

GAMME, COLORIS & GARNISSAGES, PUBLICITÉ TALBOT



Votre inscription sur
jcbourseauto.fr
= **STATUT VIP**
Totalemment gratuit et sécurisé
Aucune obligation d'achat
STATUT VIP = tarif préférentiel
OPÉRATION SPÉCIALE LANCEMENT
Jusqu'au 31 mars 2026
Moins 20% sur toutes les collections



IMPORTANT : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92
jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr

Mise à jour au 15 mars 0026 sous réserve de vente entre temps

COLLECTION GAMME TALBOT 1981



LES QUALITÉS HEREDITAIRES
Un grand constructeur international comme TALBOT se doit de présenter une gamme de productions aussi large que possible afin que chacun puisse y trouver l'exacte mesure de sa satisfaction.

LES QUALITÉS
Un grand constructeur international comme TALBOT se doit de présenter une gamme de productions aussi large que possible afin que chacun puisse y trouver l'exacte mesure de sa satisfaction.

– programmeur de vitesse pour une conduite détendue. C'est un véritable pilotage automatique qui permet de maintenir une vitesse constante (quel que soit le profil de la route) sans avoir besoin de toucher à l'accélérateur.

– ordinateur de bord affichant l'heure, et, depuis votre départ, le temps écoulé et le kilométrage parcouru, la vitesse moyenne ainsi que la consommation moyenne et la consommation totale.

TALBOT propose, en base ou en option, sur la plupart des modèles de la gamme toute une série d'équipements qui paraîtront bientôt indispensables au confort.

Certains faisant appel à des techniques de pointe correspondent à de réels besoins nouveaux.

– allumage transistorisé assurant des démarrages instantanés, un entretien simplifié et un meilleur rendement moteur,

significatifs du souci de finition qui caractérise les modèles TALBOT.

En outre, les TALBOT ne nécessitent qu'un entretien minimum indispensable tous les 15.000 km* avec le remplacement de l'huile moteur tous les 7.500 km**.

Enfin, TALBOT donne une garantie d'un an, pièces et main d'œuvre sans limitation de kilométrage. Une garantie couverte par le service d'un réseau de 7.000 Concessionnaires et Agents TALBOT à votre service en Europe Occidentale.

* Ou au moins une fois par an. ** Ou au minimum tous les 6 mois.

TALBOT

6 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION
Toutes les TALBOT bénéficient d'une garantie de 6 ans contre la corrosion. Oui, vous avez bien lu : 6 années de prise en charge gratuite de la moindre attaque qui ne serait que le fait du temps qui passe ou du temps qu'il fait.

TALBOT, après avoir été le premier constructeur en Europe à adopter le procédé de protection anticorrosion par cathodèse, a été le premier constructeur français à garantir contre la corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle, tous ses modèles pendant 6 ans.

TALBOT démontre ainsi que vous pouvez considérer l'achat d'une TALBOT comme un bon investissement dont la durabilité est garantie autrement qu'en paroles.

TALBOT tient ce pari sur tous ses véhicules. Parce qu'après avoir reporté son goût des techniques de pointe sur la fabrication, au prix de longues études et d'importants investissements, TALBOT a choisi de nouveaux procédés de protection des tôles, et des alliages plus résistants.

Ainsi, certains éléments de carrosserie, particulièrement exposés, sont désormais réalisés en "zincrométal" et protégés avec emboutissage (1). D'autres subissent une phosphatation au fer (2).

L'ensemble de la caisse reçoit une couche de protection par immersion totale dans un bain cathodérique (3). Les corps creux sont ajourés pour que la couche se dépose à l'intérieur, lors du bain. Ils reçoivent également de la cire sous pression pour éviter les infiltrations entre les tôles (4).

Les parties de caisse soumises aux projections de graviers sont revêtues de plastique cuit au four (5).

L'apprêt renforce cet antigravillonnage et renferme en outre des pigments inhibiteurs de rouille (6).

Les laques acryliques NAD thermodurcissables ont un pouvoir gommant particulièrement élevé (7). Celles qui sont métallisées reçoivent en outre une couche de vernis spécial (8).

Bref, les TALBOT sont bien protégés, même si elles couchent dehors au bord de la mer ou si vous vivez sous un ciel toujours gris. C'est pour cela que les possesseurs de TALBOT sont bien protégés.

4 ANS DE GARANTIE ANTICORROSION.

La garantie 6 ans anticorrosion TALBOT couvre la remise en état des éléments de la carrosserie, ou du remplacement éventuelle, sans attente de corrosion perforante venant de l'intérieur de la tôle.

La garantie 4 ans anticorrosion TALBOT est transférable en cas de changement de propriétaire et elle est limitée aux véhicules utilisés en Europe Occidentale (Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France métropolitaine, Grande-Bretagne, Irlande, Italie, Luxembourg, Norvège, Portugal, Suède, Suisse).

1 - Tôles. Certains éléments de la carrosserie difficiles à protéger et très sensibles à la corrosion sont traités en tôle "zincrométal", protégée avant emboutissage.

2 - Phosphatation au fer. Protège des chocs, écaillage et arrachement de la peinture.

3 - Couche de protection par bain cathodérique. Les corps creux sont ajourés pour permettre une protection des surfaces intérieures.

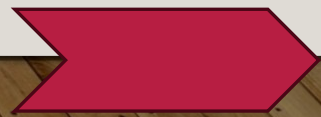
4 - Cire injectée sous pression dans corps creux. Protection des joints intérieurs, élimination des infiltrations d'eau entre les tôles.

5 - Revêtement plastique (PVC) cuit au four. Protection des parties de la caisse soumises au gravillonnage.

6 - Apprêt (support de la laque) renferme des pigments inhibiteurs de rouille (chromate de zinc) qui améliorent la protection anticorrosion. Comporte une fonction antigravillonnage.

7 - Laque acrylique NAD (Non Aqueuse Dispersion) Thermodurcissable à cuisson au four : pouvoir gommant élevé grâce à une rapide évaporation des solvants.


8 - Vernis incolore (sans les laques métallisées). Plus grande brillance et meilleure protection de la pigmentation de la teinte de fond contre les agents corrosifs atmosphériques.



COLLECTION GAMME TALBOT 1981 (suite)

TALBOT Sunbeam LS	TALBOT Sunbeam GL	TALBOT Sunbeam Lotus
Moteur 5 CV, 928 cm ³ développant 33,1 kW ISO (45 ch DIN) Allumage transistorisé Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,5 En parcours de type urbain : 7,0	BOÎTE AUTOMATIQUE 4 rapports Moteur 7 CV, 1295 cm ³ développant 44,1 kW ISO (60 ch DIN) Allumage transistorisé Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,5 A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,5 En parcours de type urbain : 10,3	Moteur 11 CV, 2172 cm ³ développant 114 kW ISO (155 ch DIN) Allumage transistorisé Accélération : de 0 à 100 km/h : 8,4 s 400 m départ arrêté : 16,4 s 1000 m départ arrêté : 29,7 s Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 10,1 A 120 km/h vitesse stabilisée : 13,3 En parcours de type urbain : 15,5
TALBOT Sunbeam GL	TALBOT Sunbeam TI	
BOÎTE MÉCANIQUE Moteur 5 CV, 928 cm ³ développant 33,1 kW ISO (45 ch DIN) Allumage transistorisé Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,5 En parcours de type urbain : 7,0	Moteur 8 CV, 1598 cm ³ développant 74 kW ISO (100 ch DIN) Allumage transistorisé Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,6 A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,4 En parcours de type urbain : 10,8	Modèle présenté TALBOT Sunbeam TI




TALBOT 1100 LS	TALBOT 1100 LS	TALBOT 1100 GLS
2 et 4 portes	Break	Break
Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 41,7 kW ISO (58 ch DIN) Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2 A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1 En parcours de type urbain : 9,7	Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 41,7 kW ISO (58 ch DIN) Volume utile banquette arrière rabattue : 1600 litres Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2 A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1 En parcours de type urbain : 9,7	Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 41,7 kW ISO (58 ch DIN) Volume utile banquette arrière rabattue : 1600 litres Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2 A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1 En parcours de type urbain : 9,7
TALBOT 1100 GLS		
Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 41,7 kW ISO (58 ch DIN) Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,2 A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,1 En parcours de type urbain : 9,7	Modèle présenté TALBOT 1100 GLS	




COLLECTION GAMME TALBOT 1981 (suite)

TALBOT Horizon LS	TALBOT Horizon GLS	TALBOT Horizon SX
<p>Moteur 6 CV, 1118 cm³ développant 42,2 kW ISO (59 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 6,6 A 120 km/h vitesse stabilisée: 8,7 En parcours de type urbain: 9,6</p>	<p>Moteur 7 CV, 1442 cm³ développant 49,3 kW ISO (69 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 6,2 A 120 km/h vitesse stabilisée: 8,5 En parcours de type urbain: 8,9</p>	<p>BOÎTE AUTOMATIQUE Moteur 7 CV, 1442 cm³ développant 59,3 kW ISO (83 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Ordinateur de bord Programmeur de vitesse Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 7,3 A 120 km/h vitesse stabilisée: 9,8 En parcours de type urbain: 9,6</p>
TALBOT Horizon GL	TALBOT Horizon S	
<p>Moteur 7 CV, 1294 cm³ développant 48,6 kW ISO (68 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 6,4 A 120 km/h vitesse stabilisée: 8,5 En parcours de type urbain: 9,4</p>	<p>Moteur 7 CV, 1442 cm³ développant 59,3 kW ISO (83 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 6,4 A 120 km/h vitesse stabilisée: 8,5 En parcours de type urbain: 9,4</p>	



Modèle présentée TALBOT Horizon SX

TALBOT 1510 LS	TALBOT 1510 GL	TALBOT 1510 SX
<p>Moteur 7 CV, 1294 cm³ développant 48,6 kW ISO (68 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 6,7 A 120 km/h vitesse stabilisée: 8,8 En parcours de type urbain: 9,3</p>	<p>Moteur 7 CV, 1442 cm³ développant 60,7 kW ISO (85 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 6,7 A 120 km/h vitesse stabilisée: 8,8 En parcours de type urbain: 10,0</p>	<p>BOÎTE AUTOMATIQUE Moteur 8 CV, 1592 cm³ développant 62,9 kW ISO (88 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Ordinateur de bord Programmeur de vitesse Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 7,7 A 120 km/h vitesse stabilisée: 10,0 En parcours de type urbain: 10,2</p>
TALBOT 1510 GLS		
<p>Moteur 7 CV, 1442 cm³ développant 60,7 kW ISO (85 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée: 6,7 A 120 km/h vitesse stabilisée: 8,8 En parcours de type urbain: 10,0</p>		



Modèle présentée TALBOT 1510 SX



COLLECTION GAMME TALBOT 1981 (suite)


TALBOT Solara LS	TALBOT Solara GLS	TALBOT Solara SX
<p>Moteur 7 CV, 1442 cm³ développant 50 kW ISO (70 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,3 A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,4 En parours de type urbain : 10,0</p>	<p>BOÎTE 4 VITESSES Moteur 8 CV, 1592 cm³ développant 62,9 kW ISO (88 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,8 A 120 km/h vitesse stabilisée : 9,1 En parours de type urbain : 9,7</p>	<p>BOÎTE AUTOMATIQUE Moteur 8 CV, 1592 cm³ développant 62,9 kW ISO (88 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Ordinateur de bord Programmeur de vitesse Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 7,6 A 120 km/h vitesse stabilisée : 10,2 En parours de type urbain : 10,2</p>
<p>TALBOT Solara GL Moteur 7 CV, 1442 cm³ développant 60,7 kW ISO (85 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,3 A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,4 En parours de type urbain : 10,0</p>	<p>BOÎTE 5 VITESSES Moteur 7 CV, 1592 cm³ développant 62,9 kW ISO (88 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,1 A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,2 En parours de type urbain : 9,7</p>	<p>BOÎTE 5 VITESSES Moteur 7 CV, 1592 cm³ développant 62,9 kW ISO (88 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Ordinateur de bord Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 6,1 A 120 km/h vitesse stabilisée : 8,2 En parours de type urbain : 9,7</p>



TALBOT Matra Rancho	TALBOT Matra Rancho Grand Raid	TALBOT Matra Rancho AS*
<p>Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,2 kW ISO (80 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0 A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5 En parours de type urbain : 9,8</p>	<p>Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 55,7 kW ISO (78 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence ordinaire : A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,1 A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,2 En parours de type urbain : 10,5</p>	<p>Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,2 kW ISO (80 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0 A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5 En parours de type urbain : 9,8</p> <p><small>* TVA au taux de 17,60% éventuellement récupérable (taux en vigueur au 1/01/1980)</small></p>
<p>TALBOT Matra Rancho X Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,2 kW ISO (80 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0 A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5 En parours de type urbain : 9,8</p>	<p>TALBOT Matra Rancho Découvrable Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,2 kW ISO (80 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0 A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5 En parours de type urbain : 9,8</p>	<p>TALBOT Matra Rancho AS Découvrable* Moteur 8 CV, 1442 cm³ développant 57,2 kW ISO (80 ch DIN) Allumage transistorisé à effet "Hall" Consommation en litres d'essence super : A 90 km/h vitesse stabilisée : 8,0 A 120 km/h vitesse stabilisée : 11,5 En parours de type urbain : 9,8</p>



COLLECTION GAMME TALBOT 1981 (suite & fin)

TALBOT 1100 Fourgonnette VF1* Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 35,7 kW ISO (50 ch DIN) Volume arrière utile: 1600 litres Charge utile: 510 kg Consommation: essence ordinaire	TALBOT 1100 Fourgonnette VF3* Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 35,7 kW ISO (50 ch DIN) Volume arrière utile: 2950 litres Charge utile: 500 kg Consommation: essence ordinaire	TALBOT 1100 AS* Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 35,7 kW ISO (50 ch DIN) Volume arrière utile: 1175 litres Charge utile: 430 kg Consommation: essence ordinaire
TALBOT 1100 Fourgonnette VF2* Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 35,7 kW ISO (50 ch DIN) Volume arrière utile: 2600 litres Charge utile: 500 kg Consommation: essence ordinaire	TALBOT 1100 Camionnette Bâchée Moteur 6 CV, 1118 cm ³ développant 35,7 kW ISO (50 ch DIN) Volume arrière utile: 2600 litres Charge utile: 510 kg Consommation: essence ordinaire	



TALBOT en Europe, c'est 16 usines employant 80.000 personnes capables de produire 641.000 véhicules par an, vendus dans 65 pays.

TALBOT aujourd'hui, c'est - tout en conservant son originalité et en développant sa personnalité propre - le partenaire de Peugeot et de Citroën, qui forment à eux trois la Division Automobile d'un même groupe, troisième constructeur mondial de voitures et premier en Europe. Grâce à son appartenance à ce groupe, TALBOT bénéficie des investissements, de la recherche, de l'expérience et des moyens financiers d'un ensemble solide et compétent.

TALBOT aujourd'hui, en se lançant dans la compétition, fait la preuve de son dynamisme et démontre surtout sa volonté de faire progresser la technologie de ses voitures. Car la compétition de haut niveau est le moyen le plus sûr pour accroître la fiabilité et l'aérodynamisme des modèles, et donc pour l'usager de réduire le coût d'entretien et la consommation de carburant.

TALBOT aujourd'hui, c'est aussi un constructeur qui, tout en renouant avec la tradition du plaisir automobile, s'efforce de concevoir les véhicules les mieux adaptés aux besoins et aux goûts de chacun, comme en témoignent l'étendue de la gamme qui va de 930 cm³ à 2.200 cm³ avec la Sunbeam, la 1100, l'Horizon, la 1510, la Solara et les TALBOT Matra.

LE SERVICE TALBOT, TALBOT met à la disposition des automobilistes un réseau dense de 7.000 Points Service en Europe Occidentale, ce qui permet quel que soit le lieu où l'on se trouve, d'être à proximité d'un Concessionnaire ou Agent de la marque.


Le Service TALBOT, c'est l'accueil personnalisé de la clientèle qui trouvera toujours un interlocuteur attentif chez le Concessionnaire ou l'Agent TALBOT.

Le Service TALBOT, c'est aussi naturellement la disponibilité des pièces de rechange, en un délai des temps particulièrement strict concernant les opérations d'entretien ou de réparations, une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage et une garantie 6 ans anticorrosion.

LA QUALITÉ TALBOT, TALBOT inscrit au premier rang de ses préoccupations la qualité. Pour un client TALBOT, cela signifie:

- une fiabilité appréciable. Ainsi, par exemple, grâce à l'allumage transistorisé, le démarrage est instantané quel que soit le temps, l'entretien est simplifié et le rendement moteur amélioré. (Non monté sur 1100 Berlinares, Breaks et Utilitaires)
- une durabilité et une robustesse qui doivent permettre à la mécanique et à l'aspect de la voiture de se conserver en parfait état. Ainsi, les procédés industriels en œuvre, comme le traitement de la caisse par cathodèse, sont destinés à prévenir la corrosion et permettent à TALBOT d'offrir 6 ans de garantie anticorrosion sur tous ses modèles.
- une finition qui rend possible le plaisir automobile, grâce à des aménagements intérieurs, un niveau d'équipement, et un souci des moindres détails qui créent un environnement et une ambiance particulièrement agréables.

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans avis. TALBOT A CHOISI SHELL.


 R.C. Paris 862 014 075 B. Création Young & Rubicam - Édition La Publicité Française R.C. Paris 8 775 987 254

GAMME TALBOT 1981
 Très bon état
 Format rectangulaire 9,5 x 21,5
 édition 15/8/1980

Réf TALBOT GAMME 1981

15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock 1

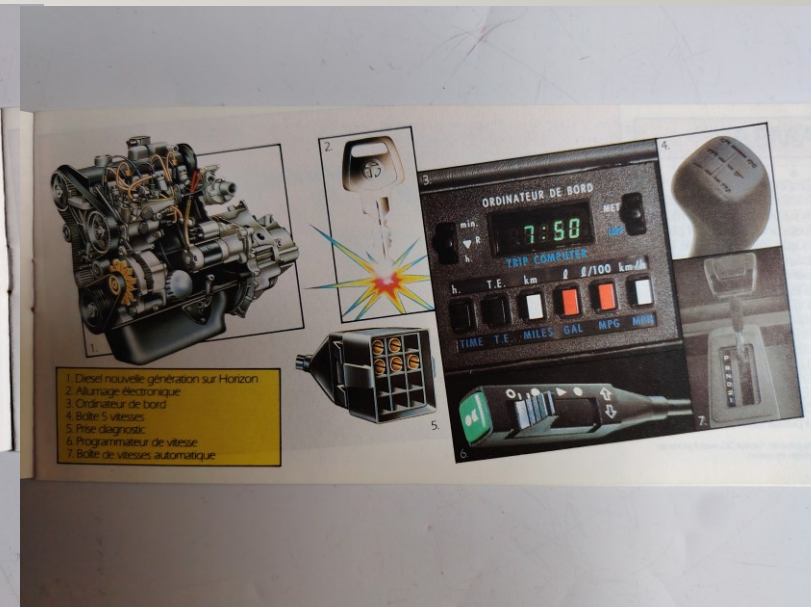
COLLECTION GAMME TALBOT 1984



TALBOT 1984: TOUT POUR VOUS CONVAINCRE

Fidèle à l'esprit de la marque, la gamme TALBOT 1984, placée sous le signe de la technologie, vous révèle ce qu'est le véritable "plaisir de conduire" en 6 points forts.

- 1. LE CHOIX:**
5 modèles, 22 versions entre 4 et 9 CV. De la petite voiture de ville à la grande routière, en passant par la sportive de haut niveau et l'utilitaire.
La gamme TALBOT 84, c'est un choix capable de satisfaire les plus exigeants.
- 2. LA MOTORISATION:**
Performances, endurance, brio et sobriété sont les qualités majeures des moteurs équipant les modèles TALBOT 84. Qu'ils soient à essence, avec des versions "Economiquest", ou équipés du Diesel "nouvelle génération" monté sur l'Horizon, ils permettent à chacun de faire le meilleur choix selon ses besoins.
- 3. LES BOITES DE VITESSES:**
Boîte 4 vitesses, boîte 5 vitesses ou boîte automatique, pour mieux adapter votre TALBOT en fonction de son utilisation principale: ville, route ou autoroute.
- 4. L'ÉCONOMIE:**
Plus que jamais l'économie est à l'ordre du jour chez TALBOT. En particulier sur les modèles vedettes que sont les Samba LS, AS et GL, les Horizon LD, GL, EX et EXD et les Solara GL, GLS et SX.
- 5. L'ÉLECTRONIQUE:**
Pour une meilleure fiabilité, une meilleure sécurité et un meilleur confort, TALBOT fait largement appel aux ressources de l'électronique: Allumage électronique, prise diagnostic, ordinateur de bord, programmeur de vitesse... autant d'éléments de la technologie de pointe qui font de TALBOT un précurseur en ce domaine.
- 6. LA SÉCURITÉ D'UTILISATION:**
C'est tout d'abord la sécurité d'un réseau de Concessionnaires et d'Agences véloces et compétents dont la densité vous garantit d'être toujours assisté en cas de nécessité. C'est ensuite la sécurité, outre la garantie légale, d'un an de garantie pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage et de 6 ans de garantie anticorrosion TALBOT. C'est enfin la sécurité d'origine ZF qui, dans le cadre de la garantie, vous assure un dépannage gratuitement partout en France et dans tous les pays de l'Europe occidentale, sur place et sur simple appel téléphonique de votre part ou qui remplace votre véhicule toujours gratuitement jusqu'au point Service Peugeot Talbot le plus proche de la cause de l'incident mécanique ne peut être traitée immédiatement.
TALBOT 84, c'est plus que jamais le plaisir de conduire.



SAMBA

C'est la petite TALBOT. Traction avant à moteur transversal, suspension à quatre roues indépendantes, 3 portes, 4 places, banquette arrière rabattable, la Samba est brillante, nerveuse, amusante et sûre à conduire. Dans le domaine de la consommation, elle est tout simplement fantastique: 4,6 litres d'essence super aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée sur LS, AS et GL.
En version GLS: des chevaux, du brio.
En version Rallye: du nief, de la puissance.

Modèle présenté: Samba GLS avec 4 portes en alliage léger en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	LS	GL	GLS	RALLYE	AS
Puissance administrative	4	4	7	7	6
Cylindres (en cm ³)	1124	1124	1360	1219	1124
Distribution par arbre à camas en tête	●	●	●	●	●
Puissance max à tr/min	35,7 à 4800	35,7 à 4800	57,1 à 5800	65 à 6700	35,7 à 4800
• norme ISO (kW)					
• norme CEE (kW)					
• norme DIN (ch)	50 à 4800	50 à 4800	80 à 5800	90 à 6700	50 à 4800
Allumage électronique	●	●	●	●	●
Prise diagnostic	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses manuelle	• 4 rapports avant synchronisés	• 4 rapports avant synchronisés	• 5 rapports avant synchronisés	• 5 rapports avant synchronisés	• 4 rapports avant synchronisés
• 5 rapports avant synchronisés		X	●	●	
Volume total du coffre sans tablette et banquette arrière rabattue	610 à 928*	610 à 928*	610 à 928*	607	928
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	143	143	168	176	143
Accélération (en secondes)	20,1	20,1	17,9	17,6	20,1
• 400 m départ arrêté	38,2	38,2	33,5	32,8	38,2
• 1000 m départ arrêté					
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Ess. Super	Ess. Super	Ess. Super	Ess. Super	Ess. Super
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	4,6	4,6	5,9	5,5	4,6
• à 120 km/h en vitesse stabilisée	6,3	6,3	7,5	8,7	6,3
• en parcours de type urbain	5,8	5,8	9,3	9,8	5,8

* Équipement de base / X Option usure // Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur.



COLLECTION GAMME TALBOT 1984 (suite)

SAMBA CABRIOLET

Le cabriolet est de retour. On le croyait à jamais disparu, banni de la production française courante et réservé à quelques rares privilégiés.

Esthétiquement, la Samba Cabriolet est une grande réussite. C'est l'œuvre de Pininfarina, l'un des plus grands "Designers" automobiles actuels.

Les lignes sont pures, carrées, vives, accentuées encore par une capote noire ou parchemin, selon la teinte de casse choisie.

La Samba Cabriolet, c'est avant tout un art de vivre.



Modèle présenté : Samba Cabriolet 80 ch avec 4 jantes en alliage léger en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	SAMBA CABRIOLET	
	72 ch	80 ch
Puissance administrative	6	7
Cylindres (en cm ³)	1360	1360
Distribution par arbre à cames en tête	●	●
Puissance max à tr/min - norme ISO (kW)	52 à 6000	57 à 5800
- norme DIN (ch)	72 à 6000	80 à 5800
Allumage électronique	●	●
Phase diagnostic	●	●
Boîte de vitesses manuelle - 5 rapports avant synchronisés	●	●
Vitesse totale du coffre banquette arrière rabattue	60	60
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	157	163
Accélérations (en secondes) - 400 m départ arrêté	18,4	18,3
- 1000 m départ arrêté	34,6	34,2
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Ess. Super	Ess. Super
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,5	5,7
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,2	7,4
- en parcours de type urbain	8,4	9,3

● Équipement de base

HORIZON

Traction avant à moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes, 5 portes, 5 places, banquette arrière rabattable offrant un espace de chargement exceptionnel. Horizon est un concept différent de l'automobile.

Équipée de moteurs essence, sobres et performants et d'un moteur Diesel nouvelle génération, servis par des boîtes de vitesses à 4 ou 5 rapports ou automatique, Horizon vous offre un large choix à travers ses 7 modèles.



Modèle présenté : Horizon GLS avec 4 jantes en alliage léger en option.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1984	HORIZON LS		HORIZON LD		HORIZON GL		Option boîte de vitesses automatique GL et EX		HORIZON EX	HORIZON EXD	HORIZON GLS	HORIZON PREMIUM
	6	7	6	7	6	7	6	7	7	7	8	
Puissance administrative	6	7	6	7	6	7	6	7	7	7	8	
Cylindres (en cm ³)	1118	1905	1442	1442	1442	1442	1442	1442	1905	1442	1592	
Distribution par arbre à cames en tête	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Puissance max à tr/min - norme ISO (kW)	42,2 à 5600	47 à 4600	46,4 à 5200	59,3 à 5600	46,4 à 5200	47 à 4600	46,4 à 5200	47 à 4600	59,3 à 5600	46,4 à 5200	64,3 à 5400	
- norme DIN (ch)	59 à 5600	65 à 4600	65 à 5200	83 à 5600	65 à 5200	65 à 4600	65 à 5200	65 à 4600	83 à 5600	83 à 5600	90 à 5400	
Allumage électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Phase diagnostic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Boîte de vitesses manuelle - 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
- 5 rapports avant synchronisés	●	X	X	●	●	●	●	●	●	●	●	
Boîte de vitesses automatique - 3 rapports avant	●	X	X	●	●	●	X	X	X	X	●	
Direction assistée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Vitesse totale du coffre sans tablette et banquette arrière rabattue	1219"	1219"	1219"	1219"	1219"	1219"	1219"	1219"	1219"	1219"	1219"	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	147	149	156	153	151	157	151	151	156	164	175	
Consommations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC	Ess. Super	Gasole	Ess. Super	Ess. Super	Ess. Super	Ess. Super	Ess. Super	Gasole	Ess. Super	Ess. Super	Ess. Super	
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,6	4,6	4,5	5,5	5,4	7,3	5,4	4,5	6,0	6,5	6,5	
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,7	6,5	6,4	7,6	7,2	9,8	7,2	6,4	7,9	8,0	8,0	
- en parcours de type urbain	9,6	6,5	7,1	8,6	7,3	9,6	7,3	7,1	8,7	8,9	8,9	

● Équipement de base / X Option usine / * Avec montage d'un 2^e rétroviseur extérieur.

COLLECTION GAMME TALBOT 1984 (suite)

SOLARA

Puissante et économique, la Solara est une berline 5 places, élégante et de style, aux proportions particulièrement harmonieuses.

Traction avant à moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes, large choix de motorisations et de boîtes de vitesses, tout contribue à en faire une véritable très confortable.

Modèle présenté : option de série 4 portes et double air en option.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 1984

	LS	GL	GLS	SX	Option boîte de vitesses aut. sur GL et SX
Puissance administrative	7	7	7	7	9
Cylindrée (en cm ³)	1442	1592	1592	1592	1592
Puissance maxi à tr/min - norme ISO (kW)	50 à 5200	50 à 5000	64,3 à 5400	64,3 à 5400	64,3 à 5400
- norme DIN (ch)	70 à 5200	70 à 5000	90 à 5400	90 à 5400	90 à 5400
Allumage électronique	●	●	●	●	●
Prise diagnostic	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses - manuelle: 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●
5 rapports avant synchronisés			●	●	
- automatique: 3 rapports avant		X		X	
Direction assistée			X	●	●
Ordonneur de bord				●	
Programmeur de vitesse (lié à l'option boîte automatique)				X	
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	157	152	167	167	163
Consumations (en litres aux 100 km) mesurées par l'UTAC			Essence Super		
- à 90 km/h en vitesse stabilisée	6,3	5,9	5,6	5,6	7,2
- à 120 km/h en vitesse stabilisée	8,3	8,0	7,6	7,6	9,7
- en parcours de type urbain	8,9	8,5	9,8	9,8	10,2

● Équipement de base / X Option usée.

UTILITAIRES LÉGERS

Ils sont aussi peu encombrants et faciles à conduire qu'une berline.

Traction avant à moteur transversal, suspension à 4 roues indépendantes, les Utilitaires légers ont les reins solides et des muscles de déménageurs.

De vraies bêtes de somme, toujours prêtes à suivre sans réclamation les cadences infernales avec une bonne demi-tonne de charge sur le dos et de 1,1 à presque 3 m³ de marchandises.

Modèle présenté: VF-2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES 1984

	VF 1	VF 2	VF 3	PICK-UP
Puissance administrative	6	6	6	6
Cylindrée (en cm ³)	1118	1118	1118	118
Puissance maxi à tr/min - norme ISO (kW)	39,3 à 5600	39,3 à 5600	39,3 à 5600	39,3 à 5600
- norme DIN (ch)	55 à 5600	55 à 5600	55 à 5600	55 à 5600
Boîte de vitesses: 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●
Compagnon intérieure utile au plancher sans grille de séparation AV/AR (en m)	1,560	1,670	1,670	1,540
Longueur intérieure utile au-dessus des sièges de roues (en m)	1,420	1,420	1,420	1,420
Longueur intérieure utile au centre (en m)	0,910	1,280	1,470	1,280 (bâchee)
Poids vide y compris conducteur et passager (en kg)	510	500	500	510
Charge remorquable, remorque freinée (en kg)	650	700	700	700
Poids total de chargement (en litres) (chargement)	1600	2500	2950	2500 (bâchee)
	Ess. ordinaire	Ess. ordinaire	Ess. ordinaire	Ess. ordinaire

● Équipement de base.



COLLECTION GAMME TALBOT 1984 (suite et fin)



Je souhaiterais, gracieusement et sans engagement de ma part:

- recevoir une documentation
- effectuer un essai

du modèle suivant de la gamme TALBOT 1984.

Samba Horizon Utilitaires légers
Samba Cabriolet Solara

Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
Cité _____
Code postal _____ Tél. domicile _____ Tél. travail _____



GAMME TALBOT 1984

Très bon état

Format rectangulaire 9,5 x 21,5

édition année modèle 1984

Réf TALBOT GAMME 1984

15,00 € **VIP 12,00 €**

Stock I



TALBOT GAMME 85

TOUT POUR CONVAINCRE

TALBOT 85 TOUT POUR VOUS CONVAINCRE



SAMBA

SAMBA RALLYE
Avec ses 100 chevaux, son châssis à torsion arrière, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage...

SAMBA CABRIOLET
Avec ses 100 chevaux, son châssis à torsion arrière, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage...

Version	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc
Version	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc
Version	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc

HORIZON

Version	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc
Version	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc
Version	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc	1600 cc

MAINTENANCE ALLÉGÉE
Avec ses 100 chevaux, son châssis à torsion arrière, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage...

FORFAIT ENTRETIEN RÉPARATIONS
Avec ses 100 chevaux, son châssis à torsion arrière, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage...

SOLARA

UTILITAIRES LEGERS
Avec ses 100 chevaux, son châssis à torsion arrière, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage...

TALBOT DANS LA COURSE

LA TECHNOLOGIE
Avec ses 100 chevaux, son châssis à torsion arrière, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage, ses 1600 cc, son moteur à injection, son volant à 360°, son pare-brise à double vitrage...

GAMME TALBOT 1985

4 pages

Réf TALBOT GAMME 1985

10,00 € VIP 8,00 €

Stock I

Notre constructeur sort ses griffes

COLLECTION GAMME TALBOT - PUBLICITÉ

CAMPAGNES PUBLICITAIRES TALBOT 2^e SEMESTRE 1981.

TAGORA

LES FAITS.
LES OBJECTIFS.
LA STRATEGIE.
LA CAMPAGNE.

PLAN MEDIA

TAGORA SX LA PUISSANCE ECONOMIQUE EN 6 CYLINDRES.

"VENDU"

1510

LES FAITS.
LES OBJECTIFS.
LA STRATEGIE.
LA CAMPAGNE.

PLAN MEDIA

TALBOT 1510. SUPERBE 5 VITESSES AVEC VITE SUR WEEK-END.

SOLARA

LES FAITS.
LES OBJECTIFS.
LA STRATEGIE.
LA CAMPAGNE.

PLAN MEDIA

LA SOLARA DITTE TOUTE CANNEE.

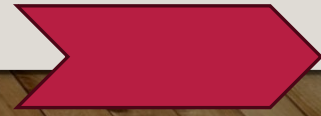
HORIZON EX

LES FAITS.
LES OBJECTIFS.
LA STRATEGIE.
LA CAMPAGNE.

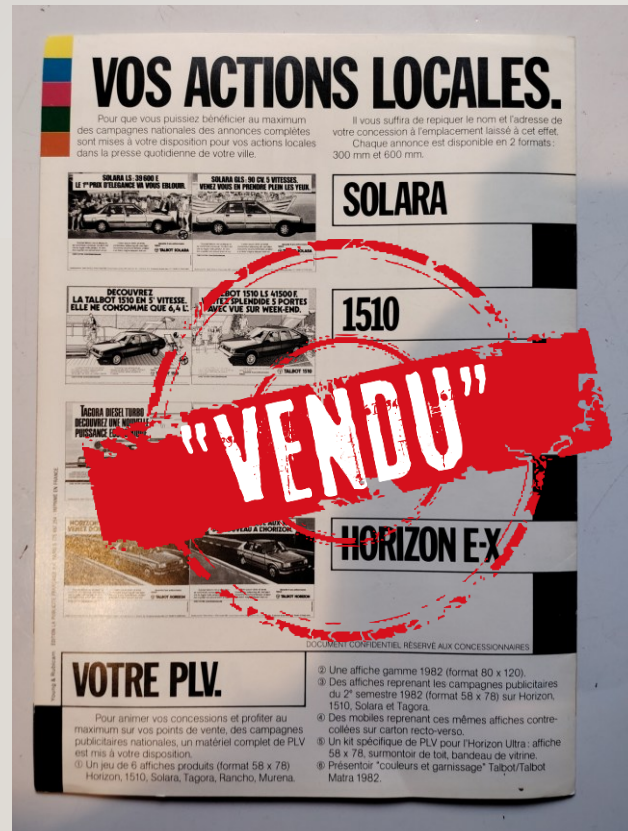
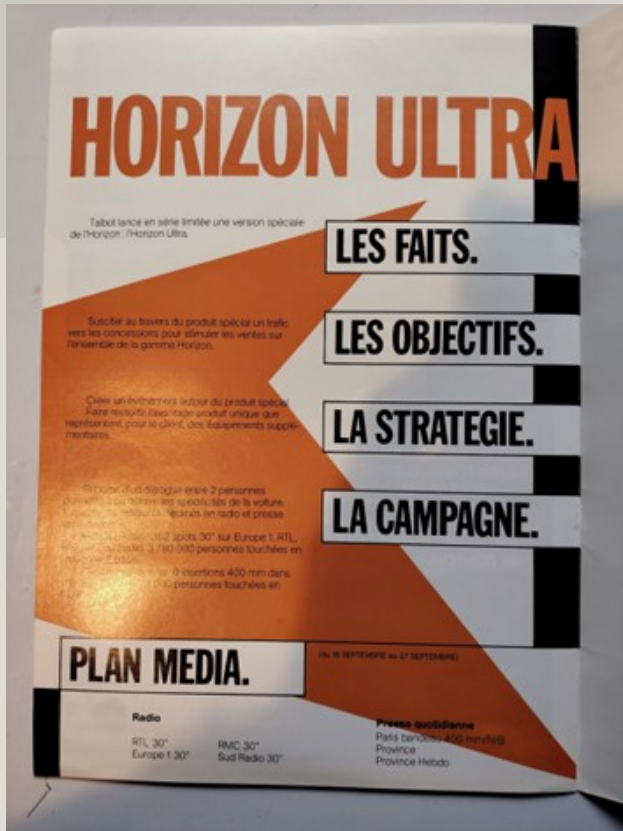
PLAN MEDIA

VOICI LA SEULE 5 PORTES, 7 CV, AVEC ALLUMAGE TRANSISTORISE, ECONOSCOPE, SIEGES DE VELOURS, LIVES-CLACES AVANT ELECTRIQUES, GARANTIE 6 ANS ANTICORROSION ET QUI NE CONSOMME QUE 5,5L.

HORIZON EX, FAITES DONC UN NOUVEAU TOUR D'HORIZON.



COLLECTION GAMME TALBOT - PUBLICITÉ (suite & fin)



**CAMPAGNES PUBLICITAIRES
VOS ACTIONS LOCALES
TALBOT 2^{ème} SEMESTRE 1981**
Très bon état

Réf TALBOT CAMP.PUB 1981	12,00 € VIP 8,00 €	Stock 1
-----------------------------	------------------------------	---------

Vendu MR

MATÉRIEL ÉVÉNEMENTIEL À VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



1 jeu « terre à la lune »



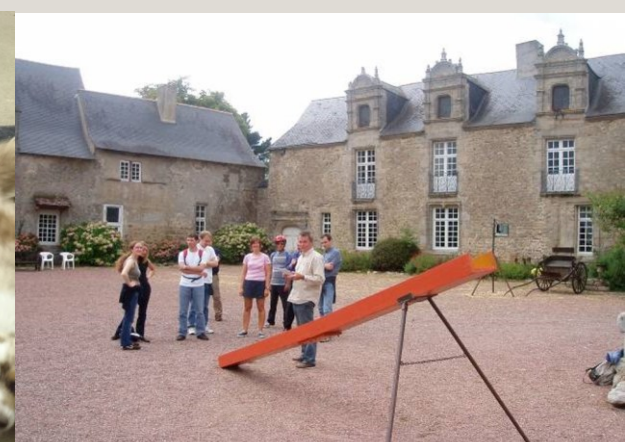
1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

JC BOURSE AUTO

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com



JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT
SPORT, toutes marques, matériel, objets

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



jcbourseauto@gmail.com

- www.jcbourseauto.fr

(en cours de création)

CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

MODALITES DE REGLEMENT :

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte



Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé



Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (en cours de création)

