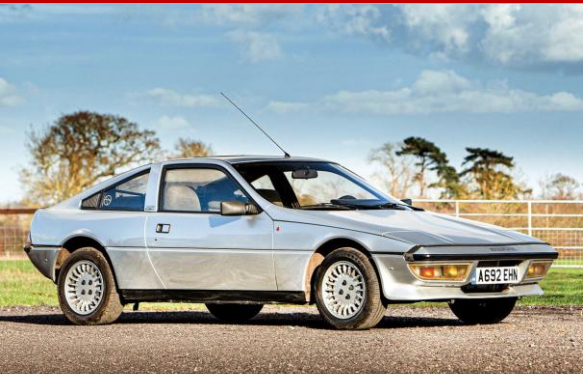


COLLECTION TALBOT-MATRA MURENA



Bénéficiez des conditions
préférentielles VIP
pour toute commande
minimum 80,00 €
Hors frais d'expédition



La roue de la vie tourne.
j'ai décidé de me séparer de plus
de 70 années de collection et de
passions Automobile et diverses !
« L'objet » tant bichonné doit
continuer à vivre entre les mains
de nouveaux passionnés !



IMPORTANT : un catalogue vous intéresse mais vous souhaitez en découvrir le détail du contenu ? Aucun souci, il vous suffit de m'en faire la demande par mail ou SMS en précisant bien sa référence et la collection concernée.

Contact : Jean-Claude ROGER – 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com www.jcbourseauto.fr (site en construction)

Mise à jour en cours au 14 novembre 2025 sous réserve de vente entre temps

MAGNIFIQUE DOSSIER CONCESSIONNAIRE TALBOT-MATRA MURENA



AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE - AMBASSADE DU NORD

CIRCULAIRE COMMERCIALE N° 6

Messieurs les CONCESSIONNAIRES

Paris, le 19 Mars 1981

TALBOT MATRA MURENA 2,2 L.

Messieurs et Cher Concessionnaires,

Nous sommes heureux de vous informer de la commercialisation, à compter de 20 Mars 1981, de la TALBOT MATRA MURENA 2,2 L.

Vous avez déjà pu apprécier, depuis quelque mois, les qualités de la MURENA et son impact sur l'économie de la clientèle sportive, spécialement à travers la version 1,6 L.

Nous ne doutons pas que la commercialisation de cette deuxième version, qui offre une motorisation plus puissante et un niveau d'équipement plus complet, sera de nature à satisfaire encore davantage nos clients, toujours attachés au caractère de performance et de flexibilité. Nous pensons qu'aucun le propriétaire de votre MURENA n'en trouvera redonne.

Vous trouverez ci-joint un descriptif comparant les caractéristiques techniques des deux versions 1,6 L et 2,2 L, ainsi que les barèmes et tarifs FRANCE de la version 2,2 L.

Nous vous prions d'agréer, Messieurs et Cher Concessionnaires, l'assurance de nos sentiments distingués.

LE DIRECTEUR DES VENTES-FRANCE

H. CHARRAUD

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES MURENA 1,6 L et 2,2 L

DEFINITION DES VEHICULES	MURENA 1,6 L	MURENA 2,2 L
Type Moteur	X 5501	X 5502
Symbole	X 5 J2 et 29	X 6 N2 et 29
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		
Type moteur	X J2	X N2
Cylindres (cm3)	1.592	2.155
Alliage course cm	80,6x78	91,7x81,6
Puissance DIN (ch)	92 à 5600 tr/min	118 à 5800 tr/min
Couple Max (kgm)	13,5 à 3200 tr/min	18,5 à 3000 tr/min
Puissance administrative	9	12
Boîte de vitesses	5	5
CONSUMPTIONS l/100 km		
- à 90 km/h	5,0 L	6,9 L
- à 120 km/h	7,3 L	8,6 L
- en cycle urbain	10,5 L	12,3 L

PRINCIPAL EQUIPEMENT MURENA

	MURENA 1,6 L	MURENA 2,2 L
EXTERIEUR		
- Pneumatiques	170/70 HR 13	180/70 HR 14
- AR	180/70 HR 13	180/70 HR 14
- AR	170/70 HR 13	180/70 HR 14
- Roue de secours	5	5
- Jante avant feuilletée	0 (1)	5
- Jante arrière	0	5
- Jantes alliage léger	0	5
- Peinture métallisée verte	0	5
- Antenne radio aux pavillons	5	5
INTERIEUR		
- Garnissage	Pied de poule	Velours
- Requette	Alouette	Velours
- Lève-glaces électrique	0 (1)	5
- Compteur-tours	5	5
- Pré-équipement radio (antenne, etc.)	5	5
- Miroir à aigüilles à quartz	5	5
- Repose pied conducteur	5	5
- Repose pied passagers	APD	5
- Console	APD	5

(1) : Options groupées

PERFORMANCE MURENA

	MURENA 1,6 L	MURENA 2,2 L
- Vitesse max (km/h)	180	200
- 400 m D.R.	17,7 s	16,2 s
- 1000 m D.R.	31,3 s	30,4 s
Poids MURENA		
- À vide en ordre de marche	1.000 kg	1.090 kg
- Poids total autorisé en charge	1.260 kg	1.310 kg
- Capacité de remorquage	850 kg	850 kg
TENTES ET GARNISURES MURENA 1,6 L et 2,2 L		
- Blanc Neve	VELOURS MIEL	
- BORDAUX	"	"
- VERT HUSSON METAL	"	"
- CORAIL METAL	"	"
- PLATINE METAL	"	"
TABLEAU RECAPITULATIF DES OPTIONS		
	MURENA 1,6 L	MURENA 2,2 L
- Peinture métallisée verte	0	0
- Lève-glaces électrique	0	5
- Jantes alliage léger	0	5
- Jantes Pirelli PS	(4 Jantes)	(5 Jantes)

AUTOMOBILES PEUGEOT
DIRECTION COMMERCIALE EUROPE - AMBASSADE DU NORD

TARIF "Clés en main" au 20 Mars 1981 (Complément au Tarif n° 2 du 26.12.80)

Applicable aux seuls véhicules année modèle 1981

Le Tarif se compose du prix départ-usine des véhicules majoré des Frais de Transport et de Préparation (y compris fourniture et pose de plaques d'immatriculation en relief), la carte grise, la vignette et le carburant sont à la charge de l'acheteur.

VEHICULES TALBOT	Symbole	TARIF TC	TARIF HT
MATRA MURENA			
MATRA MURENA 2,2 L, 2152 cm3	PA 12	73 000,00	54 750,00
Option :			
- Peinture métallisée verte		1 200,00	900,00

PREMIERES : La marque des pneumatiques ne peut pas faire l'objet d'option à la commande.

REG. SOC. : 75 AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE 75116 PARIS - TEL. 833.11.83
TELEX : PEUGEUFR PARIS - TELEX : 80700 MURENEN PARIS
ACS PARIS 8 82144802 - N° INSEE 937144803 00008

ADRESSE POSTALE AUTOMOBILES PEUGEOT
BP 1781 PARIS CEDEX 15

MAGNIFIQUE DOSSIER CONCESSIONNAIRE TALBOT-MATRA MURENA (suite)



TALBOT
AUTOMOBILES TALBOT
RELATIONS PUBLIQUES
46-48, av. de la Grande-Armée
75017 PARIS

TALBOT MATRA MURENA

Septembre 1980



TALBOT
AUTOMOBILES TALBOT
RELATIONS PUBLIQUES
46-48, av. de la Grande-Armée
75017 PARIS

TALBOT MATRA MURENA

Septembre 1980



TALBOT
AUTOMOBILES TALBOT
RELATIONS PUBLIQUES
46-48, av. de la Grande-Armée
75017 PARIS

TALBOT MATRA MURENA

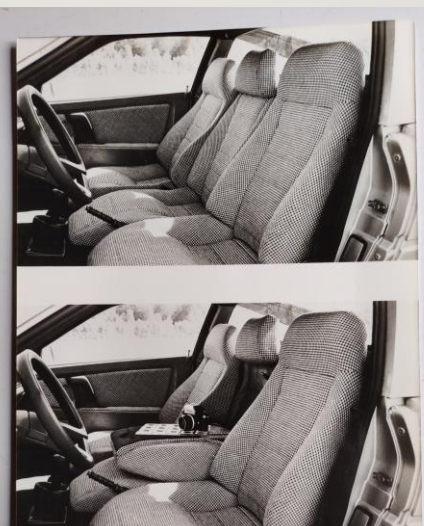
Septembre 1980



TALBOT
AUTOMOBILES TALBOT
RELATIONS PUBLIQUES
46-48, av. de la Grande-Armée
75017 PARIS

TALBOT MATRA MURENA

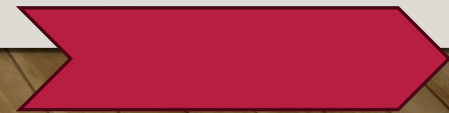
Septembre 1980



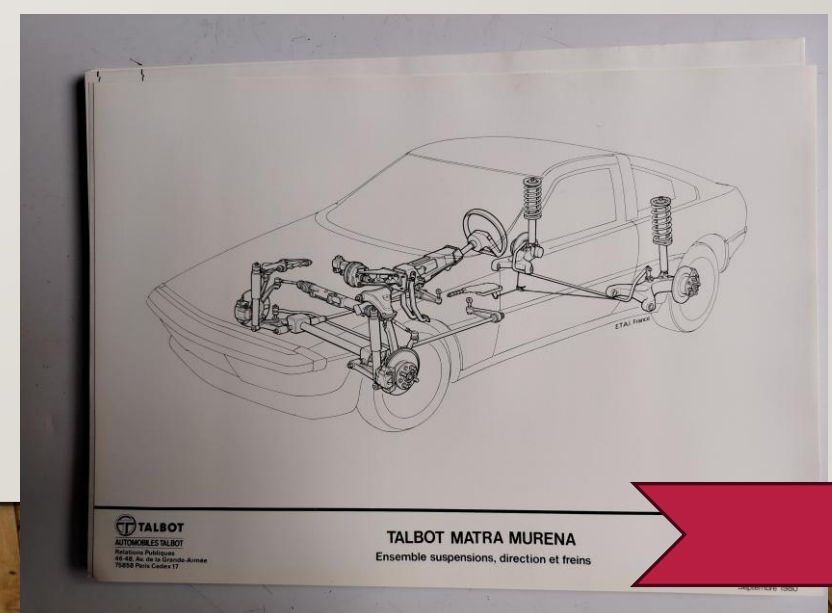
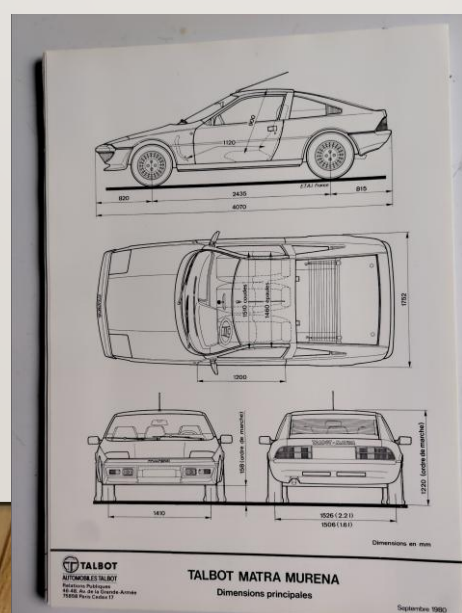
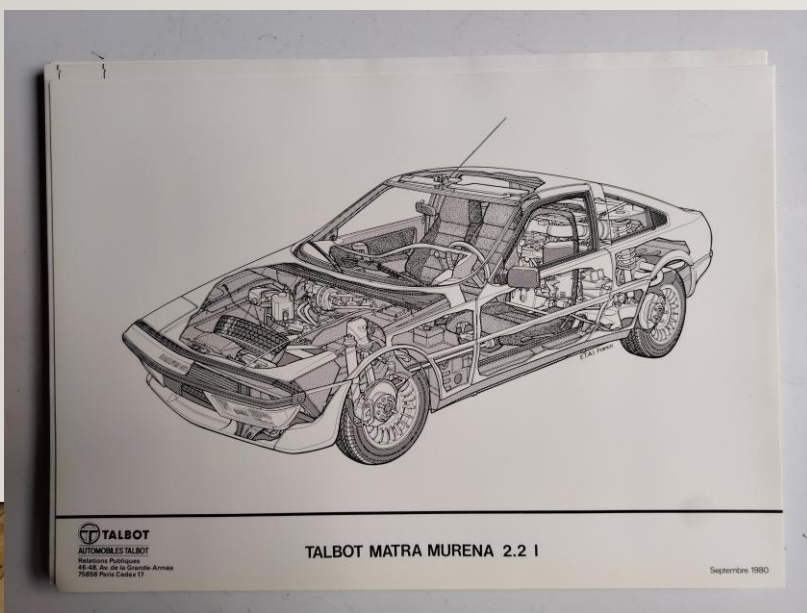
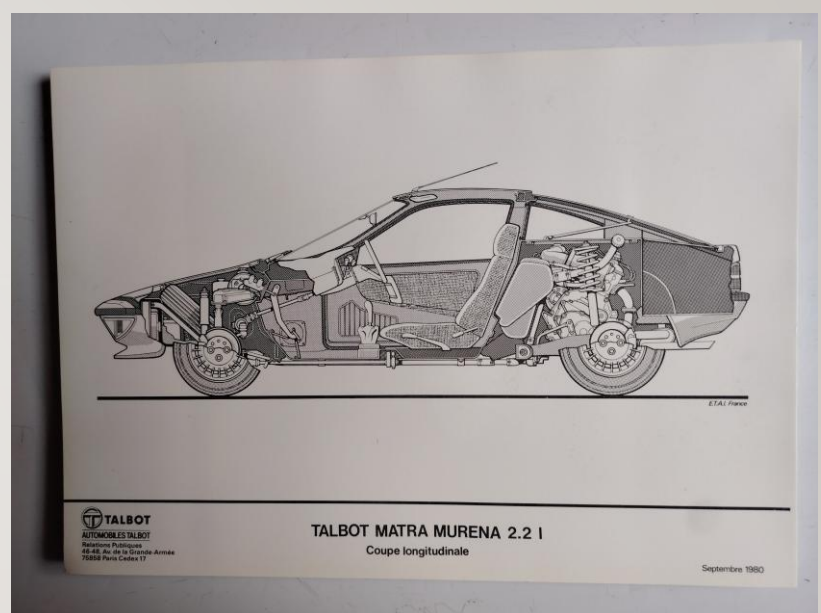
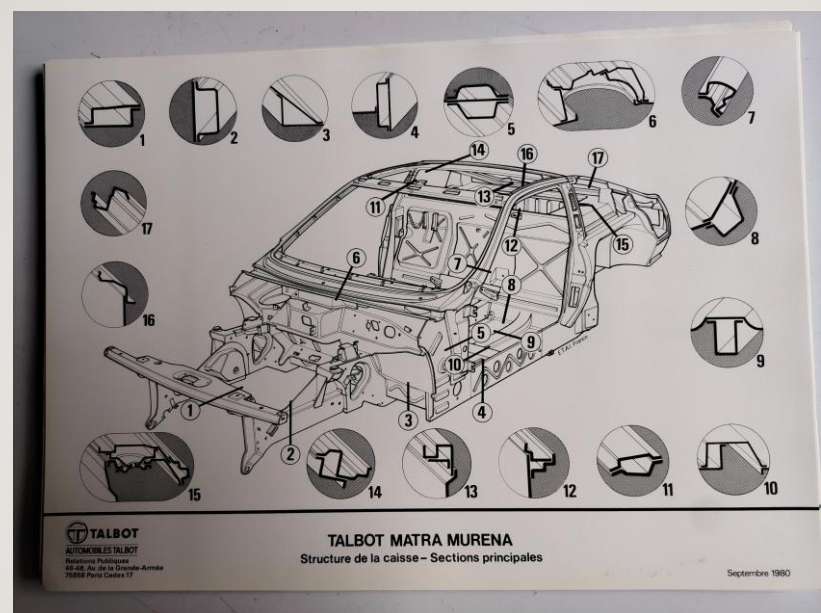
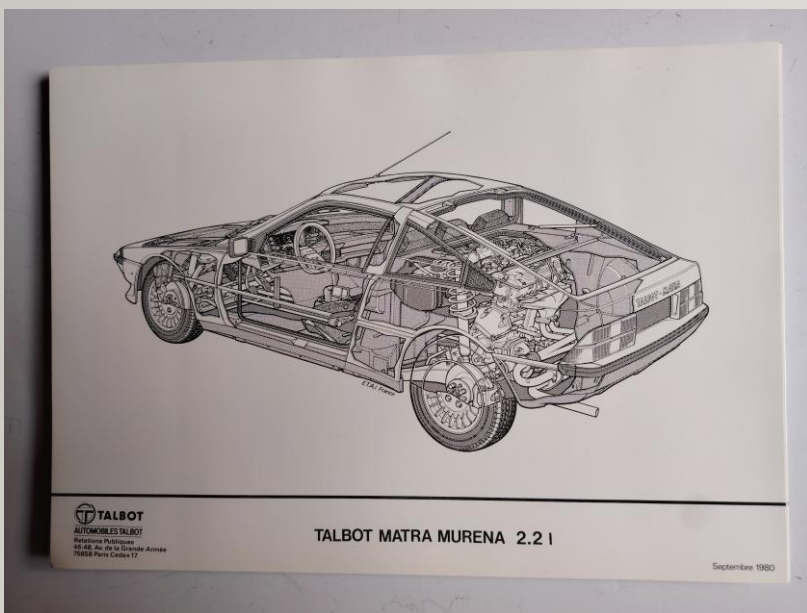
TALBOT
AUTOMOBILES TALBOT
RELATIONS PUBLIQUES
46-48, av. de la Grande-Armée
75017 PARIS

TALBOT MATRA MURENA

Septembre 1980



MAGNIFIQUE DOSSIER CONCESSIONNAIRE TALBOT-MATRA MURENA (suite)



MAGNIFIQUE DOSSIER CONCESSIONNAIRE TALBOT-MATRA MURENA (suite)

TALBOT

informations

NOUS VOUS REMERCIONS DE CONSIDERER CETTE INFORMATION COMME PERSONNELLE JUSQU'AU 22 SEPTEMBRE 1980

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

TALBOT

informations

MURENA

Coefficient de traînée aérodynamique (cx) défini en soufflerie sur voiture complète, équipements compris : 0,328.

Maître-couple (S) : 1,770 m²
S cx : 0,58

Dans ce dossier presse ne figurent pas les consommations conventionnelles, celles-ci étant en cours d'homologation officielle.

TALBOT

informations

TALBOT MATRA MURENA

En Europe, le marché des coupés peut se diviser en deux catégories :

- Les coupés industriels dérivés de berlines de grande série (l'express) à une clientèle plutôt traditionnelle (c'est le "voilà" français).
- Les voitures de sport, voitures sportives et semi-sportives, d'un côté d'achat et d'utilisation élevés, d'acheteurs plutôt à une clientèle de "connaisseurs".

La Baguette, lancée en 1977 et construite à près de 50.000 exemplaires, a été son succès à sa double vocation : celle d'un coupé performant et innovateur pour son époque mais d'un côté d'achat et d'un côté d'entretien réduits grâce à ses organes mécaniques de grande série et à sa très faible consommation.

Depuis sa sortie, le marché a quelque peu évolué en raison du glissement vers le haut des cylindres (de 1,6 litre) et la naissance à la généralisation des boîtes 5 vitesses, entre autre favorisée par l'accroissement du réseau autoroutier.

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

Parallèlement, le prix de l'essence est en constante augmentation. De plus, en Europe, le marché des coupés industriels n'est entré avec l'arrivée des marques japonaises et sous la concurrence des berlines sportives.

De ce fait, si le marché des coupés en Europe représente environ 400.000 voitures par an, le marché des coupés à vocation sportive représente 25.000 voitures, soit de 0,5 à 1 % du marché total, suivant les pays. C'est dans un marché "nécessaire".

Cette clientèle de connaisseurs attachée à l'autonomie, à la conduite, au style de vie dynamique, est moins fidèle que la clientèle traditionnelle. Elle se dirige le plus souvent vers le produit qui lui convient : la qualité de l'offre est donc primordiale.

Pour la satisfaction, TALBOT et MATRA lancent aujourd'hui un nouveau coupé entièrement original, d'un style aérodynamique aux lignes fluides, la MURENA.

De par son équipement mécanique dérivé de la grande série, sa facilité d'entretien dans tout le réseau Talbot en Europe, sa consommation en carburant, sa protection anticorrosion, la MURENA est d'un côté d'achat et d'entretien inférieur au Agos. À la hauteur des berlines et coupés industriels, sa consommation - 1,6 litre et 2,2 litres - sa boîte de vitesses, ses performances - plus de 180 km/h pour la 1,6 litre, près de 200 km/h pour la 2,2 litres - et ses qualités routières - position neutre du moteur, 4 roues indépendantes, 4 roues à disque, architecture latérale de la suspension - lui confèrent les qualités d'un vrai coupé sportif.

La TALBOT MATRA MURENA, longueur 4,07 m, largeur 1,752 m, empattement 2,430 m est proposée en deux versions : MURENA équipée

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

LA TECHNIQUE DE LA MURENA

Carrosserie

La caisse de la MURENA, de type coupé, est conçue pour recevoir 3 places de front et posséder un compartiment moteur en position berlines.

Ses dimensions principales sont :

- Longueur hors tout : 4,070 m
- Empattement : 2,430 m
- Largeur hors tout : 1,752 m

Elle se compose d'une structure adaptative en acier embouti, protégée au zinc par galvanisation à chaud, sur laquelle vient se fixer, par rivetage au point collage, un ensemble de panneaux d'habillage réalisés en matériaux composites (résine-fibre de verre), dans certains endroits, à la place d'éléments en tôle, à l'habillage du véhicule et à la rigidité de l'ensemble de la caisse, par leur "travail" en continu. C'est le cas du pavillon, des ailes arrière et des portes.

1 - STRUCTURE METALLIQUE

La structure est de type ramponneur à sous-ensemble unique, constituée d'éléments en tôle d'acier.

Elle se compose d'une partie centrale formant habitacle latéral, d'une partie frontale et d'une partie arrière coupées

pour absorber par déformation progressive l'énergie d'un éventuel impact.

2 - LONGERONS

Deux longerons, à fortes sections fermées en collage, constituent la base du sous-ensemble.

Ces longerons sont reliés par 4 traverses :

- une traverse à l'avant, sous le plancher supportant la direction;
- une traverse au centre, sous les sièges;
- une traverse entre l'habitacle et le compartiment moteur;
- une traverse à l'arrière du compartiment moteur, sous le coffre.

Le plancher, muni de deux nervures, est relié à l'avant pour former la planche à pédaler.

3 - PNEUMATIQUES

Elle forme un ensemble particulièrement solide capable d'absorber l'énergie en cas de choc. Elle se compose de deux longerons de forte section collés, destinés à recevoir la suspension avant, reliés entre eux à l'arrière avant, par une traverse à section fermée sur laquelle se fixent les portants et les ailes avant et, au droit du tablier, par une structure rigide qui reçoit la crémaillère de direction.

MATRIÈRES COMPOSÉES

La structure de l'habitacle de la MURENA a été conçue

pour constituer en cas d'impact, un véritable "espace de survie" pour les passagers.

L'assemblage du plan avant sur le tablier, les doublures des longerons et la traverse inférieure de la base de pare-chocs forment un ensemble particulièrement rigide. Il est, de plus, et restera relié au plan arrière par l'intégration d'une entorse tubulaire incorporée à la porte, afin d'apporter encore la rigidité de l'ensemble en cas de choc avant ou latéral.

Les charnières de porte sont couplées sur les structures.

La porte-avant est couplée et contribue à l'habitabilité de l'ensemble avant.

Le nouvel plan avant et traverse inférieure de la base de pare-chocs sont liés à la partie arrière au moyen de deux crochets supérieurs latéraux renforcés en forme d'arc baïonnette, constitués par des corps creux.

Ces crochets sont reliés entre eux à l'avant par la traverse supérieure de la base de pare-chocs et à l'arrière par une traverse assemblée aux plans arrière de porte. Une assiette forme un véritable anneau de sécurité.

4 - PORTES ARRIÈRES

Elle est constituée par deux longerons recevant la suspension arrière et les supports moteur, protégés par une extension en tôle d'acier renforcée, formant le coffre.

5 - ÉLÉMENTS D'HABILLAGE

La structure métallique de la MURENA est recouverte par 11 éléments d'habillage :

- 2 ailes AR fléchées
- 1 panneau supérieur de pavillon
- 1 bandeau AR
- 1 capot
- 2 absorbeurs de chocs
- 2 portières

Ces éléments sont réalisés en matériaux composites (résine-fibre de verre) d'une épaisseur de 2 à 4 mm, selon l'élément, qui se compose d'un mélange de 3 matériaux :

- 1/3 de fibre de verre
- 1/3 de styrène minéral destinés à offrir une rigidité de surface élevée
- 1/3 de liant organique (résine polyester)

Ce stratifié de matériaux composites (résine-fibre de verre) présente de nombreux avantages :

- en cas de choc, il ne transmet pas l'énergie de l'impact à la structure et permet de limiter les dommages aux matériaux, contrairement à l'acier qui subit une déformation permanente.
- Il est un produit particulièrement stable. De nombreux essais de choc ou vieillissement réalisés en température allant de -40 à +120 °C en froid sec ont été réalisés.
- Le niveau de la réparation, simplicité des pièces de rechange à remplacer, rapidité de montage, permet les plus réduites de la caisse.
- Enfin, ce matériau composite (résine-fibre de verre) présente une qualité d'aspect très élevée qui est obtenue particulièrement par la qualité de la surface des moules.

- 2 ailes AV

La peinture, utilisée sur panneaux de matériaux composites (résine-fibre de verre) est une peinture polyuréthane.

Son application s'effectue en 3 couches réalisées sur maillât, plus un vernis dans le cas des surfaces métalliques.

Les avantages de la peinture polyuréthane sont à 2 niveaux :

- résistance à la corrosion
- conservation de brillance

Le durcissement de la peinture ne s'effectue pas par action thermique mais par action chimique interne.

La peinture est réalisée 5 jours après application et totalement dure, 15 jours après application. Elle forme alors une excellente protection chimique anti-pollution, l'utilisation de la même peinture en réparation évite les problèmes de raccord.

Durabilité et brillance

La qualité d'une peinture subit son taux d'étrécin sec : c'est ce qui reste.

Dans le cas des peintures polyuréthanes, celui-ci est de 30 % pour une peinture plane et de 60 % pour une peinture élastique. À comparer avec un taux de l'ordre de 30 % pour une laque conventionnelle. Il en résulte un film plus dense, plus épais, plus durable.

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

AVIATION TALBOT - REVISION PNEUMATIQUES - 44-46 Avenue de la Grande Armée - 75008 PARIS CEDEX 11 - TEL. 52.04.04 - TELE. 2067

MAGNIFIQUE DOSSIER CONCESSIONNAIRE TALBOT-MATRA MURENA (suite)

11 - **PROTECTION ANTICORROSION**

Les panneaux de la carrosserie étant constitués en matériau composite (résine-fibre de verre) et non en tôle, la technique choisie pour la protection anticorrosion de la structure métallique de la MURENA est pratiquement inutilisable dans le temps.

Cette technologie est déjà couramment utilisée au niveau du bâtiment, des containers de bananes, des rails d'autoroutes, des poteaux d'éclairage etc... C'est le zinguage par galvanisation à chaud.

Zinguage par galvanisation à chaud

La MURENA est la première voiture au monde à être protégée contre la corrosion par ce procédé.

A cet effet, MATRA AUTOMOBILE a construit à Romorantin la première unité industrielle de zinguage par galvanisation à chaud des carrosseries en série.

Cette unité, la plus moderne au monde, s'étend sur une surface d'environ 2.000 m². Elle comporte, en dehors des 9 cuves de dégraissage, rinçage et décapage, une cuve de 350 tonnes de zinc en fusion à 450°.

Les caisses, accrochées à un convoyeur, sont automatiquement trempées dans chacune des cuves avant d'être totalement immergées pendant 8 minutes dans le bain de zinc. La couche, d'épaisseur de 65 microns, ainsi déposée sur la structure, représente environ 20 kg de zinc par voiture et, non seulement, la protège de la corrosion, mais en accroît la rigidité ce qui a permis de diminuer les épaisseurs des tôles et des éléments d'habillage.

10.

La galvanisation s'effectue tant à l'intérieur de la structure qu'à l'extérieur des corps creux grâce à des ouvertures pratiquées préalablement.

Contrairement aux autres techniques de protection, cette opération n'est pas uniquement un traitement car il y a un véritable équilibre structurel entraînant une transformation métallurgique de la tôle.

La dureté de celui-ci est ainsi accrue de 4 à 5 fois.

Enfin, cette technologie s'entend pour le client aucune visite périodique pendant la vie de la voiture, la protection étant assurée une fois pour toute.

Après de nombreux essais et de la corrosion à très long terme, différents essais ont été effectués au sein de cours : essai en brouillard salin, d'une part, et essai en sel d'autre part (four moule, autoclave, au bord de la mer etc...)

A ce jour, des pièces de structure exposées à plus de 2.000 heures en brouillard salin n'ont rien perdu de leur qualité métallique.

La MURENA bénéficie, comme tous les modèles TALBOT, de la garantie anticorrosion de 6 ans.

IV - ELEMENTS DE CARROSSERIE

Pare-chocs

Les pare-chocs de la MURENA sont réalisés en matériau composite (résine-fibre de verre) armé.

Le pare-chocs avant, dont la forme est intégrée à la forme générale de la calotte, protège la calotte jusqu'aux passages de roues. Sa forme a été définie en soufflerie et la partie inférieure forme spoiler. Il porte les feux de direction, les feux de complément route et répond au projet de norme de choc avant à vitesse réduite (parking).

11.

De plus, un bandeau souple en PVC assure la protection en cas de manœuvres de parking.

Bandeau arrière - hayon lunette

La forme de ce bandeau a été définie en soufflerie en forme d'aiguille d'ailettes de façon à améliorer le coefficient aérodynamique.

Capot avant

Il est réalisé en matériau composite (résine-fibre de verre).

Son ouverture s'effectue vers l'arrière : il comporte une serrure à double déverrouillage et sa commande s'effectue par une tigelette placée dans l'habitacle.

Lunette arrière

La lunette arrière forme hayon. Son ouverture, commandée par deux verrous à gaz, s'effectue par une palette intégrée dans le plan milieu côté conducteur.

Salle bagages

Le coffre bagages est articulé. Sa levée est liée à l'ouverture de la lunette arrière. Il peut, de plus, se rabattre dans le coffre arrière.

12.

V - SIEGE

REPOS-TOURTELS

Il répond à un souci de voiture authentique, pure et saine.

L'architecture de la voiture, avec son moteur central, permet d'avoir une partie avant très aérodynamique. Les qualités ont permis à cette ligne générale de grande pureté, un dessin net et précis, travaillé par des rayons afin de présenter des courbes aérodynamiques harmonisées :

- spoiler avant, favorisant le coefficient de traînée et le refroidissement
- montants de pare-brise formés tronçonnés et présentant une ligne continue avec le capot
- flancs latéraux menant les roues AR dans leur partie avant
- intégration dans la carrosserie d'un becquet AR
- lunette AR tendue dans la ligne de fuite de la partie AR ainsi que de la continuité de forme pare-brise/pavillon.

Tous ces éléments travaillés en soufflerie ont permis d'obtenir une consommation de carburant particulièrement réduite.

Table latérale

Il a été étudié autour de deux axes :

- grande habitabilité et confort : largeur au total de 1,170 m, élargissement du siège central, intégration des accoudoirs dans les panneaux de porte et réduction d'un siège central, rabattable, permettant d'utiliser l'habitacle en 2 places ou en 3 places avec

13.

Large accoudoir central.

- soignée et aspect fonctionnel des différents éléments :

- sièges réglés parties de tissu "maître et trone" ou "vateurs"
- balais des garnissages latéraux en harmonie aux couleurs de calotte
- voiture à large jante
- planche de bord fonctionnelle regroupant les commandes et les tableaux, bien accessibles et visibles de conducteur

Moteur

Les qualités routières de la MURENA découlent naturellement de l'équipement central de son moteur : c'est l'architecture adaptée pour les manœuvres de conduite.

Le moteur central présente l'avantage d'avoir un meilleur serrage des manes avec une répartition homogène vers l'arrière et permet une meilleure maîtrise. De plus, il permet d'augmenter la ligne de capot avant, avec une meilleure pénétration dans l'air.

Deux versions de la MURENA :

MURENA 1,6 litre équipée du moteur TALBOT 1902 cm³, 9 CV, 4 cylindres en ligne, arbre à came latéral, soupapes en tôle, alliage à course 95,4 x 79,5, allié par un carburateur double corps. Ce moteur développe une puissance de 40 cv DIN à 5.500 t/min et un couple de 13,5 mdaN à 3.200 t/min.

Équipée de ce moteur, la MURENA atteint une vitesse de 180 km/h et des accélérations élevées (0-100 en 17,7 secondes).

14.

400 et à 31,3 secondes au 1000 m.

MURENA 2,2 Litres équipée d'un moteur TALBOT 2150 cm³, 12 CV, 4 cylindres en ligne, arbre à came en tôle, soupapes en tôle, alliage à course 91,7 x 81,5, allié par un carburateur transversal double corps. Ce moteur développe une puissance de 118 ch DIN à 5.800 t/min et un couple de 18,5 mdaN à 3.000 t/min.

Les deux moteurs sont équipés de l'alliage tribruitant rivé sans contact.

Transmission

L'embrayage est du type manivelle à élastique et à commande hydraulique, réglé sans garde.

La boîte de vitesses, dont le carter fait corps avec le différentiel, transmet le mouvement aux arbres arrière au moyen de deux axes courts, de longueur sensiblement identique et d'un arbre non existant, entre différentiel et relais, fixés sur le bloc moteur.

Cette solution offre un meilleur équilibrage élastique et un allègement des arbres non supportés.

La boîte de vitesses est à 5 rapports tous synchronisés.

La commande s'effectue par levier ou plancher. Les rapports de boîte et celui du pneu ont été définis afin d'offrir à la MURENA une motricité élevée, d'excellentes reprises sur tous les rapports et une bonne souplesse de conduite en ville.

15.

Les vitesses au régime 1000 t/min sont :

	1,6 L	2,2 L
1 ^{ère}	8,33	7,83
2 ^{ème}	12,00	13,52
3 ^{ème}	16,58	19,83
4 ^{ème}	24,71	26,38
5 ^{ème}	33,45	33,79
M. AR	7,30	7,86

Suspensions

Suspension avant

Elle est du type à roues indépendantes, à barres de torsion longitudinales, triangles transversaux et barre antérieurs.

Les bras supérieurs sont fixés directement sur la calotte. Le bras inférieur est en tôle d'acier renforcé et le bras inférieur en acier forgé. Le rebord au sol est positif, de faible valeur.

La fixation des bras supérieurs sur la calotte s'effectue par l'intermédiaire d'articulations élastiques du type A.S.I. qui travaillent sensiblement le filtrage des bruits de roulement et l'absorbent l'hydraulique de la suspension.

L'articulation inférieure, fixée élastiquement sur la traverse, a pour effet de filtrer les bruits de roulement.

Les amortisseurs sont du type à double effet à clapets, avec butée incorporée.

16.

Suspension arrière

La suspension arrière est du type bras tiré à axe oblique. Les bras sont fixés, isolés sur le châssis.

Les ressorts hélicoïdaux sont concentrés aux amortisseurs.

Les bras sont en tôle soudée. Les ressorts sont du type anti-trait à spirale progressive.

Les amortisseurs sont du type hydraulique à double effet, à clapets, avec butée légitime et dynamique incorporées.

La suspension est complétée par une barre antiroulis d'un diamètre de 17 mm.

Direction

La direction de la MURENA est du type à crémaillère et géométrique.

Sa colonne, élément important de sécurité passive, se compose de deux parties reliées par un canon et un fléteur. Sa démultiplication de 18,4/1 a été choisie pour offrir un bon compromis entre une grande précision directionnelle et un effort réduit en parking.

Le volant, autre élément de sécurité passive, comporte un système à absorption d'énergie et une jante souple, renforcée, de forme latérale, de forte section triangulaire.

17.

Freins

La MURENA est équipée de freins à disque à écartement flottant, à l'avant et à l'arrière, à rotorage automatique d'inertie.

Le système de freinage comporte deux circuits séparés avant et arrière. La commande est du type hydraulique assistée par servo de 7 passages à ébranlement. Les freins sur roues AR sont équipés d'un système de compensation.

Des sélections sur planche de bord informent le conducteur du nivellement de l'état de freins et de l'usure des plaquettes avant et arrière. Ils constituent un élément très important de la sécurité.

Roues

MURENA 1,6 Litres

Roues acier couleur argent en volée ajourée, fixées par vis au moyen de supports noirs.

Dimensions : 6 J x 14

Pneumatiques à commande manuelle Pirelli P 6 - série 60

Dimensions : AR 148 x 60 HR 14

AR 192 x 60 HR 14

Equipements électriques

Éclairage

Le faisceau de la MURENA est du type modulaire.

Il comporte 5 modules qui permettent une grande flexibilité en après-vente et une adaptation selon les équipements : feux avant halogène, faisceau liaison partie avant à porte arrière, faisceau moteur, faisceau feux arrière et feux avant. Ce faisceau habitacle comporte en base toutes les versions.

Amortisseurs

La MURENA est équipée de deux amortisseurs électromagnétiques de forte puissance.

Coque/Équipement

MURENA 2,2 Litres

Roues alliage léger couleur argent, fixées par 4 vis au moyen de supports noirs.

Dimensions : 6 J x 14 - Éclairage Loxe sur jante

Pneumatiques à commande manuelle Michelin XPS

Dimensions : AV 176 x 70 HR 13

AR 195 x 70 HR 13

18.

Dimensions : 6 J x 14

Pneumatiques à commande manuelle Pirelli P 6 - série 60

Dimensions : AR 148 x 60 HR 14

AR 192 x 60 HR 14

Equipements électriques

Éclairage

Le faisceau de la MURENA est du type modulaire.

Il comporte 5 modules qui permettent une grande flexibilité en après-vente et une adaptation selon les équipements : feux avant halogène, faisceau liaison partie avant à porte arrière, faisceau moteur, faisceau feux arrière et feux avant. Ce faisceau habitacle comporte en base toutes les versions.

Amortisseurs

La MURENA est équipée de deux amortisseurs électromagnétiques de forte puissance.

Coque/Équipement

MURENA 2,2 Litres

Roues alliage léger couleur argent, fixées par 4 vis au moyen de supports noirs.

Dimensions : 6 J x 14 - Éclairage Loxe sur jante

Pneumatiques à commande manuelle Michelin XPS

Dimensions : AV 176 x 70 HR 13

AR 195 x 70 HR 13



MAGNIFIQUE DOSSIER CONCESSIONNAIRE TALBOT-MATRA MURENA (suite & fin)

MAGNIFIQUE DOSSIER CONCESSIONNAIRE TALBOT MATRA MURENA 2,2 I 981

Très bon état (voir exceptionnel pour l'âge)

Différentes liasses explicatives (toutes photographiées)

3 photos noir & blanc 24 x 17,5

2 photos noir & blanc 21x29,7 de 2 photos d'intérieur

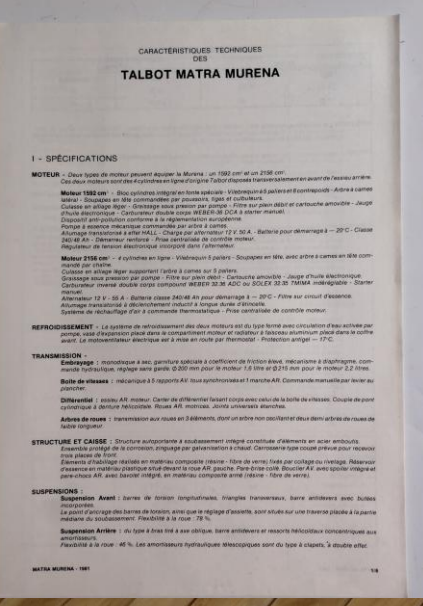
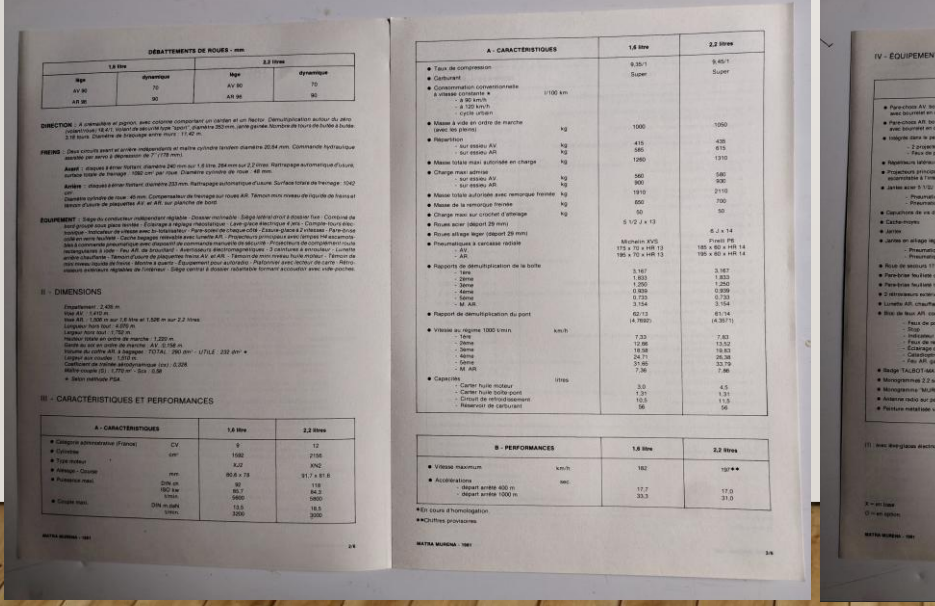
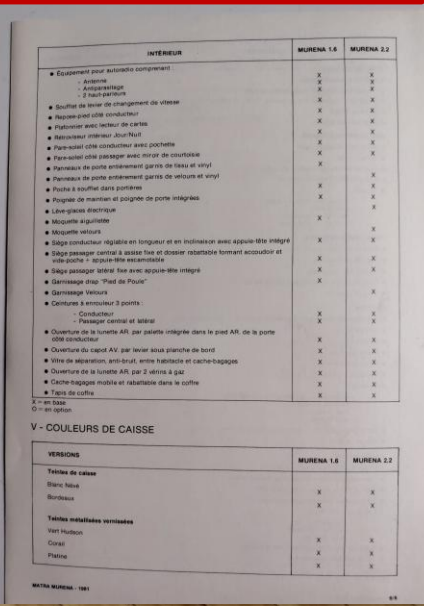
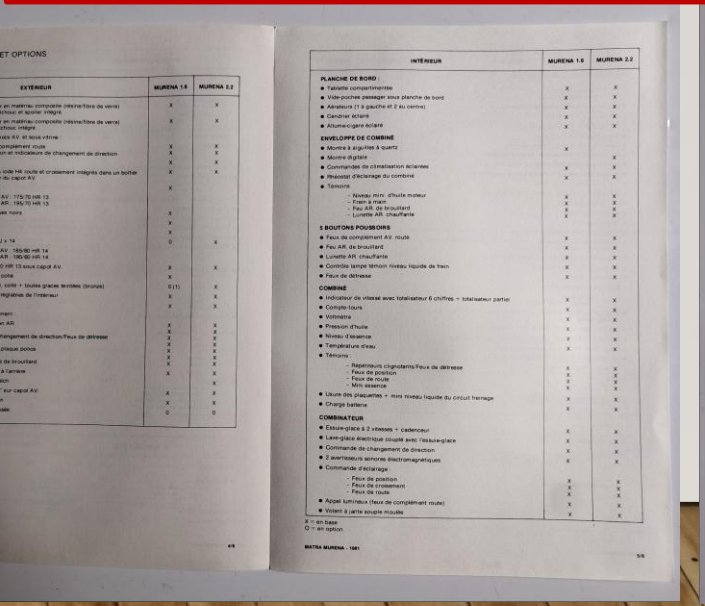
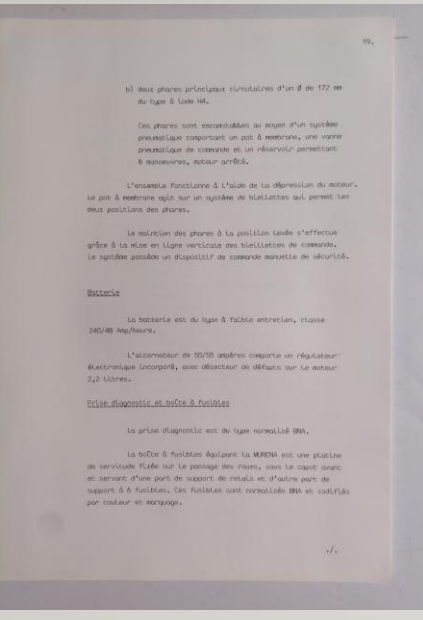
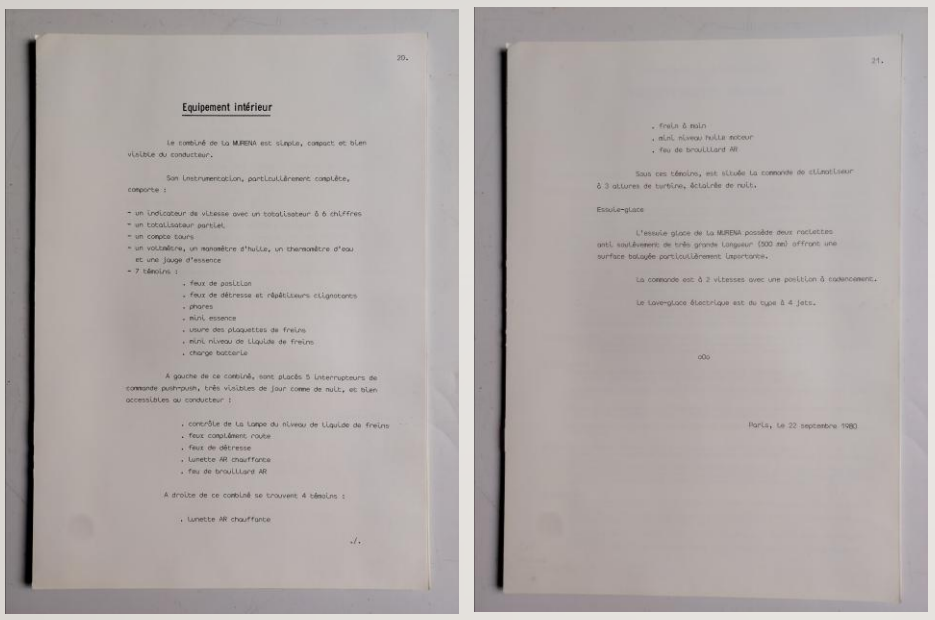
6 dessins techniques documents cartonnés 21x29,7

Réf MURENA

45,00 €

VIP 40,00 €

Stock 1



MATÉRIEL ÉVÉNEMENTIEL À VENDRE (pour information)



2 simulateurs karting (à restaurer)



2 simulateurs auto (à restaurer)



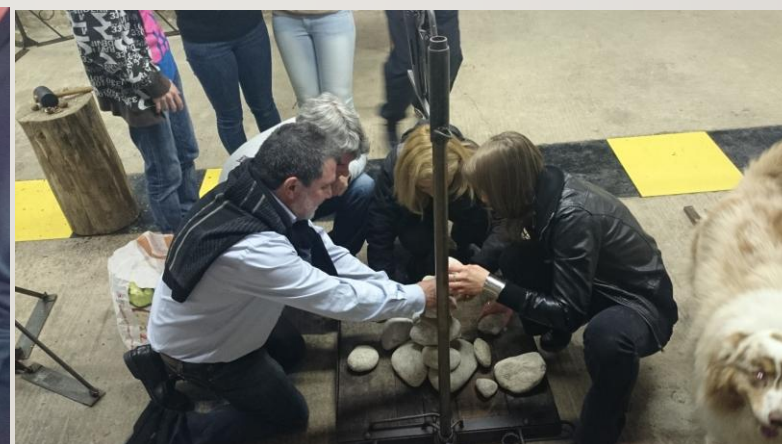
1 jeu « terre à la lune »



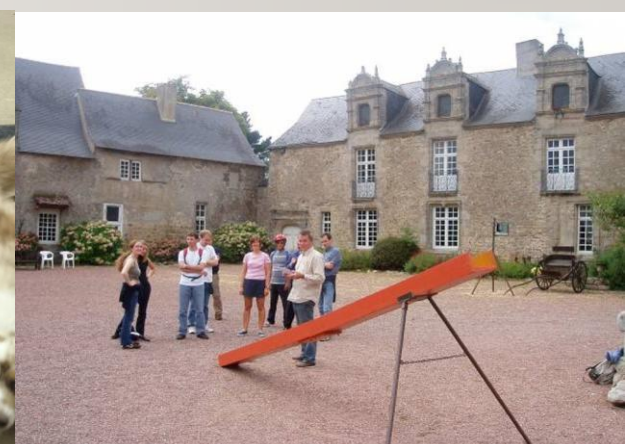
1 jeu « broie noix »



3 jeux « labyrinthe »



1 jeu « la tour de pierre »



2 jeux « monte-boule »

J'étudie toute proposition
Commissionnement/récompense à définir pour toute indication débouchant sur
une vente/livraison effective de tout ou partie de ce matériel

JC BOURSE AUTO

JC BOURSE AUTO

vente collections personnelles
Recherches personnalisées
Achats individuels et par lots

06 80 28 60 92

Jean-Claude ROGER
créateur dirigeant

jcbourseauto@gmail.com




JC BOURSE AUTO

jcbourseauto@gmail.com
06 80 28 60 92



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures,
jouets anciens, VENTURI, PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT
SPORT, toutes marques, matériel, objets

JC BOURSE AUTO



affiches, catalogues, dossiers presse, miniatures, jouets anciens, VENTURI,
PEUGEOT, PEUGEOT TALBOT SPORT, toutes marques, matériel, objets



jcbourseauto@gmail.com

-

www.jcbourseauto.fr

(en cours de création)

CONDITIONS DE VENTE

**Cession de ma collection personnelle de documentation automobile et divers
Plus de 70 ans de collection, cession de mon matériel d'animations événementielles**

L'ensemble des prix communiqués s'entend net de taxes, hors frais d'expédition

Les biens sont présentés dans ce catalogue avec un maximum de détails et de photos.

Les dimensions sont approximatives mais très réalistes

Visible en Loire Atlantique (44) : **Sur rendez-vous uniquement**

MODALITES DE REGLEMENT :

Sur site : en espèces ou chèque (de banque pour plus de 100,00 € sauf accord préalable particulier)

Par internet Règlement total des biens choisis et des frais d'expédition à la commande

Mode : virement ou chèque (idem que ci-dessus)

Enlèvement/livraison/expédition des objets après crédit effectif du montant sur le compte



Disponibilité sous réserve de vente entre-temps

Matériel, objets, catalogues, revues etc ... d'occasion vendu dans l'état

Frais d'expédition en sus, montant suivant vos achats

Aucun achat ne sera repris ni échangé



Jean-Claude ROGER - 06 80 28 60 92

jcbourseauto@gmail.com

www.jcbourseauto.fr (en cours de création)

