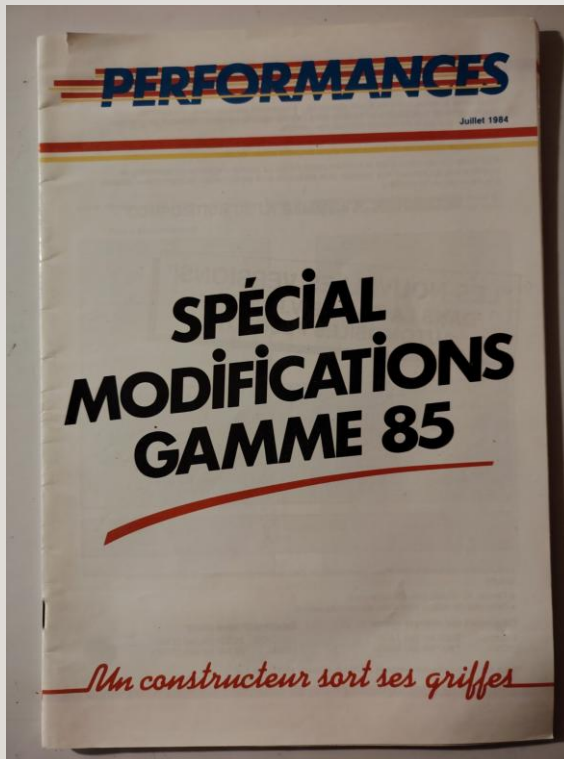
PEUGEOT PERFORMANCES SPECIAL MODIFICATIONS GAMME 84-85-86-87



24 pages

Réf PERFO-GAM 84 stock 4

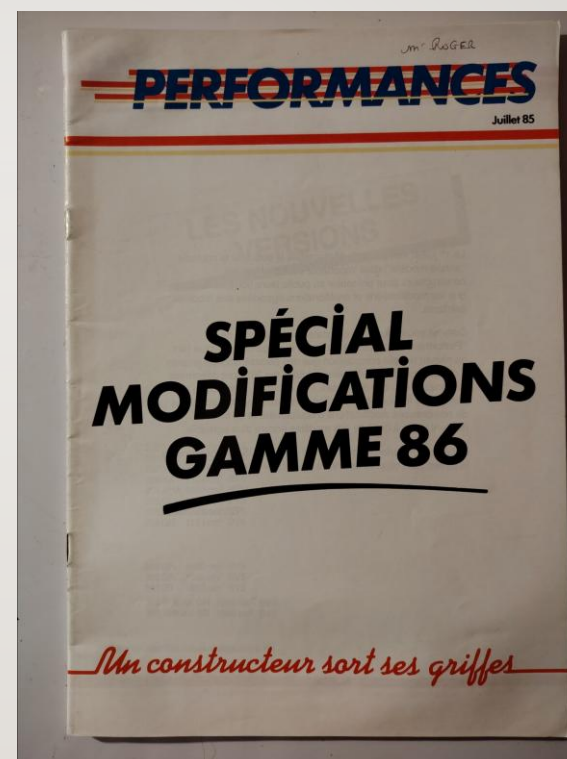
6,00 € VIP 4,00 €



31 pages

Réf PERFO-GAM 85 stock 1

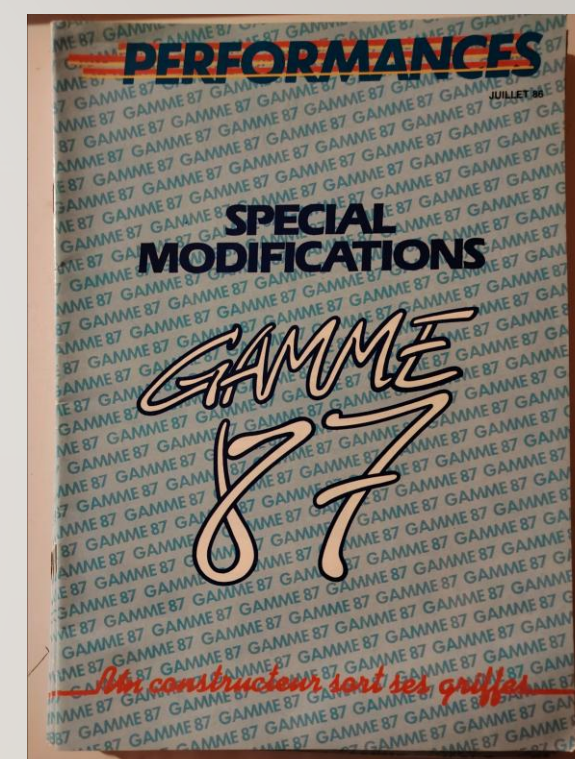
6,00 € VIP 4,00 €



26 pages

Réf PERFO-GAM 86 stock 2

6,00 € VIP 4,00 €

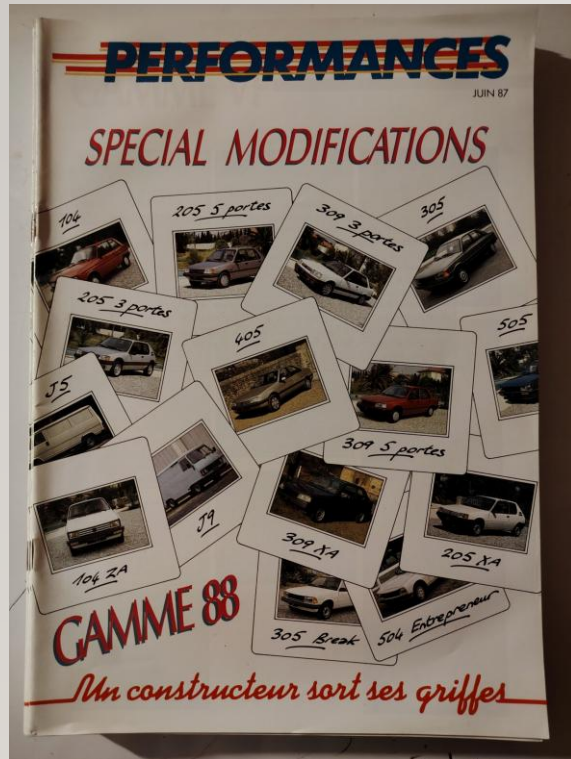


31 pages

Réf PERFO-GAM 87 stock 7

6,00 € VIP 4,00 €

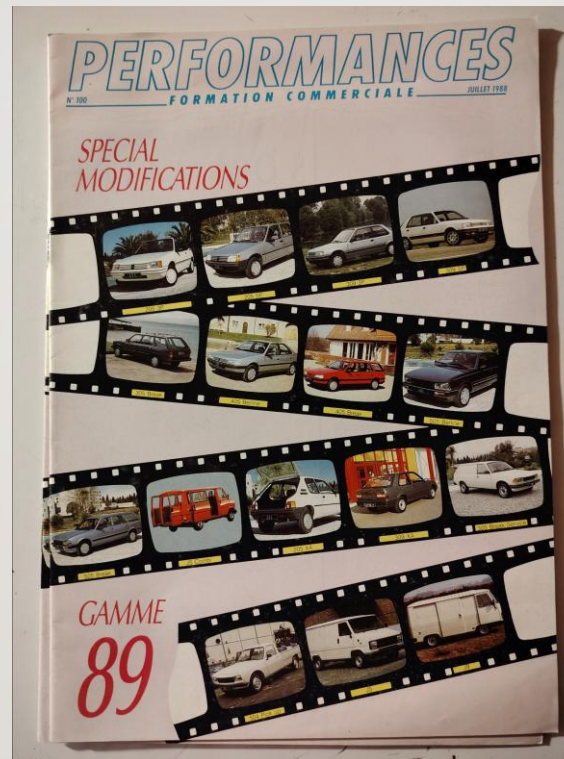
PEUGEOT PERFORMANCES SPECIAL MODIFICATIONS GAMME 88-89-90



27 pages

Réf PERFO-GAM 88 stock 12

6,00 € VIP 4,00 €



23 pages

Réf PERFO-GAM 89 stock 2

8,00 € VIP 6,00 €



21 pages

Réf PERFO-GAM 90 stock 1

8,00 € VIP 6,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - TALBOT SAMBA

Demargis

PERFORMANCES

LA SAMBA RALLYE

Lancée en novembre 1981 en 2 versions LS et GLI, la SAMBA arrive aujourd'hui à pleine maturité en ne comptant pas moins de 7 versions : LS, GLI, GLS 72 ch, GLS 80 ch, Cabriolet AS et RALLYE.



La gamme SAMBA couvre désormais la majorité des attentes-clients du segment et dispose de 2 modèles-leaders, le Cabriolet et la Rallye.

La SAMBA Rallye est destinée à exploiter un créneau de marché resté libre : celui des jeunes désireux d'acquiescer un véhicule à caractère très sportif, d'un prix d'achat et d'un coût d'entretien abordables. C'est ce type même de clientèle qui possédait, il y a quelques années, 88 GORDINI, COOPER S, SIMCA 1000 Rallye 1, Rallye 2 et Rallye 3.

La SAMBA Rallye s'adresse en priorité à 2 grandes catégories de clientèle :

1. Les adhérents de clubs et les licenciés FFSA.
2. Les possesseurs de véhicules à tendance sportive.

1. Cette catégorie regroupe les pilotes qui participent à des compétitions et pour qui la SAMBA Rallye est un véhicule d'initiation et de promotion sportive, destiné en particulier au groupe N1 classe - 1300 cm³ (voitures de tourisme fabriquées en grande série) et au groupe A (voitures fabriquées en série et pouvant faire l'objet d'aménagements destinés à les rendre plus aptes à la compétition) grâce aux transformations élaborées dans le cadre du Peugeot Talbot Sport.

2. La SAMBA Rallye se présente comme un produit performant et typé, et s'adresse aux possesseurs de véhicules d'occasion à tendance sportive, souvent transformés par leurs soins. Utilisant des pièces de grande diffusion et bénéficiant de l'assistance de plus de 600 concessionnaires et 5000 agents, la SAMBA Rallye va s'imposer sur le marché de la petite berline très sportive en offrant le meilleur rapport prix-performances du moment. Nous vous invitons à découvrir ce nouveau produit plus en détail.

Un constructeur sort ses griffes

4 pages + 1 photocopie AM 83

Réf PERFO-SAMBA 1 stock 2

6,00 € VIP 4,00 €

PERFORMANCES

DECouvrez LA SAMBA "CABRIOLET"

Le 27 mai le "Grand Public" fera connaissance avec le Cabriolet Samba. Avant de le recevoir, découvrons le Marché, le Produit, la Concurrence, les Objectifs poursuivis avec ce modèle.

LE MARCHÉ

C'est un marché en plein évolution. Voyons quelques chiffres :

MODELES	ANNEE 78	ANNEE 81	Δ
Cabriolet Pinin Farina	264	85	- 159
Mercedes	68	60	- 8
Porsche	-	28	+ 28
Surcouf (Arplage)	-	19	+ 19
Morgan	10	-	-
BMW	-	109	+ 109
Triumph Spitfire	1214	351	- 863
TR7	-	220	+ 220
Alfa Romeo	8	99	+ 91
Ferrari	-	23	+ 23
Lexus (Bent)	111	148	+ 37
VW Cocoonette Cab.	169	-	- 169
Gold Cab.	-	1381	+ 1381
TOTAL	1844	2533	+ 689

Ces chiffres montrent l'évolution de la demande en cabriolet. Leur analyse fait apparaître deux catégories : Les Cabriolets dérivés d'un coupé, Les Cabriolets dérivés d'une berline.

IMMATRICULATIONS	ANNEE 78	ANNEE 81	Δ	Δ%
Cabriolet dérivé d'un coupé	1675	1152	- 523	- 31,2%
Cabriolet dérivé d'une berline	169	1381	+ 1212	+ 717%
	1844	2533	+ 689	+ 37,4%

4 pages

Réf PERFO-SAMBA 2 stock 2

4,00 € VIP 2,00 €

PERFORMANCES

IL Y A DU NOUVEAU DANS LA SAMBA SYMPA !!!



SAMBA SYMPA!

6 pages

Réf PERFO-SAMBA 3 stock 1


6,00 € VIP 4,00 €

Royer

PERFORMANCES

SAMBA SYMPA

Suite au succès rencontré au salon de l'automobile 1982 par l'étude de style "COPACABANA", Automobiles Peugeot commercialise courant mai 1983, LA SAMBA SYMPA.



SAMBA SYMPA
38.900 F

Cette série spéciale reprend les caractéristiques techniques de la version LS et bénéficie particulièrement soignée. Proposée à 38.900 F, la SAMBA SYMPA :

- CONCERNE PRÉCISÉMENT une clientèle jeune, à la recherche d'un modèle économique doté d'équipements "Haut de Gamme".
- DOIT créer un véritable pôle d'attraction à l'intérieur du hall d'exposition et permettre d'accroître l'intérêt du public sur l'ensemble de la gamme SAMBA.

Un constructeur sort ses griffes

Recto/verso

Réf PERFO-SAMBA 4 stock 2

4,00 € VIP 2,00 €

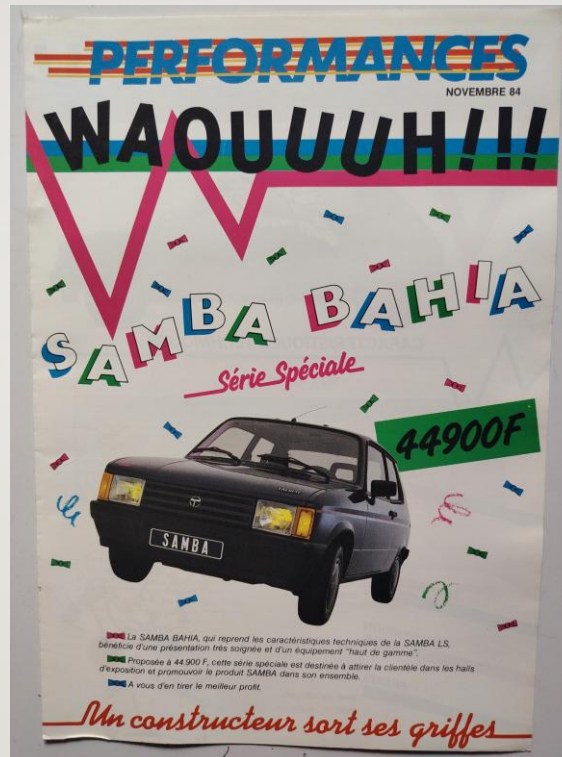
PEUGEOT PERFORMANCES - TALBOT SAMBA



4 pages + 1 photocopie

Réf PERFO-SAMBA 5 stock 2

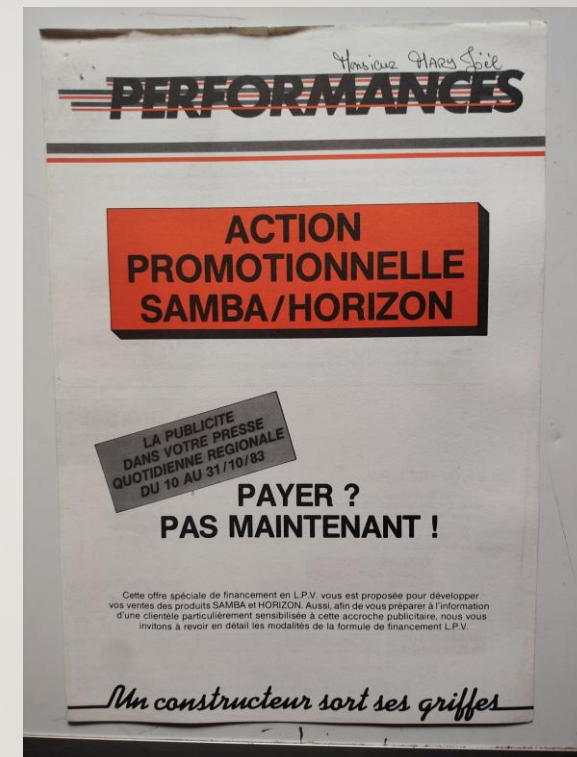
6,00 € VIP 4,00 €



6 pages

Réf PERFO-SAMBA 6 stock 2

6,00 € VIP 4,00 €



6 pages

Réf PERFO-SAMBA HORIZON

stock 1

2,00 € VIP 1,00 €

PEUGEOT PERFORMANCES - TALBOT HORIZON

H. Royer

PERFORMANCES

UNE 5^e VITESSE A L'HORIZON



Talbot dote pour la première fois l'un de ses modèles HORIZON d'une boîte 5 Vitesses en commercialisant à partir du 15 Mars 1982 l'HORIZON EX 5.

Ce nouveau modèle doit permettre de répondre aux exigences de la clientèle et donc de renforcer la place de l'HORIZON sur le Marché.

Cette nouvelle boîte est un pur produit de l'usine de VALENCIENNES, spécialement créée pour la fabrication des boîtes de vitesses.

Sa véritable mission débute en Novembre 1981 avec la réalisation des boîtes de vitesses devant équiper la Gamme Moyenne PEUGEOT/TALBOT et notamment l'HORIZON EX 5.

La S.M.A.N. (Société Mécanique Automobile du Nord) est née en Janvier 1979 à TRITH SAINT-LEGER, à quatre kilomètres de VALENCIENNES.

Cette usine emploie des moyens et équipements très performants, notamment en termes de Robotique et de Techniques nouvelles. L'effectif se compose de 816 personnes à ce jour, et la superficie de l'usine représente 90 hectares.

La S.M.A.N. sera officiellement inaugurée les 26 et 27 Mars 1982 par M. PARAYRE, Président de P.S.A., accompagné d'un membre du Gouvernement.

4 pages

Réf PERFO-HORIZ 1 stock 1

2,00 € VIP 1,00 €

PERFORMANCES

HORIZON ULTRA

La série spéciale HORIZON ULTRA, commercialisée à partir du 15 Avril, vient s'insérer à l'intérieur d'une gamme déjà riche de 7 versions dont 2 Diesel. S'adressant à une clientèle jeune, à revenus modestes et à la recherche d'un véhicule classique mais personnalisé, l'HORIZON ULTRA par son prix attractif et la qualité de ses équipements spéciaux va assurer un trafic important vers toutes les concessions.

Reprenant l'ensemble des qualités qui font le succès de l'HORIZON, cette série spéciale doit mettre en valeur toute la gamme et sensibiliser la clientèle à notre Marque et à la qualité de nos produits.

SÉRIE SPÉCIALE 1300 EXEMPLAIRES 43900 F



Un constructeur sort ses griffes

4 pages

Réf PERFO-HORIZ 2 stock 1

4,00 € VIP 2,00 €

PERFORMANCES

Juin 84

HORIZON



En 1983, la gamme HORIZON, riche de 7 versions, a représenté 30.795 immatriculations soit 1,53 % du marché France V.P.C.

La Série Spéciale "Sherlock" commercialisée à partir du 4 juin est destinée à motiver la clientèle aux qualités du produit HORIZON et à renforcer son intérêt pour l'ensemble de la gamme.

Afin que vous puissiez parfaire votre argumentation du produit HORIZON, ce PERFORMANCES vous invite :

- à redécouvrir les points forts du produit HORIZON
- à faire connaissance avec l'HORIZON Sherlock
- à exploiter les propos élogieux du compte rendu d'essai de l'HORIZON LD paru dans l'Auto-journal.

Un constructeur sort ses griffes

8 pages + 1 photocopie

Réf PERFO-HORIZ 3 stock 2

6,00 € VIP 4,00 €

H. RABIER

PERFORMANCES

Juin 83

SEGMENT HORIZON (MILIEU DE GAMME INFÉRIEUR)

SPECIAL DIESEL

	1000 P	1100 P	1300 P	1500 P	1600 P	1700 P
PREV. (en 1000 F)	30.800 F	37.200 F	40.700 F	46.900 F	50.100 F	57.500 F
MATÉRIEL	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	26.800	33.200	36.700	42.900	46.100	53.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	15.800	14.200	14.700	17.900	15.100	15.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	16.800	16.200	15.700	18.900	16.100	14.500
MATÉRIEL (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	15.800	15.200	14.700	17.900	15.100	13.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	14.800	14.200	13.700	16.900	14.100	12.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	15.800	15.200	14.700	17.900	15.100	13.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	13.800	13.200	12.700	16.900	14.100	12.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	14.800	14.200	13.700	16.900	14.100	12.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	12.800	12.200	11.700	15.900	13.100	11.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	13.800	13.200	12.700	15.900	13.100	11.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	11.800	11.200	10.700	14.900	12.100	10.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	12.800	12.200	11.700	14.900	12.100	10.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	10.800	10.200	9.700	13.900	11.100	9.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	11.800	11.200	10.700	13.900	11.100	9.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	9.800	9.200	8.700	12.900	10.100	8.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	10.800	10.200	9.700	12.900	10.100	8.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	8.800	8.200	7.700	11.900	9.100	7.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	9.800	9.200	8.700	11.900	9.100	7.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	7.800	7.200	6.700	10.900	8.100	6.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	8.800	8.200	7.700	10.900	8.100	6.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	6.800	6.200	5.700	9.900	7.100	5.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	7.800	7.200	6.700	9.900	7.100	5.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	5.800	5.200	4.700	8.900	6.100	4.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	6.800	6.200	5.700	8.900	6.100	4.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	4.800	4.200	3.700	7.900	5.100	3.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	5.800	5.200	4.700	7.900	5.100	3.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	3.800	3.200	2.700	6.900	4.100	2.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	4.800	4.200	3.700	6.900	4.100	2.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	2.800	2.200	1.700	5.900	3.100	1.500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	3.800	3.200	2.700	5.900	3.100	1.500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	4.900	2.100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	2.800	2.200	1.700	4.900	2.100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	1.900	1.100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	1.900	1.100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	900	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	900	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Équipement optionnel (hors MATÉRIEL)	800	200	700	100	100	500
PREV. (en 1000 F) (hors MATÉRIEL)	1.800	1.200	700	100	100	500
Équipement de série (hors MATÉRIEL)	1.000	1.000	1.000			

PEUGEOT PERFORMANCES - TALBOT SOLARA

PERFORMANCES
MAY 83

SOLARA EXECUTIVE

SOLARA EXECUTIVE
54.900 F*



Commercialisée à partir du 20 mai 1983, la série spéciale SOLARA EXECUTIVE a pour but, dans le cadre des événements produits du 1^{er} semestre (305 GT, 205, 305 TURBO INJECTION, HORIZON ULTRA), de renforcer l'image du modèle SOLARA auprès de la clientèle. Bénéficiant d'une personnalité très marquée grâce à l'utilisation d'équipements nombreux et raffinés, la SOLARA EXECUTIVE dispose également de la motorisation particulièrement économique de la version GL, avec la boîte 5 vitesses. Proposée à 54.900 F, cette série spéciale trouvera rapidement acquéreur ; et utilisée comme "Locomotive", la SOLARA EXECUTIVE doit être le produit-phare de toute une gamme et la preuve du dynamisme de son Constructeur. A vous d'en tirer le meilleur profit !

*Prix déposé sous réserve d'acceptation par l'Administration.

Un constructeur sort ses griffes

4 pages

Réf PERFO-SOLARA 1 stock 1

4,00 € VIP 2,00 €

PERFORMANCES

LA SOLARA LS UNE VOITURE MECONNUE ... ET POURTANT

L'AUTO-JOURNAL en parle...

L'AUTO-JOURNAL du 1^{er} Avril a effectué un comparatif qui met sous prises plusieurs modèles dans leur version dite "de base" : HORIZON LS, SOLARA LS, 305, R18, GSA. Le facteur prix n'a pas été retenu comme un élément déterminant pour l'élaboration de ce comparatif. Seuls des critères de consommations, performances, équipements et compartement routier sont pris en compte.

La SOLARA LS sort vainqueur de cette confrontation. Nous vous livrons dans ce "Performances" les principaux extraits de ce comparatif.



Elles sont peu coûteuses à l'achat ou, plus précisément, elles sont moins coûteuses que d'autres. Mais qu'apportent-elles exactement ? Par rapport à leur prix, sont-elles aussi convaincantes que leurs sœurs mieux notées, équipées plus luxueusement ? Cet équilibre entre le prix et les prestations offertes en matière de performances, économie, de sécurité et de confort, nous osons tenter ensemble de l'apprécier. Les "bas de gamme", considérés de bonnes affaires ou constituent-ils des appeaux destinés surtout à séduire les naïfs ?

4 pages

Réf PERFO-SOLARA 2 stock 1

4,00 € VIP 2,00 €

PEUGEOT INFOS FLASH & DIVERS Exemples ci-dessous

INFO

FLASH

revue de presse

Les améliorations apportées en Année Modèle 88 sur la gamme 205 ont reçu un écho particulièrement favorable dans la presse spécialisée. Nous vous proposons dans ce document, de prendre connaissance d'un banc d'essai de la 205 SR paru dans l'Auto-Journal n° 8718 du 15 octobre 1987.

LA PEUGEOT 205 SR UN MODÈLE DU GENRE

Véritable jouvence de Sochaux, la 205 Peugeot continue à galoper sur une orbite que n'importe quelle Ariane lui envierait. Au reste, cette voiture-miracle n'en a pas fini de nous dévoiler toute l'étendue de ces possibilités : il nous reste à apprécier, une année ou l'autre, une 205 Turbo, une 205 16 soupapes, une 205 à transmission intégrale, voire un cocktail plus ou moins éblouissant des trois formules.

DCF formation MCF

ESSAI

Echappement des Février 88.

PEUGEOT 205 RALLYE Copie au propre

Caramba ! Avant même que Citroën n'ait eu le temps de corriger le tir sur son AX Sport, Peugeot a saisi la faille et lance une 205 Rallye plus puissante, avec, ô miracle des sièges, des freins et un compte-tours de taille normale. Cette fois, les GTi n'ont plus qu'à bien se tenir...

Chez Peugeot, on se défend d'avoir infléchi la gestation de la Rallye en fonction des réactions observées à la sortie de l'AX Sport. On affirme que sa définition est celle prévue à l'origine, malgré les douze mois d'écart dans la commercialisation des deux autos. Si c'est vrai, tant mieux, cela signifie que Peugeot a tout compris des bons choix. Quels sont-ils ? Tout d'abord, une mécanique commune bien sûr, mais avec une nuance de taille... le compartiment moteur de la 205, moins étriqué, permet au TU 2.4 d'adopter enfin une boîte à six dents de ce nom, qui a été seule autorisée un gain de 8 chevaux et 0,7 mkg (par un meilleur dessin des conduits d'admission).

A partir de là, tout s'enchaîne, puisque la 205 tirant un peu plus long que l'AX (28,3 km/h par 1 000 r/min, au lieu de 27), elle s'autorise aux mêmes régimes des allures légèrement supérieures. Mais au fait, pourquoi tire-t-elle plus long ? Grâce à des roues de 14 pouces ? Tas, tss, vous n'y êtes pas : ses roues restent en 13 pouces, puisque le choix de pneus racing y est bien plus ouvert qu'en 14 pouces. Non, en revanche, ses pneus adoptent le calibre... 165/70, comme sur les 205 automatique et Diesel ! Sapeur dans la salle, et réponse embarrassée de Peugeot : oui, tout ça, le PRF (prix de revient fabricant, pour les intimes). Alors là, faudra qu'on m'explique comment le développement

d'un MXV spécial, dans une dimension spécifique, rien que pour cette série limitée (Peugeot n'envisage pas de fabriquer plus de 5 000 exemplaires de la Rallye sous cette forme), arrive à coûter moins cher que l'emprunt d'un MXV existant. D'accord, il n'existe pas tant que ça en 13 pouces, et celui de l'AX aurait tiré trop court. Enfin, bon, ce sont les mystères de l'industrie...

Tout pour le vent

Mais il existe une autre hypothèse : et si Peugeot n'avait ainsi sous-dimensionné ses boudins que pour améliorer l'aérodynamique et ménager la sacro-sainte vitesse de pointe ? Citroën a bien joué ce jeu-là avec l'AX GT (presque aussi rapide que la Sport malgré son handicap de 10 ch), à apporter à la rallye avec la nouvelle Sport, et tant que les gens ne verront que la vitesse maxi comme argument d'achat, cela risque de se reproduire quelques fois... En tous cas, on pourra vérifier que Peugeot est allé très loin en ce sens, puisque même les vitres arrière sont entrouvrables, un luxe refusé aux bas de gamme 205. N'y cherchez aucune affection particulière envers vos passagers, simplement, par rapport à des vitres fixes, le Cx y gagne (car elles sont moins en retrait dans la carrosserie) ! Où ça va se nicher, quand même...



Monsieur Propre est passé par là. Mais quand la voiture ne sera plus neuve ?



NEW 205 CARE RS light



Le plus fou, c'est d'imaginer le sacrifice que cette astuce a dû représenter lors du bilan de prix. Car par ailleurs, le moins que l'on puisse dire est que la Rallye a rogné sur tous les bouts de ficelle : plus fort encore que l'AX Sport (mais si, c'est possible !) : rétro non réglable de l'intérieur, deux phares seulement, ni essuie-glace, ni dégivrage ni feu de brouillard arrière, bouchon d'essence sans serrure, etc. Au moment même où l'AX Sport se civilise, ça va faire un choc !

L'important est dans la boîte

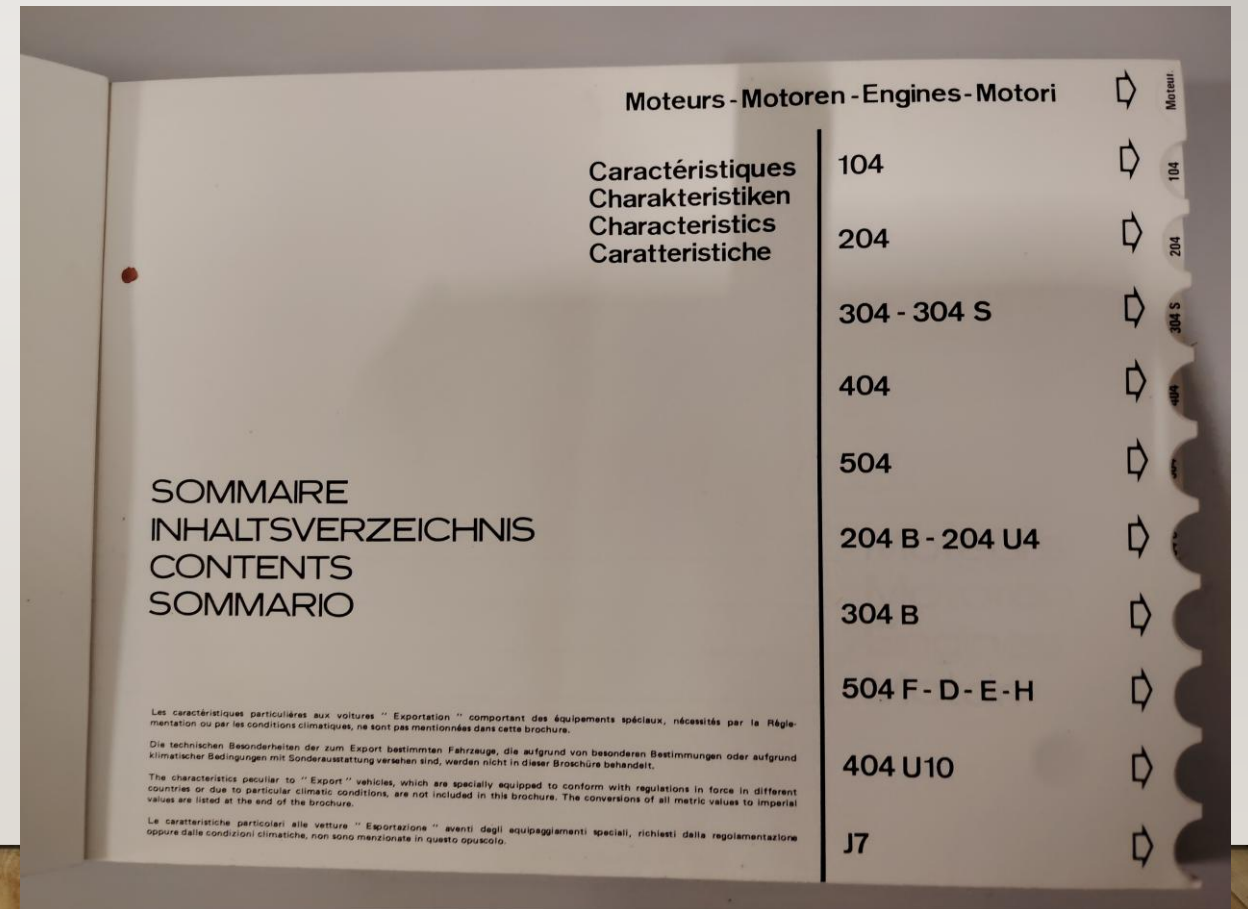
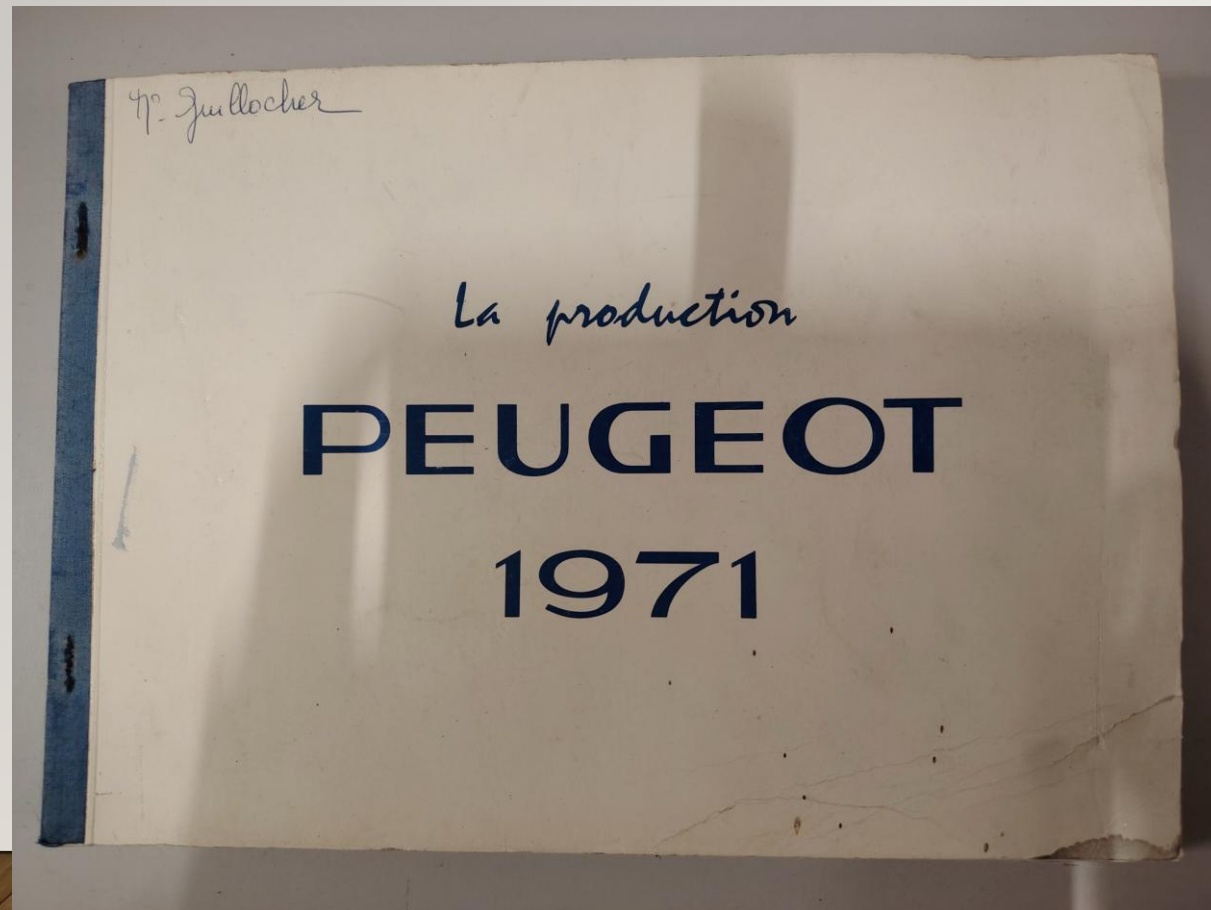
Cela dit, consolez-vous, la Rallye a sauvegardé l'essentiel (à part les pneus !) ; et tout ce qui précède ne gênera guère les « purs sportifs », droit — Porsche a bien passé du pare-soleil cher — ou de l'allume-cigare. Mais ne donnez pas de mauvaises idées à Peugeot : la livrer à TVA réduite, sans banquette arrière... L'important, c'est ce qu'il y a en-dessous. Et sur ce plan, on n'est pas volé. Car la Rallye reprend tout simplement, et strictement, les que ses réglages de trains avant et arrière (précisement, carrossage, chasse). Seule différence : le déport au sol est augmenté, semblait-il pour des raisons esthétiques (pour que, malgré les petits pneus, la voiture paraisse direction est empruntée à la 205 GT/XT/XS et non à la GT). Elle est donc assez peu directe,

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

PEUGEOT LA PRODUCTION

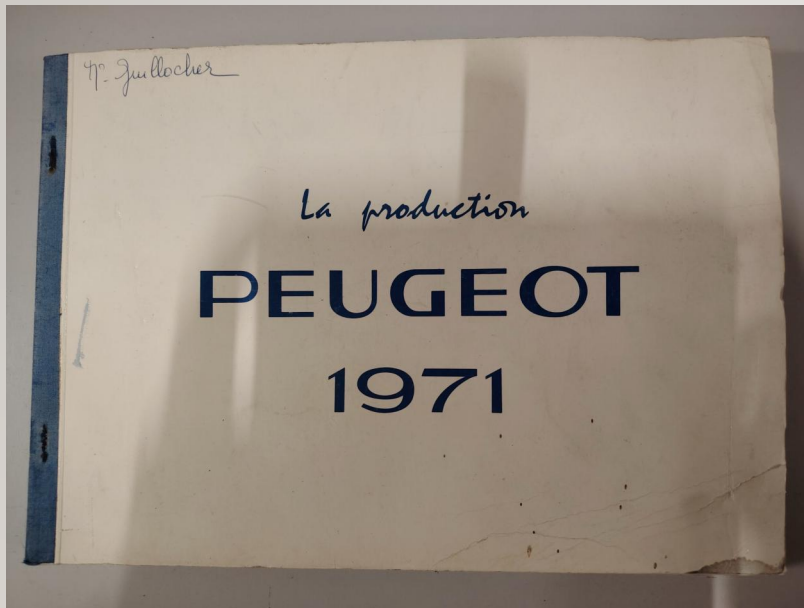
1971 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979

Exemple ci-dessous



PEUGEOT LA PRODUCTION

1971 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979



Moteurs
MOTOREN - ENGINES

Caractéristiques
CHARAKTERISTIKEN - CHARACTERISTICS

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS - CONTENTS

Les caractéristiques particulières aux voitures "Exportation" comportant des équipements spéciaux, nécessités par le Règlement ou par les conditions climatiques, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.

Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden nicht in dieser Broschüre behandelt.

The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are not included in this brochure.

204	▶
304 - 304 C	▶
404	▶
504 - 504 C	▶
204 B - U4	▶
304 B	▶
404 L	▶
404 U6	▶
404 U8 - U10	▶
J7	▶

242 pages

Réf perfo PROD-1971

stock I

12,00 €

VIP 10,00 €



Moteurs - Motoren - Engines - Motori

Caractéristiques
Charakteristiken
Characteristics
Caratteristiche

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS
CONTENTS
SOMMARIO

Les caractéristiques particulières aux voitures "Exportation" comportant des équipements spéciaux, nécessités par le Règlement ou par les conditions climatiques, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.

Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden nicht in dieser Broschüre behandelt.

The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are not included in this brochure. The contents of all metric values to imperial units are listed at the end of the brochure.

Le caratteristiche particolari alle vetture "Esportazione" aventi degli equipaggiamenti speciali, richiesti dalla regolamentazione oppure dalle condizioni climatiche, non sono menzionate in questa opuscolo.

104	▶
204	▶
304 - 304 S	▶
404	▶
504	▶
204 B - 204 U4	▶
304 B	▶
504 F - D - E	▶
404 U10	▶
J7	▶

262 pages

Réf perfo PROD-1973

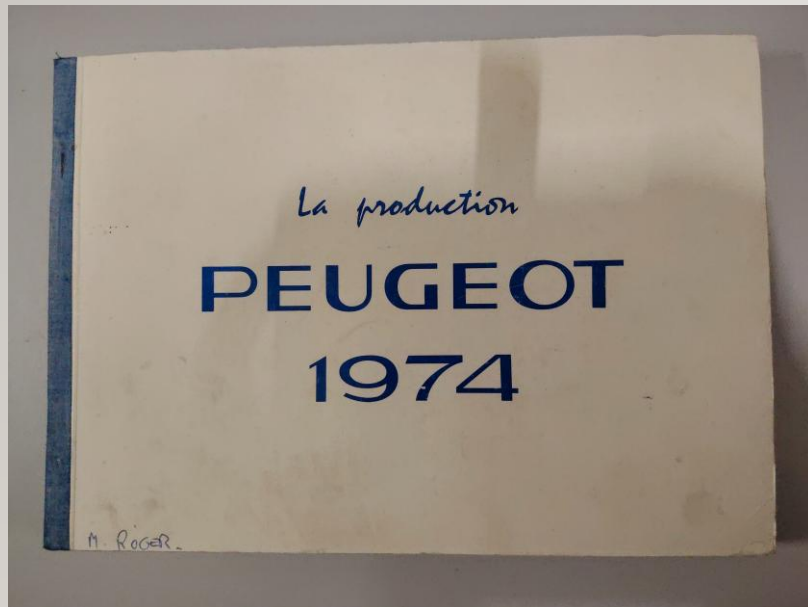
stock I

12,00 €

VIP 10,00 €

PEUGEOT LA PRODUCTION

1971 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979



Moteurs - Motoren - Engines - Motori	
Caractéristiques Charakteristiken Characteristics Caratteristiche	104
	204
	304 - 304 S
	404
	504
	204 B - 204 U4
	304 B
	504 F - D - E - H
	404 U10
	J7

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS
CONTENTS
SOMMARIO

Les caractéristiques particulières aux véhicules "Exportation" comportant des équipements spéciaux, nécessités par la réglementation ou par les conditions climatiques, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.
Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden nicht in dieser Broschüre behandelt.
The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are not included in this brochure. The conversions of all metric values to imperial values are listed at the end of the brochure.
Le caratteristiche particolari alle vetture "Esportazione" aventi degli equipaggiamenti speciali, richiesti dalla regolamentazione oppure dalle condizioni climatiche, non sono menzionate in questo opuscolo.

298 pages
Réf perfo PROD-1974
stock I
12,00 € VIP 10,00 €



Moteurs - Motoren - Engines - Motori	
Caractéristiques Charakteristiken Characteristics Caratteristiche	104
	204
	304 - 304 S
	404
	504
	204 B - 204 U4
	304 B
	504 F - D - E - H
	404 U10
	J7

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS
CONTENTS
SOMMARIO

Les caractéristiques particulières aux véhicules "Exportation" comportant des équipements spéciaux, nécessités par la réglementation ou par les conditions climatiques, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.
Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden nicht in dieser Broschüre behandelt.
The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are not included in this brochure. The conversions of all metric values to imperial values are listed at the end of the brochure.
Le caratteristiche particolari alle vetture "Esportazione" aventi degli equipaggiamenti speciali, richiesti dalla regolamentazione oppure dalle condizioni climatiche, non sono menzionate in questo opuscolo.

242 pages
Réf perfo PROD-1975
stock 2
12,00 € VIP 10,00 €

PEUGEOT LA PRODUCTION

1971 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979



		Moteurs - Motoren - Engines - Motori	↗
Caractéristiques	104 - 104 Z		↗
Charakteristiken	204		↗
Characteristics	304 - 304 S		↗
Caratteristiche	504		↗
		604	↗
		204 B - 204 U4	↗
		304 B	↗
		504 F - D - E - H	↗
		404 U10	↗
		J7	↗

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS
CONTENTS
SOMMARIO

Les caractéristiques particulières aux voitures "Exportation" comportant des équipements spéciaux, richiesti per le Regole Internazionali per le condizioni climatiche, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.
Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden nicht in dieser Broschüre behandelt.
The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are not included in this brochure. The conversions of all metric values to imperial values are listed at the end of the brochure.
Le caratteristiche particolari alle vetture "Esportazione" avverti dagli equipaggiamenti speciali, richiesti dalle regolamentazioni oppure dalle condizioni climatiche, non sono menzionate in questo opuscolo.

288 pages

Réf perfo PROD-1976

stock 2

12,00 €

VIP 10,00 €



		Moteurs - Motoren - Engines - Motori	↗	
Caractéristiques	104	Berlines et Coupés Limousines und C Saloons and Coupes Berline e Coupe	↗	
Charakteristiken	304	Berlines Limousinen Saloons Berline	↗	
Characteristics	504	Berlines-Cabriolet et Coupé Limousinen-Cabriolet und Coupe Saloons-Convertible and Coupe Berline-Cabriolet e Coupe	↗	
Caratteristiche	604	Berlines Limousinen Saloons Berline	↗	
		304	Breaks et Fourgonnette Breaks und Kastenlieferwagen Estates and Van Break e Furgoncino	↗
		504	Dérivés longs Kombifahrzeuge Long derivatives Derivati lunghi	↗
		404U	Camionnettes Lieferwagen Light Lorry Camioncini	↗
		J7	Tous types Alle typen All versions Tutti i tipi	↗

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS
CONTENTS
SOMMARIO

Les caractéristiques particulières aux voitures "Exportation" comportant des équipements spéciaux, richiesti per le Regole Internazionali per le condizioni climatiche, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.
Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden nicht in dieser Broschüre behandelt.
The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are not included in this brochure. The conversions of all metric values to imperial values are listed at the end of the brochure.
Le caratteristiche particolari alle vetture "Esportazione" avverti dagli equipaggiamenti speciali, richiesti dalle regolamentazioni oppure dalle condizioni climatiche, non sono menzionate in questo opuscolo.

294 pages

Réf perfo PROD-1977

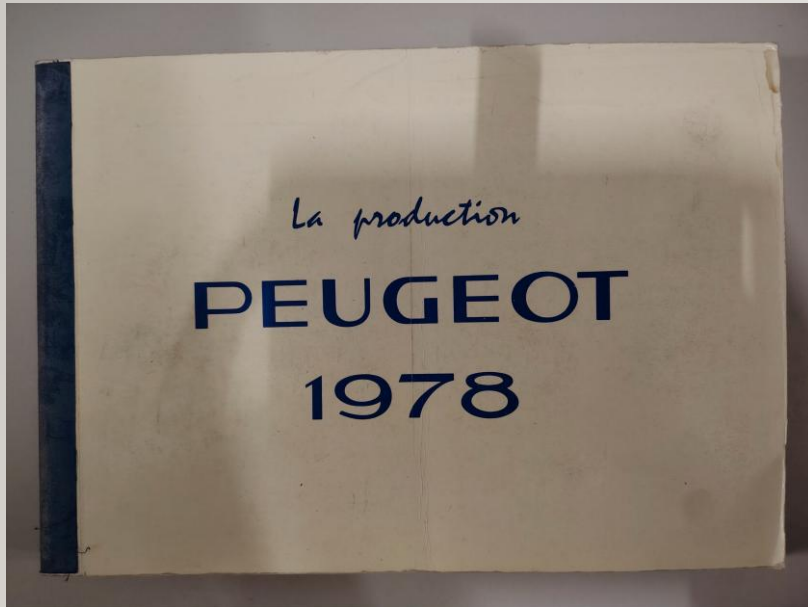
stock 2

12,00 €

VIP 10,00 €

PEUGEOT LA PRODUCTION

1971 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979



Moteurs - Motoren - Engines - Motori

Caractéristiques
Charakteristiken
Characteristics
Caratteristiche

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS
CONTENTS
SOMMARIO

Les caractéristiques particulières aux voitures "Exportation" comportant des équipements spéciaux, nécessaires par la réglementation ou par les conditions climatiques, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.
Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden nicht in dieser Broschüre behandelt.
The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are not included in this brochure. The conversions of all metric values to imperial values are listed at the end of the brochure.
Le caratteristiche particolari alle vetture "Esportazione" aventi degli equipaggiamenti speciali, richiesti dalla regolamentazione oppure dalle condizioni climatiche, non sono menzionate in questo sussidio.

104	Berlines et ZS - ZL Limousines und ZS - ZL Saloons and ZS - ZL Berline e ZS - ZL	↔
304	Berlines Limousines Saloons Berline	↔
305	Berlines Limousines Saloons Berline	↔
504	Berlines-Cabriolet et Coupé Limousines-Cabriolet und Coupé Saloons-Convertible and Coupe Berline-Cabriolet e Coupe	↔
604	Berlines Limousines Saloons Berline	↔
104 ZA		↔
304	Breaks et Fourgonnette Breaks und Kastenlieferwagen Estates and Van Break e Furgoncino	↔
504	Dérivés longs Kombifahrzeuge Long derivatives Derivati lunghi	↔
404 U	Camionnettes Lieferwagen Light Lorry Camioncini	↔
J7	Tous types Alle typen All versions Tutti i tipi	↔

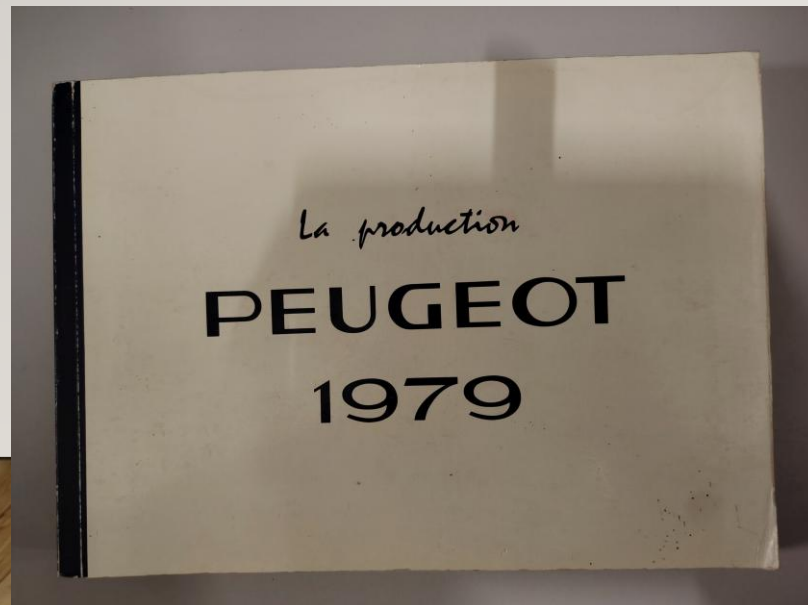
326 pages

Réf perfo PROD-1978

stock 2

12,00 €

VIP 10,00 €



Moteurs - Motoren - Engines - Motori

Caractéristiques
Charakteristiken
Characteristics
Caratteristiche

SOMMAIRE
INHALTSVERZEICHNIS
CONTENTS
SOMMARIO

Les caractéristiques particulières aux voitures "Exportation" comportant des équipements spéciaux, nécessaires par la réglementation ou par les conditions climatiques, ne sont pas mentionnées dans cette brochure.
Die technischen Besonderheiten der zum Export bestimmten Fahrzeuge, die aufgrund von besonderen Bestimmungen oder aufgrund klimatischer Bedingungen mit Sonderausstattung versehen sind, werden in einer Zusatzbroschüre behandelt.
The characteristics peculiar to "Export" vehicles, which are specially equipped to conform with regulations in force in different countries or due to particular climatic conditions, are in another brochure. The conversions of all metric values to imperial values are listed at the end of the brochure.
Le caratteristiche particolari alle vetture "Esportazione" aventi degli equipaggiamenti speciali, richiesti dalla regolamentazione oppure dalle condizioni climatiche, sono riportate in un sussidio complementare.

104	Berlines et ZS - ZL Limousines und ZS - ZL Saloons and ZS - ZL Berline e ZS - ZL	↔
304	Berlines Limousines Saloons Berline	↔
305	Berlines Limousines Saloons Berline	↔
504	Berlines-Cabriolet et Coupé Limousines-Cabriolet und Coupé Saloons-Convertible and Coupe Berline-Cabriolet e Coupe	↔
604	Berlines Limousines Saloons Berline	↔
104 ZA		↔
304	Breaks et Fourgonnette Breaks und Kastenlieferwagen Estates and Van Break e Furgoncino	↔
504	Dérivés longs Kombifahrzeuge Long derivatives Derivati lunghi	↔
404 U	Camionnettes Lieferwagen Light Lorry Camioncini	↔
J7	Tous types Alle typen All versions Tutti i tipi	↔

326 pages

Réf perfo PROD-1979

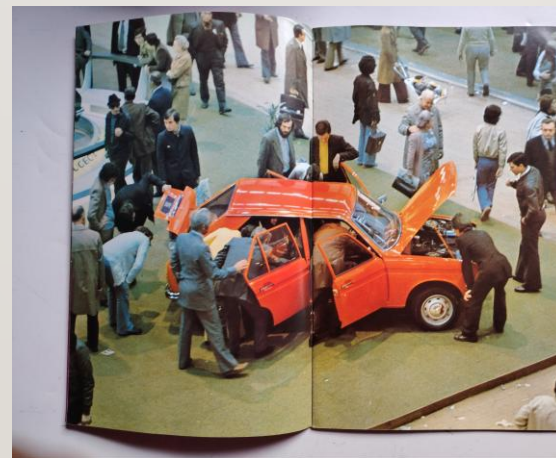
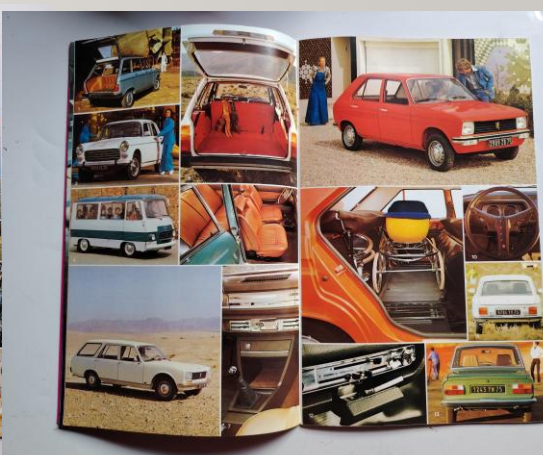
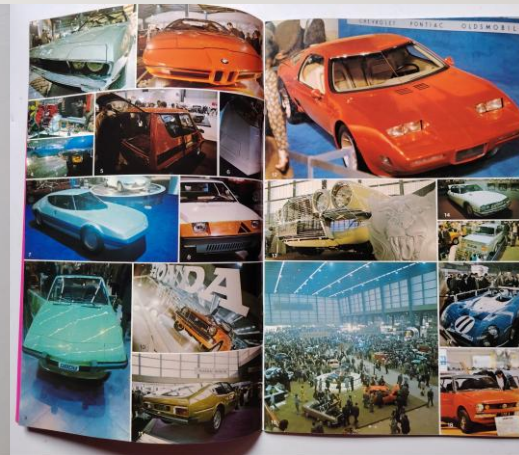
stock 3

12,00 €

VIP 10,00 €

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

PEUGEOT VENDEURS



EXTRAIT DE QUELQUES PAGES

PEUGEOT VENDEURS (format 17 x 27)

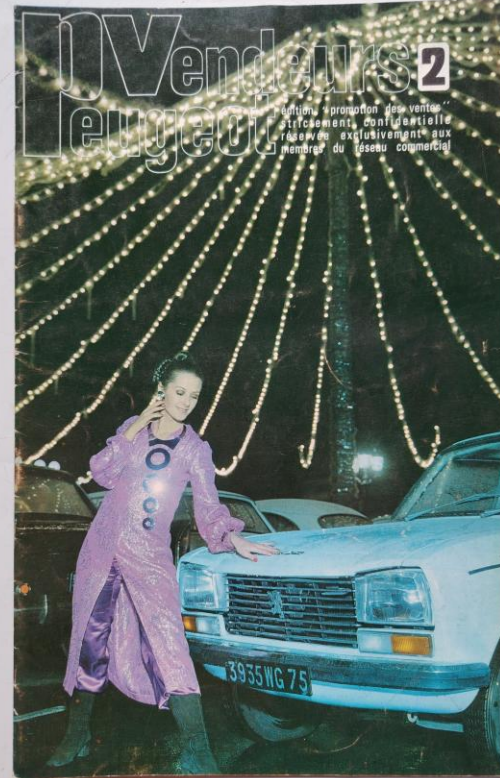


14 pages

Réf PGT VENDEURS N°1

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

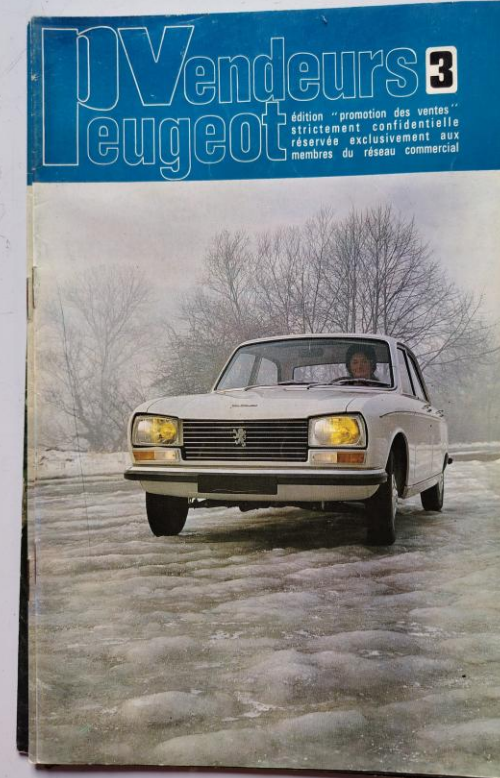


14 pages

Réf PGT VENDEURS N°2

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €



14 pages

Réf PGT VENDEURS N°3

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €



14 pages

Réf perfo VENDEURS N°4

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT VENDEURS (format 17 x 27)



14 pages

Réf PGT VENDEURS N°5

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €



16 pages + page centrale dépliant

Réf PGT VENDEURS sup N°5

stock 1

10,00 € VIP 8,00 €



14 pages

Réf PGT VENDEURS N°6

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €



14 pages

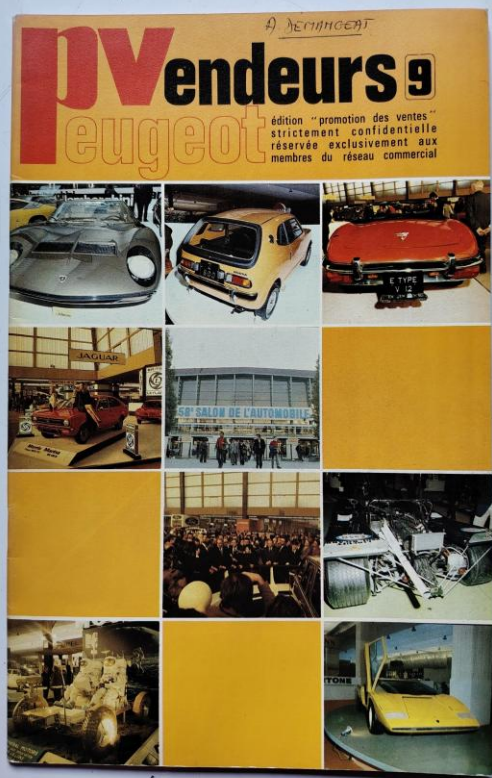
Réf PGT VENDEURS N°7

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT VENDEURS

(format 17 x 27)

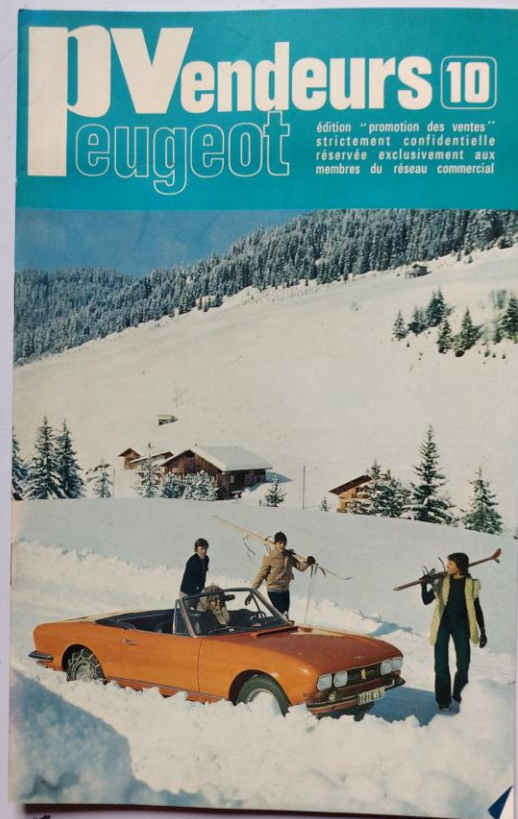


22 pages

Réf PGT VENDEURS N°9

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

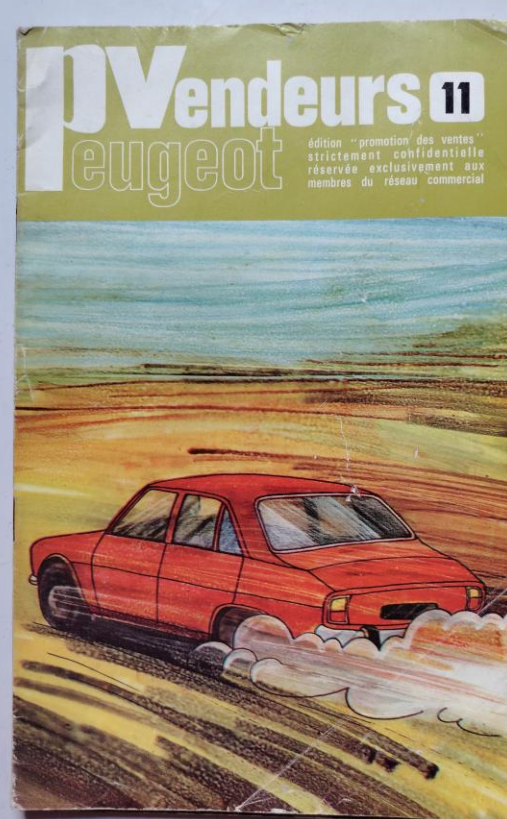


18 pages

Réf PGT VENDEURS N°10

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

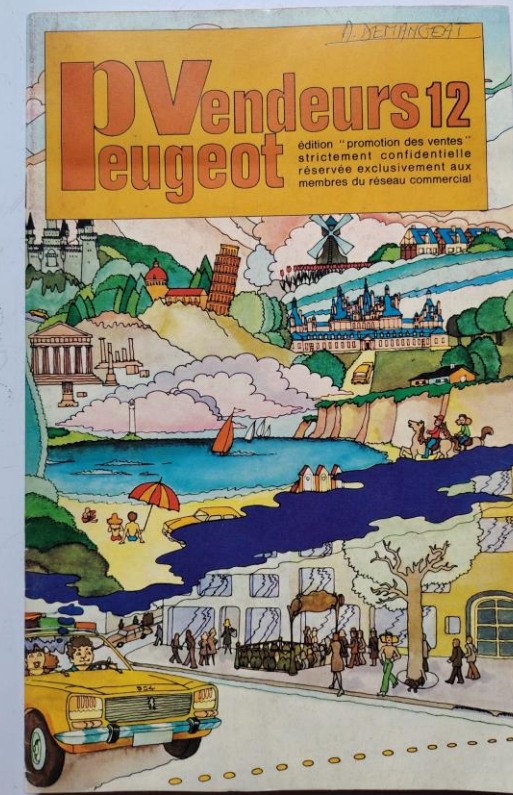


18 pages

Réf PGT VENDEURS N°11

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €



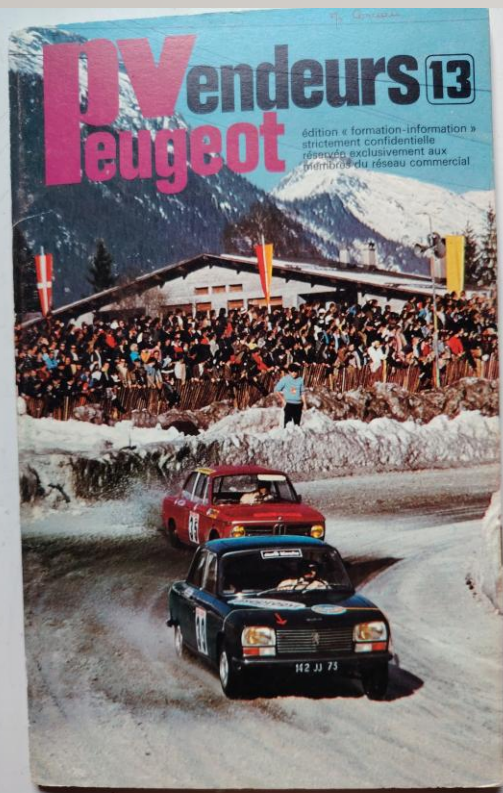
18 pages

Réf PGT VENDEURS N°12

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT VENDEURS (format 17 x 27)



23 pages

Réf PGT VENDEURS N°13

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

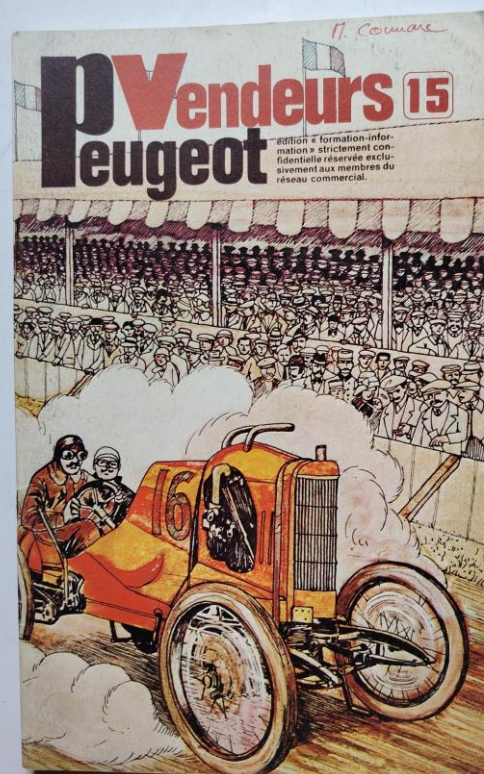


19 pages

Réf PGT VENDEURS N°14

stock 3 dont 1 abimé

15,00 € VIP 12,00 €

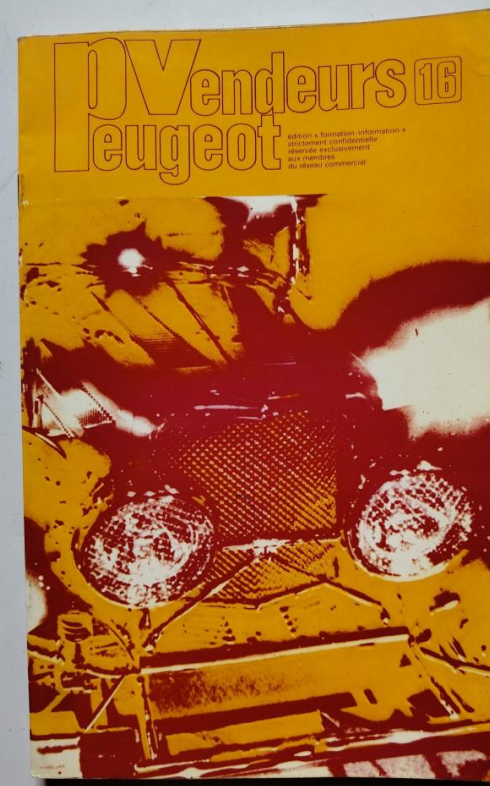


21 pages

Réf PGT VENDEURS N°15

stock 3

15,00 € VIP 12,00 €



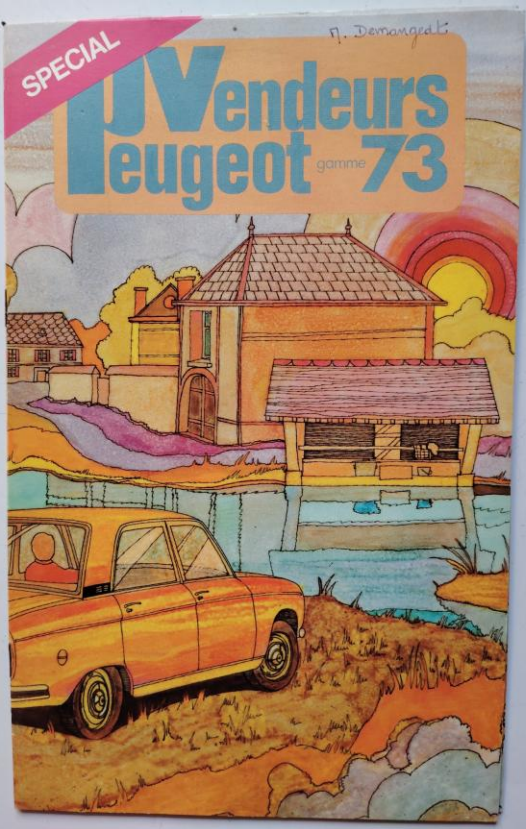
25 pages

Réf PGT VENDEURS N°15

stock 3

15,00 € VIP 12,00 €

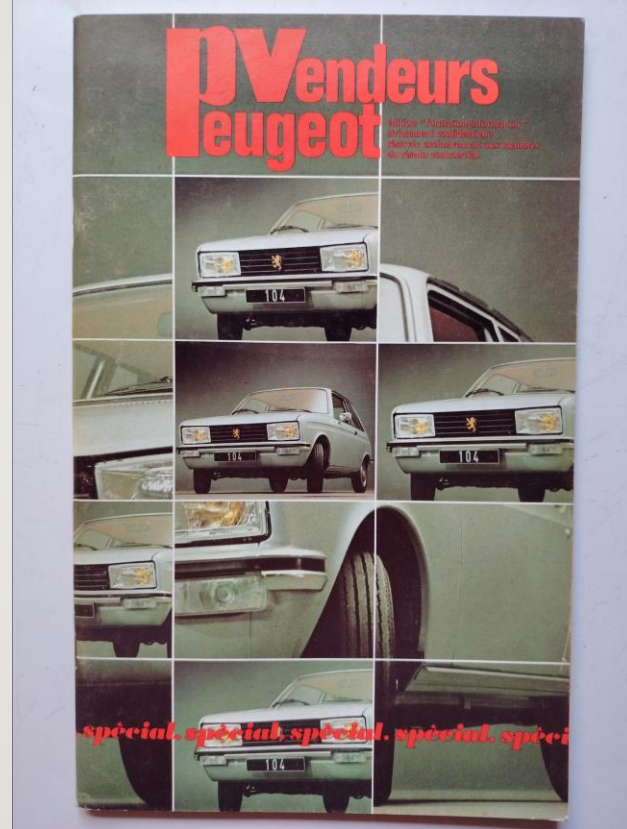
PEUGEOT VENDEURS NUMEROS SPECIAUX (format 17 x 27)



10 pages
 Réf PGT VENDEURS 73
 stock 2
 12,00 € VIP 10,00 €



34 pages
 Réf PGT VEND SP LANC 104
 stock 1
 12,00 € VIP 10,00 €



30 pages dont 1 page double
 Réf PGT VEND SPECIAL 104
 stock 1
 15,00 € VIP 12,00 €



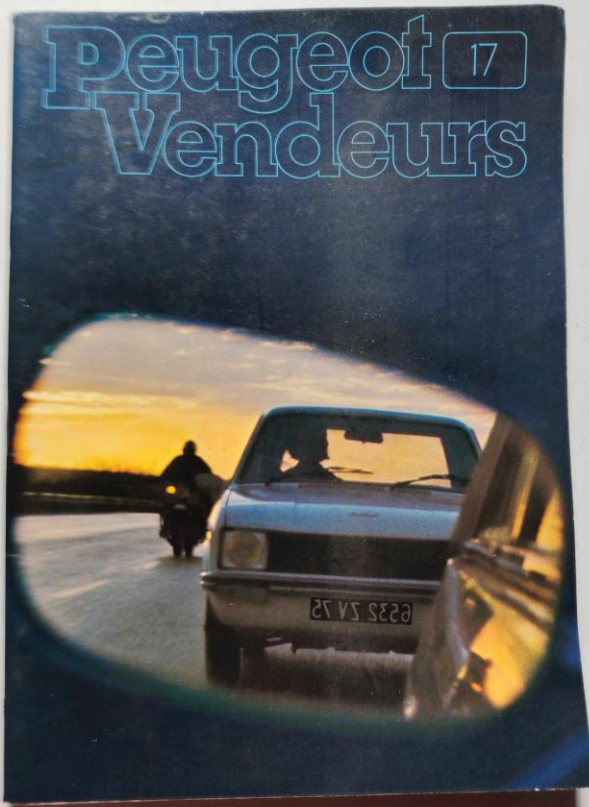
14 pages
 Réf PGT VEND SPECIAL 504L
 stock 1
 15,00 € VIP 12,00 €

104

104

504

PEUGEOT VENDEURS (format 21 x 29)



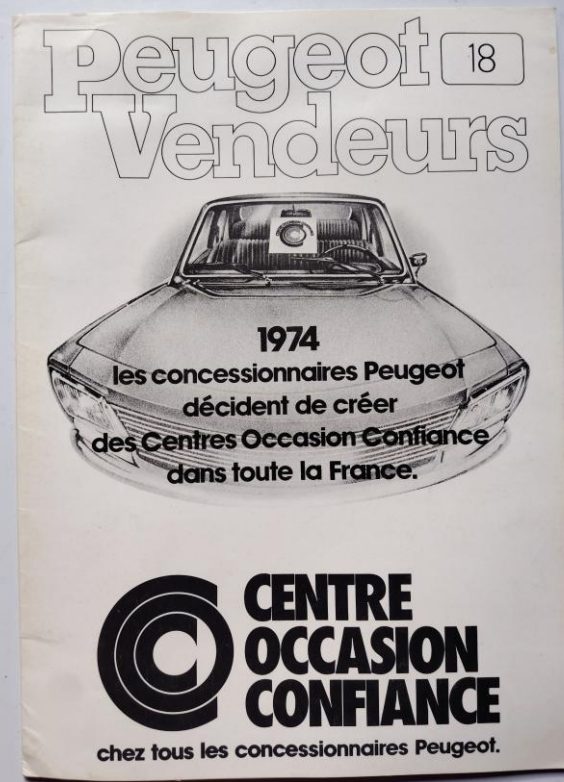
28 pages

Réf PGTVENDEURS N°17

stock 1

18,00 € VIP 15,00 €

104

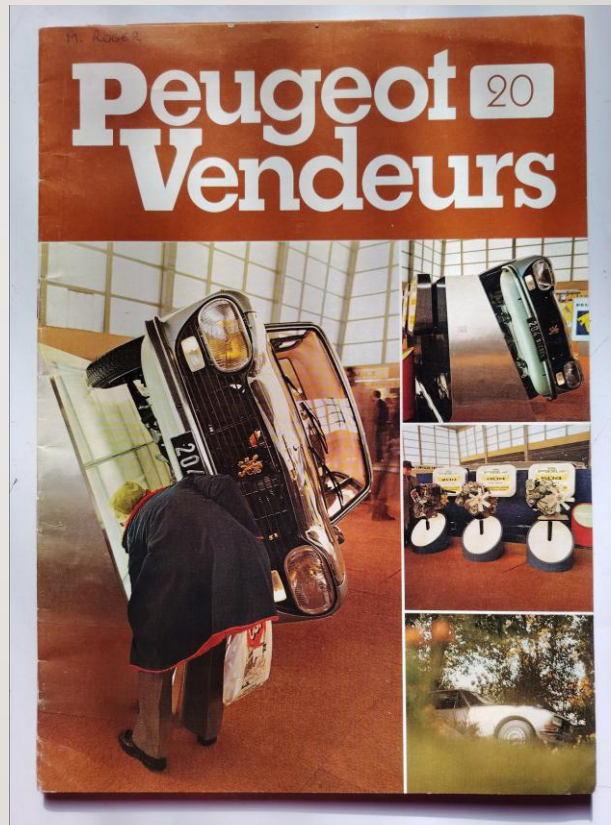


21 pages

Réf PGTVENDEURS N°18

stock 1

18,00 € VIP 15,00 €



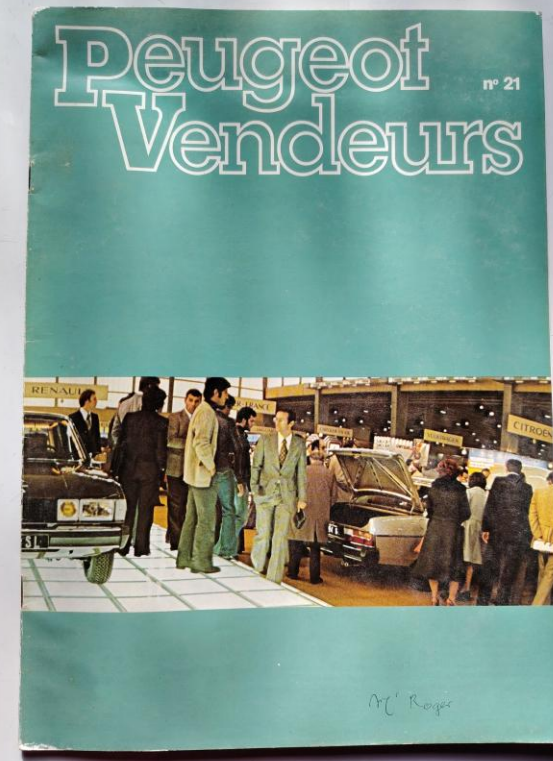
16 pages

Réf PGTVENDEURS N°20

stock 2

18,00 € VIP 15,00 €

204



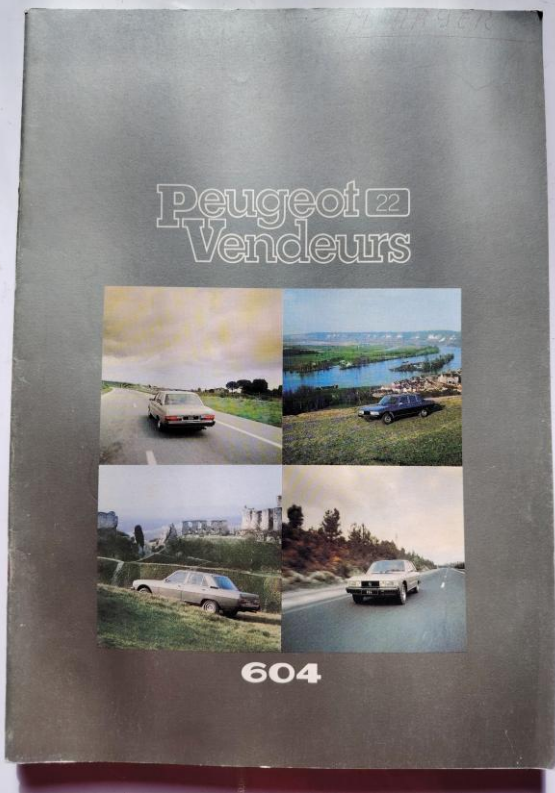
24 pages

Réf PGTVENDEURS N°21

stock 1

18,00 € VIP 15,00 €

PEUGEOT VENDEURS (format 21 x 29)



40 pages

Réf PGT VENDEURS N°22

stock 4

22,00 € VIP 20,00 €

604

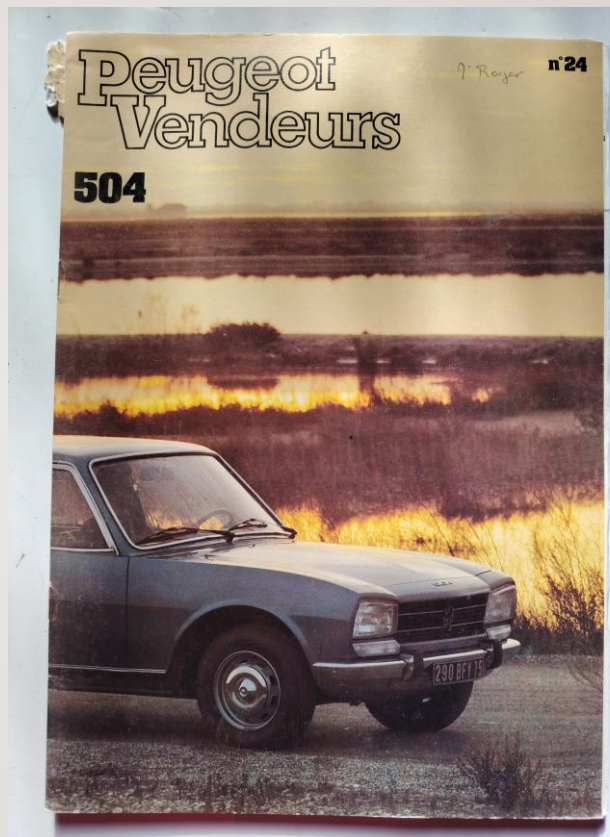


14 pages

Réf PGT VENDEURS N°23

stock 1

8,00 € VIP 5,00 €



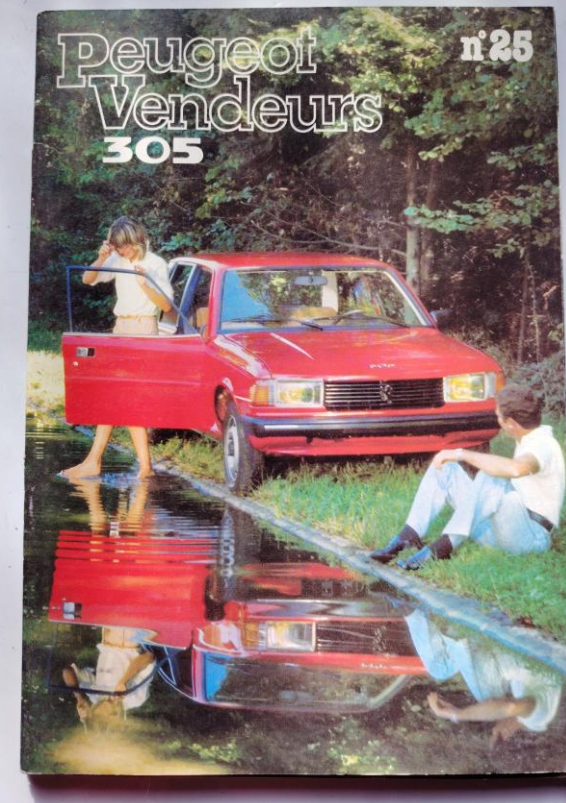
16 pages

Réf PGT VENDEURS N°24

stock 3 dont 1 abimé

18,00 € VIP 15,00 €

504



34 pages

Réf PGT VENDEURS N°25

stock 3 dont 1 abimé

18,00 € VIP 15,00 €

305

PEUGEOT VENDEURS NUMEROS SPECIAUX (format 21 x 29)



Peugeot Vendeurs
Spécial essai.



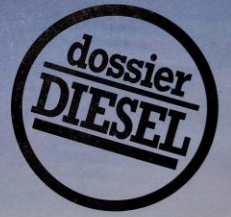
Peugeot Vendeurs SPECIAL



Peugeot Vendeurs
305 BREAKS



Peugeot Vendeurs



dossier
DIESEL



11 pages

Réf PGTVENDEURS SP 1

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

104

21 pages

Réf PGTVENDEURS SP 2

stock 2

18,00 € VIP 15,00 €

COUPES & CABRIOLET 504

34 pages

Réf PGTVENDEURS SP 3

stock 3

18,00 € VIP 15,00 €

305 BREAK

61 pages

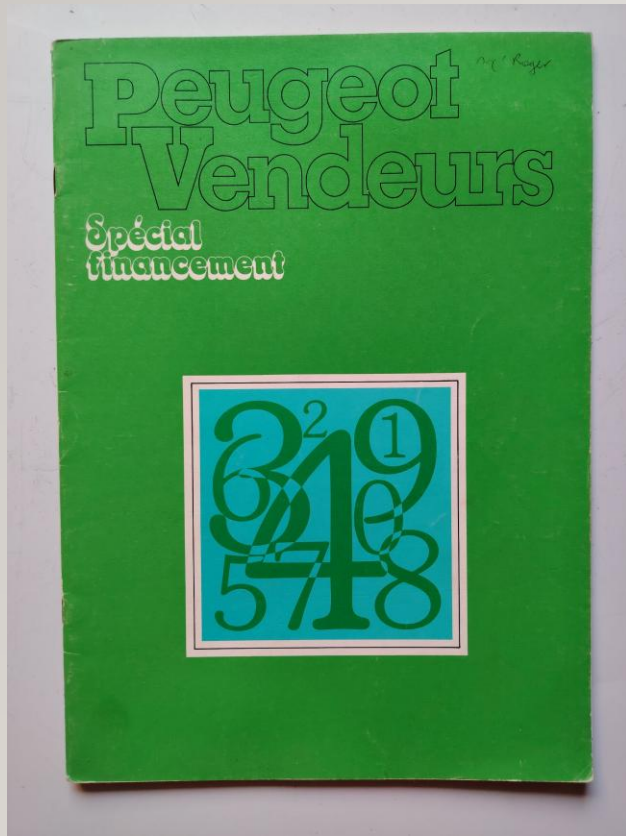
Réf PGTVENDEURS SP 4

stock 2

22,00 € VIP 20,00 €

DIESEL 305-505- 604

PEUGEOT VENDEURS NUMEROS SPECIAUX (format 21 x 29)

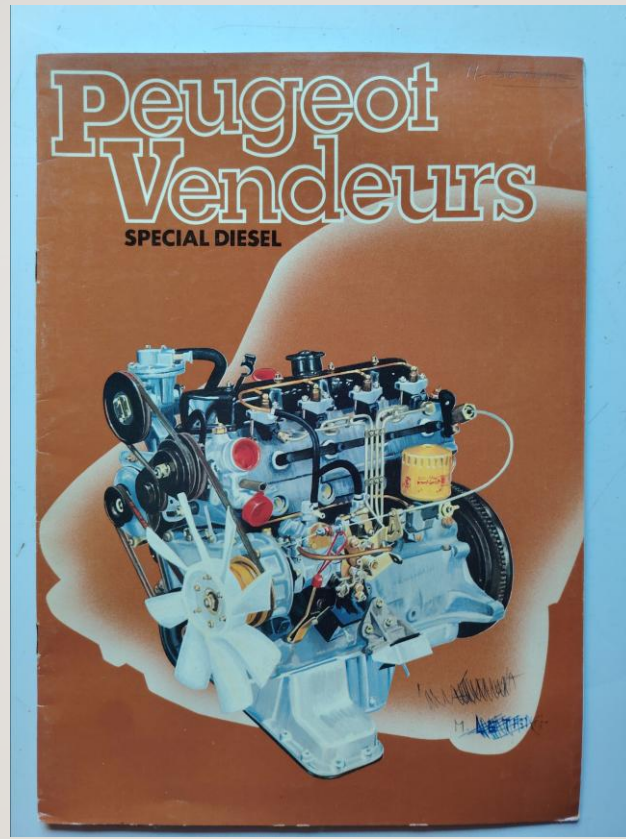


16 pages

Réf PGT VENDEURS SP 5

stock 1

8,00 € VIP 6,00 €

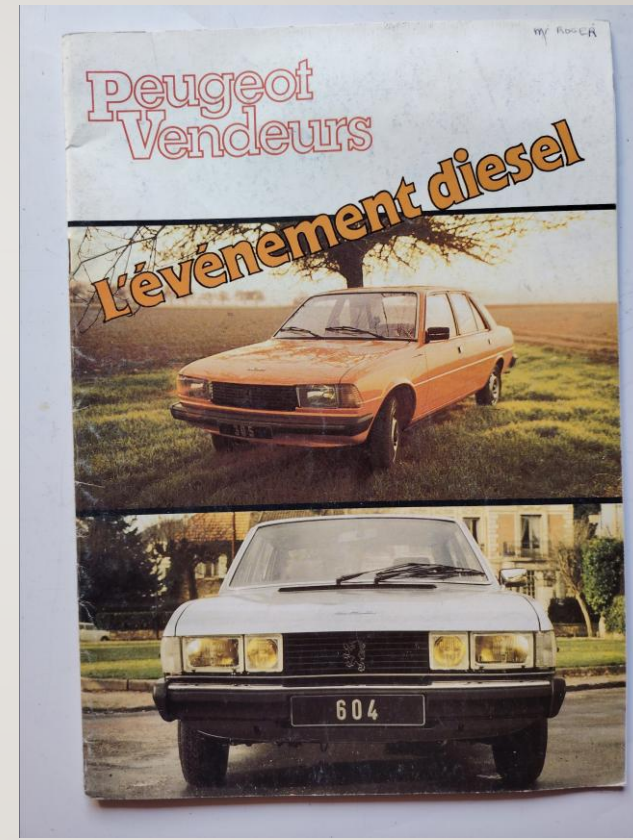


16 pages + photo 18x24 ClaudePiéplu

Réf PGT VENDEURS SP 6

stock 1

10,00 € VIP 8,00 €



29 pages

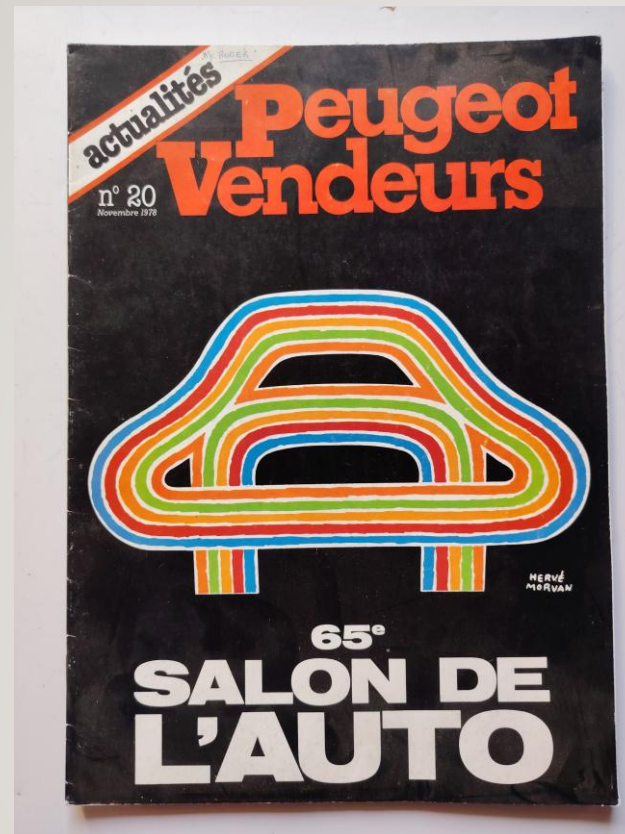
Réf PGT VENDEURS SP 7

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT VENDEURS ACTUALITES

(format 21 x 29)



17 pages

Réf PGT VENDEURS ACTUS 1

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €



13 pages

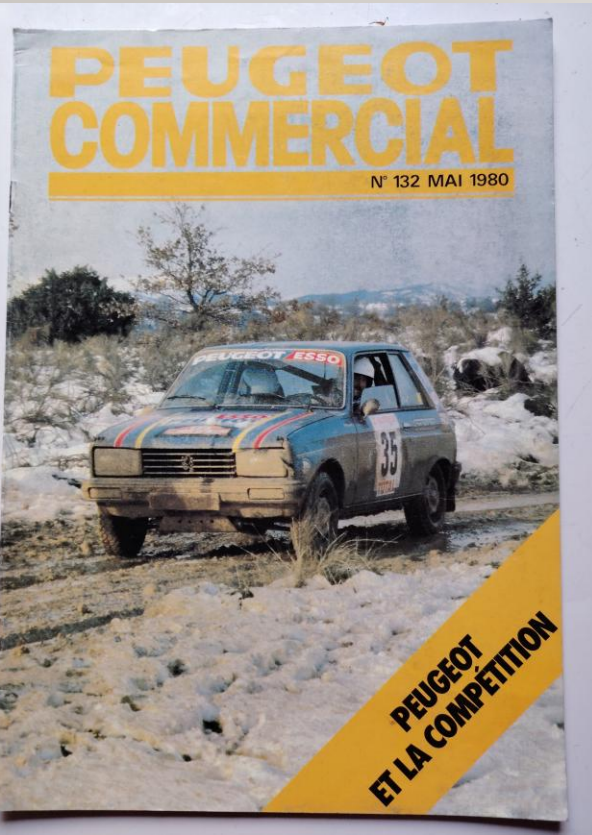
Réf PGT VENDEURS ACTUS 2

stock 3

12,00 € VIP 10,00 €

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

COLLECTION PEUGEOT COMMERCIAL (extraits du N°132)



SOMMAIRE

ÉDITORIAL
LA PRODIGE ENTIÈREMENT COMMERCIAL À TOUTES LES ÉCHELLES DE LA PRODUCTION

ACTUALITÉS
LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980
LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980
LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

2 ACTUALITÉS
LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980
LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

5 DOSSIER
PEUGEOT et la compétition

11 AU-DELÀ DES FRONTIÈRES
LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

13 DIRECTIONS RÉGIONALES
LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

ACTUALITÉS

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

PEUGEOT ET LA COMPÉTITION

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES 104 EN COMPÉTITION

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LA COMPÉTITION

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

AU-DELÀ DES FRONTIÈRES

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

LES PRODUITS PEUGEOT EN 1980

PEUGEOT COMMERCIAL



48 pages

Réf PGT COMMERCIAL N°93

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

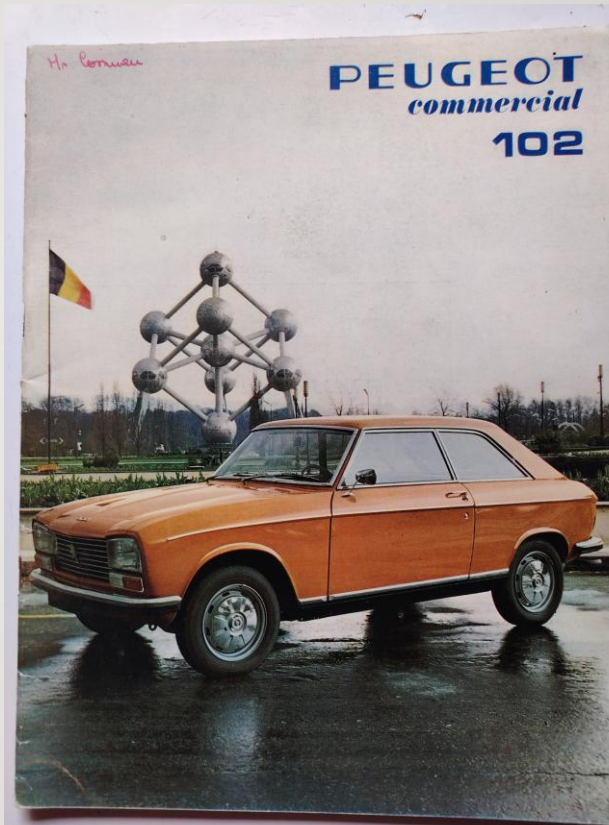


20 pages

Réf PGT COMMERCIAL N°100

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

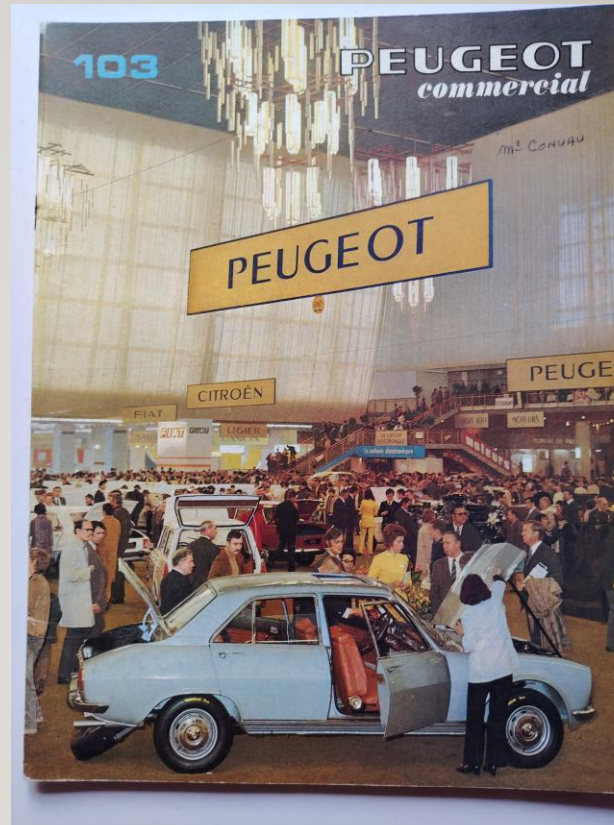


40 pages

Réf PGT COMMERCIAL N°102

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €



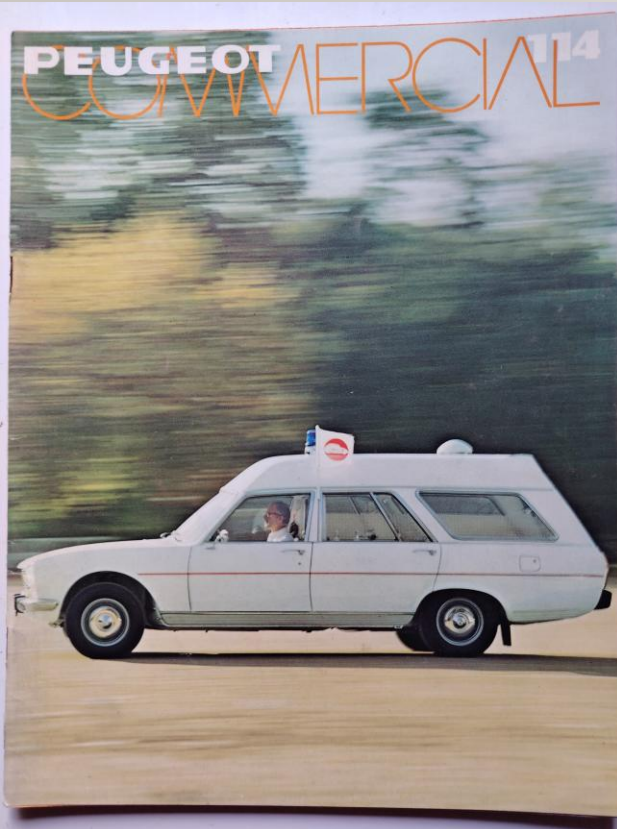
40 pages

Réf PGT COMMERCIAL N°103

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT COMMERCIAL

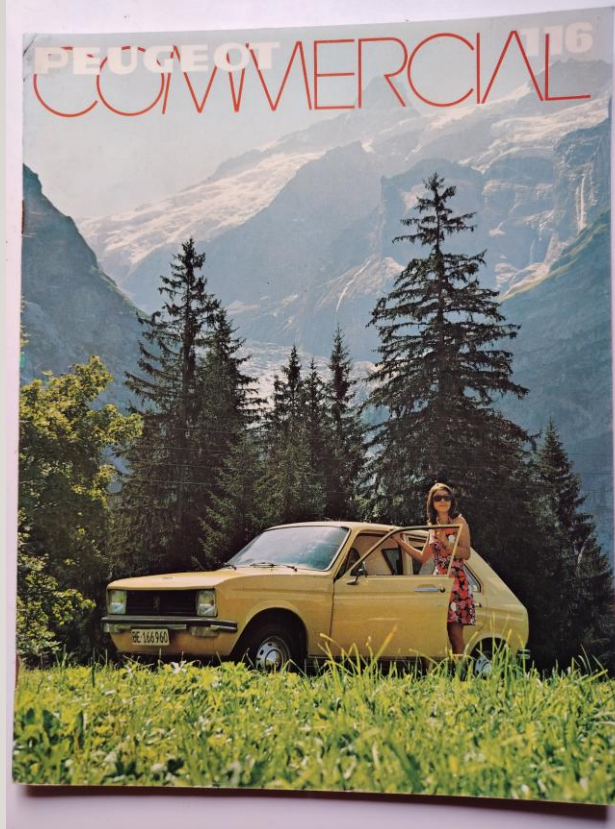


41 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 114

stock |

15,00 € VIP 12,00 €

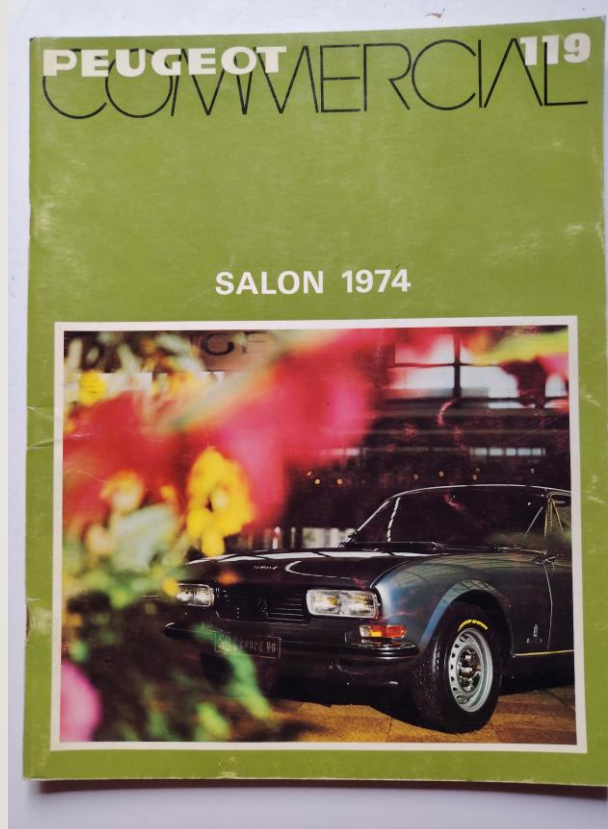


40 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 116

stock |

15,00 € VIP 12,00 €

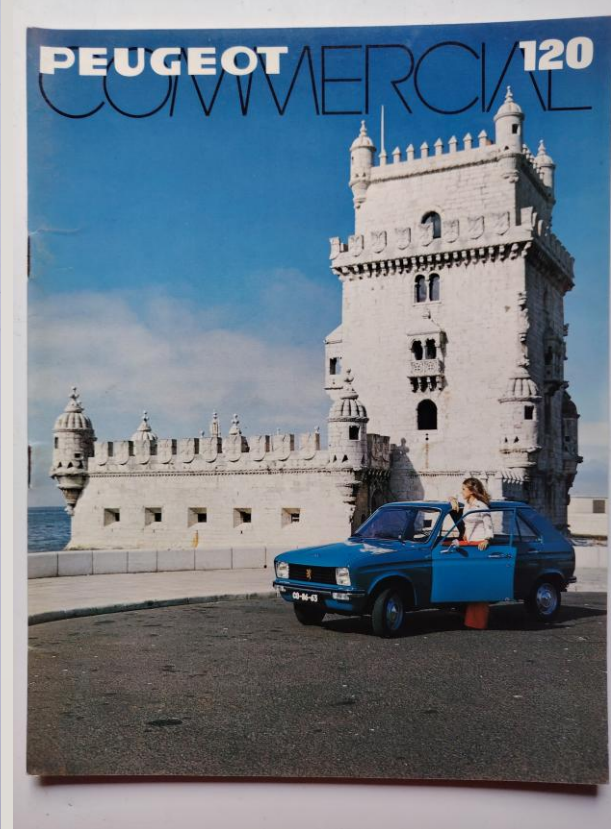


56 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 119

stock |

15,00 € VIP 12,00 €



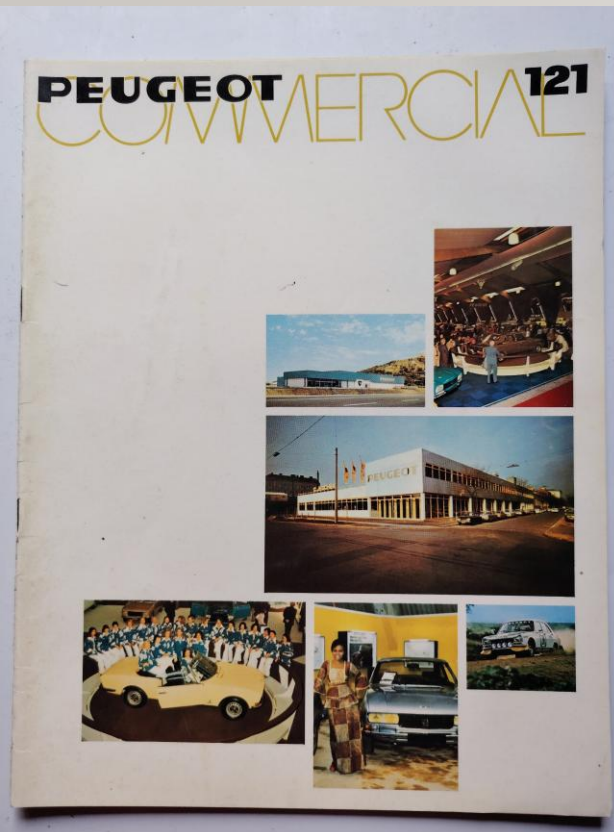
28 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 120

stock |

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT COMMERCIAL

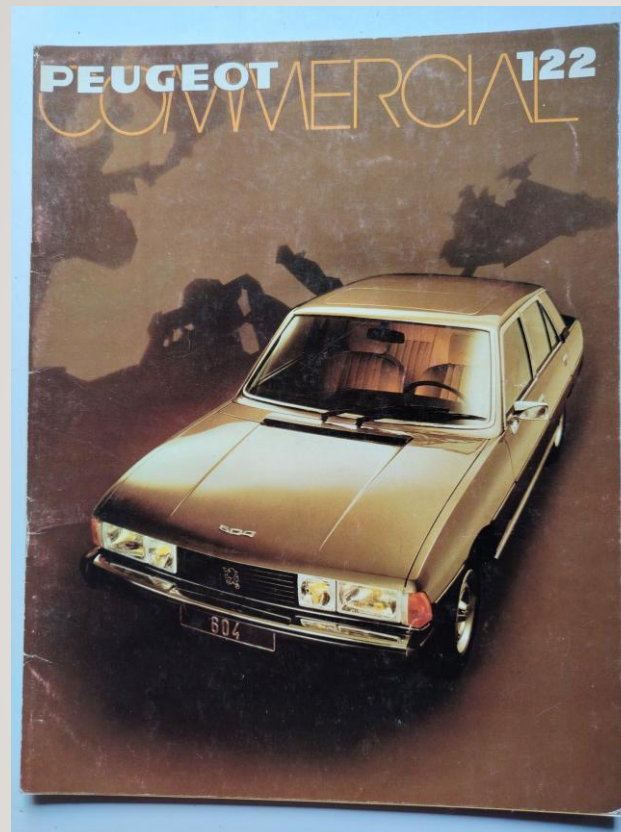


29 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 121

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

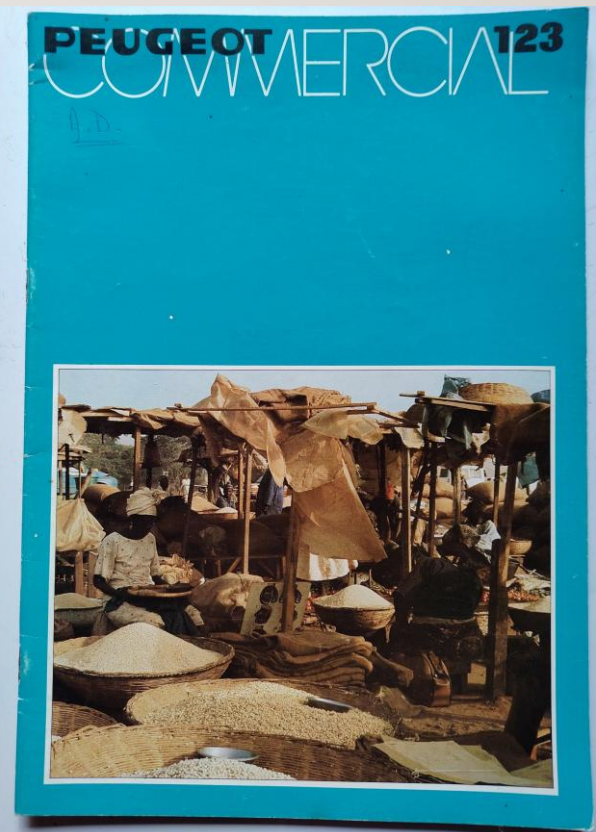


33 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 122

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

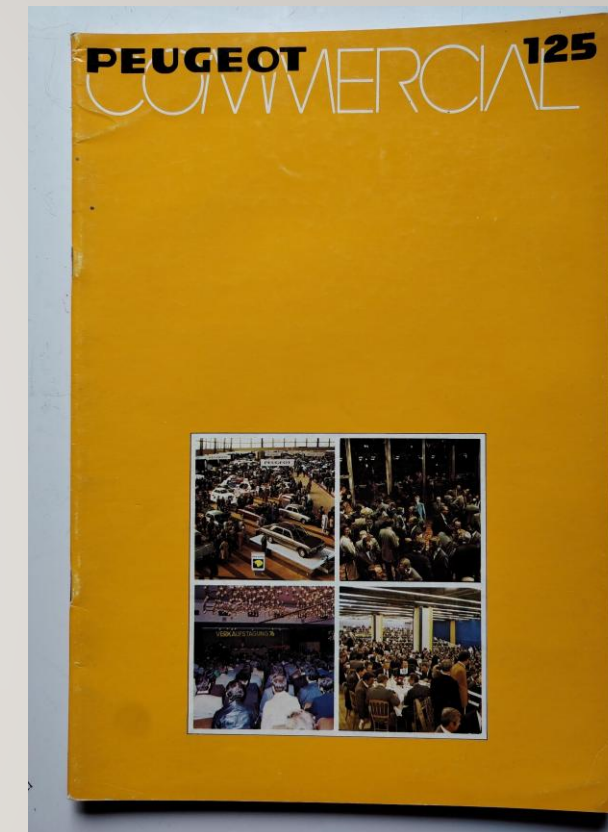


33 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 123

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €



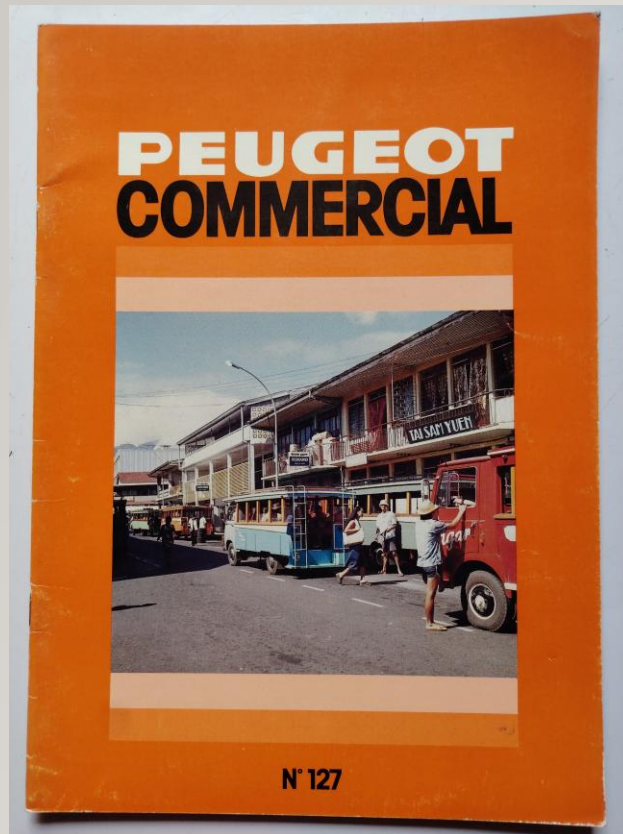
36 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 125

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT COMMERCIAL

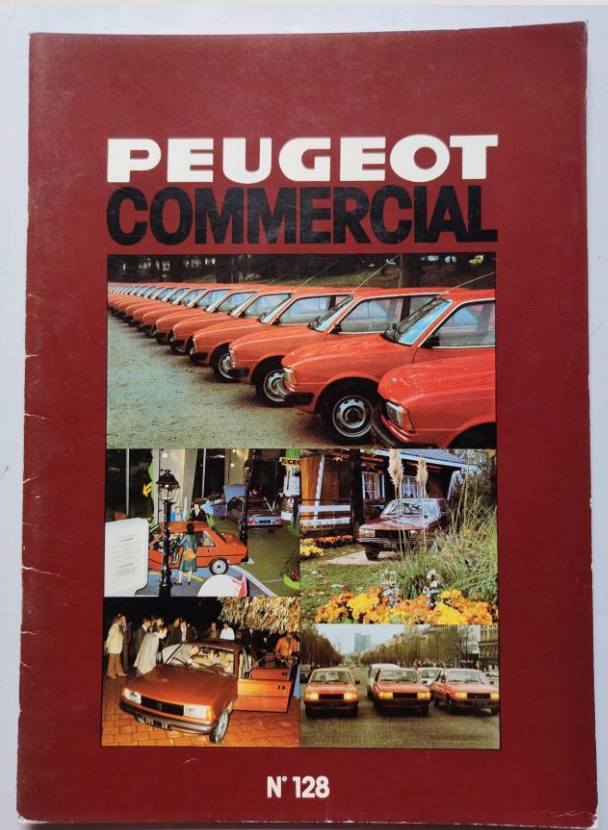


27 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 127

stock |

15,00 € VIP 12,00 €

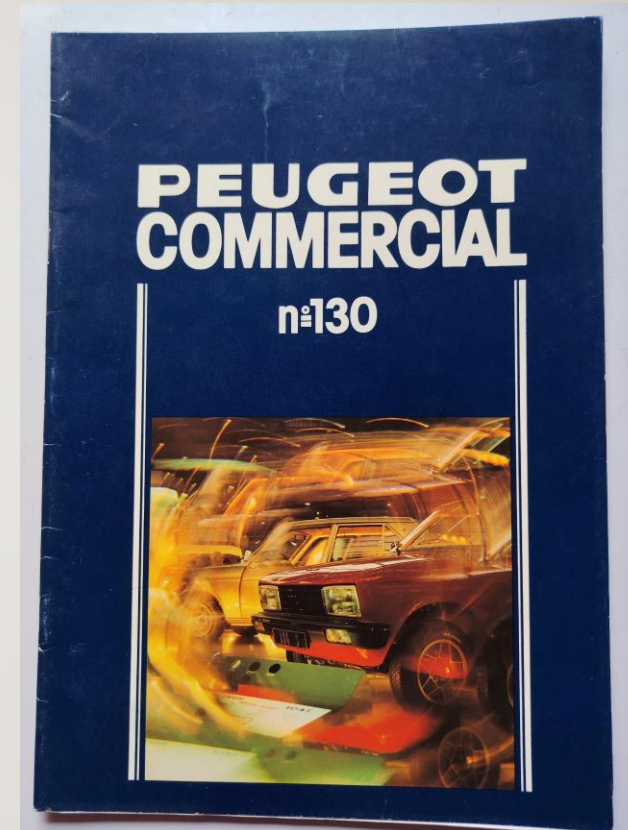


31 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 128

stock |

15,00 € VIP 12,00 €



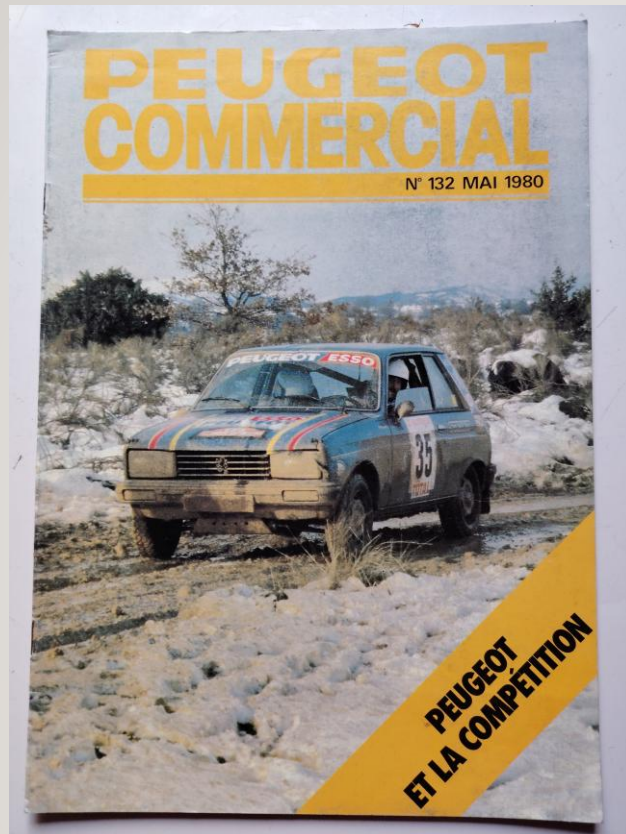
40 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 130

stock |

15,00 € VIP 12,00 €

PEUGEOT COMMERCIAL

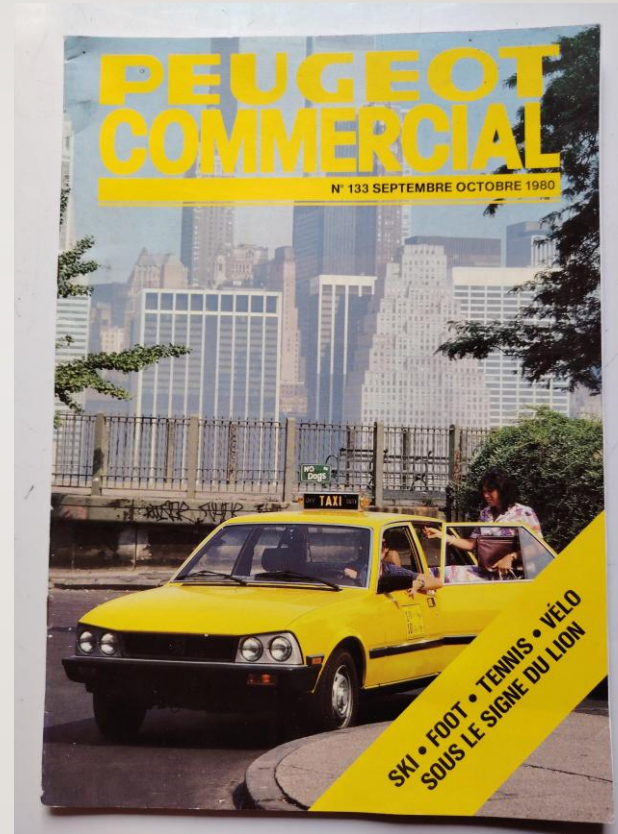


14 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 132

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €



14 pages

Réf PGT COMMERCIAL N° 133

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

COLLECTION DOCUMENTS INTERNES

COLLECTION AUTO PEUGEOT

Extraits du n° 24 ci-dessous

Auto PEUGEOT N°24
Novembre 1999

Rencontre
Duo de séduction
Muriel Herminie
et la **206 HDI**

COUPÉ 406
Inimitable et inégale
TECHNOLOGIE
L'électronique
révolutionne la conduite
CARTE PEUGEOT
Nouveau: les Points Bonus Services

Les Journées Peugeot
family

du 2 au 15 novembre 1999

édito
Novembre 1999 N°24

sommaire

- 6 **Un certain Style**
- 14 **Actualités**
- 16 **Rencontre**
- 20 **Peugeot Infos**
- 22 **Le monde de Peugeot**
- 24 **Ce changement de tête**
- 28 **Historique**
- 32 **Distinctions**
- 38 **Jeux avec les Kurat**
- 37 **Intérieur**
- 38 **Carte**
- 40 **Shopping**
- 42 **Service**
- 44 **Crois - Assurance**
- 45 **Internet**
- 46 **Tribune libre**

Rencontre

Au volant, comme un poisson dans l'eau

206 XT Premium HDI

Rencontre

"Nerveux, ce moteur réagit tout en finesse."

206 XT Premium HDI

Contact

Un break en élégante tenue de sport

306 Eden Park 2 litres HDI

Contact

Plus performant, moins gourmand... tellement beau

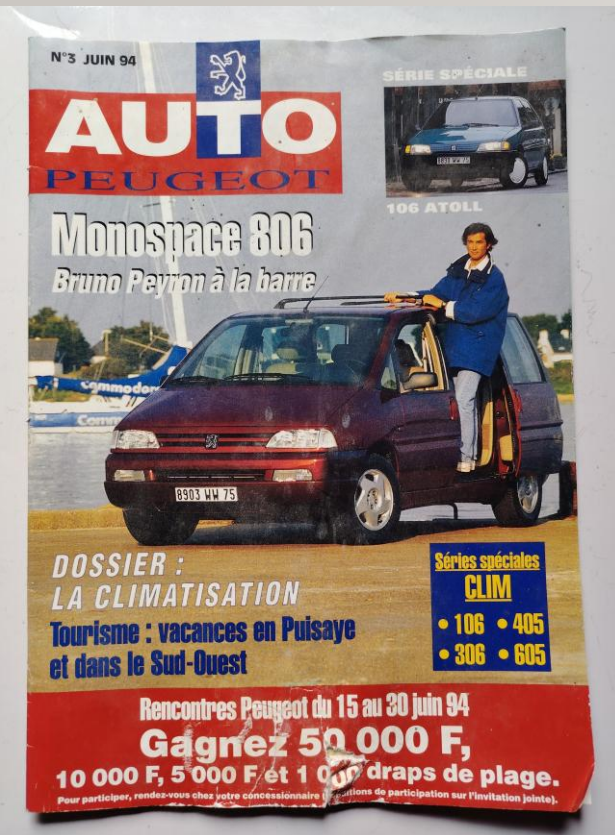
Coupé 406 2.0 16V Pack

Historique

Quand sportivité devient beauté

302 Dirlimat

AUTO PEUGEOT



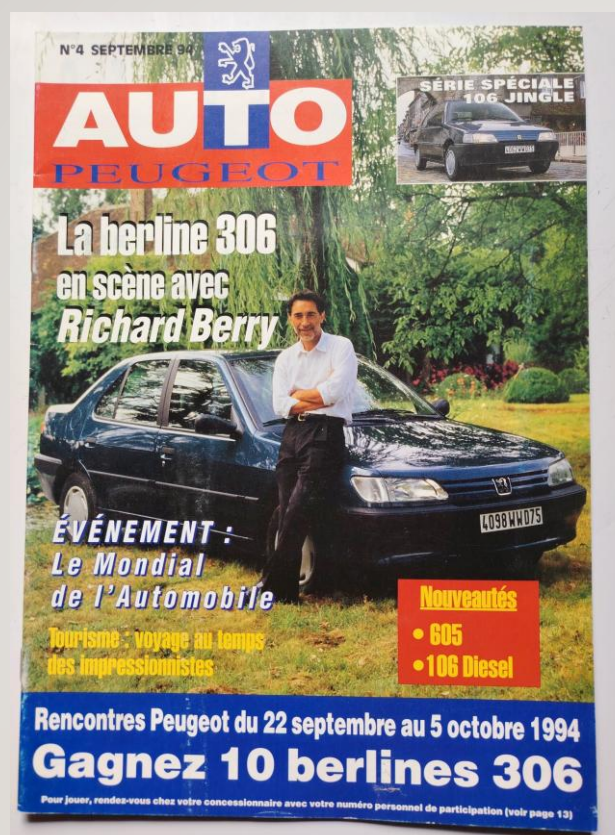
23 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 3 - 6/94

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

806 - 405 clim – 106 ATOL
Mc LAREN-PEUGEOT



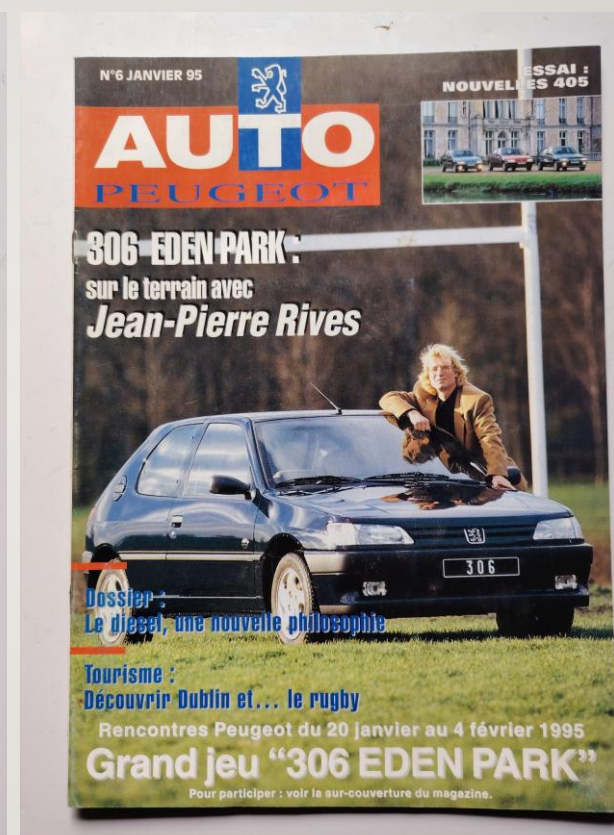
23 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 4 - 9/94

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

306 Berline - 106 JINGLE
605 – 106 Diesel –
Cherche jeunes pilotes



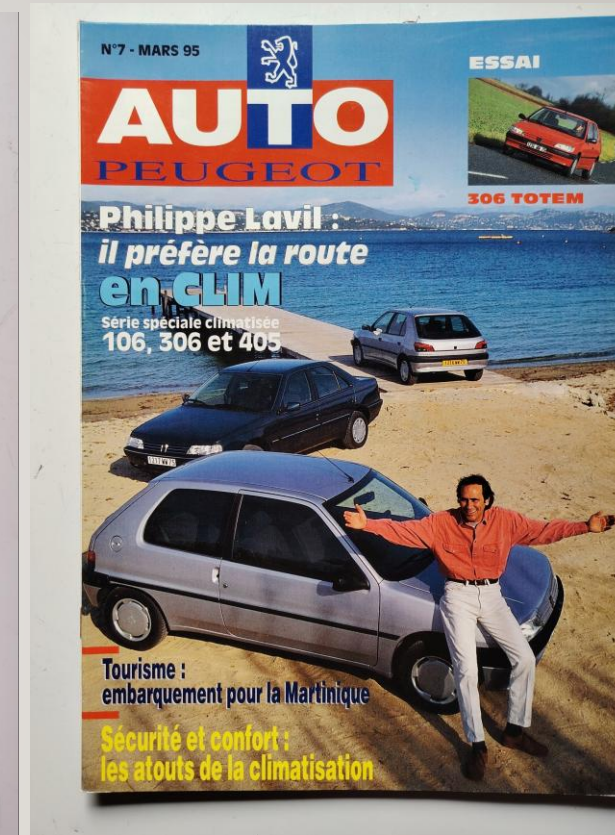
27 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 6 - 1/95

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

306 Eden Park – le Diesel –
405 Diesel & turbo diesel –
205 numéro gagnant



27 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 7 - 3/95

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

106-306-405 CLIM –
306 TOTEM – 106 VITAL
JORDAN-PEUGEOT FI

AUTO PEUGEOT



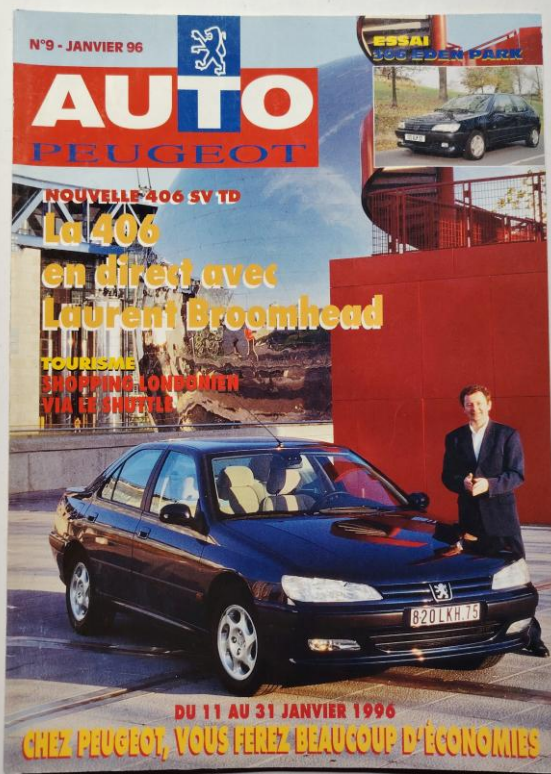
27 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 8 - 9/95

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

406 – 106 KID – 106 Signature
306 Profil/Style/Signature
Projet TULIP – 306 MAXI
Course FI



27 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 9 - 1/96

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

406 SVTD – 306 EDEN PARK
106 Signature/Green/ Open
PEUGEOT champion du Monde



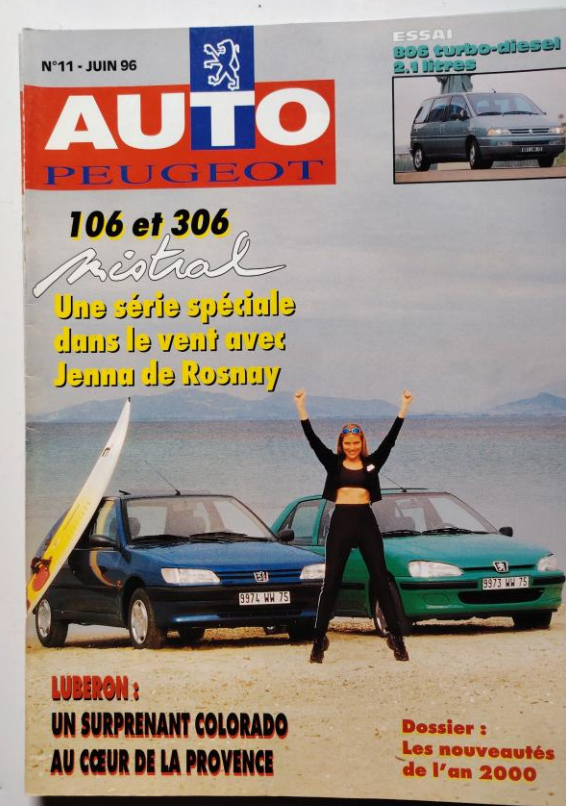
30 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 10 - 3/96

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

806 ST – Nlle 106 –
306 Green & Open –
406 SL 1,6L –
Ecurie JORDAN-PEUGEOT FI



30 pages

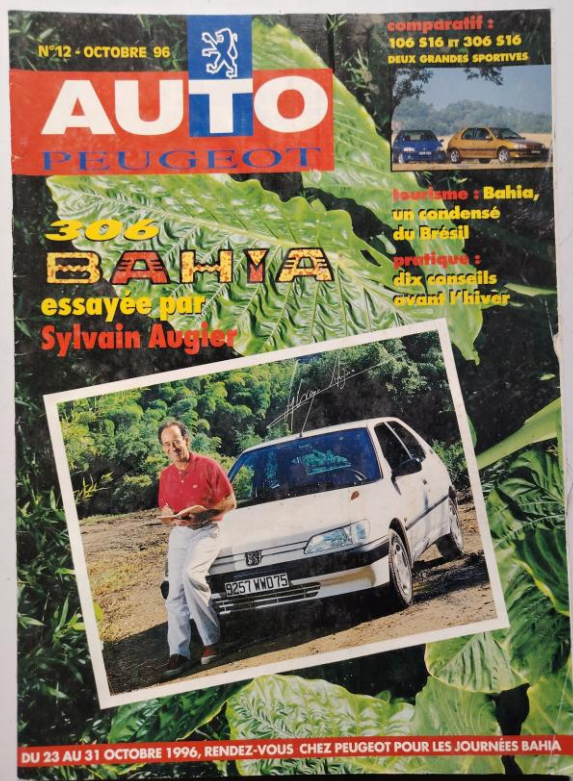
Réf AUTO PEUGEOT N° 11 - 6/96

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

106 & 306 MISTRAL- DESIGN
806 Turbo Diesel 2,1 L
605 SV 3,0 L
GP FI

AUTO PEUGEOT



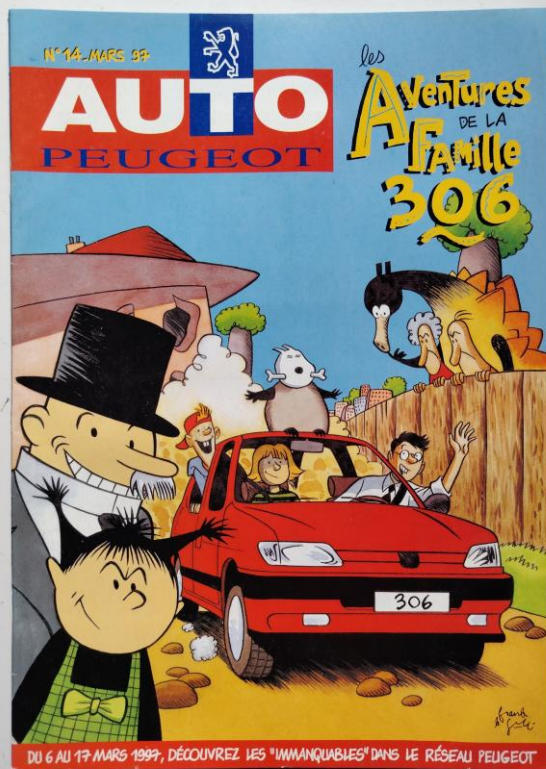
34 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 12 - 10/96

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

106 S16 & 306 S16 – 306 BAHIA
806 SL–106 INES DE LA FRESSANGE
306 MAXI



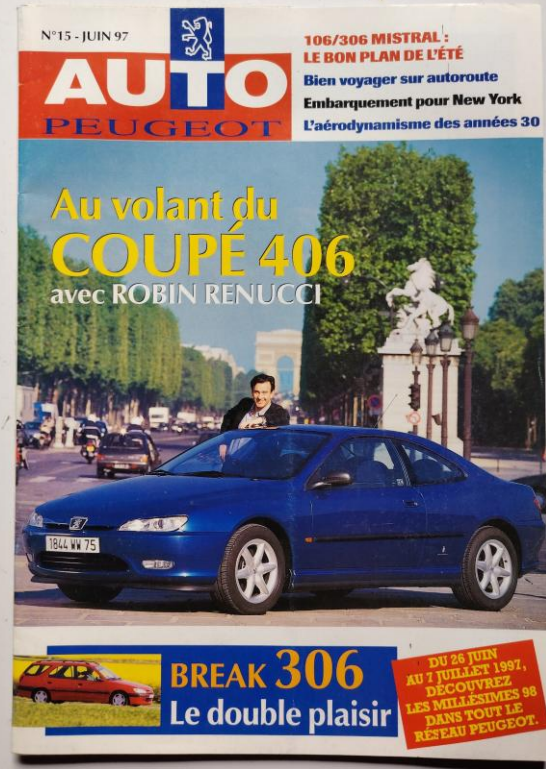
34 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 14 - 3/97

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

FAMILLE 306 – 106 CARTOON –
306 OPEN/PROFILSTYLE PARK
306 D TURBO – 406 SVE 3.0
Les femmes sont l'avenir de l'automobile



34 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 15 - 6/97

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

COUPE 406 –
BREAK 306 SYMBIO 1.6
106 & 306 MISTRAL –
106 MAXI



31 pages

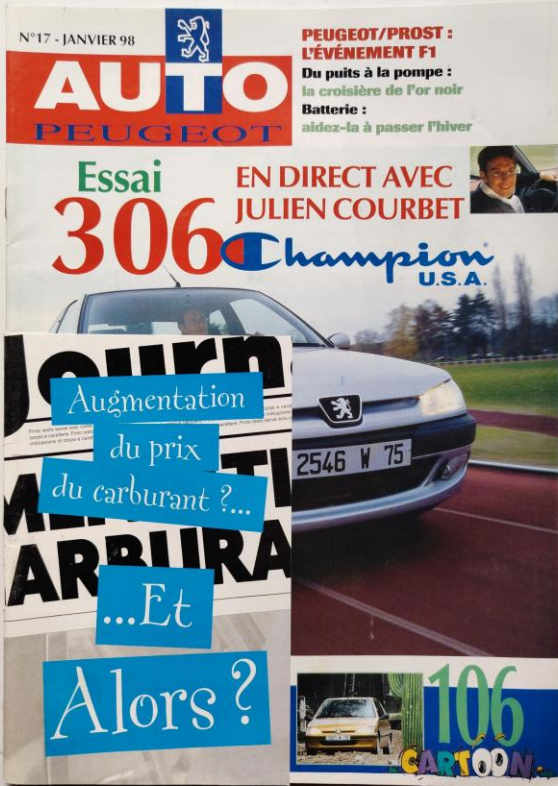
Réf AUTO PEUGEOT N° 16 - 10/97

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

106 COLOR LINE
306 CASHMIRE 1.8 16V
605 SV 3.0 – GPL

AUTO PEUGEOT



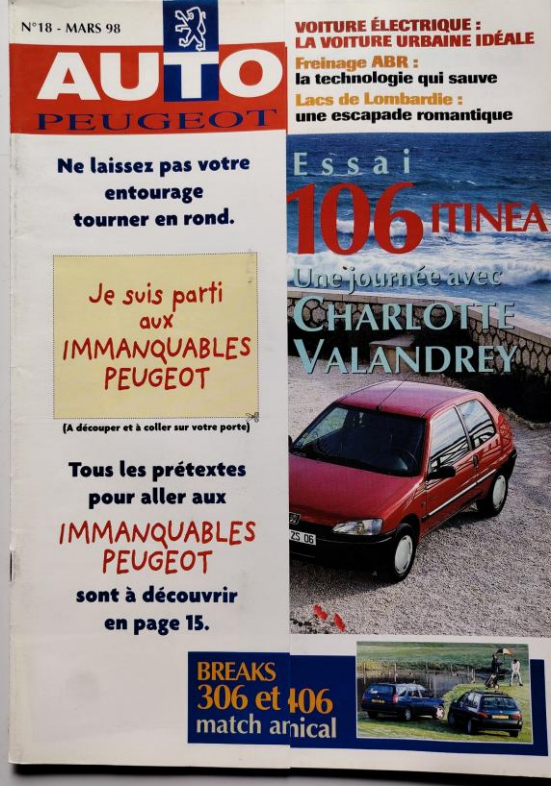
35 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 17 - 01/98

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

306 CHAMPION USA
806 SR PACK – 106 CARTOON
PROST PEUGEOT
LE GRAND DEFI DE LA FI



35 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 18 - 3/98

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

106 ITINEA 1,1
VOITURE ELECTRIQUE
BREAK 306- 406 DT



40 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 20 - 10/98

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

206 – HDI L'AVENIR ?
106 QUIKSILVER 1.4



47 pages

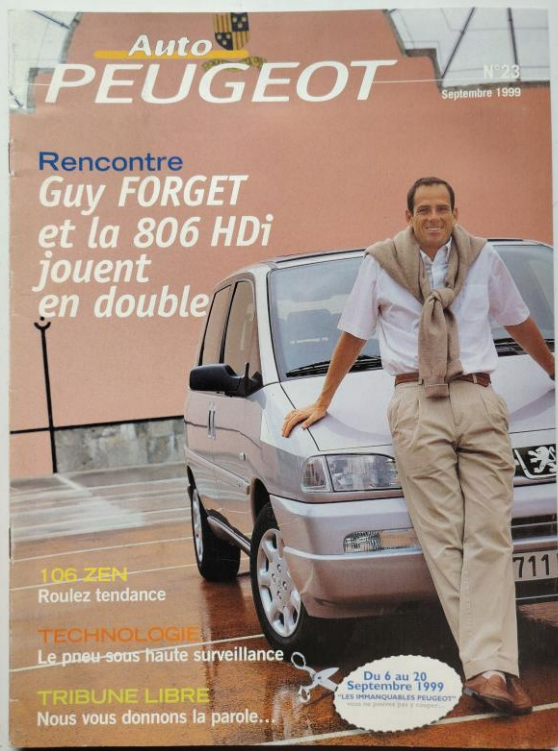
Réf AUTO PEUGEOT N° 22 - 6/99

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

NLLE 406 NORWEST 1.8 L
206 S16
306
PROST GRAND PRIX FI

AUTO PEUGEOT



46 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 23 - 9/99

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

806 HDi – 106 ZEN
PARTENAIRE – 504 coupe 2 l
NOUVEAUTÉS FRANCFORT
206 CONCEPT CAR TOUT CHEMIN



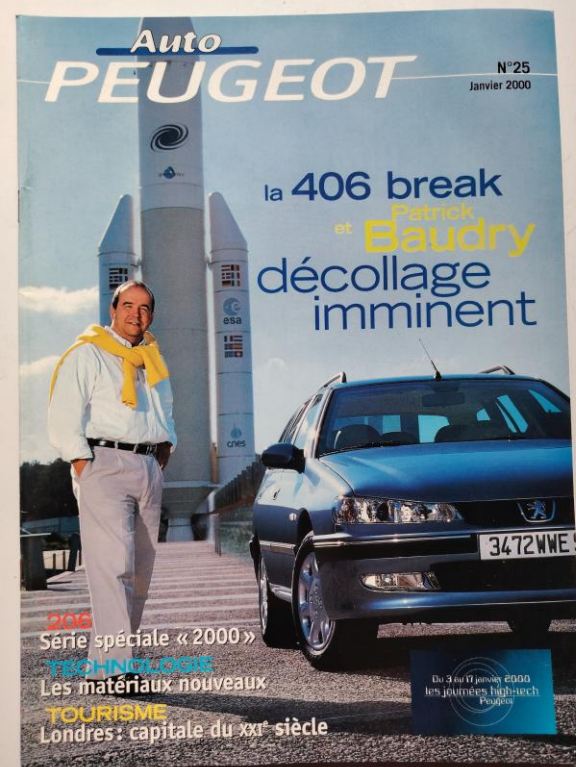
46 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 24 - 11/99

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

206 XT PREMIUM HDI
COUPE 406 2.0 19V PACK
BREAK 306 EDEN PARK 2.00 HDI
CONCEPT CAR RUNABOUT 806
302 DARLMAT



46 pages 4

Réf AUTO PEUGEOT N° 25 01/2000

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

406 BREAK ST 2.0 L
206 « 2000 » 1,6
306 BREAK CHAMPION USA
CONCEPT CAR ASPHALTE
404 CABRIOLET



46 pages 4

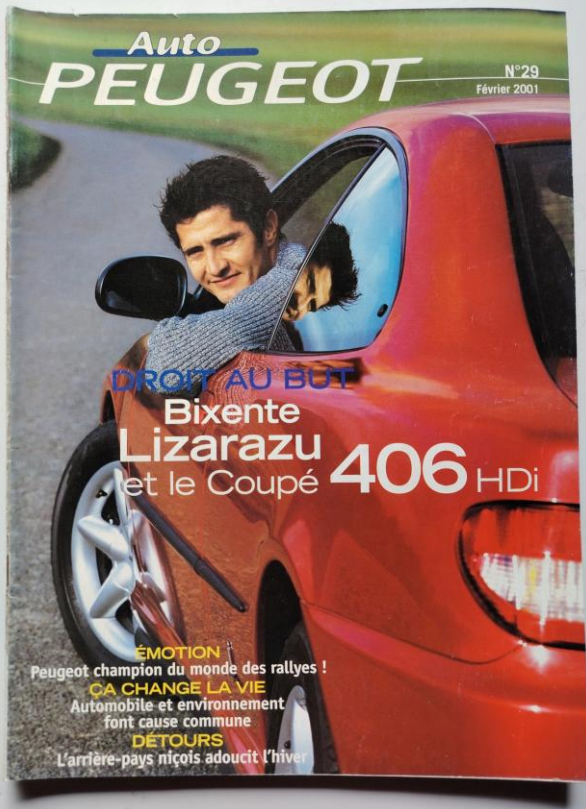
Réf AUTO PEUGEOT N° 27 06/2000

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

306 XS PACK 1.8
206 ROLAND GARROS 1.4
406 SR 2.0 HDI
203 DE COURSE CYCLISTE

AUTO PEUGEOT



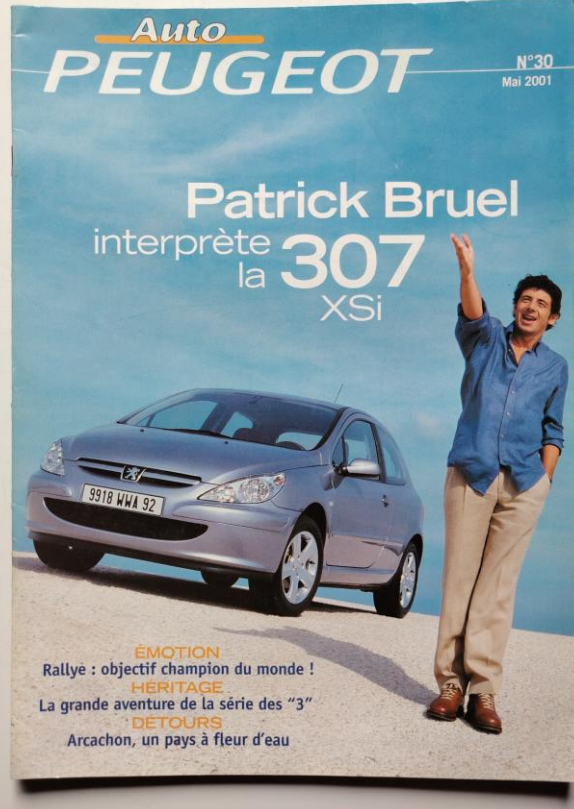
46 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 29 2/2001

stock 3

15,00 € VIP 12,00 €

COUPE 406 HDI 2?0 PACK
206 HDI ECO
PARTNER USHUAÏA NATURE
CONCEPT CAR PROMETHEE
PEUGEOT CHAMPION DU MONDE
PEUGEOT SPORT SAISON 2000 206 WRC



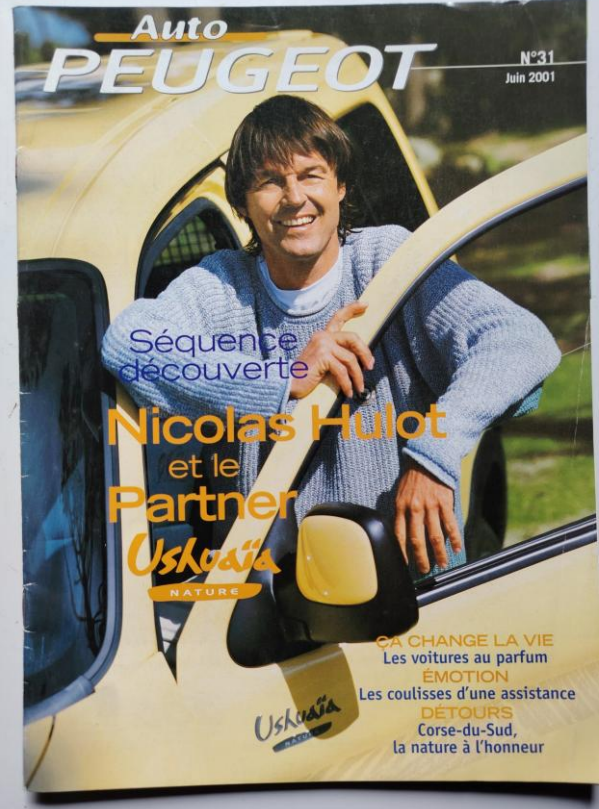
47 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 30 5/2001

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

307 XSI 2.0 L 16V
307 LA GENESE
CONCEPT CAR CAMELEO
L'AVENTURE PEUGEOT SAGA DES « 3 »
206 WRC coup double pour 2001



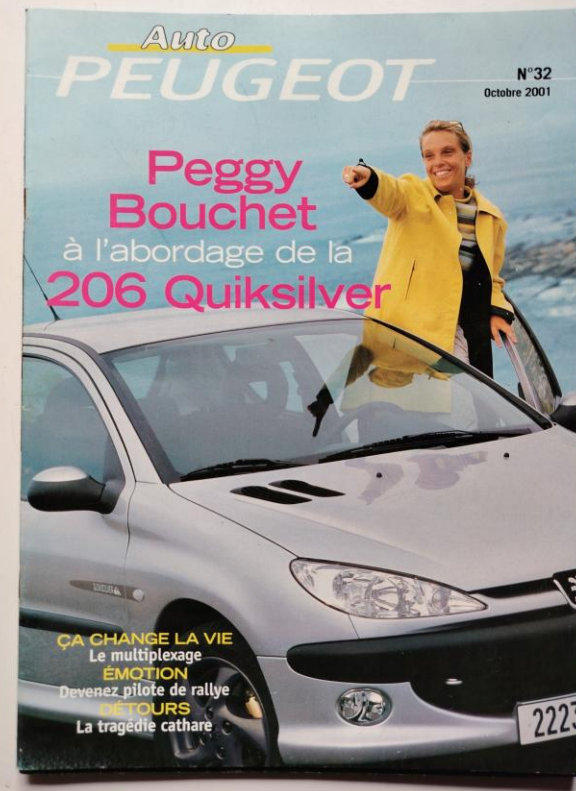
46 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 31 6/2001

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

PARTNER USHUAÏA NATURE HDI
307 XT HDI 5 portes
CONCEPT CAR OBJECTIF 2020
104 ZS2
TEAM PEUGEOT TOTAL



46 pages

Réf AUTO PEUGEOT N° 32 10/2001

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

206 QUICK SILVER 1.6 L 16V
406 BREAK 2.2 L HDI ST PACK CONFORT
106 ENFANT TERRIBLE 1?4 L
206 SW & 307 SW
304 COUPE S
RALLYE JEUNES

AUTO PEUGEOT



26 pages

Réf AUTO PEUGEOT HORS SERIE - 1

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

ESSAI NOUVELLE 406



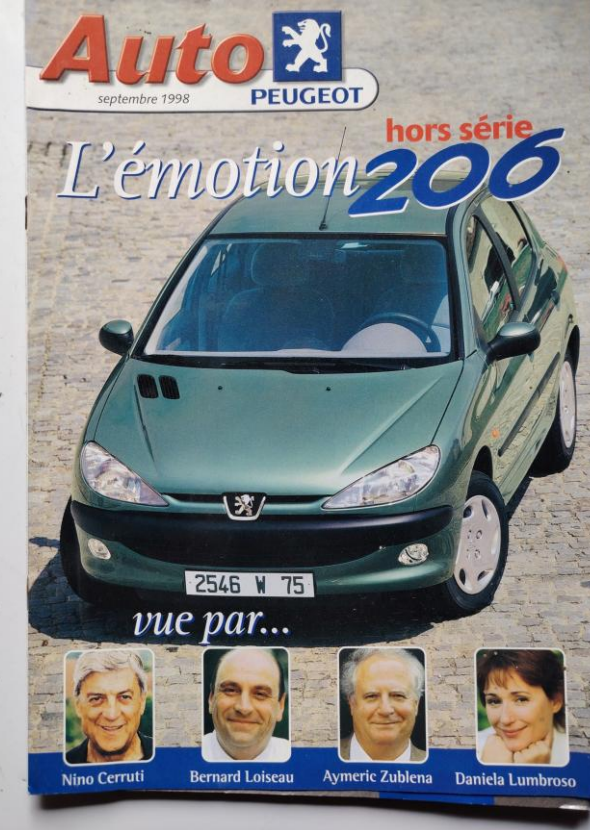
27 pages

Réf AUTO PEUGEOT HORS SERIE - 2

stock 1

15,00 € VIP 12,00 €

ESSAI NOUVELLE 106



31 pages

Réf AUTO PEUGEOT HORS SERIE - 3

stock 2

15,00 € VIP 12,00 €

EMOTION 206

MATERIEL EVENEMENTIEL A VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



1 jeu « terre à la lune »



1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

JC BOURSE AUTO

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com




JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT
SPORT, toutes marques, matériel, objets

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



jcbourseauto@gmail.com

- www.jcbourseauto.fr

(en cours de création)

CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

MODALITES DE REGLEMENT :

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte



Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé



Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (en cours de création)

